

# WATERVERGUNNING

2020-005068/D2020-03-000961



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 19 maart 2020  
Datum aanvraag: 25 februari 2020  
OLO nummer: 4979463  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Vergunninghouder: Strukton Rail Nederland B.V.  
Gemachtigde: Antea Nederland B.V.  
Locatie activiteit: Haantje, Rijswijk  
Betreft: Watervergunning kraan Kerstanjewetering

## 2 Aanvraag

### 2.1 Aanleiding

In verband met het hijsen van een tweetal brugdelen en de beperkte ruimte op de locatie is het noodzakelijk om een kraan op de waterkering van Delfland te plaatsen. Om personeel en materiaal gemakkelijk over de watergang te verplaatsen is het nodig om een tweetal looppontons in de watergang te plaatsen.

### 2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Het plaatsen van een kraan op een waterkering en het hebben van pontons in een watergang zijn activiteiten waarvoor een vergunning nodig is, omdat het volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur van Delfland verboden is om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

## 3 Overwegingen

### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Beleidsnota Drijvende Objecten 2012.

### Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Het hebben van een (zeer) zware kraan op een waterkering brengt risico's met zich mee. Bij het omvallen en/of verzakken van de kraan is het mogelijk dat een deel van het buitentalud de waterkering in de watergang afschuift.

Uit onderzoek blijkt dat, indien een dergelijk faalmechanisme op zou treden, dat het achterland vanwege de relatief hoge ligging ten opzichte van het waterpeil, niet zal overstromen. De waterveiligheid is hiermee voldoende geborgd.

Echter, om ook de stabiliteit van (het buitentalud van) de waterkering voldoende te borgen, is door de initiatiefnemer een onderzoeksbureau ingeschakeld om na te gaan onder welke voorwaarden een dergelijke belasting op de waterkering plaats kan vinden zonder daarbij het risico te lopen dat de kraan omvalt, of de waterkering beschadigd raakt.

Voor de interpretatie van het rapport en hetgeen geadviseerd is, is gebruik gemaakt van de expertise van waterkering-specialisten. Er is geconcludeerd dat de wijze waarop de belasting van de waterkering is onderzocht, de stabiliteitsberekeningen welke zijn uitgevoerd en het advies wat gegeven is voldoende is om de kans op faalmechanismen te minimaliseren.

Om de werken mogelijk te maken zijn er looppontons in de watergang nodig. Omdat het hier gaat om een korte tijdsduur waarin de pontons aanwezig zullen zijn, een beperkte diepgang en omdat dergelijke pontons (zeer) eenvoudig uit het watersysteem te verwijderen zijn, zijn er geen risico's ten aanzien van de waterveiligheid en de taakuitoefening van het hoogheemraadschap.

Omdat er voor de periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd al eerder een stroomingsbesluit is uitgedaan (zie verkeersbesluit 2020-001663/D2020-02-004739, d.d. 25 februari 2020), is het onwaarschijnlijk dat er negatieve gevolgen zijn voor (recreatief) vaarverkeer.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen negatief effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

#### **Onderhoud**

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

#### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

#### **Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

#### **Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **4 Voorschriften**

### **4.1 Algemene voorschriften**

#### **4.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.

- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

#### 4.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden vinden plaats in het weekend van 17 tot en met 19 april 2020.

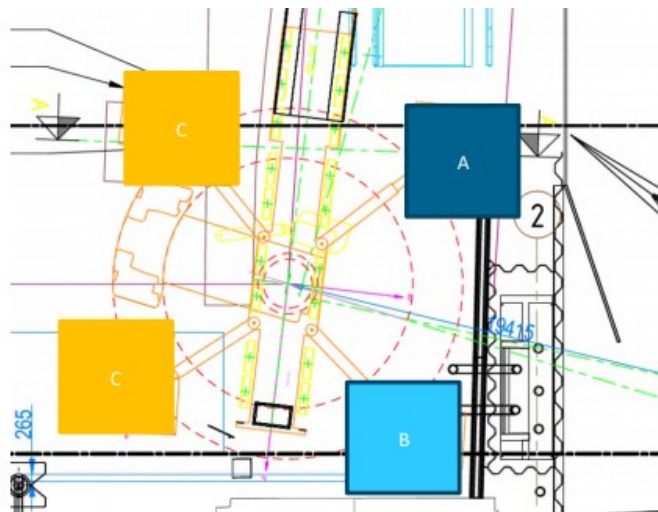
### 4.2 Waterkeringen

#### 4.2.1 Waterkeringen algemeen

- 1 Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
- 3 De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.
- 4 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
- 6 Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.

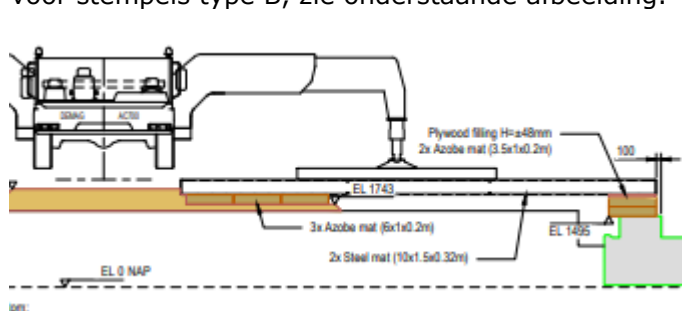
#### 4.2.2 Kraan op waterkering

1. Voor alle stempels op stalen of houten schotten moet de afstand tussen de schotten welke op het maaiveld geplaatst worden en de oeververdediging minimaal 3,5 m. bedragen. Van toepassing voor stempels typen A, B en C, zie onderstaande afbeelding.



Bron: Anteagroup memo nr. UV-232, d.d. 20 februari 2020

- Indien van toepassing mogen stempels en schotten alleen óver de oeverzone (van minimaal 3,5 m.) gesitueerd worden als lastverlaging middels gebruikmaking van de landhoofden van bruggen benodigd is. Van toepassing voor stempels type B, zie onderstaande afbeelding.



Bron: Sarens, tekening nr. SNL.190363\_NEW\_BRIDGE\_LIFT\_01\_C, d.d. 19 februari 2020

- De druk welke de stempels uitoefenen moet gespreid worden middels het aanbrengen van een combinatie van houten en stalen schotten op de waterkering (eventueel aangevuld en geëgaliseerd).
- De belasting van stempels op de ondergrond, welke door het aanbrengen van een combinatie van houten en stalen schotten verdeeld wordt, mag niet meer zijn dan  $50 \text{ Kn/m}^2$ .
- Stempels van het type A en het type B, zie voorgaande afbeeldingen, moeten aan de waterzijde voorzien zijn van een (eventueel tijdelijke) damwand met een lengte van minimaal 7,5 m. en waarvan de sterkte minimaal overeenkomt met het type damwand PU12.
- Daar waar gebruik wordt gemaakt van damwanden met een tijdelijk karakter, stempel type A oostzijde brug, moet deze direct na het gereedkomen van de werken, worden verwijderd.
- De kraan mag alleen in de periode van 17 tot en met 19 april 2020 op de waterkering aanwezig zijn.

#### 4.2.3 Looppontons

- Een tweetal looppontons mogen van 17 tot en met 19 april 2020 dwars in de watergang gepositioneerd worden, daar waar de werkzaamheden mbt het inhijzen van bruggdelen uitgevoerd worden.
- De looppontons hebben een maximale lengte van 15 m., een maximale diepgang van 0,7 m. en een breedte van 1,5 m.
- Langs zij, voor of achter de pontons mogen geen andere drijvende objecten worden afgemeerd.
- (Drijf)vuil ter plaatse van de pontons moeten worden verwijderd.
- Aan de pontons mogen worden bevestigd:
  - Aansluitingen riolering, gas, water, electra, etc.
  - Loopplank
  - De benodigde tuien en uithouders
- De pontons moeten in drijvende staat worden gehouden, vrij kunnen meebewegen met het heersende waterpeil en bestand zijn tegen windwerking, stroming en golfslag.
- De pontons moeten direct na het gereedkomen van het werk uit de watergang verwijderd worden.

## 5 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan Strukton Rail Nederland B.V., Westkanaaldijk 2, 3542DA Utrecht, voor het plaatsen van een kraan op een waterkering en het plaatsen van een tweetal looppontons in een oppervlaktewaterlichaam.
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
  - Memo Anteagroup, Kraanbelasting Kerstanjewetering, nr. UV-232, d.d. 20 februari 2020.
  - Document betreffende wijze van uitvoering, ongenummerd en ongedateerd van dhr. B. de Grote aan dhr. M. Lodder.
  - Tekening Sarens, Lifting of railway bridge 1 (top view), nr. SNL.190363\_NEW\_BRIDGE\_LIFT\_01\_C, d.d. 19 februari 2020
  - Tekening Sarens, Lifting of railway bridge 4 (top view), nr. SNL.190363\_NEW\_BRIDGE\_LIFT\_02, d.d. 20 februari 2020
  - Memo Anteagroup, Kraanbelasting langs Kerstanjewetering, nr. 437372-MEM-GEO-UV-232, d.d. 20 februari 2020.
  - Afbeelding met betrekking tot de locaties van de looppontons, ongedateerd en ongenummerd.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot