



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 74

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot wijziging van de Regeling erkenning van bedrijven, ter vervanging van de bijlage inzake erkende onderhoudsbedrijven

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling erkenning van bedrijven aan te passen aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de erkenning van bedrijven;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling erkenning van bedrijven wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 1 wordt "bijlage" vervangen door: bijlagen.

B

Voor de bijlage wordt bijlage A behorende bij de Regeling erkenning van bedrijven ingevoegd.

C

De bijlage (oud) wordt gewijzigd als volgt:

1. De zinsnede "Bijlage behorende bij de Regeling erkenning van bedrijven" wordt vervangen door: Bijlage B behorende bij de Regeling erkenning van bedrijven.

2. De tekst voor artikel 6.2.1.2. vervalt.

3. De aanhef en onderdelen a tot en met e van artikel 6.2.1.2. vervallen

4. De tekst na artikel 6.2.1.2. vervalt.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;

De Minister van Algemene Zaken

Namens deze,

Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Enkele jaren geleden heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaartregelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst van deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart in Sint Maarten aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA) van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA) niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van bijlage A bij de Regeling erkenning van bedrijven is deel 6 "Approved Maintenance Organization-AMO" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 6 "Approved Maintenance Organization-AMO" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 6 "Approved Maintenance Organization" is als bijlage A bij deze regeling gevoegd. Deze bijlage vervangt de oude bijlage.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel I, onderdelen A, B en C

De bijlage bij de Regeling erkenning van bedrijven is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de erkenning van bedrijven. Deze delen zijn aangepast aan de hand van bijlage 6 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart. Deze bijlage A betreft de veiligheidsregels omtrent de erkenning van bedrijven. Ingevolge artikel I, onderdeel C, komen de onderdelen in de oude bijlage grotendeels te vervallen; het restant wordt opgenomen in een nieuwe bijlage, getiteld Bijlage B.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie