



# Uitvoeringsprogramma Veiligheid 2019

*Versie: bijlage bij B&W besluit d.d. 12 Februari 2019*

<b>Inhoud</b>	<b>blz.</b>
<b>1. Inleiding</b>	3
<b>2. Factsheets activiteiten 2019</b>	4
2.1. Verbeteren veiligheidsgevoel in eigen buurt	4
2.2. Versterken keten zorg-veiligheid	8
2.3. Aanpak van ondermijning / georganiseerde criminaliteit	11
2.4. Integraal samenwerken aan Contraterrorisme Extremisme en Radicalisering	13
2.5. Overige veiligheidsthema's	15
2.6. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht	20
<b>3. Factsheets resultaten 2018</b>	22
3.1. Aanpak woninginbraken	22
3.2. Aanpak straatroof en zakkenrollerij	23
3.3. Aanpak fysieke overlast en verloedering HenS	24
3.4. Complexe sociale casuïstiek (inclusief relationeel geweld) en monitoren transitie sociaal domein	25
3.5. Veilig ondernemen	26
3.6. Veiligheid in en om scholen	28
3.7. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht	29
<b>Bijlage 1. Gebiedskaarten met veiligheidsthema's</b>	32
<b>Bijlage 2. Samenhang in de verschillende veiligheidsplannen</b>	35

# 1. Inleiding

Dit is het eerste Uitvoeringsprogramma veiligheid voor de nieuwe gemeente Haarlemmermeer. Hierin zijn de vier prioriteiten uit de Kadernota Integrale Veiligheid 2018-2022 (hierna: de Kadernota), voor 2019 geconcretiseerd. De Kadernota is vastgesteld door de gemeenteraden van Haarlemmermeer en van Haarlemmerliede en Spaarnwoude op respectievelijk 20 en 25 september 2018 (2018.0042518 en 2018.0042544). De Kadernota is door de nieuw gekozen gemeenteraad van de nieuwe gemeente Haarlemmermeer op 2.1.2019 van toepassing verklaard.

## *Prioriteiten*

De vastgestelde prioriteiten zijn:

- a. verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt,
- b. versterken van de keten 'zorg-veiligheid',
- c. aanpak ondermijning / georganiseerde criminaliteit,
- d. integraal samenwerken aan contraterrorisme extremisme en radicalisering.

## *Uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen*

Wij hebben in het eerste hoofdstuk op factsheets aangegeven welke acties in grote lijnen we voor de vier prioriteiten met onze veiligheidspartners in 2019 gaan uitvoeren. Dit programma is daardoor minder gedetailleerd dan in voorgaande jaren. Met behoud van de in de Kadernota gestelde beleidsdoelen en streefwaarden komt dit de leesbaarheid en de flexibiliteit van de uitvoering ten goede.

Naast de vier prioriteiten zijn ook de activiteiten op hoofdlijnen vermeld die wij voor de overige veiligheidsthema's samen met onze partners uitvoeren. Verder is ook de wettelijke verplichte uitvoering van de vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken (VTH-taken) in dit programma opgenomen.

## *Resultaten 2018*

In hoofdstuk twee beschrijven wij in grafieken de cijfermatige resultaten van de zes prioriteiten uit het uitvoeringsprogramma veiligheid 2018. Wij doen verder alleen een meer gedetailleerd verslag over de Vergunningen Toezicht en Handhavingstaken (VTH) die wij in eigen beheer hebben uitgevoerd. Dit vanwege een wettelijke verplichting daartoe. De omgevingsdienst doet dat in hun jaarverslag voor de onder mandaat bij hen ingebrachte VTH-taken.

## *Koppeling veiligheidsthema's aan de gebieden*

In bijlage 1 zijn zes gebiedskaarten opgenomen waarop aangegeven is welke veiligheidsthema's er vooral spelen. Een nadere uitwerking daarvan vindt plaats in de gebiedsplannen waar Veiligheid een belangrijke pijler is.

## *Veiligheidsplannen in relatie tot elkaar*

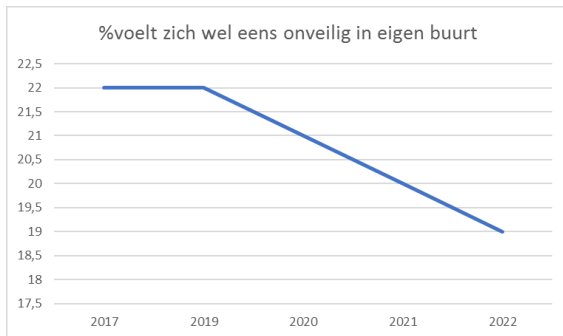
In bijlage 2 is de samenhang van de veiligheidsplannen op de diverse niveaus en de belangrijkste partners waarmee we samenwerken bij dit uitvoeringsprogramma weergegeven.

## 2.1. Verbeteren veiligheidsgevoel in eigen buurt

### Wat willen we bereiken?

Wij streven er naar dat inwoners, ondernemers en bezoekers in de nieuwe gemeente Haarlemmermeer veilig zijn, dat mensen zich in eigen buurt veilig voelen en bereid zijn samen te werken aan het vergroten van de veiligheid.

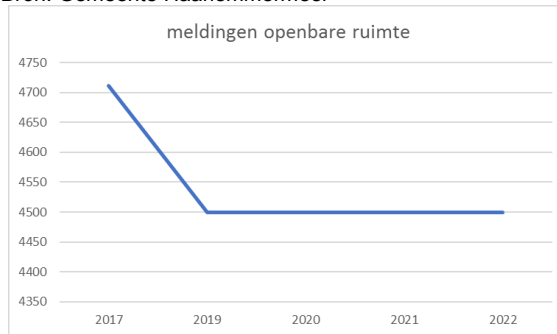
### Hoe meten we dat?



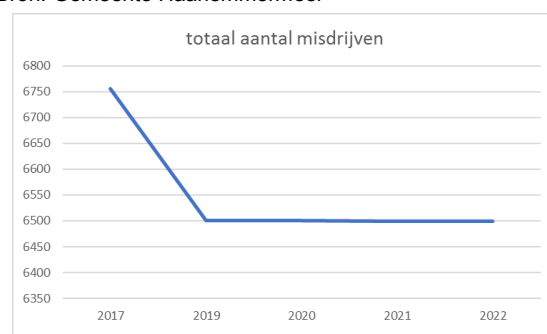
Bron: Gemeente Haarlemmermeer



Bron: Gemeente Haarlemmermeer



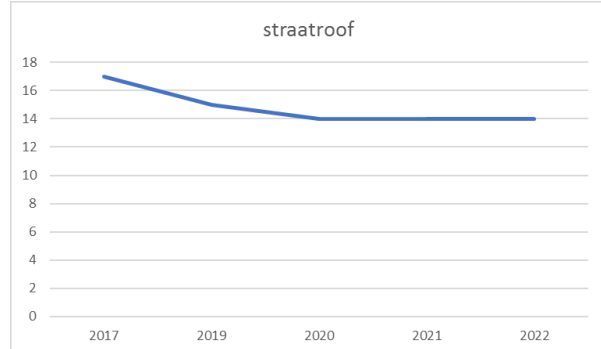
Bron: Gemeente Haarlemmermeer



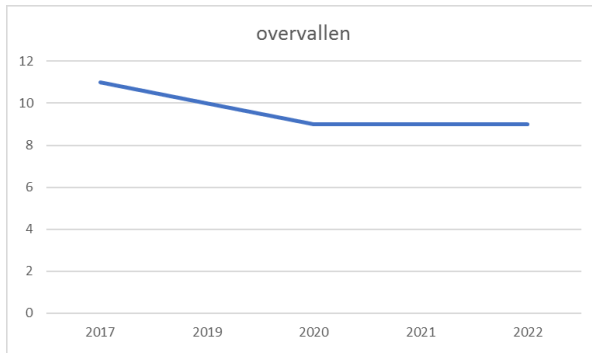
Bron: politie



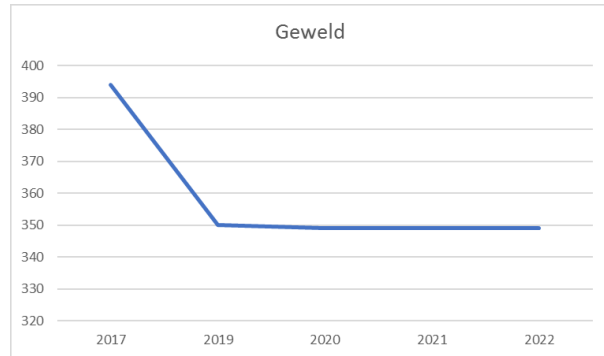
Bron: politie



Bron: politie



Bron: politie



Bron: politie

Wat zijn onze focuspunten ?	Wat gaan we in 2019 doen?	Met wie werken we samen?
Aanpak van High Impact Crimes (HIC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van het plan van aanpak High Impact Crimes 2019-2022 (dit gaat om aanpak woninginbraken, straatroof, overvallen en geweldsmisdrijven).</li> <li>• Inzetten maatregelenmatrix waarbij per High Impact delict (woninginbraak, straatroof en overval) maatregelen zijn opgesteld en verantwoordelijke actiehouders zijn aangewezen.</li> <li>• Vaste officieren en parketsecretarissen (OM) blijven gekoppeld aan de Woninginbraken-teams.</li> <li>• De integrale driehoek monitor en de multidisciplinaire aanpak via de driehoek zal gecontinueerd worden.</li> <li>• High impact crime-zaken, worden bij het OM met prioriteit opgepakt. Er is een zaaks-coördinator die het contact met slachtoffers verzorgt voor zwaardere zaken. Het afpakken van crimineel voordeel wordt voortgezet.</li> <li>• Het slachtoffer kan rekenen op correcte en tijdige informatie van het OM over het verloop van de strafzaak en de executie van straffen. De schadevergoeding en herstel worden gezien als wezenlijk onderdeel van de interventie.</li> </ul>	Politie, OM, KMar, Ymere, inwoners, ondernemers, instellingen GM&R, H&T, OOV, ministerie van J&V
Bevorderen van de sociale kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek uitvoeren naar de oorzaken van (on)veiligheidsgevoelens in de pilotwijken Graan voor Visch en Floriande en in de pilotkernen Rijsenhout en Spaarndam.</li> <li>• Gericht communiceren over de objectieve veiligheid in de wijken en kernen.</li> <li>• Stimuleren van bewonersinitiatieven en proactief samenwerken om de veiligheid en de leefbaarheid in de wijken aan te pakken.</li> <li>• Opzetten en uitvoeren preventietraining voor sleutelfiguren in de wijk.</li> <li>• Optimaliseren samenwerking tussen wijkagenten en handhavers door onderzoek te doen naar gezamenlijke huisvesting.</li> <li>• Gebruiken van sociale netwerken voor het versterken van de sociale kwaliteit in de wijken.</li> <li>• Inzetten en verbreden van het Project "Meer voor elkaar" naar andere wijken en kernen.</li> </ul>	OOV, H&T, SSC, MOZ, politie, OM, MeerWaarde, zorgaanbieders, inwoners en ondernemers.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevorderen van sociale activering van kwetsbare inwoners door het stimuleren van diverse activiteiten en projecten.</li> <li>• Onderzoeken welke ketenpartners extra acties op het gebied van veilig wonen kunnen uitvoeren.</li> <li>• Uitvoeren project brandveilig leven bij de doelgroep senioren.</li> <li>• Opstellen uitvoeringsplannen wonen met zorg.</li> <li>• Organiseren in het netwerk van vroegsignalering en bewustwording ouderenmishandeling en melden van 'niet pluis gevoel'.</li> <li>• Introductie transmurale zorgbrug: het warm overdragen van kwetsbare senioren na ontslag uit het ziekenhuis.</li> <li>• Signalering van onveiligheid bij zelfstandig wonende kwetsbare personen in samenwerking met o.a. Rode Kruis en MeerWaarde.</li> <li>• Verkenning/Introductie concept van dementie vriendelijke gemeente, versterken casemanagement dementie voor thuiswonenden, personenalarmering en uitvoering pilot van Compaan- tablet voor dementerenden.</li> <li>• Inzetten buurtvaders Graan voor Visch rond oud en nieuw.</li> <li>• Wanneer zich problemen op het gebied van onveiligheid in de woonomgeving voordoen, wordt de aanpak besproken in de driehoek.</li> </ul>	
Bevorderen fysieke kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren integrale wijkschouwen op schoon, heel en veilig.</li> <li>• Onderhouden, aanpassen en verbeteren van de openbare ruimte en de openbare groenvoorzieningen volgens het jaarwerkplan 2019 Beheer en Onderhoud.</li> <li>• Uitvoeren top 20 projecten inhaalslag beheer en onderhoud</li> <li>• Houden van een pilot gedragsbeïnvloeding bij brengparkjes.</li> <li>• Toezicht houden en handhavend optreden tegen overtredingen volgens de interne richtlijn 'prioritering toezicht en handhaving in de openbare ruimte'.</li> <li>• Rekening houden met de veiligheidsbeleving van bewoners bij de herinrichting van woonwijken en in nieuwbouwplannen.</li> <li>• Aanpakken oneigenlijk gebruik gemeentegrond.</li> <li>• Openhouden geleide lijnen voor mensen met visuele beperking.</li> <li>• Valveiligheid bevorderen voor zelfstandig wonende senioren, met een pilot in Rijsenhout</li> <li>• Informeren over toegankelijke openbare gebouwen en bijdragen aan afwegingskader voor instandhouding ervan.</li> <li>• Betrekken van ervaringskennis van Belangengroep Gehandicaptten Haarlemmermeer bij toetsen van ruimtelijke plannen.</li> <li>• Voor de aanpak van strafbare feiten is het OM verantwoordelijk.</li> </ul>	B&O, GM&R, OOV, P&P, H&T, SSC, politie, OM, inwoners, ondernemers
Bevorderen verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van de Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer en verhogen van onze inzet op verkeersveiligheid voor alle verkeersmodaliteiten.</li> <li>• Uitvoeren van meer wijkgerichte verkeerscontroles door politie (sturing door de Operationeel Expert Mobiliteit).</li> </ul>	RED, B&O, politie, KMar, H&T, OOV, SSC, SDV, scholen, Vervoerregio Amsterdam, het landelijk OM

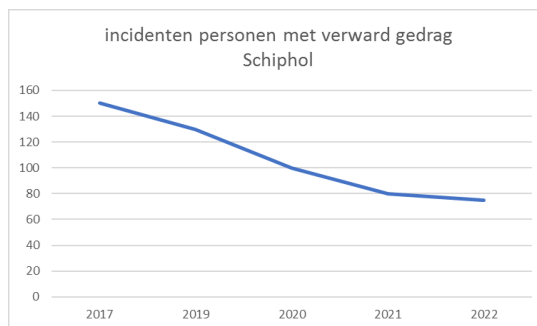
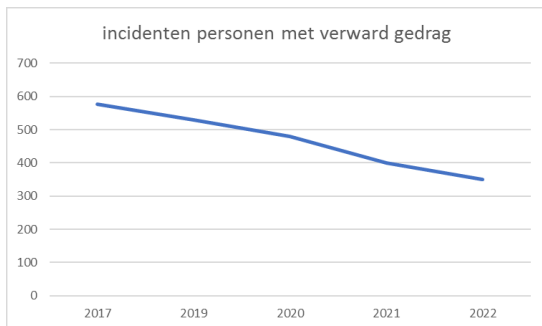
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoeken gevoel van verkeersveiligheid in de pilotwijken Graan voor Visch en Floriande en in de pilotkernen Rijsenhout en Spaarndam en specifiek in de daar aanwezige schoolzones.</li> <li>• Uitvoeren verkeerseducatie en -communicatie projecten voor speciale doelgroepen mede in relatie tot het uitgevoerde onderzoek.</li> <li>• Inzetten van het Verkeershandhavingsteam politie-eenheid Noord-Holland binnen en buiten de bebouwde kom op de projectwegen waar een aantoonbare relatie is tussen verkeersslachtoffers en snelheid.</li> <li>• Actief volgen van de pilots in de Vervoersregio Amsterdam op handhaving in 30 en 60km/u gebieden en de leereffecten betrekken bij ons verkeersveiligheidsbeleid.</li> <li>• Handhavers en wijkagenten werken samen met bewoners en ondernemers in de wijk aan verbetering van het gevoel van verkeersveiligheid.</li> <li>• Uitvoeren van toezicht en handhaving op parkeren (fiscaal, Algemene Plaatselijke Verordening, blauwe zone, Schiphol en hinderlijk en of gevaarlijk parkeren).</li> <li>• Inzetten van een scanauto voor het bevorderen van naleefgedrag op openbare parkeerplaatsen.</li> <li>• Leveren van maatwerkoplossingen voor parkeerproblematiek in woongebieden in overleg met bewoners en ondernemers.</li> <li>• Uitvoeren van onderzoek naar parkeerdruk in woon- en werkgebieden.</li> <li>• Beoordelen van parkeereffecten in woongebieden door ruimtelijke ontwikkelingen.</li> <li>• Onderzoeken subsidiemogelijkheden voor aanleg (duurzame) parkeerplaatsen bij openbaar vervoer voorzieningen.</li> <li>• Inrichten resterende schoolzones in het noorden van de gemeente.</li> <li>• Onderhouden en aanpassen van de openbare ruimte ter bevordering van de verkeersveiligheid.</li> <li>• Verkenning versterken van verkeersvaardigheden bij het gebruik van scootmobielen.</li> <li>• Aanpak valet parking door de handhavers op Schiphol in samenwerking met de KMar.</li> </ul>	
--	--	--

## 2.2. Versterken keten zorg-veiligheid

### Wat willen we bereiken?

Wij willen de woon- en leefsituatie van inwoners verbeteren, overlast voor de omgeving verminderen, recidive en escalatie voorkomen en bijdragen aan de sociale kwaliteit in wijken en kernen.

### Hoe meten we dat?



Bron: politie

Bron: KMar



Bron: KMar

Bron: Gemeente Haarlemmermeer



<b>Wat zijn onze focuspunten ?</b>	<b>Wat gaan we in 2019 doen?</b>	<b>Met wie werken we samen?</b>
<p>Personen met verward gedrag</p> <p>Zorgmijders en mensen die niet op eigen kracht hulp kunnen vragen</p> <p>Kwetsbare inwoners met verminderde zelfredzaamheid</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instellen van een ketenregisseur zorg- en veiligheid voor een doelmatige aansturing en bestuurlijke samenhang in de aanpak</li> <li>• Versterken van de regie op lokale verbindingen, samenwerkingsverbanden en escalatiemogelijkheden t.b.v. een adequate opvolging van complexe sociale casuïstiek en crises</li> <li>• Uitvoeren van een integrale persoonsgerichte aanpak voor personen met multiproblematiek (top-X urgente casussen)</li> <li>• De KMar werkt nauw samen met Schiphol Social Works en het Leger des Heils om op de luchthaven deze personen in beeld te krijgen en een persoonsgerichte aanpak af te spreken. Deze integrale aanpak wordt geïntensiveerd en uitgebreid met de handhavers op Schiphol.</li> <li>• Opschalen en agenderen van casuïstiek naar het Zorg- en Veiligheidshuis</li> <li>• Versterken inzet van outreachende bemoeizorg binnen het zorg- en veiligheidsdomein door meer aanbod te genereren voor langdurige bemoeizorg, waakvlamcontacten voor zowel volwassenen als jeugd</li> <li>• Intensiveren van de nazorg voor ex-gedetineerden en samenwerking met de reclassering d.m.v. de pilot 're-integratieregisseur' nazorg ex-gedetineerden'</li> <li>• Aansluiten op de regionale ontwikkelingen tot het realiseren van één regisseur/ met een levensloopbenadering en de Spoedzorgketen voor de bij de focuspunten genoemde doelgroepen.</li> <li>• Voorbereiden en implementeren van de wet verplichte GGZ.</li> <li>• Organiseren van meerdere GGZ-themadriehoeken met politie, Openbaar Ministerie, KMar en GGZ of andere zorgpartners</li> <li>• Zorgen dat de acties uit het uitvoeringsprogramma aanpak van personen met verward gedrag duurzaam worden uitgevoerd (zoals Vroeg signalering en Mental Health First Aid)</li> <li>• Actief onder de aandacht brengen van de sociale kaart in het veiligheidsdomein</li> <li>• Deelnemen aan leertafels en evalueren casuïstiek</li> <li>• Uitvoeren preventieactie Brandveilig leven bij senioren</li> <li>• Continueren van het 'vroegsignaleringsoverleg' tussen GGD, Brijder stichting en politie</li> <li>• Inzet door de politie op het Sociaal Domein.</li> <li>• Continueren van het 'zorgmijdersoverleg' tussen de ketenpartners.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan de zorg-veiligheidsprojecten op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland).</li> </ul>	<p>OOV, MOZ, SDV, SSC, Zorg- en Veiligheidshuis, Veilig Thuis, politie, KMar, Openbaar ministerie, reclassering, GGZ, Brijder verslavingszorg, GGD, Meerwaarde, Jeugdzorg, Veiligheid sregio Kennemerland</p>

<p>Relationeel geweld in huiselijke kring</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieve inzet van het Tijdelijk huisverbod (THV) en verbeteren van het proces voor een effectieve toepassing en opvolging van het THV</li> <li>• Aansluiten bij het landelijke programma 'Geweld hoort nergens thuis'</li> <li>• Aanscherping van de meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling binnen cluster veiligheid implementeren</li> <li>• Actieve inzet door de politie op Wet tijdelijk huisverbod.</li> <li>• Er wordt door het OM zoveel mogelijk ingezet op de afhandeling van dit geweld via de ZSM aanpak.</li> </ul>	<p>OOV, MOZ, Veilig Thuis, Zorg- en Veiligheidshuis, politie, Openbaar ministerie</p>
<p>Sociale problematiek Schiphol</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorontwikkelen adequate, persoonsgebonden, aanpak van sociale problematiek dak- en thuislozen op Schiphol.</li> <li>• Enkele daklozen komen in aanmerking voor de maatregel 'Inrichting Stelselmatige Daders' (ISD). Samen met justitiële partners kijkt het OM op casusniveau naar de mogelijkheden voor die maatregel in het justitieel veelplegersoverleg Schiphol.</li> <li>• Versterken gezamenlijke aanpak en afstemming met KMar door inzet gemeentelijke handhavers.</li> </ul>	<p>Koninklijke Marechaussee, H&amp;T OM, Schiphol Group en Schiphol Social Work, GGD, GGZ</p>

## 2.3. Aanpak ondermijning / georganiseerde criminaliteit

### Wat willen we bereiken?

We willen en moeten voorkomen, dat de onderwereld structureel verweven raakt met de bovenwereld waardoor de rechtsorde in gevaar kan komen.

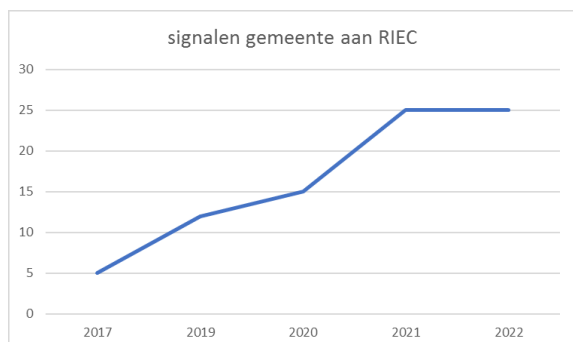
### Hoe meten we dat?



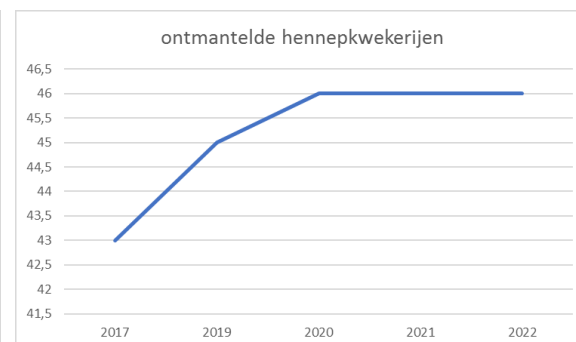
Bron: politie



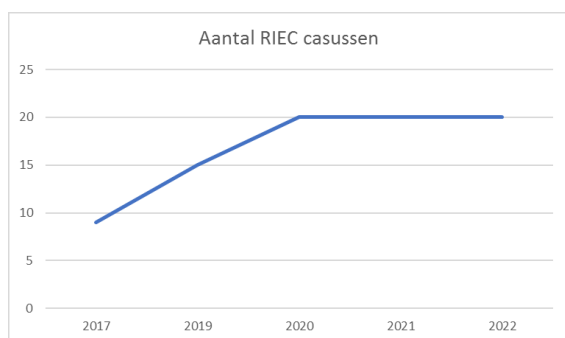
Bron: politie



Bron: gemeente



Bron: politie



Bron: Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC)

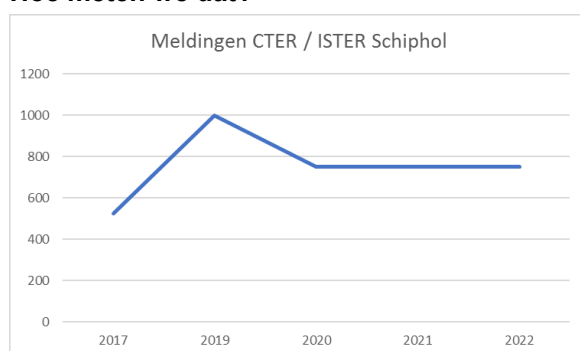
Wat zijn onze focuspunten ?	Wat gaan we in 2019 doen?	Met wie werken we samen?
Woon- en adresfraude	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Om het thema 'woon- en adresfraude' vorm te geven moet de aanpak geïntensiveerd te worden. We gaan onderzoeken of het mogelijk is om een extra bevolkingscontroleur aan te stellen. Deze bevolkingscontroleur kan controleren op de juistheid van de Basisregistratie Personen (BRP), heeft bevoegdheden om onderzoek te doen door bijvoorbeeld fysieke controlebezoeken af te leggen aan zowel bewoonde als leegstaande panden en kan personen ambtshalve inschrijven in de BRP.</li> <li>• Opstellen van een plan van aanpak 'woon- en adresfraude' inclusief controle op leegstand van 'draaideur woningen' door de handhavers.</li> </ul>	OOV, Burgerzaken, Politie, H&T, Belastingdienst, RIEC NH
Criminele samenwerkingsverbanden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimaal twee criminele samenwerkingsverbanden die genoemd zijn in het ondermijningsbeeld gaan wij als signaal inbrengen bij het RIEC NH.</li> <li>• Onderbrengen van het thema 'ondermijning en afpakken' binnen een Lokaal Ondermijning Team politie onder aansturing van twee Operationeel Experts Ondermijning.</li> <li>• Uitrollen projectvoorstel tegengaan illegale prostitutie in massagesalons.</li> <li>• Laten opstellen van een ondermijningsbeeld Schiphol.</li> </ul>	OOV, Politie, KMar, H&T, Belastingdienst, OM, RIEC NH
Verouderde bedrijventerreinen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij gaan onderzoeken of bedrijventerrein De Liede kan worden aangewezen als handhavingsknelpunt door de RIEC-stuurgroep om zo informatie uit te wisselen en daarna een plan van aanpak op te stellen voor een integrale aanpak net zoals op bedrijventerrein De Weeren.</li> <li>• Een onderzoek naar laagwaardige bedrijventerreinen in de gemeente die die vragen om een integrale aanpak om ondermijning en criminaliteit tegen te gaan.</li> </ul>	OOV, Handhaving & Toezicht, Bouw & Milieu, Gebiedsmanagement, Politie, Belastingdienst, OM, RIEC NH,
Drugsproductie en -handel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het huidige sluitingsbeleid van panden naar aanleiding van het aantreffen van drugs (het Damoclesbeleid) evalueren en dit beleid, indien nodig, daarna herzien.</li> <li>• Verstevigen integrale aanpak ten aanzien van smokkel van verdovende middelen op Schiphol (KMar). Hiervoor zijn middelen beschikbaar gesteld door het Ministerie van Justitie en Veiligheid (ondermijningsfonds).</li> <li>• Continueren handelingskader ontmantelen van hennepkwekerijen.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan de ondermijningsprojecten op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland) en het RIEC.</li> </ul>	OOV, KMar, Douane, Schiphol Group, OM, RIEC NH

## 2.4. Integraal samenwerken aan contraterrore, extremisme en radicalisering (CTER)

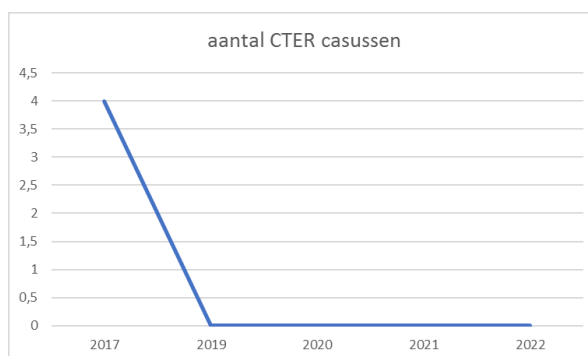
### Wat willen we bereiken?

De problematiek op het gebied van CTER in de gemeente zeer beperkt houden.

### Hoe meten we dat?

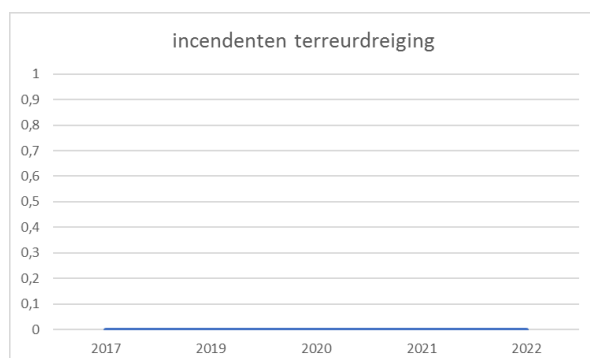


Bron: KMar \*)



Bron: Gemeente Haarlemmermeer

\*) Door de meldingsbereidheid en voldoende awareness bij eerstelijns professionals op Schiphol kan het aantal meldingen in de toekomst gaan stijgen. Het aantal meldingen kan ook stijgen doordat er meer CTER-problematiek is. De CTER-problematiek kent echter mede een voedingsbodem buiten de gemeentegrenzen. Dat heeft tot gevolg dat de integrale samenwerking en lokale aanpak er niet voor kan zorgen dat de meldingen op Schiphol dalen of stijgen. Het aantal meldingen (of dat nu een daling is of een stijging) is maar één indicator en onvoldoende om de totale effectiviteit van de CTER-aanpak te meten. Toch is er voor gekozen deze op te nemen omdat het mede een beeld geeft van de problematiek.



Bron: Politie



Bron: Gemeente Haarlemmermeer

Wat zijn onze focuspunten ?	Wat gaan we in 2019 doen?	Met wie werken we samen?
Polarisatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versterken van de alertheid en het kennisniveau van scholen en sleutelfiguren in de gemeente op het gebied van polarisatie (o.a. workshop polarisatie).</li> <li>Intensiveren van het contact met scholen over de inzet van activiteiten en voorlichting met betrekking tot de thematiek polarisatie.</li> </ul>	OOV, Halt, politie, OM, Voortgezet onderwijs, MBO en SSC, MSW
Preventie, detectie en	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opzetten van een laagdrempelig (online) meldpunt (bewustzijn van) polarisatie/radicalisering.</li> </ul>	OOV, Burgerzaken, leerplicht,

repressie van radicalisering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstellen/intensiveren van een preventieplan polarisatie/radicalisering.</li> <li>• Continueren van de verhoging van het kennisniveau van eerstelijns professionals door trainingen van ROR onder de aandacht te blijven brengen.</li> <li>• Continueren van actieve deelname aan lokale en regionale integrale aanpak radicalisering (I2O &amp; netwerkgroep radicalisering).</li> <li>• Aanpak casuïstiek (preventief en repressief) binnen het integrale samenwerkingsverband CTER.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan het CTER project op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland).</li> </ul>	jongerenwerk, gebiedsmanagement , politie, OM, KMar, NCTV, veiligheidshuizen en gemandateerde professionals
------------------------------	---	---

## 2.5. Overige veiligheidsthema's

### Wat willen we bereiken?

De uitvoering van de overige veiligheidsthema's draagt er aan bij dat inwoners, ondernemers en bezoekers in de nieuwe gemeente Haarlemmermeer veilig zijn, zich veilig voelen en bereid zijn samen met professionele partners de veiligheid te vergroten.

### Hoe meten we dat?

In de driehoeksmonitor worden de maandelijkse criminaliteitscijfers van het basisteam van politie Haarlemmermeer en de KMar besproken met de burgemeester, de Officer van Justitie, de Brigadecommandant van de KMar en de teamchef van politie.

Wat zijn onze focuspunten ?	Wat gaan we in 2019 doen?	Met wie werken we samen?
Veilig winkelgebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) traject stimuleren bij winkelcentra die dit tot op heden nog niet hebben.</li> <li>• Continueren van bestaande KVO trajecten</li> <li>• Aan ondernemers worden door het Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing (RPC) trainingen aangeboden gericht op specifieke vormen van criminaliteit in winkels en bedrijven, bijvoorbeeld overvallen, agressie en winkeldiefstal. Om de bekendheid van de trainingen te verhogen onder de ondernemers wordt meerdere keren per jaar een nieuwsbrief verstuurd met daarin alle relevante informatie.</li> <li>• Voorlichting aan het winkelend publiek over zakkenrollers, onder andere door middel van een zakkenroller act.</li> <li>• De gemeentelijke handhavers zijn tijdens de donkere dagen in de winkelcentra aanwezig met als doel een preventieve invloed uit te oefenen op overlast en het veiligheidsgevoel voor winkeliers en bezoekers te verhogen.</li> <li>• Het creëren van twee 'veilige zones' rondom geldautomaten. Winkelcentra die hiervoor in aanmerking willen komen kunnen dit kenbaar maken bij een regulier KVO overleg.</li> <li>• Nazorgplan Overvallen continueren. Nadat een ondernemer overvallen is gaan medewerkers van de gemeente in samenwerking met de wijkagent een gesprek aan met de ondernemer. Bekeken wordt of we elkaar kunnen ondersteunen waar mogelijk, bijvoorbeeld door aanpassingen in de openbare ruimte of het organiseren van trainingen via RPC.</li> <li>• Stimuleren Excellent Cameratoezicht. Inventarisatie van camera's in winkelcentra en een adviesgesprek met verbeterpunten voor het camerabewaking systeem.</li> <li>• Voor bedrijfscriminaliteit stelt de politie een Operationeel Expert aan.</li> <li>• Het project Arrow (KMar) dat gericht is op diefstallen uit winkels op Airside door rondtrekkende bendes (mobiel banditisme) per</li> </ul>	Politie, OM, KMar, RPC, winkeliers (verenigingen)

	kwartaal evalueren en afhankelijk daarvan beslissen over de continuering.	
Veilige bedrijventerreinen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KVO traject stimuleren bij bedrijventerreinen die dit tot op heden nog niet hebben</li> <li>• Continueren van bestaande KVO trajecten</li> <li>• Aan ondernemers worden door het RPC trainingen aangeboden gericht op specifieke vormen van criminaliteit in winkels en bedrijven, bijvoorbeeld overvallen, agressie en winkeldiefstal. Om de bekendheid van de trainingen te verhogen onder de ondernemers wordt meerdere keren per jaar een nieuwsbrief verstuurd met daarin alle relevante informatie.</li> <li>• Nazorgplan Overvallen continueren. Nadat een ondernemer overvallen is gaan medewerkers van de gemeente in samenwerking met de wijkagent een gesprek aan met de ondernemer. Bekeken wordt of we elkaar kunnen ondersteunen waar mogelijk, bijvoorbeeld door aanpassingen in de openbare ruimte of het organiseren van trainingen via RPC.</li> <li>• Stimuleren Excellent Cameratoezicht. Inventarisatie van camera's op bedrijventerreinen en een adviesgesprek met verbeterpunten voor het camerabewaking systeem.</li> </ul>	
Veilig uitgaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn controles gepland bij diverse horecagelegenheden om te controleren op NIX onder 18 en de drank- en horecaverunning.</li> </ul>	Gemeente Amsterdam, Veiligheidsregio Kennemerland, Veiligheidsregio Amsterdam
Veilige evenementen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemming risicovolle evenementen in grensgebied tussen Amsterdam (N1-terrein) en Haarlemmermeer.</li> <li>• Vergunningsvoorwaarden voor evenementen en samenwerkingsafspraken met evenementorganisatoren herzien vanwege het voornemen om minder politie in te zetten bij evenementen.</li> <li>• Meer balans zoeken bij inzet handhaving op de 7 geprioriteerde risicovolle evenementen en overige risicovolle evenementen waar toezicht gewenst is.</li> <li>• Bij grote evenementen sluit de advocatuur aan i.v.m. de drugsaanhoudingen.</li> </ul>	Amstelland, politie, OM
Veilig toerisme en Schiphol	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van de samenwerking met Schiphol in de aanpak van de taxi-problematiek.</li> <li>• Naast de handhaving op het aanwijzingsbesluit intensiveren we de samenwerking in de aanpak van daklozen/verwarde personen en de verkeersproblematiek op Schiphol centrum.</li> <li>• Nog eens 40 handhavers volgen in 2019 de training reddingszwemmen.</li> <li>• Extra surveillance door handhavers bij zwemrecreatiegebieden op drukke dagen.</li> </ul>	Schiphol, KMar, H&T ILenT, OM
Jeugdoverlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van de persoonsgerichte aanpak op basis van het 7 stappen model</li> <li>• Actualiseren van het werkproces groepsaanpak</li> <li>• Vaststellen samenwerkings- en privacy convenant ten behoeve van de integrale aanpak jeugd Haarlemmermeer</li> </ul>	Politie, MeerWaarde Welzijn, Raad voor de Kinderbescherming, JBRA, JBG, Halt, VT, Meerteam



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzetten op het meer betrekken van ouders bij herhaalde jeugdoverlast</li> <li>• De ketensamenwerking verbeteren door het organiseren van expertmeetings of kenniscollege's en daarmee de vroeg signalering verbeteren en verdere afglijding voorkomen</li> <li>• Verbinding maken tussen zorg en veiligheid, de zorg meer betrekken bij de jeugdoverlast signalen.</li> <li>• Continueren van de inzet operationeel expert jeugd en de jeugdagenten door de politie (voor aanpak van overlast/ criminaliteit/alcohol en drugsgebruik en veilig in en om school).</li> <li>• Bij het uitvoeren van wijkgerichte verkeerscontroles door politie de combinatie maken met bromfietscontroles - jeugdoverlast.</li> </ul>	
Jeugdcriminaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het opschalen en agenderen van casuïstiek naar het zorg- en veiligheidshuis met het doel om zorg en jeugdstrafrecht meer aan elkaar te verbinden.</li> <li>• Het kenniscollege jeugdstrafketen van preventie tot nazorg (inclusief rol OM, Driehoek en verbinding strafrecht en jeugdzorgtaken) zal in 2019 herhaald worden.</li> <li>• Uitvoeren van meer HIC-acties door politie, waarbij sturing plaatsvindt door de Operationeel Specialist HIC en de combinatie wordt gemaakt met dadergroepen jeugd.</li> <li>• Wanneer een criminele jeugdgroep in beeld komt, ligt de regie bij het OM voor wat betreft de strafrechtelijke aanpak van (individueel uit) de criminele jeugdgroep.</li> </ul>	Politie, MeerWaarde Welzijn, Raad voor de Kinderbescherming, JBRA, JGB, Halt, WSG, OM, VT, Meerteam
Jeugd, alcohol en drugs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door middel van bezoeken aan jongeren door Meerwaarde en de Brijder wordt middelengebruik bespreekbaar, en de gevolgen ervan inzichtelijk.</li> <li>• Straatcoaches kunnen met betrekking tot het gebruik van softdrugs jongeren doorverwijzen naar Halt, deze pilot evalueren en zo mogelijk prolongeren.</li> <li>• In blijven zetten op mogelijke deallocaties.</li> </ul>	MeerWaarde Welzijn, de Brijder, CJG, GGD, politie, Maatvast
Veilig in en om school	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versterken van kennis van docenten over signalering en melding van polarisatie en radicalisering.</li> <li>• Opzetten van een preventief en reactief preventieplan van overige sociaal-emotionele veiligheidsthema's (aanpak van pesten, bevorderen online veiligheid, aanpak van sexting en grooming, pooierboys en aandacht voor geestelijke gezondheid).</li> <li>• De gezamenlijke aanpak van fysieke veiligheidsthema's in en om scholen continueren.</li> </ul>	Voortgezet onderwijs, MBO, Halt, politie, OM
Brandveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren Activiteitenprogramma Brandweer 2019.</li> <li>• Met justitie in gesprek over de openbaar meldsysteem (OMS)-procedure bij Justitieel Complex Schiphol (JCS)</li> <li>• Brandveilig leven blijven bevorderen. Bespreken waar mogelijkheden liggen om dat naar andere doelgroepen door te trekken. Tevens nagaan waar naast rookmelders ook CO-melders geplaatst kunnen worden.</li> <li>• Een gezamenlijke aanpak met gemeente, brandweer en andere partners voor veiligheid van verminderd zelfredzaam</li> </ul>	Brandweer, Veiligheidsregio Kennemerland (VRK), Justitie en Veiligheid, Omgevingsdienst,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevorderen van integrale samenwerking tussen de brandweer en Omgevingsdienst.</li> <li>• Uitkomsten uit nadere lokale analyse bluswatervoorziening Haarlemmermeer meenemen betrekken bij de bredere regionale discussie in VRK-verband.</li> <li>• Uitvoeren diverse publieksvoorlichtingscampagnes.</li> <li>• Uitvoeren beleidsplan brandweer Kennemerland 2019-2022 'samen paraat'.</li> <li>• Uitvoeren project brandveiligheid gevels hoge (woon)gebouwen.</li> </ul>	
Crisisbeheersing	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionaal beleidsplan crisisbeheersing inclusief risicoprofiel vast laten stellen door VRK</li> <li>• De KMar bewaakt en beveiligt het landzijdig deel van Schiphol onder gezag van OM en de burgemeester en het luchtzijdig deel onder gezag van de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid.</li> <li>• Opstellen van een 'Concept of operations' door de KMar vanwege het dreigingsbeeld luchthaven Schiphol.</li> </ul>	KMar, VRK, NCTV, politie, GHOR, Brandweer, Bevolkingszorg Kennemerland, OD NZKG
Hartveilige gemeente	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een startbijeenkomst georganiseerd door STAN the CPR network.</li> <li>• Op plekken waar dit het hardst nodig is om aan de 6 minuten zones te kunnen voldoen, worden 16 AED's en buitenkasten geplaatst (de verwachting van STAN is dat we in totaal 59 AED's en 71 buitenkasten nodig hebben).</li> <li>• Er wordt in kaart gebracht waar al AED's en burgerhulpverleners aanwezig zijn en waar deze nog nodig zijn (op basis van aanwezigheid AED's, ambulance tijden, kwaliteit van het bestaande materiaal).</li> <li>• STAN helpt met het werven van burgerhulpverleners en levert communicatiemateriaal aan de gemeente.</li> <li>• STAN zorgt voor onderhoud van de AED's en de nazorg voor burgerhulpverleners.</li> <li>• Inzet gemeentelijke handhavers met (mobiele) AED's via de Meldkamer Kennemerland.</li> </ul>	STAN, Ambulance, First responders brandweer, H&T, Burgerhulpverleners, vrijwilligerscentrale / Meerwaarde, winkeliersvereniging en, horeca, sportverenigingen, dorps- en wijkraden, meldkamer Kennemerland
Veilige publieke taak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We geven in 2019 aan bijna 500 medewerkers de training omgaan met agressie en geweld, 50 medewerkers krijgen de training communicatieve vaardigheden en aan 52 medewerkers de weerbaarheidstraining.</li> <li>• Het Bedrijf Opvang Team van de gemeente krijgt een herhalingstraining gespreksvoeringstechnieken.</li> <li>• Onderzoek doen naar de mogelijkheid en wenselijkheid voor de inzet van bodycams voor handhavers en voor politiemedewerkers.</li> <li>• Continueren Team Collegiale Ondersteuning politie.</li> </ul>	H&T, HRM, politie
Informatie-veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaststellen en implementeren privacyreglement en informatiebeveiligingsbeleid (zie Nota privacy, informatiebeveiliging en informatiebeheer).</li> </ul>	INFO+

<p>Ambtelijke- en bestuurlijke integriteit</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewustwording college (gedragscode en risicoprofielgesprekken)</li> <li>• (vernieuwd) integriteitbeleid onder de aandacht management brengen</li> <li>• Training management</li> <li>• Introductie en ambtseed nieuwe medewerkers</li> <li>• Rapportage (onderzoeken) integriteitsschendingen</li> <li>• Actualiseren regelgeving (Richtlijnen nevenwerkzaamheden, ICT-protocol, screening personeel)</li> <li>• Inzetten op bewustwording (dilemmatrainingen, dilemmaspel)</li> <li>• Inzetten Meldpunt Integriteit en vertrouwenspersonen</li> </ul>	<p>HRM, INFO+</p>
--	---	-------------------

## 2.6. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht

### Wat willen we bereiken?

Haarlemmermeer biedt een gezond leefklimaat. Het gebruik van de openbare ruimte sturen in overeenstemming met het ontwerp.

### Hoe meten we dat?

- Rapportage in Uitvoeringsprogramma veiligheid 2020

Wat zijn onze focuspunten ?	Wat gaan we in 2019 doen?	Met wie werken we samen?
Opdracht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsluiten uitvoeringsovereenkomst OD NZKG 2019</li> <li>• Beoordelen jaarverslag 2018 OD NZKG</li> <li>• Vaststellen Uitvoeringsprogramma OD NZKG 2019</li> <li>• Beoordelen financiële jaarstukken 2018 en meerjarenbegroting OD NZKG 2020-2024</li> </ul>	OOV, CF
Interbestuurlijk toezicht omgevingsrecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• We gaan de verbeterpunten uit de rapportage interbestuurlijk toezicht omgevingsrecht 2018 van de provincie Noord-Holland implementeren.</li> </ul>	OD NZKG, VRK
VTH-taken niet complexe milieu inrichtingen (Horeca)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risicogerichte en planmatig uitvoeren integrale milieucontroles branche horeca (300 bedrijven) volgens het vastgestelde prioriteringsbeleid.</li> </ul>	B&M, OD NZKG
Sloop/asbest	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht op en handhaving van de regelgeving op het gebied van asbestsloop.</li> </ul>	B&M, OD NZKG
Evenementen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving van de toestelveiligheid en bouwwerken op evenementen.</li> </ul>	B&M, organisatoren
Logies verstrekking	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving op het bedrijfsmatig verstrekken van logies en kamerverhuur (B&amp;B) naar aanleiding van klachten</li> </ul>	B&M, RED
Brandveiligheid risicowoningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving op de resterende risicowoningen waarvan de weerstand tegen branddoorslag en – overslag niet voldoet aan de 20 minuten norm.</li> </ul>	B&M, Brandweer
Externe veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beoordelen ruimtelijke initiatieven aan de hand van het EV beleid.</li> </ul>	RED
VTH-taken particuliere bouw	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergunningverlening van 850 aanvragen omgevingsvergunningen voor particuliere bouw. Toezicht en handhaving volgens het vastgestelde prioriteringsbeleid.</li> </ul>	Vergunningverlening, B&M
Toezicht en handhaving bestemmingsplan voorschriften	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het toezicht op en de handhaving van bestemmingplannen naar aanleiding van klachten en verzoeken om handhaving.</li> </ul>	B&M, RED
Aanpak oneigenlijk gebruik gemeentegrond	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Per signaal, zoals een aankoopverzoek of een melding van oneigenlijk gebruik van gemeentegrond, wordt beoordeeld of de gemeentegrond (nog) nodig is voor gemeentelijke taken of belangen en de gemeentegrond kan worden verkocht dan wel moet worden ontruimd</li> </ul>	B&O, B&M

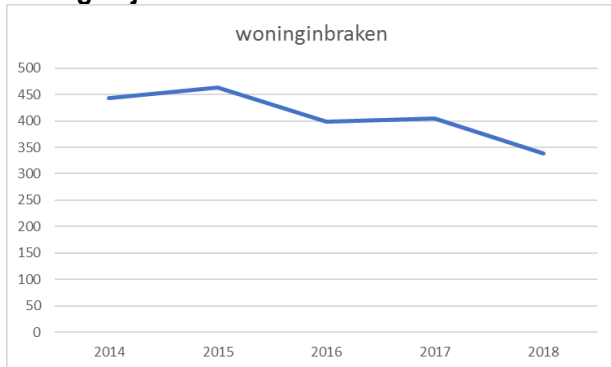
en erfafscheidingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van toezicht en handhaving op oneigenlijk gebruik gemeentegrond.</li> </ul>	
Toezicht en handhaving brandveilig gebruik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uitvoering van de periodieke gebruikscntroles in Haarlemmermeer inclusief de nieuwe toezicht methodiek en het handhavend optreden tegen overtredingen.</li> <li>• Deelname aan provinciaal onderzoek naar brandveiligheid in zorginstellingen.</li> </ul>	VRK/Brandweer, OD NZKG en provincie N-H
Brandveiligheid Industrie en gevaarlijke stoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren gezamenlijke controles Brandveiligheid Industrie en gevaarlijke stoffen (BIGS) . Hierbij worden ook een aantal objecten gecontroleerd die niet in de reguliere controlecycclus van de brandweer vallen.</li> </ul>	VRK/Brandweer en OD ZNKG

### 3.1. Resultaten aanpak woninginbraken in 2018

#### Doelstelling

In de gemeenten Haarlemmermeer, Haarlemmerliede en Spaarnwoude moet het aantal woninginbraken afnemen.

#### Metingen januari t/m oktober



Bron: politie

#### Toelichting

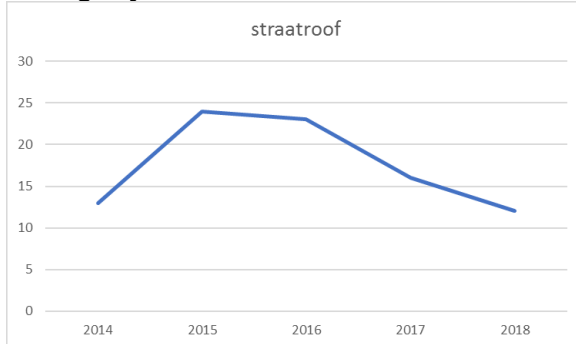
We hebben de acties uit het uitvoeringsprogramma veiligheid 2018 uitgevoerd. Ten opzichte van voorgaande jaren is sprake van een lager aantal woninginbraken in de gerapporteerde periode. De aanpak van High impact crimes (waaronder woninginbraken) is voor 2019 opgenomen als focuspunt bij de prioriteit 'verbeteren gevoel van veiligheid in de buurt'.

## 3.2. Resultaten aanpak straatroof en zakkenrollerij in 2018

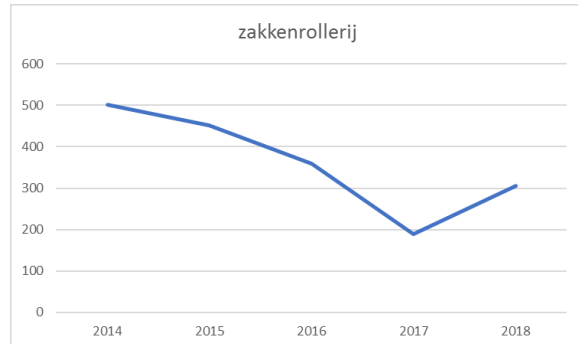
### Doelstelling

In de gemeente Haarlemmermeer moet het aantal straatroven en gevallen van zakkenrollerij afnemen.

### Metingen januari t/m oktober



Bron: politie



Bron: politie



Bron: actueel KMar

### Toelichting

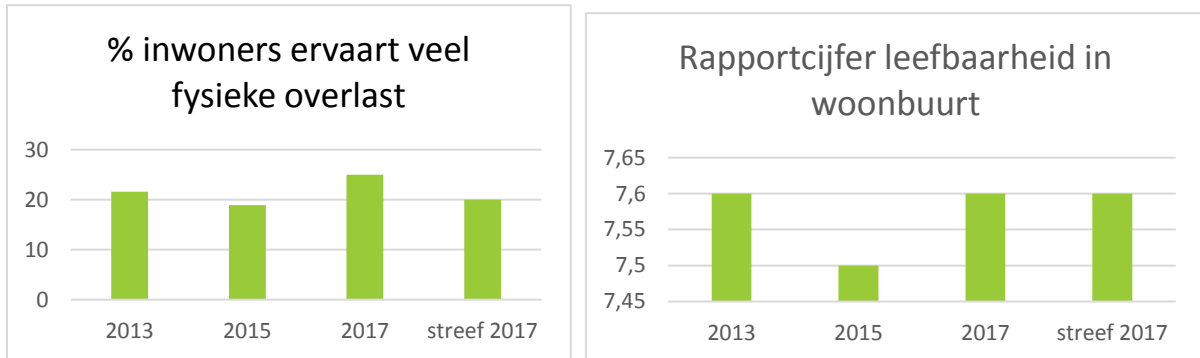
Het aantal gevallen van straatroof is over de gerapporteerde periode in 2018 vergelijkbaar met 2014 en ligt lager dan de afgelopen drie jaar. Mogelijk is dit een neveneffect van de aanwezigheid van Handhavers op de luchthaven die toezicht houden op het ongewenst aanbieden van taxidiensten. Bij zakkenrollerij was tot 2017 een dalende trend te zien, maar in 2018 is weer sprake van een stijging, waardoor de problematiek vergelijkbaar is met die in 2016. Op Schiphol zet die dalende trend wel door.

### 3.3. Resultaten fysieke overlast en verloedering in HenS in 2018

#### Doelstelling

Overlast en verloedering neemt af in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

#### Metingen januari t/m december



Bron: Veiligheidsmonitor gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

#### Toelichting

In 2018 is geen meting gehouden. Er is in 2017 een toename zichtbaar in het percentage inwoners dat aangeeft veel overlast te hebben van fysieke verloedering, dit is meer dan het vastgestelde streefcijfer. Het rapportcijfer voor leefbaarheid in de buurt blijft stabiel. Fysieke kwaliteit is voor als focuspunt opgenomen binnen de prioriteit 'verbeteren veiligheidsgevoel in eigen buurt'. In 2019 wordt wel weer een meting gedaan.



### 3.4. Resultaten complexe sociale casuïstiek (inclusief relationeel geweld in huiselijke kring) en monitoren transitie sociaal domein in 2018

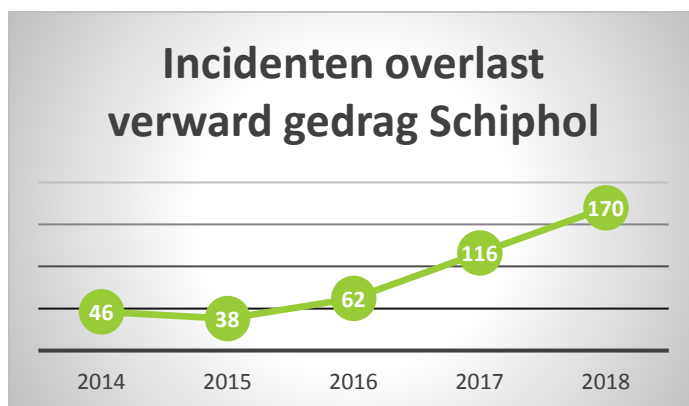
#### Doelstelling

Complexe casuïstiek wordt op adequate wijze integraal opgepakt en er is afname van relationeel geweld in huiselijke kring.

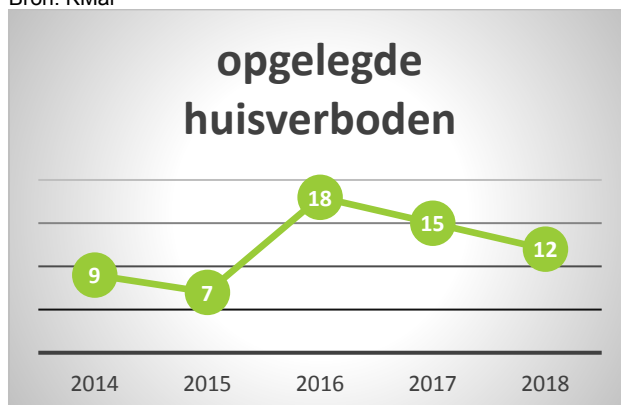
#### Metingen januari t/m oktober



Bron: politie



Bron: KMar



Bron: Gemeente Haarlemmermeer

Het aantal meldingen van overlast door personen met verward gedrag is over de gemeten periode in 2018 vergelijkbaar met 2017, maar ligt hoger dan de jaren daarvoor. Op Schiphol is sprake van een stijgende trend. Daar is sprake van een intensieve samenwerking tussen KMar en Schiphol Social Works en het Leger des Heils waardoor personen sneller in beeld komen. De aanpak is als focuspunt opgenomen in de prioriteit 'versterken van de keten zorg-veiligheid'.

Het aantal huisverboden over de gemeten periode ligt in 2018 lager dan de piek in 2016. In 2018 is drie maal besloten geen huisverbod op te leggen omdat de rechtsgrond daarvoor ontbrak.

## 3.5. Resultaten veilig ondernemen in 2018

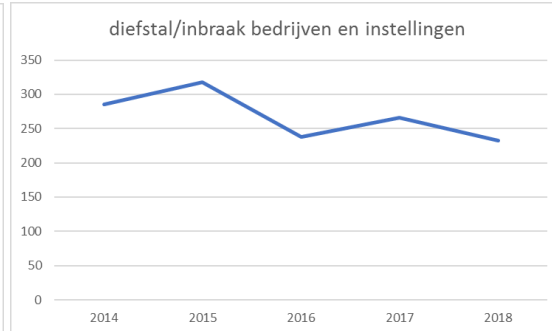
### Doelstelling

Het bevorderen van een veilig ondernemers- en winkelklimaat in Haarlemmermeer.

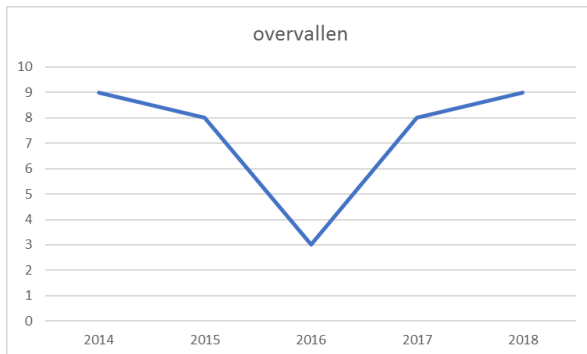
### Metingen januari t/m oktober



Bron: politie

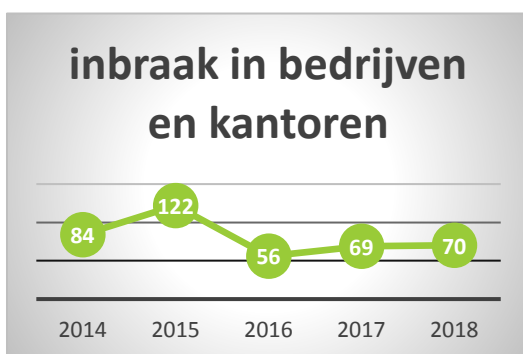


Bron: politie

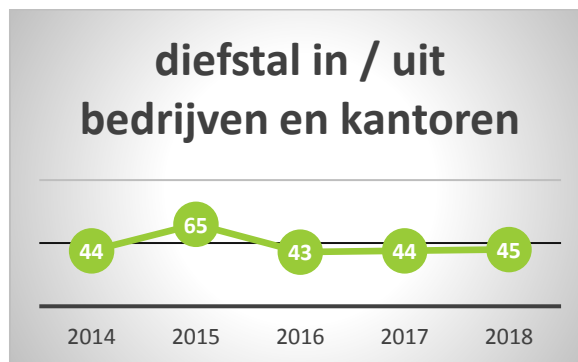


Bron: politie

Er is sprake van een afname van het aantal winkeldiefstallen en inbraken in bedrijven en instellingen. Het aantal overvallen is weer terug op het hoogste niveau van 2014. Dit delict met hoge impact is opgenomen in de prioriteiten voor 2019-2022.



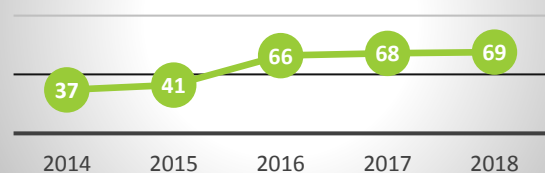
Bron: politie



Bron: politie

Inbraken en diefstallen in / uit bedrijven en kantoren komen minder voor dan in 2014 en 2015. Er is wel een kleine stijging in 2018.

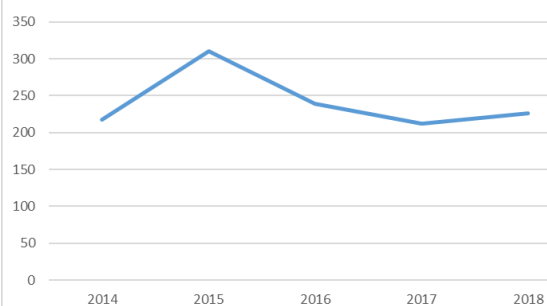
## diefstal in / uit hotel / pension



Bron: politie

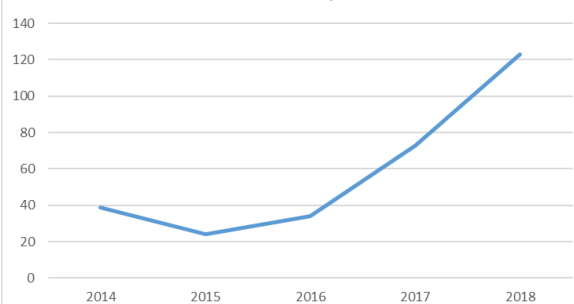
Er lijkt een stabilisatie te zijn op het gebied van diefstallen in / uit hotels en pensions. Er is sinds twee jaar een structureel overleg met de hotel branche.

### Winkeldiefstal Schiphol landside



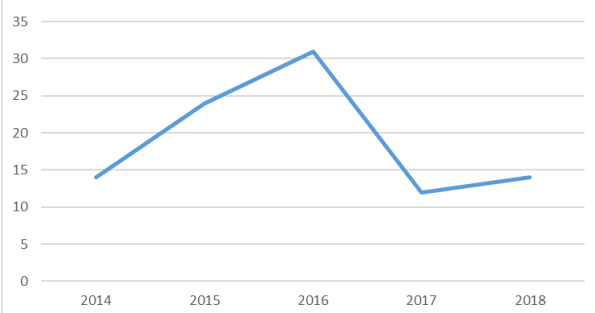
Bron: KMar

### Winkeldiefstal Schiphol airside



Bron: KMar

### Diefstal af/uit bedrijf Schiphol



Bron: KMar

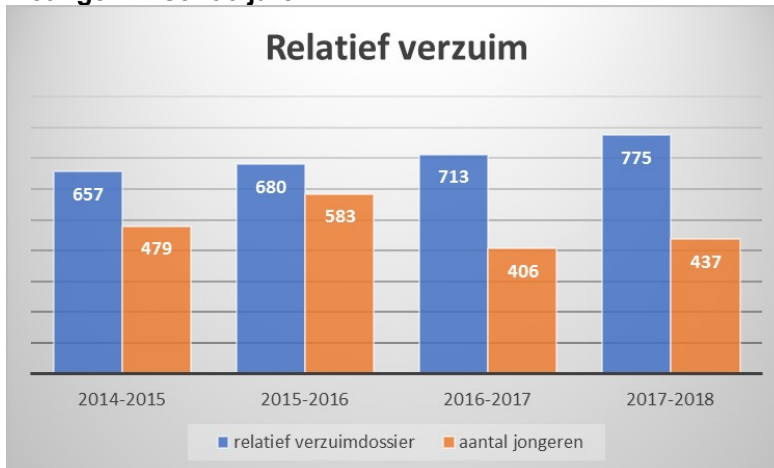
Opvallend is de stijging van het aantal winkeldiefstallen op Schiphol airside. Dit heeft mogelijk te maken met de verbetering van de mogelijkheid tot het doen van internetaangifte in 2018 en het project Arrow gericht op de aanpak van mobiel banditisme. Op Landside is sprake van een lichte stijging van het aantal winkeldiefstallen en diefstallen af/uit bedrijven op de luchthaven.

## 3.6. Resultaten veiligheid in en om scholen 2018

### Doelstelling

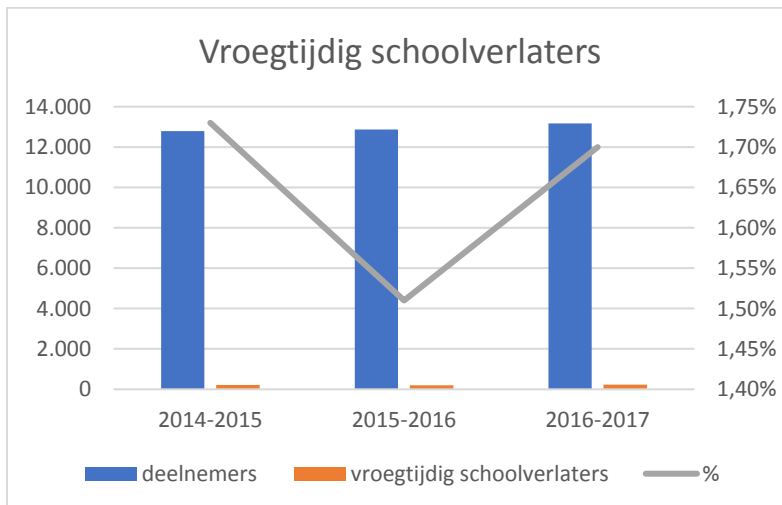
Het gezamenlijk bevorderen van fysieke en sociale veiligheid in en om scholen, opdat leerlingen en personeel zich vertrouwd voelen, zich veilig voelen, waar men elkaar respecteert en waar leerlingen zich optimaal kunnen ontplooiën.

### Metingen in schooljaren



Bron: Leerplicht

Het aantal verzuimdossiers laat sinds vier jaar een stijging zien. Het aantal jongeren dat verzuimt houdt daar geen gelijke tred mee. In het jaarverslag Leerplicht Schooljaar 2017-2018 wordt nader ingegaan op oorzaken en acties.



Bron: Ministerie van OCW.

Het aantal deelnemers (leerlingen) stijgt. Het aantal vroegtijdig schoolverlaters schommelt tussen 1,7% en 1,5%. De gegevens van het schooljaar 2017-2018 worden in maart 2019

### 3.7. Resultaten vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht 2018

#### Doelstelling

Haarlemmermeer biedt een gezond leefklimaat. Het gebruik van de openbare ruimte sturen in overeenstemming met het ontwerp.

Wat waren onze focuspunten ?	Welke activiteiten hebben we uitgevoerd?
Opdracht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaal-gebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op 15 mei 2018 hebben we de uitvoeringsovereenkomst 2018 met de OD NZKG voor 2018 vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 15 mei 2018 hebben we het VTH-jaarverslag 2017 OD NZKG vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 15 mei 2018 hebben we het VTH-uitvoeringsprogramma 2018 OD NZKG vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 21 juni 2018 heeft de gemeenteraad haar zienswijze gegeven op de financiële jaarstukken en de meerjarenbegroting 2019-2022 van de OD NZKG.</li> <li>• Vanaf 1 juli 2018 heeft de OD NZKG uitvoering gegeven aan de VTH-taken van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude na beëindiging van het contract van die gemeente met de Omgevingsdienst IJmond.</li> </ul>
VTH-taken niet complexe milieu inrichtingen / Horeca (Team B&M)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn tot 1 november 60 milieucontroles uitgevoerd op basis van periodieke planning en klachten / verzoeken om handhaving.</li> <li>• Van de 60 milieucontroles zijn er bij 17 inrichtingen een of meerdere overtredingen geconstateerd. Daarvoor is een handhavingstraject ingezet.</li> <li>• Bij 43 inrichtingen zijn er geen overtredingen geconstateerd.</li> <li>• Er zijn 0 processen-verbaal opgelegd, 0 gedoogbesluiten genomen en er is geen bezwaar en beroep ingesteld.</li> </ul>
Externe veiligheid (cluster RED i.s.m. OD NZKG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drie ruimtelijke initiatieven (transformaties van kantoor naar hotel aan de Kruisweg) zijn getoetst aan het Externe Veiligheidsbeleid en daarvan is in die drie gevallen ook afgeweken.</li> </ul>
VTH-taken particuliere bouw (Team B&M)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn 200 bouwcontroles uitgevoerd op enkelvoudige- en grootschalige woningbouw.</li> <li>• Er zijn dit jaar 5 bouwwerken stilgelegd.</li> <li>• Er zijn 0 waarschuwingsbrieven verstuurd.</li> <li>• Er is 2 conceptbeschikking verstuurd, 0 processen-verbaal opgemaakt.</li> <li>• In totaal zijn er 234 klachten ontvangen (waaronder illegale bouw). Hiervan zijn er door handhaving ter plaatse 45 direct opgelost, de overige overtredingen zijn na een mondelinge- of schriftelijke waarschuwing of door middel van bestuursrechtelijke handhaving opgelost.</li> <li>• Er zijn 53 bezwaarschriften ingediend tegen handhavingsbesluiten en 62 tegen omgevingsvergunningen.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn 13 beroepszaken ingesteld tegen handhavingsbesluiten en 8 tegen vergunningbesluiten.</li> <li>• Er zijn 20 asbestcontroles uitgevoerd, deze zijn ter plaatse afgehandeld na inzet van handhaving.</li> <li>• Er zijn 4 horecacontroles uitgevoerd op de inrichtingseisen.</li> <li>• Er zijn 48 evenementencontroles uitgevoerd. Deze controles hebben niet geleid tot bestuursrechtelijke handhaving.</li> <li>• Er zijn 40 BAG-meldingen afgerond, waarvan 20 startmeldingen, 5 gereed meldingen en 15 sloopcontroles.</li> <li>• Er resteren op 1 november 2018 nog 16 particuliere risicowoningen (n.a.v. de brand in de Koning Willem I laan), waarvan niet objectief is vastgesteld dat deze zijn aangepast aan de wettelijke eis uit het Bouwbesluit. In 2019 vervolgen wij het ingezette handhavingstraject.</li> </ul>
<p>Toezicht en handhaving bestemmingsplan voorschriften (Team B&amp;M)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strijdig gebruik is alleen opgepakt bij meldingen/klachten door derden. Er zijn tot 1 november 301 controles op meldingen geweest.</li> <li>• Hiervan zijn er 39 ongegrond gebleken.</li> <li>• Er zijn 11 waarschuwingsbrieven en 52 concept beschikkingen verstuurd omdat legalisatie niet mogelijk is.</li> <li>• Er zijn 5 controles uitgevoerd voor het project Schiphol parkeren. Processen-verbaal zijn niet opgemaakt.</li> <li>• Er zijn 4 wrakingsbrieven verstuurd wegens illegale bewoning. Gedogen is niet aan de orde geweest.</li> </ul>
<p>Aanpak oneigenlijk gebruik gemeentegrond en erfafscheidingen (Cluster B&amp;O)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2018 zijn 137 nieuwe signalen, zoals meldingen van oneigenlijk gebruik en verzoeken tot aankoop van gemeentegrond voor tuinuitbreiding, ontvangen. De werkvoorraad bestond op 31 oktober 2018 uit 430 meldingen en aankoopverzoeken. Bij 136 (oude en nieuwe) signalen is beoordeeld of gemeentegrond (nog) nodig is voor gemeentelijke taken of belangen en de gemeentegrond kan worden verkocht dan wel moet worden ontruimd. De beoordeling betrof 20 meldingen van oneigenlijk gebruik en 116 aankoopverzoeken.</li> <li>• Bij de in 2018 beoordeelde meldingen van oneigenlijk gebruik is 4 keer besloten tot verkoop van de grond, is 3 keer gemeentegrond ontruimd, wordt in 11 gevallen bestuursrechtelijke handhaving voorbereid en zijn 2 gevallen op een andere manier afgerond.</li> <li>• Bij de in 2018 beoordeelde verzoeken tot aankoop van gemeentegrond komen 51 verzoeken in aanmerking voor verkoop en zijn 65 aankoopverzoeken afgewezen.</li> </ul>
<p>Toezicht en handhaving brandveilig gebruik (VRK)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tot 1 november zijn in totaal 467 controles uitgevoerd (inclusief hercontroles) volgens de Nieuwe Toezicht Methodiek.</li> <li>• Er zijn 239 waarschuwingsbrieven verstuurd. Er zijn 21 definitieve handhavingsbesluiten genomen. Hiervan voldoen er inmiddels 9 alsnog aan de brandveiligheidsvoorschriften. De overige zijn nog in procedure.</li> <li>• Er zijn 6 dwangsommen verbeurd. Er is 3 keer bezwaar ingediend en geen beroep ingesteld. Er is 2 keer bezwaar gemaakt tegen het besluit tot invordering van de verbeurde dwangsommen en 1 keer beroep ingesteld.</li> <li>• Brandveiligheidscontroles op 67 evenementen zijn volgens planning uitgevoerd.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op verzoek om controle bij afwijkende bewoning heeft het team Controle van de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) ondersteuning geleverd en 10 keer gerapporteerd over de brandveiligheid.</li> <li>• In het kader van Brandveilig Leven heeft de VRK 1.286 woonadressen benaderd. Daarvan is 70% bezocht en 30% had geen interesse. De adviesbezoeken zijn afgelegd bij zelfstandig wonende senioren en mensen met een mobiele beperking. Tijdens het huisbezoek zijn zichtbaar aanwezige risico's besproken en mogelijk direct weggenomen dan wel gereduceerd. In de bezochte woningen zijn 482 rookmelders geplaatst.</li> <li>• In de zorgsector zijn door de VRK 8 ontruimingssysteemoefeningen georganiseerd.</li> <li>• Naleefgedrag brandveilig gebruik instellingen van niet zelfredzamen is X%</li> <li>• Op 31 Haarlemmermeerse scholen heeft de VRK 74 gastlessen Brandveiligheid gegeven.</li> </ul>
Brandveiligheid Industrie en gevaarlijke stoffen (BIGS). OD NZKG i.s.m. VRK / brandweer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn door de VRK / brandweer en de Milieu inspecteurs van de Omgevingsdienst NZKG gezamenlijke controles uitgevoerd. Dit zijn de zogenaamde BIGS-controles (Brandveiligheid Industrie Gevaarlijke Stoffen). Details daarvan staan in het VTH-jaarverslag 2018 van de Omgevingsdienst NZKG.</li> </ul>



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Gebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuwe Venneep

**Wijk**

**Thema's HLMR Noord**

- Woninginbraken Badhoevedorp
- Onderzoek veiligheidsbeleving Spaarndam
- Sociale problematiek Schiphol
- Ondermijningsbeeld Schiphol
- Crisisbeheersing Schiphol
- CTER Schiphol
- Veilige winkelgebieden
- Veilige bedrijventerreinen

Sectorpark aanleggen en bouwen Woningbouw na onderzoek kan verdere ontwikkeling plaats vinden.

### Haarlemmermeer-Noord



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Gebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuwe Venneep

**Wijk**

**Thema's Haarlemmermeer West**

- Veilige risico-evenementen
- Verkeersveiligheid dijk
- Aanpak ondermijning De Liede

verbindingen in en rondom het dorp.

Dijk bij Cruquius ontwikkelen knip in de dijk plaatsen

snelweg beheer belasting spiering, veiligheid, zorg over drukte.

### Haarlemmermeer-West





## Gebiedsprogramma

**Thema's HLMR zuidoost**  
Onderzoek veiligheidsbeleving Rijsenhout  
Verkeersveiligheid dijk

**School ontwikkelen** Toekomst school staat onder druk omdat leerlingaantal terugloopt. Dit heeft ook effect voor kinderen die komen van het eiland Kaag dorp.

**Dorpshuis ontwikkelen** Mogelijk ontwikkeling van het dorpshuis, voedselbos en bouw nieuwe huizen

**Weggen/Wederingbrug ontwikkelen** Aanleg knip op de dijk en gesprek over verkeer en leefbaarheid.

### Haarlemmermeer Zuidoost



## Gebiedsprogramma

**Thema's Hoofddorp Centrum**  
Onderzoek veiligheidsbeleving Graan voor  
Visch  
Veilig winkelgebied  
Veilig in en om school  
Parkeren  
Veilige bedrijventerreinen

**Plan de wijk** belevens betaalbare woningen, kindvriendelijk veel intrek van nieuwe families. Buurtcentrum problematiek.

**Wonen in het Centrum** ontwikkelen Dravenlaan en omgeving, wonen in het centrum

### Hoofddorp-Centrum



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Zeebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp Centrum
- Hoofddorp Zuidwest
- Nieuw-Vennep

**Wijk**

**Thema's Hoofddorp zuidwest**

- Onderzoek veiligheidsbeleving Floriande
- Jeugdoverlast
- Veilig recreëren
- Woninginbraken Bornholm, Floriande en Toolenburg (inclusief persoonsgerichte aanpak HIC)

Groen gebied behouden zodat recreëren in evenwicht is met woonwijken in omgeving. Diverse en recreatie en evenementen in evenwicht met elkaar en met de inwoners rondom

Vijfshot behouden (geen omschrijving bekend)

Windows taskbar: Skype voor Bedrij..., Outlook IN - Rom..., dossiers blauwate..., 1 Haarlemmermeer, Internet - internet..., Gebiedsprogramma..., Wijkplage 1 UP 2015..., 16:13 26-11-2018

## Hoofddorp-zuidwest



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Zeebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp Centrum
- Hoofddorp Zuidwest
- Nieuw-Vennep

**Wijk**

**Thema's Nieuw-Vennep**

- Jeugdcriminaliteit / HIC aanpak
- Veilig winkelgebied
- Parkeren

Groot verkeer door het dorp Nieuw-Vennep heeft verschillende bedrijvenreizen die voor veel verkeer zorgen. De afwikkeling van het verkeer dient veilig te zijn.

Nieuwe woningen bouwen De komende jaren worden er veel woningen gebouwd. De leefbaarheid voor zowel oude als nieuwe inwoners dienen we goed in het oog te houden.

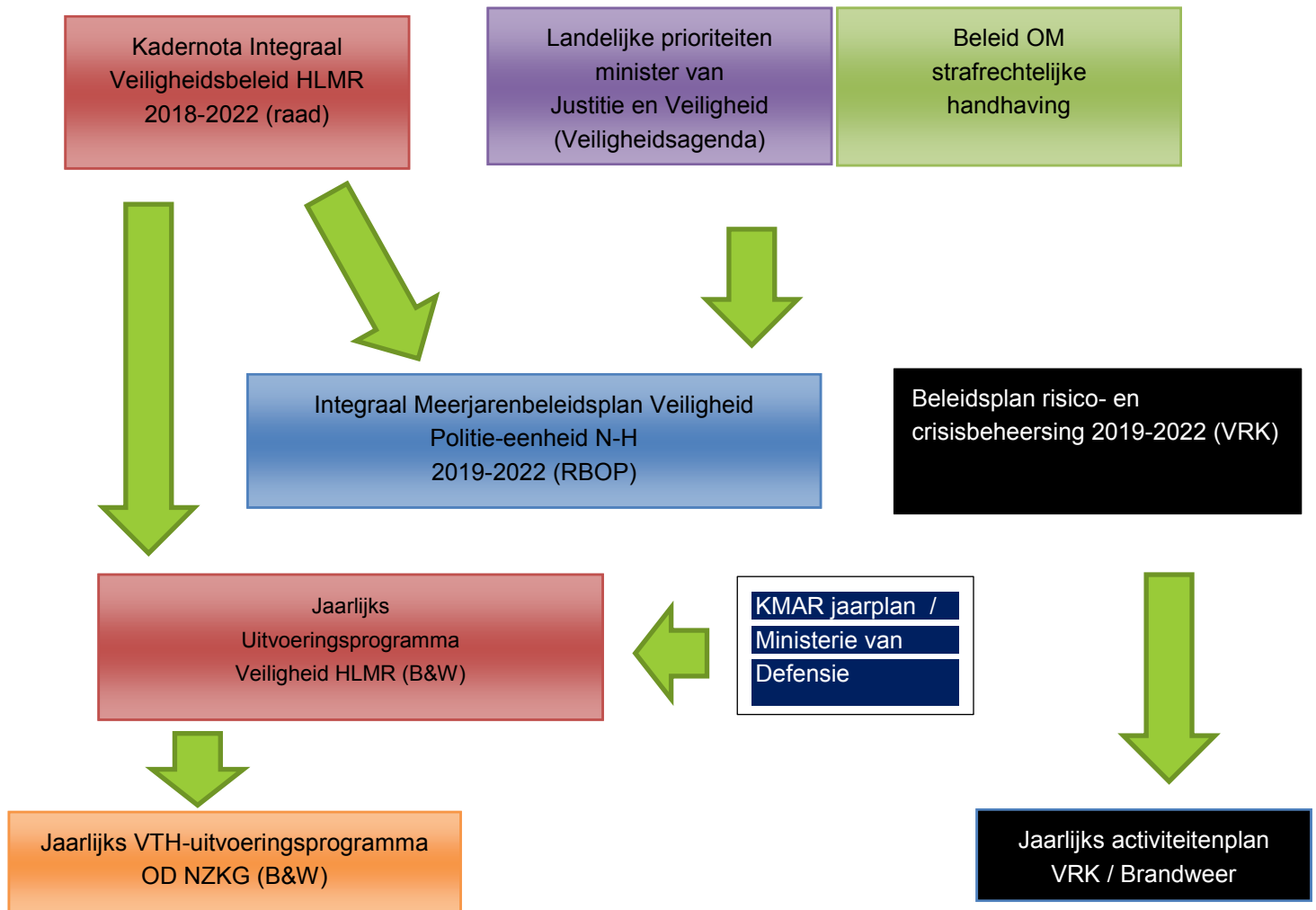
Oude dorp is goed om te wonen en te werken Het oude dorp van Nieuw-Vennep is goed bereikbaar voor inwoners en werknemers op de bedrijvenreizen.

Windows taskbar: Skype voor Bedrij..., Outlook IN - Rom..., dossiers blauwate..., 1 Haarlemmermeer, Internet - internet..., Gebiedsprogramma..., Wijkplage 1 UP 2015..., 16:13 26-11-2018

## Nieuw-Vennep

## Bijlage 2. Samenhang in de veiligheidsplannen

Hieronder wordt de samenhang van de veiligheidsplannen op de diverse niveaus en de belangrijkste partners waarmee we samenwerken bij dit uitvoeringsprogramma weergegeven.



Schema. Samenhang veiligheidsbeleid en uitvoeringsprogramma veiligheid

### Toelichting

Het jaarlijks vast te stellen uitvoeringsprogramma veiligheid hangt op verschillende manieren samen met ander veiligheidsbeleid. Het wordt rechtstreeks gevoed door de gemeentelijke Kadernota Integrale veiligheid 2018-2022. Het wordt indirect gevoed door het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 van de politie-eenheid Noord-Holland. Die weer is gebaseerd op de Veiligheidsagenda van de Minister van Justitie en Veiligheid, het beleid van het Openbaar Ministerie en de verschillende integrale veiligheidsplannen van de Noord-Hollandse gemeenten. Ook het jaarplan van de Koninklijke Marechaussee is van invloed op het uitvoeringsprogramma. Daarom wordt het uitvoeringsprogramma om advies voorgelegd aan de driehoek (periodiek overleg tussen burgemeester, politie, OM en KMar). Het uitvoeringsprogramma geeft de basis voor de opdracht aan het jaarlijks Vergunningen Toezicht en Handhaving uitvoeringsprogramma van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG). Daarnaast hangt het uitvoeringsprogramma samen met het Beleidsplan risico- en crisisbeheersing 2019-2022 van de Veiligheidsregio Kennemerland, dat weer de basis vormt voor het jaarlijks activiteitenplan van de brandweer.