

AANVRAAG

ONTHEFFING VOOR HET LANDEN OP EN OPSTIJGEN VAN TERREINEN ANDERS DAN VAN LUCHTHAVENS ZUID-HOLLAND (TUG)

De aanvraag moet worden ingediend bij:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam



De aanvraag kan ook per e-mail worden verstuurd naar aanvraagtug@dcmr.nl

A. Soort ontheffing

zie 1. Soorten tug-ontheffing in Toelichting

- Generiek (lever de gevraagde informatie onder B, E en G)
 Locatiegebonden (lever alle gevraagde informatie m.u.v. E)
 Eenmalig (lever alle gevraagde informatie m.u.v. E)

B. Algemene informatie aanvrager

Ondergetekende:

Bedrijfsnaam:

E-mail:

Adres:

Postcode
en plaats:

Telefoonnummer:

C. Informatie vluchtdagen

Aantal gewenste vluchtdagen:

Aantal starts:

Aantal landingen:

Datum vlucht of startdatum:

Aantal betrokken luchtvaartuigen
(zie ook G):

D. Locatiegegevens voor eenmalig en locatiegebonden tug aanvraag

Coördinaten in WGS84 van het middelpunt locatie:

N

E

Formaat: 51° 52' 13" of 51,870278

Adres:

Postcode
en plaats:

Contactpersoon op
locatie tijdens vluchten:

Telefoonnummers
contactpersoon:

E. Locatie bij generieke tug aanvraag

- De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van een bepaald terrein, zich ervan te vergewissen dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.

F. Luchtvaartbeperkingen op de locatie
te controleren op <http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Luchtvaartbeperkingen>
zie 4. *Luchtvaartbeperkingen* in Toelichting

- Natura 2000-gebied, een beschermd natuurmonument of een buffergebied Wet natuurbescherming.
 Milieubeschermingsgebied voor stilte.
 Gebied binnen 250m van aaneengesloten woonbebouwing.

Beantwoord de vragen van sectie K Uitzondering indien tenminste een van bovenstaande opties is aangevinkt.

G. Informatie luchtvaartuig(en)

Soort ¹ luchtvaartuig(en)	Merk en type(s):
Registratie- nummer(s):	Het luchtvaartuig neemt / De luchtvaartuigen nemen deel aan een luchtvaartvertoning ² : <input type="checkbox"/>
Type en hoeveel- heid brandstof ³ :	Wijze van tanken ³ :

¹ zie 2. *Luchtvaartuigen* in Toelichting.

² zie 3. *Luchtvaartvertoningen* in Toelichting.

³ indien op locatie wordt getankt.

H. Algemene toelichting

Reden aanvraag:

I. Uitvoerder vluchten

- Gelijk aan aanvrager.
 Anders, vul naam, adres en telefoonnummers in.
Schriftelijke of elektronische machtiging is vereist als bijlage.

J. Toe te voegen bijlagen

- Bewijs van toestemming van de rechthebbende van het terrein.
 Luchtfoto of kaart van de omgeving met duidelijk aangegeven start- en landingslocatie.
 Machtiging van de uitvoerder van de vluchten, *indien van toepassing.*
 Sectie **K Uitzondering**, *indien van toepassing.*

K. Uitzondering

als bedoeld in artikel 32 van de Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens Zuid-Holland 2019, hierna: Beleidsregel leo

Voeg toe als bijlage:

1. Van welke voorschriften van hoofdstuk 2 van de Beleidsregel leo zou moeten worden afgeweken?
2. Onderbouw de dringende of gewichtige redenen op grond waarvan van hoofdstuk 2 van de Beleidsregel leo geheel of ten dele kan worden afgeweken.
3. Welke extra maatregelen zijn getroffen voor het voorkomen of beperken van overlast of schade?
4. Geef een onderbouwing waarom alternatieven voor de afwijking in redelijkheid niet voorhanden zijn.
5. Bij toepassing van artikel 14, tweede lid, van de Beleidsregel leo: toon aan dat voldaan wordt aan de geluidniveaus vermeld in die bepaling.

L. Verklaring

De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van een of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuigen, evenals van alle relevante regelgeving ter voorkoming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.

M. Ondertekening

Datum

Naam aanvrager

Handtekening

Toelichting

1. Soorten tug-ontheffing

Generiek: Per terrein mag vanwege de generieke tug-ontheffingen gezamenlijk per kalenderjaar niet meer dan **24** keer worden opgestegen en **24** keer worden geland verdeeld over maximaal **12** dagen in dat jaar. Er mag **per dag** niet meer dan **2** keer worden opgestegen en **2** keer worden geland.

Locatiegebonden: Een locatiegebonden tug-ontheffing kan worden verleend voor het per kalenderjaar ten hoogste **24** keer landen op en het ten hoogste **24** keer opstijgen van een terrein verdeeld over maximaal **12** dagen. Een landing op respectievelijk start van een terrein waarop een locatiegebonden tug-ontheffing betrekking heeft, uitgevoerd in het kader van een (andere) generieke tug-ontheffing, wordt meegeteld voor de aantallen.

Eenmalig: Een eenmalige tug-ontheffing kan worden verleend voor het ten hoogste **50** keer landen en het ten hoogste **50** keer opstijgen gedurende een periode van niet langer dan **één dag**.

2. Luchtvaartuigen

Voor een omschrijving van de verschillende luchtvaartuigen die in aanmerking komen voor een tug-ontheffing zie artikel 21 van het Besluit burgerluchthavens.

3. Luchtvaartvertoningen

Voor luchtvaartvertoningen zoals bedoeld in § 1 Artikel 1:2 van Regeling luchtvaartvertoningen is een vergunning van Inspectie Leefomgeving en Transport vereist.

4. Luchtvaartbeperkingen

Aangeraden wordt dat van te voren wordt nagegaan of het terrein voor het landen en opstijgen is gelegen in een gebied dat op bijgaande kaart is gelegen in een gebied met aaneengesloten woonbebouwing of in een milieubeschermingsgebied voor stilte, zoals aangegeven op de viewer van Provincie Zuid Holland: <http://pzh.b3p.nl/viewer/app/Luchtvaartbeperkingen>.

Als hier sprake van is, dan wordt over het algemeen de aanvraag afgewezen, behoudens bijzondere omstandigheden (artikel 14, tweede lid van de Beleidsregel leo of artikel 32 van de Beleidsregel leo). Hiervan kan geheel of ten dele worden afgeweken, wanneer om dringende of gewichtige redenen die voorschriften in redelijkheid geen toepassing kunnen vinden en een alternatieve wijze van bereikbaarheid in redelijkheid niet aanwezig is. De dringende redenen kunnen van zowel maatschappelijke als economische aard zijn. De afwijking wordt in de aanvraag met redenen omkleed. Artikel 15 van de Beleidsregel leo is van overeenkomstige toepassing.

Indien een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist is, dan is de coördinatie-regeling van § 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent onder meer dat afdeling 3.4 van die wet van toepassing is. Voor meer informatie over een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Haaglanden, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag of bezoekadres Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW, Den Haag, tel. 070-2189900 en de website van de Omgevingsdienst Haaglanden (<http://www.omgevingsdiensthaaglanden.nl>) bezoeken.

5. Termijn

De beslistermijn op een aanvraag om een tug-ontheffing bedraagt **vier weken**. Dit is bepaald in artikel 35, eerste lid van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Indien de coördinatie-regeling, bedoeld in § 3.5.3 van de Algemene wet bestuursrecht, wordt toegepast, en dus wordt verzocht om zowel een tug-ontheffing als een vergunning op grond van de **Wet natuurbescherming**, dan wordt de beslissing op de aanvraag in beginsel genomen binnen **dertien weken** na de datum van ontvangst (artikel 3:26, tweede jo. eerste lid, aanhef en onder f, van de Algemene wet bestuursrecht jo.).

Onvolledig ingevulde aanvragen (e.g. zonder verplichte bijlages) worden niet in behandeling genomen.

U wordt na maximaal 5 werkdagen geïnformeerd als uw aanvraag in behandeling is genomen.