



M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Aanvrager :
Datum besluit : 23 maart 2020
Onderwerp : M.e.r.-beoordelingsbesluit
Gemeente / locatie : Gemeente Nijmegen/ Rouwenboschweg 13 te Nijmegen
Zaaknummer : W.Z19.107420.01
Activiteit(en) : Milieu

I. ONDERWERP

Op 30 augustus 2019, aangevuld op 17 oktober 2019, hebben wij van een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), ontvangen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een inrichting voor het demonteren van vrachtwagens.

Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting ,
gelegen aan de Rouwenboschweg 13 in Nijmegen.

Om dit project te realiseren is een omgevingsvergunning Wabo nodig voor de demontage van vrachtwagens op basis van artikel 2.1. Verder is een Omgevingsbeperkte milieutoets nodig voor de opslag van schroot en autobanden. De aanvraag om vergunning is nog niet ingediend.

II. BESLUIT

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een nadere milieueffectbeoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de wettelijke adviseurs en andere betrokken bestuursorganen.

III. ONDERTEKENING

Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens deze,

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

RECHTSBESCHERMING

VOORBEREIDINGSBESLUIT

Dit besluit wordt gezien als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die - los van het besluit omgevingsvergunning Wabo - rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

PUBLICATIE

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de gemeente Nijmegen op de landelijke website www.overheid.nl. Deze website kunt u het beste benaderen via <https://www.nijmegen.nl/diensten/vergunningen/bekendmakingen>

Tevens wordt het besluit bekendgemaakt in de Staatscourant.

MOGELIJKHEID VAN INZIEN

De aanmeldingsnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het zaaknummer W.Z19.107420.01 een email naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de terinzagelegging is 26 maart 2020.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 30 augustus 2019, aangevuld op 17 oktober 2019 hebben wij van een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), ontvangen.

Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting, gelegen aan de Rouwenboschweg 13 in Nijmegen.

1.2. Projectbeschrijving

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een inrichting voor het demonteren van vrachtwagens.

En bestaat uit de volgende documenten:

- Aanmeldnotitie mer d.d. 30 augustus 2019;
- Aangepaste aanmeldnotitie mer inclusief stikstofdepositie-onderzoek d.d. 14 oktober 2019.

1.3. Vergunningen

Voor het voorgenomen project is toestemming nodig op grond van de volgende wet- en regelgeving:

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- Besluit Omgevingsrecht;
- Activiteitenbesluit milieubeheer.

1.4. Wettelijke grondslag

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm. Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D categorie 18.8 (De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken).

2. TOETS

De activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde genoemd in deze lijst. Op grond van het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU).

De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder volgt onze afweging.

2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project zijn de volgende criteria in ogenschouw genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2.1.1. Overwegingen

Omvang van het project

Het project betreft de handmatige demontage van 100 vrachtwagens per jaar.

Verder vinden (op enig moment) de volgende maximale opslagen plaats:

- 15 ongedemonteerde vrachtwagens;
- 120 banden opgeslagen;
- 15 accu's;
- 200 liter diesel (restant);
- 160 liter olie-afval;
- 5 liter remvloeistof;
- 2 brandstoftanks;
- 10 ton ferro-metalen;
- 150 kg. aluminium;
- 2 zuurstofgasflessen (elk 50 liter) en 1 propaangasfles (21 liter);
- 200 liter (vat) absorptiekorrels;
- 200 liter (vat) poetsdoeken;
- 100 liter (vat) koelvloeistof en antivries.

Cumulatie met andere projecten

De voorgenomen activiteit heeft geen samenhang met andere activiteiten in de omgeving. Er zijn in de nabijheid van de installatie geen andere projecten in ontwikkeling die tot een betekenisvolle cumulatie van milieueffecten zouden kunnen leiden.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Ten behoeve van de demontage van de banden wordt gebruik gemaakt van een pneumatische sleutel die op een olie-gevoede (100 liter) compressor werkt.

Verder wordt zuurstof- en propaangas gebruikt ten behoeve van het snijbranden (per chassis 4 tot 6 minuten) en is er verlichting aanwezig op het kantoortje.

Er wordt aldus weinig gebruik gemaakt van natuurlijke hulpbronnen.

Productie van afvalstoffen

Naast de ingezamelde en gedemonteerde afvalstoffen ontstaan binnen het bedrijf in beperkte mate bedrijfsafvalstoffen zoals poetsdoeken en absorptiekorrels. De hoeveelheid hiervan is gering. Sommige vrijkomende afvalstoffen worden rechtstreeks hergebruikt binnen de inrichting.

Verontreiniging en hinder

De voorgenenen activiteit heeft in potentie gevolgen voor verschillende milieuaspecten. Met het oog op de in dit kader bedoelde verontreiniging en hinder zijn de milieuaspecten waar de voorgenenen activiteit gevolgen voor kan hebben, de aspecten bodem, afvalwater, lucht en geluid. In de aanmeldingsnotitie zijn de invloed van deze aspecten beschreven en onderzocht. Wij overwegen hierover het volgende.

Bodem

Het risico op bodemverontreiniging ten gevolge van de aangevraagde activiteiten wordt veroorzaakt door de opslag van te demonteren vrachtwagens die bodembedreigende stoffen bevatten en de opslag van gedemonteerde olie bevattende onderdelen. De vrachtwagens zijn vóór de aanvoer al ontdaan van vloeistoffen. Er zijn alleen nog onderdelen aanwezig die oliën kunnen bevatten. De demontage vindt plaats boven een vloeistofdichte vloer die afwatert op een olie- en slibafscheider. Gedemonteerde onderdelen die olie bevatten worden opgeslagen in een dichte container op de vloeistofdichte vloer.

Afvalwater

Hemelwater dat op het buitenterrein valt kan in principe verontreinigd zijn en wordt via een olie- en slibafscheider en inspectieput afgevoerd op het vuilwaterriool.

Geluid

Uitgaande van 100 vrachtwagens per jaar zullen het aantal transportbewegingen per week 2 aanvoerende en 2 afvoerende vrachtbewegingen opleveren. Verder wordt één keer per maand een oud-ijzercontainer gewisseld. Daarnaast wordt een pneumatische sleutel gebruikt, per dag maximaal 2 uur. Per dag zullen maximaal 3 personenauto's per dag de inrichting bezoeken.

Lucht

Er is een Aeriusberekening uitgevoerd. Daaruit blijkt dat er geen depositie van stikstof op natuurgebieden is.

2.1.2. Afweging: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een Milieueffectrapport nodig is.

2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, aangeduide gebieden in de wetgeving, speciale beschermingszones, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van archeologisch, historisch of cultureel belang, gebieden waar normen inzake milieukwaliteit worden overschreden.

2.2.1. Overwegingen

De inrichting is gelegen op het industrieterrein West Kanaaldijk. De dichtstbij gelegen woning ligt op 16 meter en de dichtst bijgelegen burgerwoningen op 350 meter (Weurt). Het dichtst bijgelegen Natura 2000-gebied ligt op 1550 meter (Rijntakken, deelgebied Uiterwaarden

Waal). De landsgrens ligt op 13 km. afstand. Het omliggende gebied is niet in historisch, cultureel of archeologisch opzicht van belang.

2.2.2. Afweging locatie van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige gevolgen om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt, in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Overwegingen

Potentiële effecten treden mogelijk op ten aanzien van het aspect geluid en bodem. Het bereik van deze milieuaspecten (geografisch en naar grootte van de bevolking gemeten) is beperkt. Grensoverschrijdend karakter van het effect is gelet op voorgaande niet van toepassing. Ten aanzien van duur, frequentie, cumulatie en onomkeerbaarheid van deze effect zijn geen specifieke opmerkingen te plaatsen.

Van potentiële aanzienlijke effecten is als gevolg van de voorgenomen activiteit geen sprake. In dit kader dient geen MER te worden gemaakt.

3. CONCLUSIE

De voorgenomen activiteiten van _____ leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.