

Verklaring

	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type 0 (bord B1 als herhalingsbord en borden D2 en D3 gecombineerd met gele koker)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type I (op wegen met max snelheid van 50 km/h of minder)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type II (op wegen met max snelheid van 60 km/h of minder)
	bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type III (op wegen met max snelheid van 130 km/h of minder)
	bebordring bevestigen aan lichtmast / VRI-mast / handwijzer / kunstwerk
	aanwezige bebordring

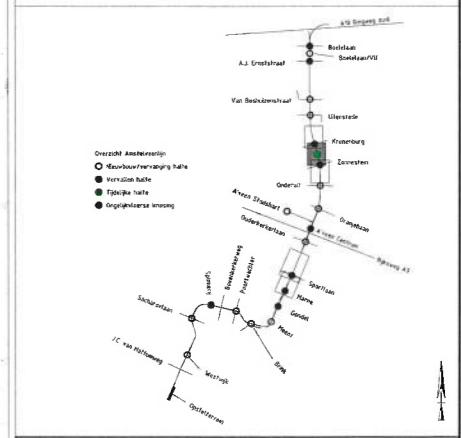
Plaatsing RVV-bebordring

Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren

- Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de weg geplaatst
- De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal
 - Binnen de bebouwde kom 2,20 m, de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan ten minste 1,20 m
 - Buiten de bebouwde kom 1,20 m
- Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doornhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m. Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken
- Een bord staat ten minste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan danwel de kant van de verharding bedraagt bij voorkeur tenminste 0,60 m en ten hoogste 3,60 m. Op wegen buiten de kom, zonder parkeer- of vluchtstrook, bedraagt de minimumafstand 1,80 m

Opmerkingen

Bebordring bushaltes door zorg van de busmaatschappij



Project Amstelveerlijn - Amstelveen Ongelijkvloerse kruising Kronenburg en Zonnestein UO Bebordring	
opgsteller: E. Poelina controleur: J. Polderman tekenaar: G. Partman ontwerpmanager: R. van Leeuwen	d.d. 19-03-2019 d.d. 19-03-2019 d.d. 19-03-2019 d.d. 19-03-2019
status: DEFINITIEF doc nr: VITAL-012664-2	revisie: 2.0