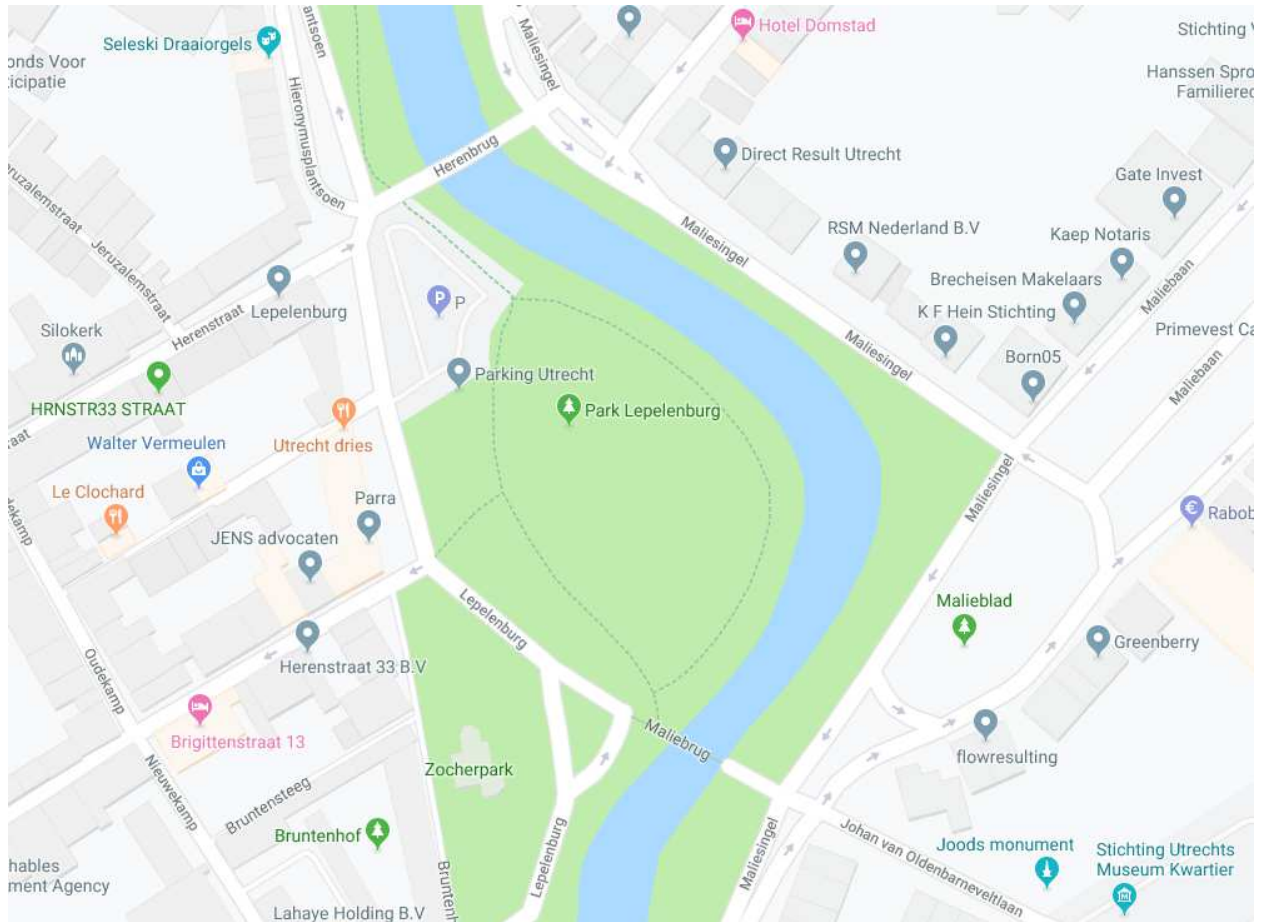




Overzicht situatie Maliebrug en Herenbrug.



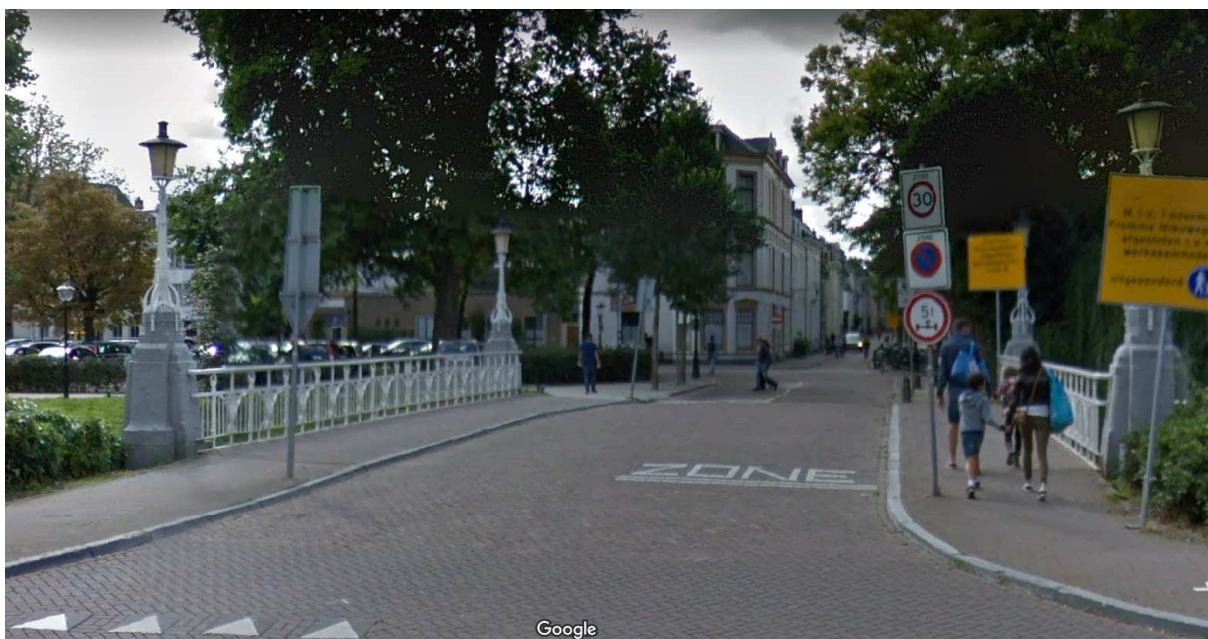
Maliebrug gezien vanaf de Lepelenburg.

Op het onleesbaar gemaakte onderbord staat "uitgezonderd fietsers en bromfietsers"



Maliebrug gezien vanaf de Maliesingel.

Op de twee foto's is goed te zien dat er een tijdelijke constructie over de Maliebrug aangebracht is. Deze tijdelijke constructie is een noodbrug en is noodzakelijk, omdat uit een constructieve toets van met name de hoofdo overspanning van de brug, naar voren is gekomen dat de Maliebrug niet geschikt is voor zwaar verkeer. Daarom is een verlaging van de aslast beperking naar 2 ton noodzakelijk. Indien zwaar verkeer (zoals de vuilniswagen) naar het achterliggende gebied moet rijden kan dat via de Herenbrug. De Herenbrug is binnen het herijken bruggen programma herberekend en na toetsing middels proefbelastingen beoordeeld als een brug waar geen aslast beperking nodig is. De 5 ton aslast beperking op de Herenbrug wordt niet gewijzigd. Indien zwaarder verkeer over de brug wil moet hiervoor een ontheffing aangevraagd worden. Inhoudelijke informatie over de constructieve toetsing van deze twee bruggen kan bij Wouter Akkermans (w.akkermans@utrecht.nl) opgevraagd worden.



De Herenbrug gezien vanaf de Maliesingel