

besluit

Behandeld door : R. Gelissen
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.19.2276 
Datum document : 12 december 2019
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit voor het inrichten van twee parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische voertuigen in de Charles Frehenstraat ter hoogte van huisnummer 1

Burgemeester en wethouders van **L a n d g r a a f** ;

Inleiding

Vanwege het toenemende gebruik van elektrische auto's, stijgt ook de behoefte aan openbare laadpalen alwaar elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen. Om aan deze behoefte tegemoet te komen, worden in de Charles Frehenstraat ter hoogte van huisnummer 1 twee parkeerplaatsen ingericht als oplaadplaats voor elektrische voertuigen. Voor het plaatsen van de hiervoor benodigde verkeersborden is een verkeersbesluit vereist.

Formeel kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

Overwegingen

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advisering

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van de Basiseenheid Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 14 december 2019 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door middel van het plaatsen van bord E04 conform bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' de twee parkeerplaatsen in de Charles Frehenstraat ter hoogte van huisnummer 1 aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer IB-2019-12-110 d.d. 10 december 2019;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

Behandeld door : R. Gelissen
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.19.2276

4. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 8 januari 2020

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

ing. I.C.J. Brabants,
senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.