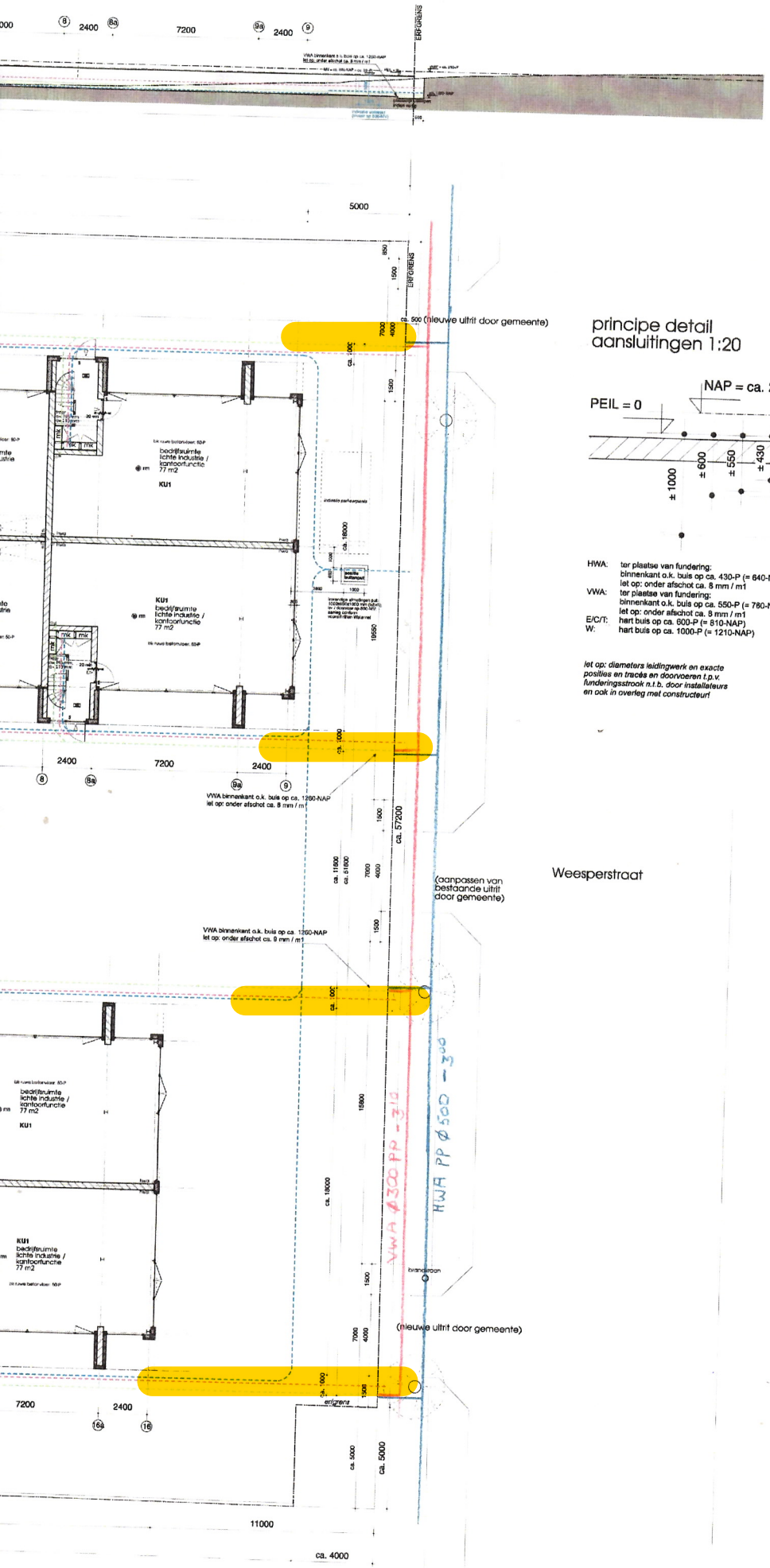
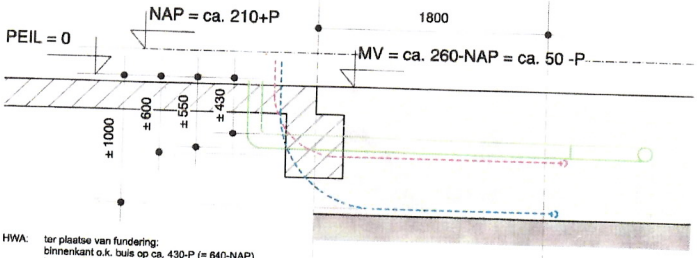


principe detail aansluitingen 1:20



HWA: ter plaatse van fundering:
binnenkant o.k. buis op ca. 430-P (= 640-NAP)
let op: onder afschot ca. 8 mm / m1

VWA: ter plaatse van fundering:
binnenkant o.k. buis op ca. 550-P (= 760-NAP)
let op: onder afschot ca. 8 mm / m1

E/C/T: hart buis op ca. 600-P (= 810-NAP)

W: hart buis op ca. 1000-P (= 1210-NAP)

let op: diameters leidingwerk en exacte posities en tracés en doorvoeren t.p.v. funderingsstrook n.t.b. door installateurs en ook in overleg met constructeur!

B D G I

A E F J

situatie 1:1000

Weesperstraat

Weesper-
trekvaart

RENVOOI

- tracé VWA
- tracé HWA
- tracé E/C/T
- tracé W

Weesperstraat 94-98 Diemen

-alle maatvoering altijd in het werk controleren
-constructie volgens opgave constructeur
-vergunningtekeningen zijn niet voor uitvoering

opdrachtgever: Weespertrekvaart BV

onderwerp: nieuwe toestand principe aansluitingen en tracés

fase: werk

datum: 22-02-2019

gewijzigd: 07-06-2019 21-06-2019

schaal: 1:100

formaat: A0

werk nr: P8012

getekend: ab

tekening nr: 311

Gietermans & Van Dijk