



Verklaring

	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type 0 (bord B1 als herhalingsbord en bord D2 en D3 gecombineerd met gele kader)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type I (op wegen met max snelheid van 50 km/h of minder)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type II (op wegen met max snelheid van 80 km/h of minder)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type III (op wegen met max snelheid van 130 km/h of minder)
	bebording bevestigen aan lichtmast / VRI-mast / handwijzer / kunstwerk
	aanwezige bebording

Plaatsing RVV-bebording

Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren

- Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de weg geplaatst
- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal
 - Binnen de bebouwde kom 2,20 m, de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan ten minste 1,20 m
 - Buiten de bebouwde kom 1,20 m
- Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doorrijhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m. Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken
- Een bord staat ten minste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan danwel de kant van de verharding bedraagt bij voorkeur tenminste 0,60 m en ten hoogste 3,60 m. Op wegen buiten de kom, zonder parkeer- of vluchstrook, bedraagt de minimalafstand 1,80 m

Opmerkingen

Bebording bushaltes door zorg van de busmaatschappij



Naam	Amstelveerlijn	Deur	UWV	UWV	UWV	UWV	UWV
21	Definitief, eerste versie	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019
18	Definitief	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019	19-03-2019
Opdrachtgever		AmstelveerLijn		VITAL		Breedbalkweg 4, 1016 XE Amsterdam	
Project		Amstelveerlijn - Amstelveer		bureau uitbesteding			
Ongelijkvloerse Kruising Kromenburg en Zonnestein		UO Bebording		ak		par	
				behoort bij			
opsteller	E. Poulina	d.d.	19-03-2019	blad/totalen	3/3		
controleur	J. Polderman	d.d.	19-03-2019	formaat A0			
teamleider	G. Parleman	d.d.	19-03-2019	schaal	1:500		
ontwerpmanager	R. van Leeuwen	d.d.	19-03-2019	SBS	081-0559		
				WBS	WP-20046		
				PAK	PP2.1		
status	DEFINITIEF	salern tek nr		revisie			
		disc nr	VITAL-012664-3		2.0		