

1
1
-
3
-
2
0
2
0
0

1
4
1
8
8
6
/
0
0
0
6
9
9
0
4

H:\M:\AVOND H-18880\000000000

Wet luchtvaart

Ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (artikel 8a.51)

Aanvrager	:	HeliCentre B.V.
Type ontheffing	:	Locatiegebonden TUG-ontheffing voor helikoptervluchten
Datum ontvangst aanvraag	:	21 februari 2020
Locatie	:	Gunnerstraat 39 in Weerselo
Datum vlucht (en)	:	2 april 2020
Datum beschikking	:	6 maart 2020
Kenmerk	:	2020/0075217
Zaaknummer	:	Z-HZ_TUG-2020-000923

1. Aanvraag

Op 21 februari 2020 hebben wij een aanvraag ontvangen van HeliCentre B.V. te Lelystad om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder nummer 2020/0060208.

Per e-mail van 4 maart 2020 hebben wij de aanvullende gegevens gevraagd. De aanvullende gegevens hebben wij per e-mail op 5 maart 2020 ontvangen en ingeboekt onder nummer 2020/0075224.

De aanvraag heeft betrekking op geplande helikoptervluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Dinkelland, locatie Gunnerstraat 39 in Weerselo, coördinaten van de locatie x-254741, y-485116, op 2 april 2020.

2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan HeliCentre B.V., voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in bijlage 2 onder de voorschriften uit bijlage 1.

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier en een kaart van de locatie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

3. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld ¹.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor helikoptervluchten.

Per e-mail van 24 februari 2020 hebben wij de Burgemeester van Dinkelland in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

De Burgemeester van Dinkelland heeft van deze gelegenheid geen gebruikgemaakt.

¹ Provinciaal Blad nr. 7533 – 16 november 2015

1
1
-
3
-
2
0
2
0
0
1
4
1
8
8
6
/
0
0
0
6
9
9
0
5

11:51:00:00 11-11-2020 11:51:00:00 11-11-2020

4. Overwegingen

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan HeliCentre B.V., de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de vluchten zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

Belang aanvrager

HeliCentre B.V. is een commercieel bedrijf voor zakelijk en particulier vervoer dat opereert onder Air Operator Certificatie (AOC). Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikoptervluchten.

Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is slechts één dag geldig, te weten op 2 april 2020 voor maximaal 2 helikopters (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is slechts toegestaan van 11.00 uur tot 15.00 uur (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 7 helikoptervluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving van de start- en landingslocatie zijn geen objecten met kwetsbare functies aanwezig, zoals begraafplaatsen en maneges. Er is geen sprake van aanmerkelijke hinder voor de objecten met kwetsbare functies.
- De in de aanvraag genoemde type helikopters Robinson R66 en R44 vallen onder Lden-categorie 11. Hierdoor mogen binnen een afstand van 150 meter van de beoogde locatie geen woningen gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn geen woningen gelegen.
- De in de aanvraag genoemde type helikopter Eurocopter EC 120 is door middel van aanvullend gegevens van 5 maart 2020 komen te vervallen.
- Voor het desbetreffende terrein is in de 3 voorgaande jaren geen verklaring van geen bedenkingen door de burgemeester afgegeven en geen TUG-ontheffing voor paramotors verleend.
- Voor de terreinen gelegen binnen 1000 meter afstand van de opstijg- en landingslocatie zijn op dit moment geen verklaringen van geen bezwaar voor paramotors afgegeven en is geen TUG-ontheffing verleend.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van maximaal 2 helikopters is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

5. Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden.

De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24)
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid)
- Gemotoriseerde schermvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid)
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid)
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

6. Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken, als u belanghebbende bent.

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 – 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

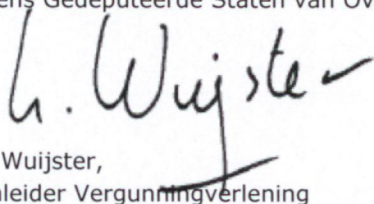
Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 - 361 55 55.

7. Afschrift

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. Aanvrager; HeliCentre B.V., de heer J.J.H. Peddemors, Emoeweg 12, 8218 PC, Lelystad
- b. Gemeentehuis Dinkelland, Burgemeester van Dinkelland, Postbus 11, 7590 AA, Denekamp
- c. Minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl
- d. Luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1)
- Aanvraag (bijlage 2)

Bijlage 1 Voorschriften

1. Aanvrager mag op 2 april 2020 in de gemeente Dinkelland landen en opstijgen met 2 helikopters op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
2. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan op 2 april 2020 van 11.00 uur tot 15.00 uur.
3. Er mogen maximaal 7 helikoptervluchten (= 14 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden, mogen geen omstanders aanwezig zijn wanneer het rotorblad in werking is.
5. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
 - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl,
 - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl,
 - de luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl
 - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
6. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl.
7. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.
8. Het terrein waar opgestegen en geland wordt, moet voldoen aan de RGVLT (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen).

Eigen kopie, niet insturen!

TUG Ontheffing

Inleiding

- Ik log in met
- DigiD
 - Eherkenning
 - geen van beide (u kunt nu niet tussentijds opslaan)

TUG ontheffing

- Deze TUG-ontheffing is
- generiek
 - locatiegebonden, onbekende data
 - locatiegebonden, bekende datum

Aanvrager of gemachtigde

- Ik vul dit formulier in
- voor mijn eigen organisatie
 - als gemachtigde voor een andere organisatie
 - voor mijzelf als particulier
 - als gemachtigde voor een particulier

Gegevens aanvrager

NAW gegevens

Naam organisatie	HeliCentre		
Adres	Straatnaam/PosHuisnummer	Huisletter	Toevoeging
	emoeweg 12		
Postcode en woonplaats	Postcode	Woonplaats	
	8218 PC	Lelystad	

Organisatiegegevens

KvK-nummer 12058009

Vestigingsnummer

Algemeen telefoonnummer 088-1221221

Contactpersoon

Naam	Voorletters	Tussenvoegsel	Naam
	J		Peddemors
Telefoon en e-mail	Telefoonnummer	E-mailadres	
	088-1221221	info@helicentre.eu	

Gegevens ontheffing

- vluchtomschrijving Helikoptervluchten t.b.v. een personeelsuitje.
- Gaat het om een evenement?
- Ja
 - Nee
- Gaat het om een luchtvaartvertoning?
- Ja
 - Nee
- Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig?
- Ja
 - Nee

Fluchtgegevens per datum	Datum	Gepland tijdstip (van- tot)	Type vlucht	Aantal vluchten	Aantal luchtvaartui- gen
	02-04-2020	11:00	15:00	7	2

Gegevens luchtvaartuig(en)	Type	Merk	Aantal luchtvaartuigen	Registratienum- mer
	helikopter	Robinson R66 of R44	1	PH-HCE of PH- AVW
	helikopter	Eurocopter EC120 1		PH-UNN of PH- HCH

Gegevens invullen als het om een drone (onbemand luchtvaartuig) gaat.

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt? ja nee

Motiveer de voorgenomen activiteit

KvK nummer

Kenmerk en datum ontheffing ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT

Datum ontheffing ILenT

Gewicht drone (RPA)

Locatiegegevens**Locatiegegevens**

Naam locatie De Methoeve te Weerselo

Adres **Straatnaam/Pos-
tbus** **Huisletter** **Toevoeging**
Gunnerstraat 39

Postcode en plaats **Postcode** **Woonplaats**
7595 KD Weerselo

Wat zijn de coördinaten van de locatie? * **x-coördinaat** **y-coördinaat** **WGS-coördinaten**
N52° 20' 41,6" E006° 51' 3,5"

Naam contactpersoon locatie **Voorletters** **Tussenvoegsel** **Naam**
J. Peddemors

Telefoonnummer contactpersoon 06 140 455 77

Afstand tot dichtstbijgelegen woning(en) of andere geluidsgevoelige gebouwen 100 meters

Als er andere objecten met kwetsbare functies aanwezig zijn, aangeven welke objecten en de afstand tot de locatie? nee

Als er buiten verblijvend vee aanwezig is, op welke afstand is dat van de locatie?

Bijlagen

Bestand: Een geluidscertificaat

Een geluidscertificaat Noise Certificate PH-HCE 20150803.PDF
Noise Certificate PH-AVW 20171221.pdf
15.08.2019 - PH-HCH - EASA geluidscertificaat (Form 45) -
Beschikking.pdf
Noise Certificate PH-UNN 20120507.pdf

Bestand: Een plattegrond met markering(en) van de plaats van landen en opstijgen

Een plattegrond 200402 - Weerselo.pdf

Eventuele bijlage

Bijlage Er zijn geen bestanden gekozen.

Bijlagen nasturen

onder vermelding van TUG ontheffing naam aanvrager

Opmerkingen

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie Dit is een bekende locatie waar reeds vaker is gevlogen.
Omgeving is op de hoogte gesteld.

Verklaring

Verklaring

Waarheidsverklaring Ik verklaar alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.

Verklaring toestemming De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.

Verklaring schade en vervuiling bodem De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

Verklaring veilig gebruik De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

Verklaring kosten De aanvrager verklaart bekend te zijn dat er kosten in rekening worden gebracht voor deze aanvraag.

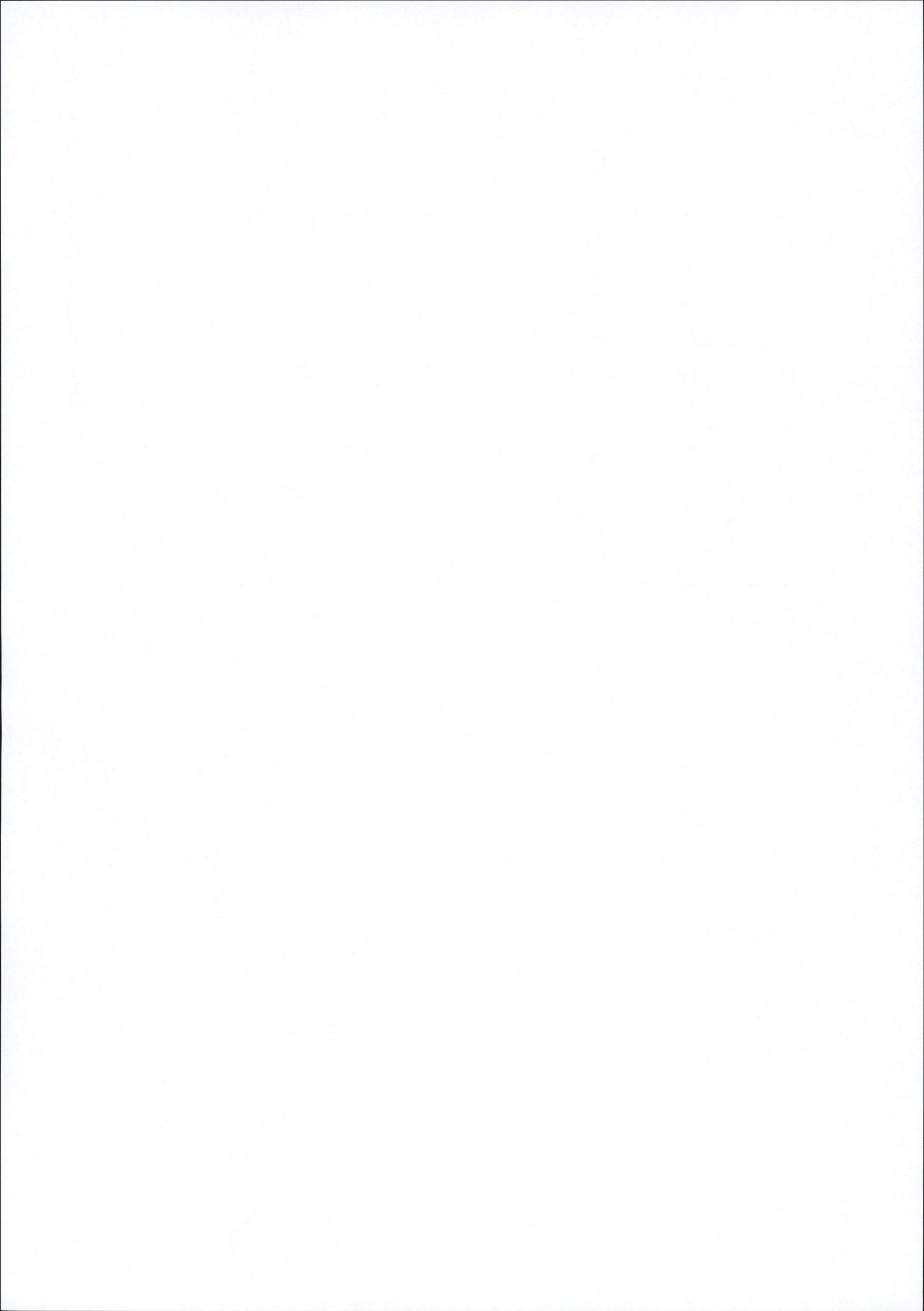
E-mailadres voor een bevestiging dat uw formulier is verzonden info@helicentre.eu

Ondertekening

Ondertekening

Naam ondertekenaar J. Peddemors
Plaats Lelystad
Datum 21-02-2020

11:51:00:00 17-11-2020 00:00:00:00



1
1
3
-
2
0
2
0

1
4
1
8
8
6
/
0
0
0
6
9
9
0
9

1
1
3
-
2
0
2
0

1
4
1
8
8
6
/
0
0
0
6
9
9
0
9



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

1. Human Environment and Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:
P.O. Box 575, 2130 AN Hoofddorp, The Netherlands

Registration number: 8595
ICAO aircraft designator: R66

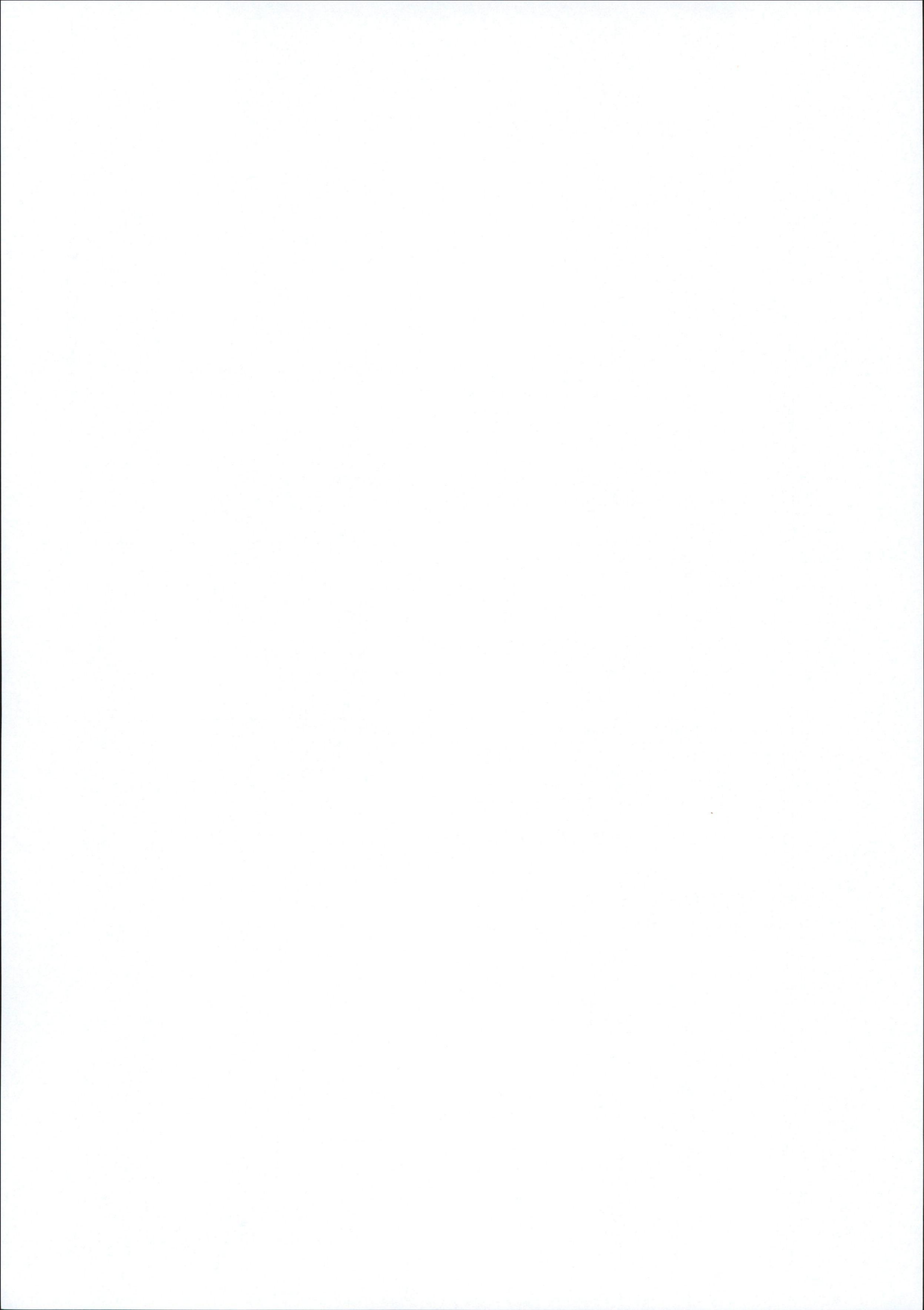
2. NOISE CERTIFICATE

4. Nat. & registration marks: PH-HCE		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Robinson Helicopter Company R66			6. Aircraft serial number: 624	
7. Engine(s): 250-C300/A1 (RR Corp.);			8. Propeller(s): N/A			
9. Maximum Take-Off Mass: 1225 kg		10. Maximum Landing Mass: 1225 kg		11. Noise Standard: ICAO Annex 16 Chapter 8 Section 8.4.2		
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards: Clean configuration						
13. Lateral / Full-Power Noise Level: N/A		14. Approach Noise Level: 87.8 EPNdB	15. Flyover Noise Level: 84.5 EPNdB	16. Overflight Noise Level: N/A	17. Take-Off Noise Level: 87.8 EPNdB	
Remarks:						
18. This document is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.			20. Signature: The State Secretary for Infrastructure and the Environment, On behalf, The inspector Civil Aviation Netherlands, D.J. de Lange			
19. Date of issue: 03 August 2015						

EASA Form 45

This document shall be carried on board during all flights.

3. Document Number: 298565






Human Environment and Transport
Inspectorate
Ministry of Infrastructure
and Water Management

1. Human Environment and Transport Inspectorate
Civil Aviation Authority Netherlands

Correspondence address:
P.O. Box 16191, 2500 BD The Hague, The Netherlands

ICAO aircraft designator: R44
ICAO 24 bits address (hex): 4848E0

2. NOISE CERTIFICATE

4. Nat. & registration marks: PH - AVW		5. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft: Robinson Helicopter Company R44 II		6. Aircraft serial number: 13066	
7. Engine(s): Textron, Inc. - Lycoming Reciprocating Engine Division IO-540-AE1A5			8. Propeller(s) N/A		
9. Maximum take-off mass (kg): 1,134		10. Maximum landing mass (kg): 1,134		11. Noise certification ICAO Annex 16, Vol. 1, Chapter 11 (11.4.1)	
12. Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Lateral / Full-Power Noise Level: N/A	14. Approach Noise Level: N/A	15. Flyover Noise Level: 80.9 dBA SEL	16. Overflight Noise Level: N/A	17. Take-Off Noise Level: N/A	
Remarks: This noise document is based upon EASA noise record D124					
18. This document is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, article 6 in respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Date of issue: 21 December 2017			20. Signature: THE MINISTER OF INFRASTRUCTURE AND WATER MANAGEMENT, On behalf, The inspector Civil Aviation Netherlands,  C.J. Spaamer		
This certificate shall be carried on board during all flights. EASA Form 45			3. Document Number: PH-AVW.21.12.2017.F45/1		

