

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Jachthaven Camping Roggebotsluis Exploitatie BV
De heer K. van de Belt
Reeveweg 1
8265 PR KAMPEN

Inlichtingen bij
Jerry van Druten
telefoon 038 499 76 79
J.v.Druten@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: mer-beoordelingsbesluit herinrichting Jachthaven en Camping Roggebotsluis

Geachte heer Van de Belt,

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
1
Uw Email

Op 30 november 2018 ontvingen wij de door u via email toegezonden definitieve aanmeldingsnotitie, ons kenmerk 2019/0011010, voor een (vormvrije) mer-beoordeling voor de herinrichting van "Jachthaven en Camping Roggebotsluis". Het betreft een aanmeldingsnotitie, waarvan het besluit onderdeel uitmaakt van een vergunningaanvraag ingevolge de Ontgrondingenwet (Ow).

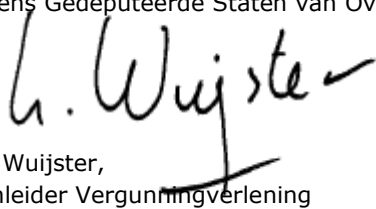
Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit, en gelet op de artikelen 7.16 t/m 7.19 van de Wet milieubeheer:

- Dat er geen bijzondere omstandigheden zijn die het uitvoeren van een milieueffectrapportage nodig maken voor de beoogde herinrichting van "Jachthaven en Camping Roggebotsluis" in het kader van de ontgrondingswerkzaamheden.

30.10.2018
Uw kenmerk
oktober 2018
Zaaknummer
Z-HZ_MERB-
2018-004241

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Dagelijks bestuur van Waterschap Drents Overijsselse Delta;
2. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Kampen;
3. Rijkswaterstaat, de heer K. Pabbruwee.

Bijlagen

Datum verzending

Rechtsmiddelen:

Het besluit is overeenkomstig artikel 7.17, lid 4 van de Wet milieubeheer gepubliceerd op de website van de provincie Overijssel.

Dit besluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een dergelijke beslissing is niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar en beroep, tenzij dit besluit een belanghebbende los van het voor te bereiden besluit voor de ontgrondingenvergunning voor de beoogde herinrichting van "Jachthaven en Camping Roggebotsluis" rechtstreeks in zijn belang treft. Voor zover belanghebbenden geen bezwaar of beroep kunnen instellen tegen het voorbereidingsbesluit, kunnen zij hun bezwaren tegen het besluit kenbaar maken in het kader van de rechtsbeschermingsprocedure ten behoeve waarvan het (vormvrije) mer-beoordelingsbesluit is genomen.

Datum

25.01.2019

Kenmerk

2019/0018437

Pagina

2

Overwegingen bij het besluit

Bijlage 1

Aanmeldingsnotitie

De aanmeldingsnotitie is ingediend voor de beoordeling van de mer-plicht, ingevolge artikel 7.16, 1^e lid, van de Wet milieubeheer (Wm).

In de notitie zijn de mogelijke milieueffecten beschreven die te verwachten zijn bij de beoogde herinrichting van "Jachthaven en Camping Roggebotsluis".

Bevoegd gezag, beoordelingsplicht en toetsingskader

Gedeputeerde Staten zijn volgens artikel 3, lid 1, juncto artikel 8, lid 3 van de Ow bevoegd gezag voor het verlenen van een ontgrondingvergunning, als er sprake is van het uitvoeren van werkzaamheden waarbij het maaiveld verlaagd wordt.

Ingevolge artikel 7.2, lid 1 onder b in samenhang met artikel 7.17, lid 1, van de Wet milieubeheer (Wm) moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten die staan opgenomen in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer) bepalen of deze activiteiten vanwege bijzondere omstandigheden mer-plichtig zijn. Dat wil zeggen dat de initiatiefnemer de vergunningsaanvraag op grond van de Ow al of niet vergezeld moet laten gaan van een milieueffectrapport (MER).

Datum

25.01.2019

Kenmerk

2019/0018437

Pagina

3

De beoogde herinrichting van Jachthaven en Camping Roggebotsluis beslaat voor de ontgronding, van zowel het binnendijkse (provincie Overijssel bevoegd gezag) als het buitendijkse deel (Rijkswaterstaat bevoegd gezag), een totale oppervlakte van 8,25 ha.

Ontgrondingswerkzaamheden, met een oppervlak van minder dan 12,5 hectare, vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. Dit betekent, dat gelet op artikel 2 lid 5 onder b van het Besluit milieueffectrapportage, Gedeputeerde Staten als bevoegd gezag, op grond van de in bijlage III bij de EEG richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG) genoemde criteria, toepassing moeten geven aan een (vormvrije) mer-beoordeling als wordt bedoeld in artikel 7.16 t/m 7.19 van de Wet milieubeheer, als niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Gedeputeerde Staten moeten daarom beoordelen of, gelet op bijzondere omstandigheden, voor het verlenen van de ontgrondingvergunning een milieueffectrapportage (MER) noodzakelijk is. Het algemene uitgangspunt bij een dergelijke beoordeling is dat er geen MER hoeft te worden opgesteld, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden.

Deze bijzondere omstandigheden kunnen betrekking hebben op:

1. kenmerken van het project;
2. plaats van het project;
3. kenmerken van het potentiële effect.

De bijzondere omstandigheden zijn in de aanmeldnotitie beschreven.

1 **Inhoudelijke beoordeling**

Het algemene uitgangspunt bij een dergelijke beoordeling is dat er geen milieueffectrapportage behoeft te worden opgesteld, tenzij er sprake is van bijzondere omstandigheden.

1.1 **Kenmerken van het project**

Het project betreft het aanpassen van de huidige jachthaven en camping aan de nieuwe waterstanden op wat nu nog onderdeel is van het Drontermeer, maar wat door de aanleg van de bypass en het verplaatsen van de sluis onderdeel gaat worden van het Vossemeer en Ketelmeer. Tegelijk met de noodzakelijke aanpassingen voor hoogwaterbescherming zullen de camping en de jachthaven uitgebreid en aangepast worden.

De huidige primaire waterkering zal de scheiding worden tussen een buitendijks deel en een binnendijks/ingepolderd deel. Het buitendijkse deel is de huidige jachthaven en camping, inclusief de visvijver, die te maken krijgen met de nieuwe grotere peilverschillen en een binnendijks deel dat als een polder beheerd zal worden en een zelfstandige waterstand krijgt.

Het huidige buitendijkse deel zal opgehoogd worden om hoogwaterveilig te worden. Hier komen "rivierduinen" met hoger gelegen recreatieve eenheden en een jachthaven voor grotere boten die vooral het grote water van de randmeren en het Vossemeer/IJsselmeer op zullen gaan. Om dit te kunnen realiseren, zal de bestaande visvijver deels worden opgenomen in de nieuwe jachthaven. Het binnendijkse deel zal ingericht worden met huisjes en standplaatsen op eilanden, watergangen, bruggetjes en groene oevers met rietkragen. De waterrecreatie is in het binnendijkse deel gericht op het water in de polder met roeibootjes, kano's en kleine zeilbootjes die aangelegd worden bij steigers bij de huisjes.

Hiervoor worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Slopen en afvoeren van bestaande opstallen inclusief verharding, riolering en bekabeling;
- Afgraven van grond en eventueel tijdelijk in depot opslaan van een klein deel van die grond voor latere afwerking toplaag;
- Afgraven van zand voor toekomstige waterpartijen. Direct toepassen binnen project;
- Herinrichten van de huidige primaire waterkering. Deze is dan al vervallen als primaire waterkering door de aanleg van een nieuwe kade landinwaarts in het kader van de Bypass/IJsseldelta-Zuid;
- Ophogen van een deel van het huidige terrein met zogeheten rivierduinen. Het bestaande maaiveld van NAP + 0,25 tot +1,50 zal naar maximaal ongeveer NAP + 4,50 gaan;
- Aanleggen van eilandjes in de huidige weilanden. Hiervoor wordt de grond gebruikt die afkomstig is van het te graven oppervlaktewater;
- In totaal zal circa 235.000 m³ specie vrijkomen. Alle specie zal in het project verwerkt worden. Er wordt met een gesloten grondbalans gewerkt;
- Aanbrengen van kades op het haventerrein en aanleg en inrichten natuurlijke oevers op de rest van het terrein;
- Aanleg riolering en drainage;
- Aanleg van paden/wegen/verharding/parkeerterreinen;
- Aanleg van ruim 200.000 m² aan gazons en groenvoorzieningen;
- Aanleg openbare verlichting;
- Aanleg van gemaaltje en waterreguleringswerken.

Datum

25.01.2019

Kenmerk

2019/0018437

Pagina

4

1.2 De plaats van het project



Het project zal uitgevoerd worden aan de Reeveweg 1 te Kampen. Het plangebied ligt ingeklemd tussen het westelijk gelegen randmeer, de noordelijk lopende N307, de oostelijk aangrenzende weilanden en het zuidelijk gelegen Natura 2000-gebied Veluwerandmeren (figuur 1).

Het betreft deels de buitendijks gelegen huidige haven en camping (figuur 2). Het nieuw te ontwikkelen, thans nog binnendijkse deel, ligt ten oosten van de dijk. Het huidige gebruik bestaat uit weilanden.

Figuur 1: Projectlocatie



Vanuit de plaats van het project is de beoordeling van mogelijke effecten op het direct aangrenzende Natura 2000-gebied Veluwerandmeren noodzakelijk. Deze worden nader beschreven onder de paragraaf 1.3.1.

Figuur 2: Jachthaven Camping Roggebotsluis en naastliggende weilanden

1.3 Kenmerken van de potentiële effecten

De veranderingen in de hydrologie door de aanleg van het Reevediep en de Reevesluis en de daardoor noodzakelijke herinrichting van de Jachthaven en Camping Roggebotsluis staan al beschreven in het MER voor de Bypass Kampen (2009), het bestemmingsplan IJsseldelta-Zuid (2013) en in 'Recreatievaart in de Bypass van Kampen (2010) en het aanvullende rapport uit 2011. Deze uitbreiding is dus al beoordeeld, in cumulatie met de overige ontwikkelingen in het kader van de bypass en IJsseldelta-Zuid waarbij effecten zullen worden gecompenseerd in de uitvoering van IJsseldelta-Zuid. De ontwikkelingen rondom het recreatieterrein bij Roggebot zijn in een Passende Beoordeling (2013) getoetst, maar zijn, omdat zij onderdeel van een latere fase 2 waren, nog niet eerder vergund. Ten opzichte van de toen geplande ontwikkelingen (integrale ophoging van het terrein) is het plan nadien gewijzigd. In 2017 is in het kader van de versnelling van fase 2 van de IJsseldelta-Zuid een verschilanalyse gemaakt om inzicht te krijgen of het MER 2013 ten grondslag kan worden gelegd aan de uitvoeringsbesluiten voor de versnelde en aangepaste realisatie van de projectonderdelen van de IJsseldelta-Zuid, waaronder dus het recreatiegebied. Daarom zijn de ontwikkelingen opnieuw getoetst in 2017. Daarin is uitgegaan van een ophoging van de buitenrand van het terrein en de aanleg van een doorgang met flexibele waterkering. Voor deze toetsing is reeds uitgegaan van de aanleg van hoogwatervoorzieningen, een uitbreiding van de jachthaven en de aanleg van recreatieve voorzieningen. Voor die toetsing was tevens sprake van een grootschalig grondverzet (ordegrootte 400.000 m³ waarvan een aanvoer van buitenaf van 100.000 m³). De stikstofeffecten daarvan op Natura 2000-gebieden zijn reeds in die toetsing meegenomen.

De uitbreiding van de jachthaven is daarom geen onderdeel van de huidige mer-beoordeling omdat deze beoordeling al heeft plaatsgevonden. De beschrijving van de potentiële effecten in de aanmeldingsnotitie is daarom beperkt tot de effecten van de ontgrondingswerkzaamheden op het milieu.

Het totale plangebied omvat circa 32 hectares, waarvan 3,6 hectares thans oppervlaktewater zijn. Na uitvoeringen van de plannen zal het wateroppervlak zijn toegenomen tot ca 12 hectares. In het binnendijkse deel sluiten deze aan op de waterpartij die ten oosten van de nieuwe primaire waterkering zal worden aangelegd.

Voor de uitvoering van de plannen is voorzien dat er ongeveer 235.000 m³ grondverzet zal plaatsvinden. Alle vrijkomende specie zal opnieuw binnen het project verwerkt zal worden. Dit grondverzet en de ontgronding die hiervoor noodzakelijk is, was nog niet in beeld ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan en is daardoor ook nog niet beoordeeld.

De effecten van ontgrondingswerkzaamheden zijn daarbij beoordeeld op de aspecten natuur, (ecologisch, landschappelijk, archeologisch en cultuurhistorisch) waardevolle elementen, bodemkwaliteit en cumulatie met andere projecten.

We hebben de aanmeldingsnotitie beoordeeld en we zijn van mening dat de beoordeling van de effecten van de voorgenomen ontgrondingen op de juiste manier heeft plaatsgevonden.

Ten aanzien van de effecten merken we het volgende op:

1.3.1 Natuur

De activiteiten hebben tot gevolg dat er veranderingen optreden in vegetatie, grond- en watergebruik. Tijdens de aanleg en het gebruik zal er bovendien geluid-, licht- en andere emissies plaatsvinden waarvan met name natuurwaarden en het milieu in het algemeen in het plangebied en de omgeving daarvan effecten kunnen ondervinden. Deze effecten die op kunnen treden tijdens de ontgronding en herinrichting zijn beoordeeld.

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
6

De uitbreiding van het aantal ligplaatsen kan, in de gebruiksfase, bovendien zorgen voor veranderingen in de effecten van de recreatiescheepvaart op natuurwaarden. Deze effecten van de uitbreiding zijn al beoordeeld in het kader van de Bypass en IJsseldelta-Zuid fase 2 en deze effecten zullen worden gecompenseerd in de uitvoering van IJsseldelta-Zuid en zijn daarom geen onderdeel van de huidige mer-beoordeling.

Natura 2000 - gebiedsbescherming

Het plangebied ligt direct naast het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren (figuur 1). In het bestemmingsplan is daarom bijvoorbeeld het direct daaraan grenzende deel van het plangebied uitgesloten van de functieaanduiding: horeca.

De Wet Natuurbescherming (Wnb) is daarom in dit verband het wettelijk relevante toetsingskader voor met name externe werking.

Het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren is aangewezen voor verschillende habitattypen met water- en oevervegetaties, voor de kleine modderkruiper, de rivieronderpad en de meervleermuis, de grote karekiet en roerdomp als broedvogel en een groot aantal niet-broedvogels. Dit Natura 2000-gebied is niet stikstofgevoelig.

Vanaf ongeveer 500 meter ten noorden van het plangebied, aan de overzijde van de Roggebotsluis ligt, het Natura 2000-gebied Ketelmeer-Vossemeer. Op ruim zeven kilometer afstand ten noorden ligt Natura 2000-gebied Zwarte Meer. Deze gebieden zijn ook niet stikstofgevoelig.

De IJssel en een deel van de uiterwaarden daarvan behoort tot het Natura 2000-gebied Rijntakken. Dit gebied heeft stikstofgevoelige habitattypen en ligt op minimaal 4 km ten noorden en oosten van het plangebied.

Het project wordt geheel buiten Natura 2000-gebieden uitgevoerd. Daardoor zijn er geen directe effecten binnen deze gebieden te verwachten. Tijdens de herinrichting en het gebruik kunnen mogelijk geluid, licht en emissies van met name stikstofoxiden tot effecten in Natura 2000-gebieden leiden. Dit zal hierna nader besproken worden.

Voor de grondwerkzaamheden en aanleg ten behoeve van de herinrichting zullen voertuigen en zwaar materieel in het plangebied aan het werk zijn. Deze produceren vooral overdag geluid. De meeste werkzaamheden vinden 10-tallen tot honderden meters verwijderd van het meest nabije Natura 2000-gebied plaats. In en rondom het gebied is al geruime tijd een hoge achtergrondbelasting van onder meer geluid als gevolg van de werkzaamheden voor de Bypass en IJsseldelta-Zuid, wegverkeer, waterverkeer en treinverkeer. Het extra geluid als gevolg van dit project betreft hooguit een fractie van het gebied waar al relatief veel verstoring is en zal daarom grotendeels wegvallen en zeker niet leiden tot een kans op significant negatieve effecten.

Tijdens de aanlegfase is het mogelijk dat extra verlichting gebruikt wordt. Dit kan hinder veroorzaken in het Natura 2000-gebied. De eventuele hinder zal slechts in een zeer beperkt deel van het Natura 2000-gebied op kunnen treden en zal grotendeels vergelijkbaar zijn met de huidige verlichting van de camping en jachthaven en daarnaast wegvallen tegen de achtergrondverlichting van de wegen, sluis en bestaand gebruik zoals het dichtbij gelegen Partyhotel 't Haasje.

Door tijdens deze fase algemene maatregelen toe te passen die effecten van licht mitigeren (zo weinig mogelijk aandoen, lichtbundels goed richten, etc.) zullen eventuele extra effecten geheel voorkomen kunnen worden.

De sloop- en bouwwerkzaamheden en vooral de ontgroning en het grondverzet van 235.000m³ zullen tijdelijk tot een hogere stikstofemissie leiden dan in de huidige situatie. Dit zal overigens

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
7

aanzienlijk minder zijn dan voorzien bij de Passende beoordeling uit 2017 toen nog uitgegaan werd van 400.000 m³ grondverzet inclusief aanvoer van 100.000 m³ grond van elders.

Op ongeveer 4 kilometer afstand ligt het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Rijntakken. De grenswaarde voor dit Natura2000-gebied is in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) op dit moment 0,05 mol stikstof/ha/jaar. Bij overschrijding van die ondergrens voor stikstofdepositie van 0,05 mol/ha/jaar ontstaat een vergunningplicht conform artikel 2.8. van de Wnb. Op basis van kentallen voor de uit te voeren werkzaamheden en in te zetten materieel is een Aerius-berekening uitgevoerd waaruit blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de uitvoering onder deze grenswaarde blijft.

Er hoeft daarom geen vergunning Wnb in het kader van stikstofdepositie aangevraagd te worden voor de ontgronding en overige werkzaamheden.

Soortenbescherming

Uit de in 2016 uitgevoerde Quicksan en het in 2017 uitgevoerde "Afdoend onderzoek" in relatie tot de soortenbescherming onder de Wnb komt naar voren dat:

- op het terrein in de loods een torenvalk broedt;
- er een buizerdnest zit in het bosje bij de slagbomen bij de ingang van de camping;
- waarschijnlijk ongeveer 5 paar huismussen broeden in het kleine toiletgebouw;
- er ongeveer 50 paar huiszwaluwen broeden in nesten aan de loods, kantoor en een woonark.

Datum

25.01.2019

Kenmerk

2019/0018437

Pagina

8

De nesten van deze soorten zijn jaarrond beschermd onder de Wnb en mitigerende of compenserende maatregelen zijn nodig indien verstoring op kan treden bij de uitvoering van het project. De soortenstandaard van de buizerd geeft bijvoorbeeld aan dat verstoring kan optreden binnen een afstand van 75 meter van het nest. Door onder ecologische begeleiding te werken waarbij indien het buizerdnest gebruikt wordt minimaal 75 meter afstand te houden en/of buiten het broedseizoen gewerkt wordt zal overtreding van de Wnb voorkomen worden en is geen ontheffing nodig.

Een melding van het mogelijk voorkomen van de kerkuil is onderzocht, maar deze soort is niet aangetroffen in het plangebied. Het is wel mogelijk dat deze soort in het plangebied foerageert en daarbuiten een nest heeft. Tijdens en na de herinrichting blijft het gebied geschikt of wordt zelfs beter geschikt als foerageergebied voor de kerkuil, dus worden geen negatieve effecten op deze soort verwacht.

Daarnaast zullen in het plangebied in het broedseizoen vrijwel zeker nog andere vogelsoorten broeden waarvoor mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn. Andere beschermde dier- of plantensoorten zijn tijdens deze studies niet aangetroffen in het plangebied.

Ten behoeve van het project IJsseldelta-Zuid fase 2, heeft Tauw in 2016 een natuurinventarisatie uitgevoerd. Daarbij is onder meer een broedvogelinventarisatie uitgevoerd van een ruim gebied ten oosten van Roggebotsluis. Binnen de weilanden waar de ontgronding plaats zal vinden en de uitbreiding van de camping en jachthaven gepland is, zijn veel Kievitsnesten gevonden en enkele grauwe ganzen en een scholeksterpaar. Net daarbuiten broeden ook kluut, tureluur, graspieper, grutto en een paar kuifeenden. Omdat hier en elders effecten op weidevogels voorzien worden, is een compensatieplan weidevogels opgesteld waardoor effecten op populatieniveau voorkomen worden. De herinrichting van dit deel van het plangebied is zodoende al getoetst in het kader van het project IJsseldelta-Zuid fase 2. Dat voor de uitvoering van de herinrichting van de camping en jachthaven een ontgronding nodig is doet er in dat geval niet meer toe. Het bestaande grondgebruik zou al veranderen en ongeschikt worden voor deze vogelsoorten. Hoe dat verder ingevuld wordt, in dit geval door een ontgronding gevolgd door herinrichting, is verder niet meer relevant.

Tijdens de visinventarisatie in het kader van dezelfde studie langs de oevers van het Drontermeer en in de visplas bij de camping zijn blankvoorn, ruisvoorn, baars, aal, brasem, karper, kolblei, snoek, winde, marmelgronnel, kleine modderkruiper en bittervoorn aangetroffen. In de watergangen in het agrarisch gebied is vooral voedselrijk water aangetroffen met veel riet en kroos. Hier zijn alleen enkele tiendoornige stekelbaarzen gevangen. Geen van deze soorten is nog beschermd onder de Wnb. De herinrichting van het gebied zal zorgen voor een toename van oppervlaktewater met vooral ondiepe watergangen en plassen. Deze zullen zeker zorgen voor een toename van leefgebied van veel van de in en om het plangebied voorkomende vissoorten en zeker geen negatieve effecten hebben.

In de omgeving van het plangebied, en vrijwel zeker ook daarbinnen, komen verschillende soorten vleermuizen voor (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, meervleermuis en watervleermuis). Er zijn geen verblijfplaatsen bekend binnen het plangebied. Het plangebied is vooral geschikt als foerageergebied. Tijdens en na de herinrichting zal het gebied geschikt blijven en zelfs beter geschikt worden als foerageergebied. Daarom zijn er geen relevante effecten op vleermuizen te verwachten.

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
9

Samenvattend is duidelijk dat er voor de uitvoering van het project rekening gehouden moet worden met vooral broedvogels. Voor broedvogels met een jaarrond beschermd nest moeten mitigerende en compenserende maatregelen getroffen worden. Dit kan inhouden dat in sommige periodes bepaalde werkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden en dat alternatieve nestlocaties gecreëerd moeten worden. Dit is op te lossen door het opstellen en naleven van een Ecologisch Werkprotocol waardoor negatieve effecten afdoende voorkomen kunnen worden. Deels kan ook een ontheffing in het kader van de Wnb - soortenbescherming nodig blijken. Dit hangt nog af van de definitieve invulling van de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen onder begeleiding van een deskundig ecoloog worden uitgevoerd op basis van een ecologisch werkprotocol waardoor voorkomen zal worden dat er negatieve effecten op de regionale populaties van beschermde planten en diersoorten optreden.

Bij de ontgronding, aanleg, beheer gebruik van de camping en jachthaven zal rekening gehouden moeten worden met beschermde soorten. Door mitigerende en compenserende maatregelen wordt overtreding van de Wnb voorkomen.

1.3.2 Ecologisch, landschappelijk, archeologisch en cultuurhistorisch waardevolle elementen

Ecologisch zijn vooral de oevers van het Drontermeer van belang. Als gevolg van het plan IJsseldelta-Zuid zal de hydrologie hier veranderen en zal door de toename van peildynamiek de vegetatie en de daarbij horende fauna waarschijnlijk meer op die van de oevers van het Vossemeer -Ketelmeer gaan lijken. Over het algemeen wordt dit als een positieve ecologische ontwikkeling gezien. Dit staat echter los van het project van de herinrichting van de jachthaven en de camping, waarbij geen ingrepen aan deze oevers voorzien worden en dus ook geen effecten op zullen treden. Waarschijnlijk worden de bestaande steigers langs deze oever verwijderd. Dit zal onder ecologische begeleiding plaatsvinden en daardoor zullen er geen negatieve effecten optreden.

Landschappelijk is de jachthaven, camping en het weiland waar de uitbreiding gerealiseerd zal worden in het geheel niet bijzonder. Met name de haven is rommelig. De herinrichting is bedoeld om een aantrekkelijk recreatie-landschap op te leveren. Het is daarom aannemelijk dat het landschap na herinrichting dus zeker niet in kwaliteit achteruit zal gaan.

De archeologische verwachtingenkaart van de gemeente Kampen geeft voor het plangebied van een lage archeologische verwachting met plaatselijk een toevoeging aan de lage verwachting voor de mogelijke aanwezigheid van scheepsresten, beschoeiingen en andere specifiek watergebonden archeologische resten. Het deel met de toevoeging aan de lage archeologische verwachting is beperkt tot de kering onder een deel van de Reeveweg. Het bestemmingsplan geeft onder voorwaarden ruimte voor de voorgenomen werkzaamheden. Bij de aanvraag voor de ontgrondingenvergunning zal een nadere onderbouwing moeten worden overlegd dat hieraan wordt voldaan.

In het kader van het project IJsseldelta Zuid is een analyse¹ verricht van de cultuurhistorische waarden in- en om het projectgebied. Hierbij zijn binnen het plangebied voor het onderhavige project geen cultuurhistorische waarden aangetroffen.

1.3.3 Bodemkwaliteit

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
10

De bodemkwaliteit van het plangebied is nog niet volledig in beeld. Een verkennend bodem- en waterbodemonderzoek is in uitvoering.

Hierdoor kan niet duidelijk gemaakt worden in hoeverre het voornemen effect heeft op (mogelijk) aanwezige bodemverontreiniginglocaties. In het geval bodemverontreiniginglocaties aanwezig zijn in het plangebied waar ten behoeve van het voornemen grond afgegraven of aangebracht wordt zal de verontreinigde grond moeten worden gesaneerd en/of worden afgevoerd. In dat geval is er feitelijk sprake van een verbetering van de bodemkwaliteit ter plaatse.

Een ander effect op de bodemkwaliteit kan optreden wanneer verontreiniging verplaatst wordt. Dit kan optreden wanneer grondwaterstanden en -stromen beïnvloed worden. Het verplaatsen van verontreiniging heeft dan een negatief effect op de bodemkwaliteit. Op basis van de Wet bodembescherming moet bodemvervuiling echter worden voorkomen en (nieuwe) verontreiniging zo snel mogelijk en geheel worden verwijderd. Negatieve effecten mogen in de praktijk niet optreden.

Bij de aanvraag voor de ontgrondingenvergunning zal de bodemkwaliteit volledig inzichtelijk moeten zijn.

1.3.4 Cumulatie met andere projecten

Activiteiten in het kader van andere projecten kunnen invloed hebben op dezelfde natuurwaarden als waarop het project invloed heeft en daardoor negatieve effecten versterken. Deze cumulatieve werking kan gelden voor de volgende projecten:

- Ruimte voor de Rivier-IJsseldelta;
- Reevediep - in uitvoering. Dijken, vaargeul en natuurinrichting gereed 2019;
- IJsseldelta-Zuid – fase 2;
- Drontermeerdijk – studiefase, begin aanleg niet voor medio 2019;
- N307- planuitwerkfase. Realisatie 2020-2022;
- Recreatieterreinen – planfase – dit project is daar een onderdeel van. Gereed in 2022;
- Reevesluis – in uitvoering. Gereed 2021.

Een deel van deze projecten zal gelijktijdig met de herinrichting van de camping en jachthaven plaatsvinden. Deze projecten zijn al in samenhang getoetst aan de natuurwetgeving in 2013 en 2017. Voor IJsseldelta fase 1 is geconcludeerd dat alle negatieve effecten volledig worden opgevangen door mitigerende, compenserende en overige natuurgerichte maatregelen, waardoor netto geen sprake is van een resterend effect.

¹ Inventarisatie cultuurhistorische waarden Planstudie IJsseldelta-Zuid, Tauw e.a., 120817_11, 17 augustus 2012

Voor het recreatiegebied Roggebot bleek dat alle deelprojecten van de IJsseldelta-Zuid fase 2, zelfs in cumulatie met overige projecten en dankzij de mitigerende en compenserende maatregelen, niet tot significant negatieve effecten zullen leiden. Er is geen reden aan te nemen dat door de versnelling van IJsseldelta-Zuid fase 2 hierdoor andere of meer effecten zullen ontstaan.

In het MER uit 2013 waren ten aanzien van de herinrichting van de Jachthaven en Camping Roggebotsluis de nu hiervoor benodigde ontgrondingsactiviteiten niet meegenomen omdat alleen voorzien was in het volledige ophogen van het terrein. Daarnaast is de beoordeling van effecten van ontgrondingswerkzaamheden en daarvoor benodigde (vormvrije) mer-beoordelingen voor nabijgelegen projecten deels vooruitgeschoven tot de uitvoeringsfase. Hierdoor ontstaat de vraag in hoeverre de ontgronding voor de camping en jachthaven cumulatief getoetst moeten worden met overige projecten van de IJsseldelta-Zuid en ook met eventuele andere relevante projecten. De aspecten van de ontgronding die kunnen cumuleren met effecten van andere projecten, zoals door licht, geluid of stikstofdepositie zijn in hoofdstuk 5.1. van de aanmeldingsnotitie beschouwd. Belangrijk hierbij is dat de herinrichting van de camping en de jachthaven, net als het functioneren na de herinrichting, wel zijn meegenomen en getoetst in de MER uit 2013. Er is toen niet getoetst op de effecten van de ontgronding als activiteit, maar impliciet wel door deze als onderdeel van de herinrichting mee te nemen. Immers, de herinrichting van de camping en jachthaven was alleen mogelijk door deze hoogwatervrij te maken en dat was weer alleen mogelijk door een uitgebreid grondverzet. Het is zeker dat toen nog werd aangenomen dat een groter grondverzet nodig was dan het huidige plan voorziet, omdat toen het hele concept van een uitbreiding in een polder nog niet bestond. Daardoor was de aanname nog dat voor het ophogen van het terrein uitgegaan zou moeten worden van de nieuwe peilen. Daardoor zou veel meer grond nodig zijn dan in het huidige plan dat veel minder ophogingen vraagt. Het is uitgesloten dat het uitbreidingsplan zoals voorzien en getoetst in het MER zou kunnen volstaan met een gesloten grondbalans. Aanvoer van zand van buiten het plangebied zou zeker nodig zijn en daardoor zeker meer effecten veroorzaken door geluid en stikstofdeposities. Daarnaast is aannemelijk dat voor het winnen van het zand wat nodig was ook ter plekke negatieve effecten op zouden treden. De conclusie is daarom dat het huidige plan minder effecten geeft dan wat in het MER voorzien was. Specifiek ten aanzien van de ontgronding en cumulatieve effecten is de conclusie dat er geen sprake is van cumulatieve effecten omdat door het huidige plan er minder effecten zullen zijn dan waarop reeds cumulatief getoetst is.

Datum
25.01.2019
Kenmerk
2019/0018437
Pagina
11

2 Conclusie

De uitbreiding van de jachthaven is geen onderdeel van de huidige mer-beoordeling omdat deze beoordeling al heeft plaatsgevonden. De beschrijving van de potentiële effecten is daarom terecht beperkt tot de effecten van de ontgrondingswerkzaamheden op het milieu.

De mogelijke milieubelasting, als gevolg van de ontgrondingswerkzaamheden ten behoeve van de herinrichting van de camping en jachthaven Roggebotsluis en eventuele daarmee cumulerende effecten vanuit andere nabijgelegen projecten, is in de aanmeldingsnotitie voldoende omschreven om te kunnen beoordelen of er sprake is van bijzondere omstandigheden.

Op basis van een vormvrije mer beoordeling kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van bijzondere omstandigheden die het uitvoeren van een milieueffectrapportage nodig maken. De milieubelasting als gevolg van de ontgrondingsactiviteiten kan door de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en de ontgrondingsvergunning in voldoende mate worden ondervangen.