

---

# WET GELUIDHINDER

---

## Motivatatie hogere waarden

---

---

### 1. Gegevens

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| naam           | Afdeling Ruimte, cluster milieu |
| Adres          | Stadhuisplein 1                 |
| Postcode       | 1315 HR                         |
| Plaats         | Almere                          |
| Telefoon       | 0652783744                      |
| Contactpersoon | A.M. Kraaijeveld                |
| Datum verzoek  | 17 december 2019                |

---

### 2. Rechtsgrond(en)

|                       |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Artikel(s) Wgh of Bgh | Wegverkeer: artikel 83 Wet geluidhinder |
|-----------------------|-----------------------------------------|

---

### 3. Bouw- en

#### bestemmingsplannen

|                         |                                                                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geldend bestemmingsplan | bestemmingsplan Centrum Almere Haven dat op 24 januari 2007 door de raad van de gemeente Almere is vastgesteld |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Vastgesteld

bestemmingsplan

Ontwerp- bestemmingsplan

Bouwplan

Appartementen Kruisstraat Almere Haven

Appartementen Kruisstraat Almere Haven

---

### 4. Korte omschrijving verzoek

Aantal en soort objecten

Ligging (bijv. straat of plangebied)

Vastellen van hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaï.

een appartementengebouw met 23 woningen bovenop de Vomar

De projectlocatie ligt aan de Kruisstraat in Almere Haven en is rood omlijnt aangegeven in onderstaande afbeelding.



figuur 1.1 plangebied rood omlijnd

Industrieterrein(en)

weg(en) en busbaan  
binnenstedelijk gebied

weg(en) buitenstedelijk  
gebied

Spoorweg(en)

Busbaan (Plein genoemd in het akoestisch onderzoek)

---

## 5. Korte omschrijving van

de redenen die aan het  
verzoek ten grondslag liggen

De geluidbelasting vanwege de busbaan op de te realiseren  
appartementen is hoger dan de voorkeurswaarde.

De uitgangspunten van het  
akoestisch onderzoek

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Almere, met als  
planjaar 2030. Snelheid is 50 km/u op de busbaan en op de overige  
wegen 30 km/u. Op de busbaan rijden enkel bussen. Doordat de bussen  
gemiddeld stiller zijn als de categorie middelzwaar verkeer, is gerekend  
met een aangepaste voertuigsamenstelling.

de maatregelen die worden  
getroffen om de verzochte  
waarde te waarborgen

n.v.t.

de mogelijkheden om de  
geluidsbelasting te  
verminderen tot een lagere  
waarde dan verzocht

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek is technisch niet  
wenselijk i.v.m. het zwaar (bus)verkeer. De bestaande situatie Vomar  
met toekomstige appartementen en de locatie van het toekomstig  
woongebouw met appartementen is zodanig gesitueerd dat  
overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de  
wegen zelf of in de vorm van afscherming redelijkerwijs niet mogelijk  
c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere  
waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de  
woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

de aard en kosten van de  
gevelmaatregelen

*(de ontheffingsgronden)*

de cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting is in het onderzoek bepaald en  
bedraagt maximaal 59 dB excl. Aftrek art. 110g Wgh.

---

## 6. Bijlagen

de verzochte hogere  
grenswaarden

54 dB vanwege de busbaan

het akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Appartementen Gemeente  
Almere; 28 mei 2019; Rapport 305/1812208Wvl; Adviesbureau VOBURU

de kaart(en) ex art. 16 BRO

de tekening(en) van de  
geluidsmaatregelen

het inspraakrapport

overige, te weten

---