

**Woningbouwproject 'Valkhof'
aan de Palts te Oost-Souburg**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Woningbouwproject 'Valkhof' aan de Palts te Oost-Souburg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20186645.R01.V02
Document: 21497
Status: definitief
Datum: 12 maart 2019

In opdracht van: BOdG ruimtelijk advies BV
Postbus 6083
3002 AB Rotterdam
Contactpersoon: De heer H de Groot
Telefoon: 06-48384580
E-mail: h.degroot@bodg.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 0548 – 63 64 20
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.5	Dove gevel	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	CONCLUSIE	10

Bijlagen

- Bijlage 1 Situatie en figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van BODG Ruimtelijk Advies B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor woningbouwproject 'Valkhof' aan de Palts te Oost-Souburg. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

Het voornemen bestaat aan de Palts te Oost-Souburg woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit een blok van 4 en een blok van 5 grond gebonden woningen aan het water.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de situatie met de bestemmingsplan vlakken van BODG Ruimtelijk Advies B.V. en de stedenbouwkundige situatie van RoosRos Architecten. Tevens zijn de verkeersgegevens ontvangen van de gemeente Vlissingen en Het Waterschap Scheldestromen gehanteerd. Voor de verkeersgegevens van de A58 is gebruik gemaakt van het geluidsregister. In bijlage 1 zijn de plattegronden en aanzichten opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Reijersweg, Schroeweg	stedelijk	1 of 2	200
Lekstraat / Torenweg	buitenstedelijk	1 of 2	250
A58	buitenstedelijk	3 of 4	400

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald. Het plangebied ligt buiten de geluidszone van de Rijksweg A58 en de Schroeweg. Formeel is voor deze wegen geen akoestisch onderzoek nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wel bepaald en zijn de geluidsbelastingen analoog aan de Wet geluidhinder getoetst.

2.2

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaaï
Woning stedelijk gebied	63 dB
Woning vanwege de A58 buitenstedelijk gebied	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Vlissingen heeft geen geluidsbeleid opgesteld.

2.4 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

2.5 Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Vlissingen en Het Waterschap Scheldestromen. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens van Het Waterschap Scheldestromen hebben betrekking op het jaar 2011, deze zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2030 te verkrijgen is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast.

De uurintensiteiten en voertuigverdeling voor de Lekstraat / Torenweg, Karel de Grote en de 30 km/uur wegen konden door de gemeente niet worden geleverd. Hiervoor is een uurintensiteit van 7,00%, 2,60% en 0,70% in de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van 95,00% lichte motorvoertuigen, 2,50% middelzware motorvoertuigen en 2,50% zware voertuigen. Voor de wegen nabij de Palts is conform opgave gemeente een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen met een uurintensiteit van 7,00%, 2,60% en 0,70% gehanteerd en voor de voertuigverdeling 95,00% (licht), 5,00% (middelzwaar) en 0,00% (zwaar). Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3.

De verkeersgegevens van de Rijksweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 27-07-2018. Het geluidsregister bevat de verkeersgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van de Rijksweg.

Tabel 3 Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal-intensiteit		Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2011	2030		Dag	Avond	Nacht		
101	Esdoornstraat /Schroeweg	428	568	Uurintensiteit [%]	6,37	4,20	0,84	Elementenverharding (in keperverband)	30
				Licht [%]	93,77	97,22	94,44		
102				Middelzwaar [%]	4,40	2,78	0,00	Dicht Asfalt Beton (DAB)	60
				Zwaar [%]	1,83	0,00	5,56		
201	Middelburgse -straat	-	1.800	Uurintensiteit [%]	7,00	2,60	0,70	Elementenverharding (in keperverband)	30
				Licht [%]	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar [%]	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar [%]	2,50	2,50	2,50		

Wegvak		Etmaal-intensiteit		Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam	2011	2030		Dag	Avond	Nacht		
202	Middelburgse -straat	-	500	Uurintensiteit [%]	7,00	2,60	0,70	Elementenverharding (niet in keperverband)	30
				Licht [%]	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar [%]	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar [%]	2,50	2,50	2,50		
203	Middelburgse -straat	-	800	Uurintensiteit [%]	7,00	2,60	0,70	Elementenverharding (niet in keperverband)	30
				Licht [%]	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar [%]	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar [%]	2,50	2,50	2,50		
301	Lekstraat / Torenweg	-	4.900	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Dicht Asfalt Beton (DAB)	50
				Licht	95,00	95,00	95,00		
302			3.600	Middelzwaar	2,50	2,50	2,50		
305				Zwaar	2,50	2,50	2,50		
303 304	Ronde Lekstraat	-	1.800	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Dicht Asfalt Beton (DAB)	30
				Licht	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar	2,50	2,50	2,50		
306	Lekstraat / Torenweg	-	3.600	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Dicht Asfalt Beton (DAB)	80
				Licht	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar	2,50	2,50	2,50		
401	Karel de Grote	-	400	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Dicht Asfalt Beton (DAB)	50
				Licht	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar	2,50	2,50	2,50		
402	Ronde Karel de Grote	-	200	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Dicht Asfalt Beton (DAB)	30
				Licht	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar	2,50	2,50	2,50		
				Zwaar	2,50	2,50	2,50		
501	Reijersweg	-	449	Uurintensiteit	7,12	2,33	0,66	Dicht Asfalt Beton (DAB)	60
				Licht	79,19	75,00	77,78		
				Middelzwaar	20,81	25,00	22,22		
				Zwaar	-	-	-		
601 t/m 604	Karel de Grote Kroonjuweel Palts Meiveld	-	200	Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70	Elementenverharding (in keperverband)	30
				Licht	95,00	95,00	95,00		
				Middelzwaar	5,00	5,00	5,00		
				Zwaar	-	-	-		

3.2

Rekenmodel

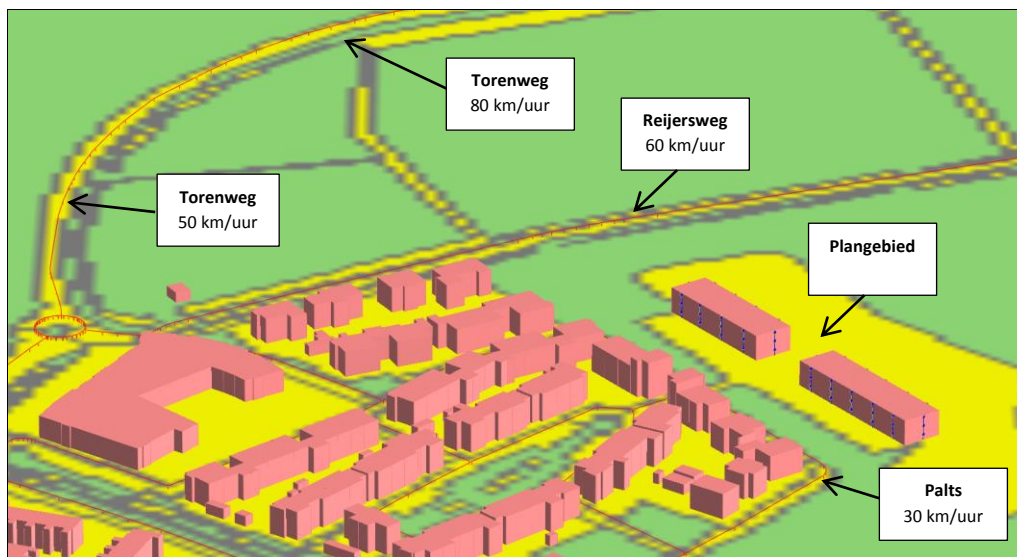
Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde bodemplakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-

correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 2 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Reijersweg (60 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Reijersweg bedraagt ten hoogste 38 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Lekstraat / torenweg (50-80 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Lekstraat / Torenweg bedraagt ten hoogste 39 dB inclusief 2 en 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Rijksweg A58

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A58 bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Palts (30 km/uur) en overige wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Palts bedraagt ten hoogste 34 dB, inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Vanwege de overige wegen bedraagt de geluidsbelasting minder dan 34 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt bij de woningen ten hoogste 48 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

4

CONCLUSIE

In opdracht van BODG Ruimtelijk Advies B.V. heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor woningbouwproject 'Valkhof' aan de Palts te Oost-Souburg.

Het voornemen bestaat aan de Palts te Oost-Souburg woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit een blok van 4 en een blok van 5 grondgebonden woningen aan het water.

Het plan ligt binnen de geluidszone van de Reijersweg en de Lekstraat / Torenweg.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege wegverkeerslawaai wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
Een hogere grenswaarde en gevelmaatregelen zijn in dit plan daarom niet van toepassing.



BIJLAGE 1

SITUATIE EN FIGUREN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



luchtfoto situatie

: gewijzigd
03-07-2017 : datum

Goes : project
Marsaki B.V. : opdrachtgever
Postbus 139, 4460 AC Goes
Palts, Oost-Souburg : locatie
AF : getekend
Voorlopig Ontwerp : projectfase

0743G - 11 : projectnummer en tekeningnummer
stedenbouwkundige situatie incl. vorig plan : onderdeel
1:200 : schaal



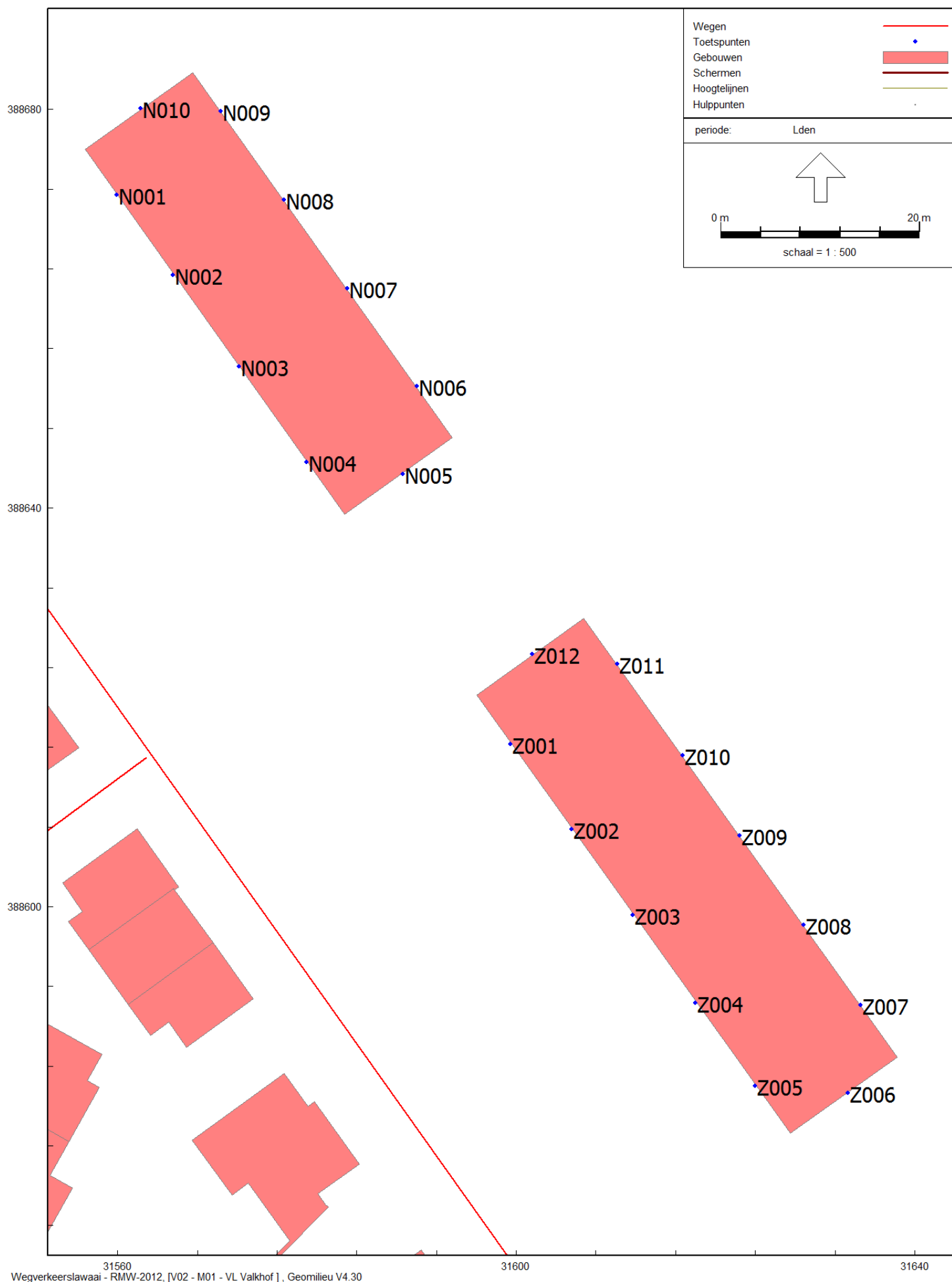
RoosRos Architecten
Goese Watertoren
's-Gravenpolderseweg 1c
4462CC | Goes

0113 23 76 50
goes@roosros.nl
www.roosros.nl





Figuur 1 Ligging wegen, bodemgebieden en gebouwhoogtes



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**



Tijd	Licht	Tweewieler	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	1	0	3
06:00 - 07:00	4	5	2	12
07:00 - 08:00	5	16	6	27
08:00 - 09:00	5	16	6	27
09:00 - 10:00	5	7	2	14
10:00 - 11:00	5	9	3	17
11:00 - 12:00	6	9	3	19
12:00 - 13:00	6	11	4	21
13:00 - 14:00	8	14	4	26
14:00 - 15:00	8	15	6	30
15:00 - 16:00	8	15	6	31
16:00 - 17:00	8	16	10	35
17:00 - 18:00	10	16	6	33
18:00 - 19:00	7	7	5	19
19:00 - 20:00	4	5	3	13
20:00 - 21:00	3	4	2	9
21:00 - 22:00	2	2	1	6
22:00 - 23:00	2	2	2	6
23:00 - 24:00	1	1	1	2
Etmaal	98	172	73	354
Overdag (07-19u)	81	151	61	299
Avond (19-23u)	11	13	8	34
Nacht (23-07u)	6	8	4	21

Tijd	Licht	Middel	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4
06:00 - 07:00	8	0	1	9
07:00 - 08:00	17	1	0	18
08:00 - 09:00	15	1	0	16
09:00 - 10:00	14	1	0	15
10:00 - 11:00	19	1	0	20
11:00 - 12:00	26	1	1	28
12:00 - 13:00	26	1	0	28
13:00 - 14:00	30	1	1	32
14:00 - 15:00	32	2	1	34
15:00 - 16:00	35	1	1	36
16:00 - 17:00	35	2	1	37
17:00 - 18:00	33	1	1	35
18:00 - 19:00	25	1	0	26
19:00 - 20:00	25	1	0	26
20:00 - 21:00	23	1	0	25
21:00 - 22:00	13	0	0	13
22:00 - 23:00	9	0	0	10
23:00 - 24:00	7	0	0	8
Etmaal	404	16	7	428
Overdag (07-19u)	307	14	6	325
Avond (19-23u)	70	2	0	74
Nacht (23-07u)	27	0	1	29

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens
Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
101	Esdoornstraat / Schroeweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	568,00	6,37	4,20	0,84	--	--	--	93,77	97,22	94,44	4,40	2,78
102	Esdoornstraat / Schroeweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	568,00	6,37	4,20	0,84	--	--	--	93,77	97,22	94,44	4,40	2,78
201	Middelburgsestraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
202	Middelburgsestraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
203	Middelburgsestraat	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	800,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
301	Lekstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4900,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
302	Lekstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3600,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
303	Lekstraat rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1800,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
304	Lekstraat rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1800,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
305	Lekstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3600,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
306	Lekstraat/Torenweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	3600,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
401	Karel de Grote	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
402	Karel de Grote rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
501	Reijersweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	449,00	7,12	2,33	0,66	--	--	--	79,19	75,00	77,78	20,81	25,00
601	30 km/uur Karel de Grote	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
601	30 km/uur Kroonjuweel	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	2,50	2,50
602	30 km/uur Kroonjuweel	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00
603	30 km/uurPalts	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00
604	30 km/uur Meiveld	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00
604	30 km/uur Meiveld	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00
604	30 km/uur Meiveld	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00
953	58 / 171,357 / 171,314	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	17202,16	6,56	3,30	1,01	--	--	--	94,46	95,82	94,39	2,93	1,90
3010	58 / 170,755 / 170,824	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
3121	58 / 170,202 / 170,424	0,75	0	W1	ZOAB	--	100	90	85	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
3857	58 / 170,804 / 169,990	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	11944,72	5,16	4,96	2,28	--	--	--	42,13	92,09	94,12	31,27	3,48
4332	58 / 167,131 / 167,682	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
6633	58 / 167,682 / 167,756	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
7018	58 / 169,990 / 168,077	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,80	89,82	6,76	3,04
8259	58 / 170,113 / 170,202	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
9355	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
9633	58 / 167,713 / 167,719	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
9828	58 / 170,119 / 170,466	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
10698	58 / 169,990 / 168,077	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,80	89,82	6,76	3,04
10927	58 / 170,824 / 170,966	0,75	0	W1	ZOAB	--	100	90	85	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56
11192	58 / 170,136 / 170,444	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
11367	58 / 170,119 / 170,466	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
11469	58 / 170,462 / 170,767	0,75	0	W1	ZOAB	--	100	90	85	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
11548	58 / 169,990 / 168,077	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	115	100	90	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,80	89,82	6,76	3,04
12335	58 / 169,990 / 170,119	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
13916	58 / 169,990 / 170,119	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
14373	58 / 167,719 / 167,966	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
14453	58 / 170,466 / 170,468	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
14505	58 / 170,423 / 170,750	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60

Invoergegevens
Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	1,83	--	5,56
102	--	1,83	--	5,56
201	2,50	2,50	2,50	2,50
202	2,50	2,50	2,50	2,50
203	2,50	2,50	2,50	2,50
301	2,50	2,50	2,50	2,50
302	2,50	2,50	2,50	2,50
303	2,50	2,50	2,50	2,50
304	2,50	2,50	2,50	2,50
305	2,50	2,50	2,50	2,50
306	2,50	2,50	2,50	2,50
401	2,50	2,50	2,50	2,50
402	2,50	2,50	2,50	2,50
501	22,22	--	--	--
601	2,50	2,50	2,50	2,50
601	2,50	2,50	2,50	2,50
602	5,00	--	--	--
603	5,00	--	--	--
604	5,00	--	--	--
604	5,00	--	--	--
604	5,00	--	--	--
953	2,48	2,61	2,28	3,13
3010	0,06	9,80	2,13	0,25
3121	3,32	32,11	10,42	5,05
3857	2,75	26,60	4,43	3,13
4332	7,50	3,76	3,40	6,02
6633	7,50	3,76	3,40	6,02
7018	6,50	2,95	1,16	3,68
8259	3,32	32,11	10,42	5,05
9355	2,03	5,95	4,78	3,23
9633	1,39	3,67	2,92	2,77
9828	1,80	26,11	1,84	2,20
10698	6,50	2,95	1,16	3,68
10927	2,60	30,12	8,92	3,98
11192	0,90	13,53	2,15	1,19
11367	1,80	26,11	1,84	2,20
11469	3,32	32,11	10,42	5,05
11548	6,50	2,95	1,16	3,68
12335	1,80	26,11	1,84	2,20
13916	1,80	26,11	1,84	2,20
14373	1,39	3,67	2,92	2,77
14453	1,80	26,11	1,84	2,20
14505	0,11	7,89	1,26	0,31

Invoergegevens
Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
14588	58 / 170,966 / 171,368	0,75	0	W1	ZOAB	--	70	70	70	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56
15078	58 / 168,731 / 169,776	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
15109	58 / 170,444 / 170,448	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
16386	58 / 169,776 / 170,026	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
16444	58 / 170,600 / 170,755	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
16854	58 / 168,731 / 169,776	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
17622	58 / 170,119 / 170,466	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
17766	58 / 170,423 / 170,750	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
17772	58 / 167,775 / 168,023	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
17964	58 / 170,750 / 170,804	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
18144	58 / 167,775 / 168,023	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
18357	58 / 167,727 / 168,705	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
19280	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
19545	58 / 170,600 / 170,755	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
19649	58 / 170,136 / 170,444	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
21256	58 / 170,119 / 170,466	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	576,84	4,81	5,38	2,60	--	--	--	43,09	96,55	96,00	30,80	1,61
21331	58 / 167,682 / 167,756	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
23352	58 / 170,966 / 171,368	0,75	0	W1	ZOAB	--	70	70	70	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56
24576	58 / 167,756 / 167,779	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	148,64	5,71	4,71	1,59	--	--	--	13,92	11,29	13,56	31,60	27,57
25032	58 / 170,026 / 170,113	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
25125	58 / 170,026 / 170,136	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
25567	58 / 167,779 / 167,782	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	148,64	5,71	4,71	1,59	--	--	--	13,92	11,29	13,56	31,60	27,57
26004	58 / 170,423 / 170,750	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
26649	58 / 167,719 / 167,966	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
27150	58 / 170,767 / 170,824	0,75	0	W1	ZOAB	--	100	90	85	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
27412	58 / 170,424 / 170,462	0,75	0	W11	Dunne deklagen A	--	100	90	85	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
28266	58 / 170,448 / 170,600	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
29221	58 / 170,966 / 171,368	0,75	0	W1	ZOAB	--	70	70	70	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56
29284	58 / 170,026 / 170,136	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
29374	58 / 167,719 / 167,966	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
29806	58 / 167,719 / 167,966	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
30706	58 / 170,448 / 170,600	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
30849	58 / 168,731 / 169,776	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
31290	58 / 167,618 / 167,634	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2793,48	5,69	5,11	1,41	--	--	--	99,66	99,91	99,82	0,23	0,06
31782	58 / 168,705 / 168,731	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
32123	58 / 170,750 / 170,804	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
32366	58 / 170,026 / 170,136	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
33452	58 / 170,423 / 170,750	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
33767	58 / 168,705 / 168,731	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97
34076	58 / 170,423 / 170,750	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3258,64	4,22	6,23	3,06	--	--	--	88,37	98,14	99,58	3,74	0,60
34129	58 / 167,634 / 167,713	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
34827	58 / 167,775 / 168,023	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
35584	58 / 170,966 / 171,368	0,75	0	W1	ZOAB	--	70	70	70	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56

Invoergegevens Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14588	2,60	30,12	8,92	3,98
15078	6,51	2,95	1,16	3,59
15109	0,90	13,53	2,15	1,19
16386	6,51	2,95	1,16	3,59
16444	0,06	9,80	2,13	0,25
16854	6,51	2,95	1,16	3,59
17622	1,80	26,11	1,84	2,20
17766	0,11	7,89	1,26	0,31
17772	6,66	5,45	2,48	4,55
17964	0,11	7,89	1,26	0,31
18144	6,66	5,45	2,48	4,55
18357	6,51	2,95	1,16	3,59
19280	2,03	5,95	4,78	3,23
19545	0,06	9,80	2,13	0,25
19649	0,90	13,53	2,15	1,19
21256	1,80	26,11	1,84	2,20
21331	7,50	3,76	3,40	6,02
23352	2,60	30,12	8,92	3,98
24576	23,73	54,48	61,14	62,71
25032	3,32	32,11	10,42	5,05
25125	0,90	13,53	2,15	1,19
25567	23,73	54,48	61,14	62,71
26004	0,11	7,89	1,26	0,31
26649	1,39	3,67	2,92	2,77
27150	3,32	32,11	10,42	5,05
27412	3,32	32,11	10,42	5,05
28266	0,06	9,80	2,13	0,25
29221	2,60	30,12	8,92	3,98
29284	0,90	13,53	2,15	1,19
29374	1,39	3,67	2,92	2,77
29806	1,39	3,67	2,92	2,77
30706	0,06	9,80	2,13	0,25
30849	6,51	2,95	1,16	3,59
31290	0,10	0,11	0,03	0,08
31782	6,51	2,95	1,16	3,59
32123	0,11	7,89	1,26	0,31
32366	0,90	13,53	2,15	1,19
33452	0,11	7,89	1,26	0,31
33767	6,51	2,95	1,16	3,59
34076	0,11	7,89	1,26	0,31
34129	1,39	3,67	2,92	2,77
34827	6,66	5,45	2,48	4,55
35584	2,60	30,12	8,92	3,98

Invoergegevens
Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
35981	58 / 170,755 / 170,824	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3540,28	4,57	5,72	2,78	--	--	--	86,47	97,03	99,68	3,74	0,84
36869	58 / 171,314 / 170,804	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	17138,56	5,06	5,10	2,37	--	--	--	47,12	92,90	95,22	28,31	3,09
36986	58 / 170,136 / 170,444	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	1156,00	5,08	4,98	2,39	--	--	--	68,07	95,92	97,90	18,40	1,93
37634	58 / 168,023 / 168,028	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
37978	58 / 170,424 / 170,462	0,75	0	W1	ZOAB	--	100	90	85	11952,96	6,10	3,68	1,50	--	--	--	34,05	81,75	91,63	33,84	7,82
39611	58 / 169,990 / 168,077	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12988,04	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,80	89,82	6,76	3,04
39612	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
39613	58 / 167,722 / 167,727	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
39614	58 / 167,775 / 168,023	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
40278	58 / 167,131 / 167,682	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
40279	58 / 167,966 / 168,076	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40280	58 / 167,966 / 168,076	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40281	58 / 167,131 / 167,682	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
40282	58 / 167,966 / 168,076	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40283	58 / 167,696 / 167,775	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
40284	58 / 167,966 / 168,076	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40285	58 / 167,696 / 167,775	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	2727,92	5,55	5,33	1,51	--	--	--	75,79	93,30	88,79	18,76	4,23
40286	58 / 167,719 / 167,966	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	65	65	65	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40287	58 / 167,695 / 167,696	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	4751,32	4,34	6,07	2,95	--	--	--	63,45	93,13	92,16	24,53	3,88
40288	58 / 168,076 / 168,077	0,75	0	W1	ZOAB	--	80	80	75	3165,88	5,56	5,31	1,50	--	--	--	93,59	95,39	95,84	2,74	1,68
40289	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
40293	58 / 167,131 / 167,259	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--	90,57	97,13	88,30	6,91	2,87
40294	58 / 167,721 / 167,727	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--	90,57	97,13	88,30	6,91	2,87
40295	58 / 167,696 / 167,770	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--	89,31	96,79	86,42	7,80	3,21
40296	58 / 167,611 / 167,721	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--	90,57	97,13	88,30	6,91	2,87
40297	58 / 167,770 / 167,982	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--	89,31	96,79	86,42	7,80	3,21
40298	58 / 167,259 / 167,611	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	10904,00	6,91	2,56	0,86	--	--	--	90,57	97,13	88,30	6,91	2,87
40299	58 / 166,603 / 167,695	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12548,00	6,72	2,88	0,98	--	--	--	86,95	95,86	86,99	9,73	3,04
40300	58 / 167,982 / 168,077	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	9824,00	7,04	2,22	0,82	--	--	--	89,31	96,79	86,42	7,80	3,21
40301	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
41456	58 / 167,271 / 167,722	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2086,40	5,48	5,20	1,68	--	--	--	88,27	91,92	94,75	5,79	3,30
41643	58 / 170,966 / 171,368	0,75	0	W1	ZOAB	--	70	70	70	15725,88	5,93	3,90	1,65	--	--	--	38,70	84,51	93,42	31,18	6,56
41926	58 / 167,131 / 167,682	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	75	4328,84	6,53	3,51	0,95	--	--	--	86,20	92,57	86,49	10,04	4,03
41928	58 / 167,727 / 168,705	0,75	0	W1	ZOAB	--	115	100	90	12984,96	6,68	2,98	0,99	--	--	--	90,29	95,86	89,90	6,76	2,97

Invoergegevens Wegen

Alcedo 20186645

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
35981	0,06	9,80	2,13	0,25
36869	2,22	24,57	4,00	2,56
36986	0,90	13,53	2,15	1,19
37634	6,66	5,45	2,48	4,55
37978	3,32	32,11	10,42	5,05
39611	6,50	2,95	1,16	3,68
39612	2,03	5,95	4,78	3,23
39613	2,03	5,95	4,78	3,23
39614	6,66	5,45	2,48	4,55
40278	7,50	3,76	3,40	6,02
40279	1,39	3,67	2,92	2,77
40280	1,39	3,67	2,92	2,77
40281	7,50	3,76	3,40	6,02
40282	1,39	3,67	2,92	2,77
40283	6,66	5,45	2,48	4,55
40284	1,39	3,67	2,92	2,77
40285	6,66	5,45	2,48	4,55
40286	1,39	3,67	2,92	2,77
40287	4,26	12,02	2,99	3,58
40288	1,39	3,67	2,92	2,77
40289	2,03	5,95	4,78	3,23
40293	7,45	2,52	--	4,26
40294	7,45	2,52	--	4,26
40295	8,64	2,89	--	4,94
40296	7,45	2,52	--	4,26
40297	8,64	2,89	--	4,94
40298	7,45	2,52	--	4,26
40299	8,13	3,32	1,10	4,88
40300	8,64	2,89	--	4,94
40301	2,03	5,95	4,78	3,23
41456	2,03	5,95	4,78	3,23
41643	2,60	30,12	8,92	3,98
41926	7,50	3,76	3,40	6,02
41928	6,51	2,95	1,16	3,59

Model: M01 - VL Valkhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
N001	Blok noord	31559,88	388671,43	0,28	1,50	4,50	7,50	Ja
N002	Blok noord	31565,59	388663,40	0,28	1,50	4,50	7,50	Ja
N003	Blok noord	31572,16	388654,16	0,29	1,50	4,50	7,50	Ja
N004	Blok noord	31578,97	388644,60	0,30	1,50	4,50	7,50	Ja
N005	Blok noord	31588,66	388643,43	0,30	1,50	4,50	7,50	Ja
N006	Blok noord	31590,05	388652,20	0,29	1,50	4,50	7,50	Ja
N007	Blok noord	31583,04	388662,05	0,29	1,50	4,50	7,50	Ja
N008	Blok noord	31576,73	388670,91	0,28	1,50	4,50	7,50	Ja
N009	Blok noord	31570,38	388679,84	0,28	1,50	4,50	7,50	Ja
N010	Blok noord	31562,34	388680,08	0,28	1,50	4,50	7,50	Ja
Z001	Blok zuid	31599,42	388616,33	0,31	1,50	4,50	7,50	Ja
Z002	Blok zuid	31605,55	388607,76	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z003	Blok zuid	31611,70	388599,16	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z004	Blok zuid	31618,02	388590,33	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z005	Blok zuid	31623,99	388581,98	0,33	1,50	4,50	7,50	Ja
Z006	Blok zuid	31633,32	388581,30	0,33	1,50	4,50	7,50	Ja
Z007	Blok zuid	31634,61	388590,12	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z008	Blok zuid	31628,87	388598,14	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z009	Blok zuid	31622,45	388607,11	0,32	1,50	4,50	7,50	Ja
Z010	Blok zuid	31616,70	388615,14	0,31	1,50	4,50	7,50	Ja
Z011	Blok zuid	31610,14	388624,32	0,31	1,50	4,50	7,50	Ja
Z012	Blok zuid	31601,63	388625,36	0,31	1,50	4,50	7,50	Ja

BIJLAGE 4 RESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



31560 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V02 - M01 - VL Valkhof], Geomilieu V4.30 31600 31640

Figuur 3 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Reijersweg inclusief correctie conform artikel 110g Wgh
 Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



31560 Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V02 - M01 - VL Valkhof], Geomilieu V4.30 31600 31640

Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Lekstraat / Torenweg inclusief correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

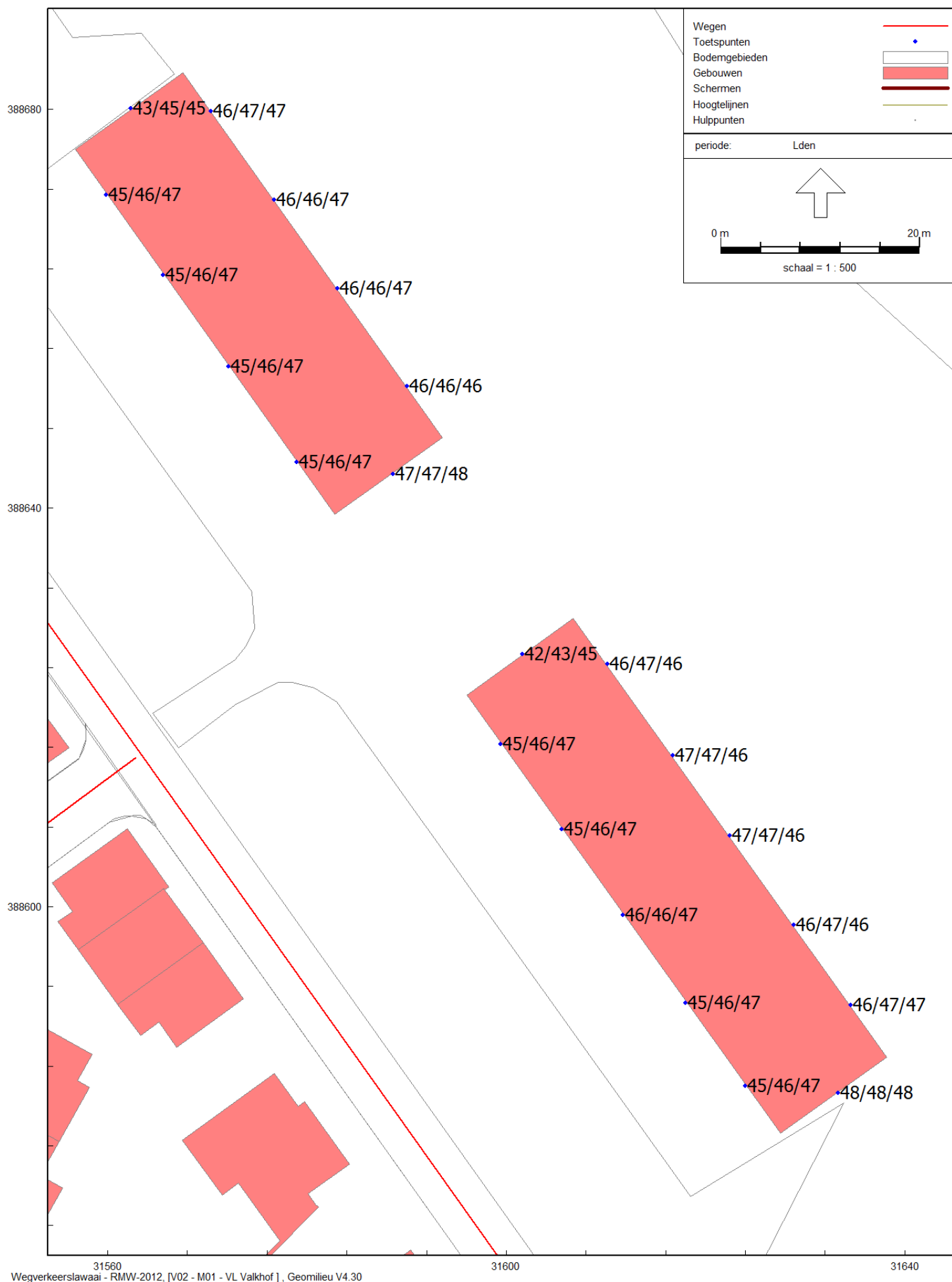


Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Palts inclusief correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V02 - M01 - VL Valkhof], Geomilieu V4.30

Figuur 6 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Rijksweg A58 inclusief correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Figuur 7 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de wegen exclusief correctie conform artikel 110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.