

Onderwerp	: Projectplan Waterwet automatische stuw en vispassage Nieuwe Sluis Schipbeek
Status	: Ontwerpbesluit
Datum vastgesteld door het college van dijkgraaf en heemraden	: 29 januari 2019
Bijlage(n)	: 1. Ontwerptekeningen DO nieuwe situatie, dwarsprofielen, Timmerhuisgroep en Tauw, d.d. 04-12-18. 2. Ontwerpnota: R001-1265632MJS-V05-rvb-NL (zonder bijlagen)

Ontwerp Projectplan Waterwet

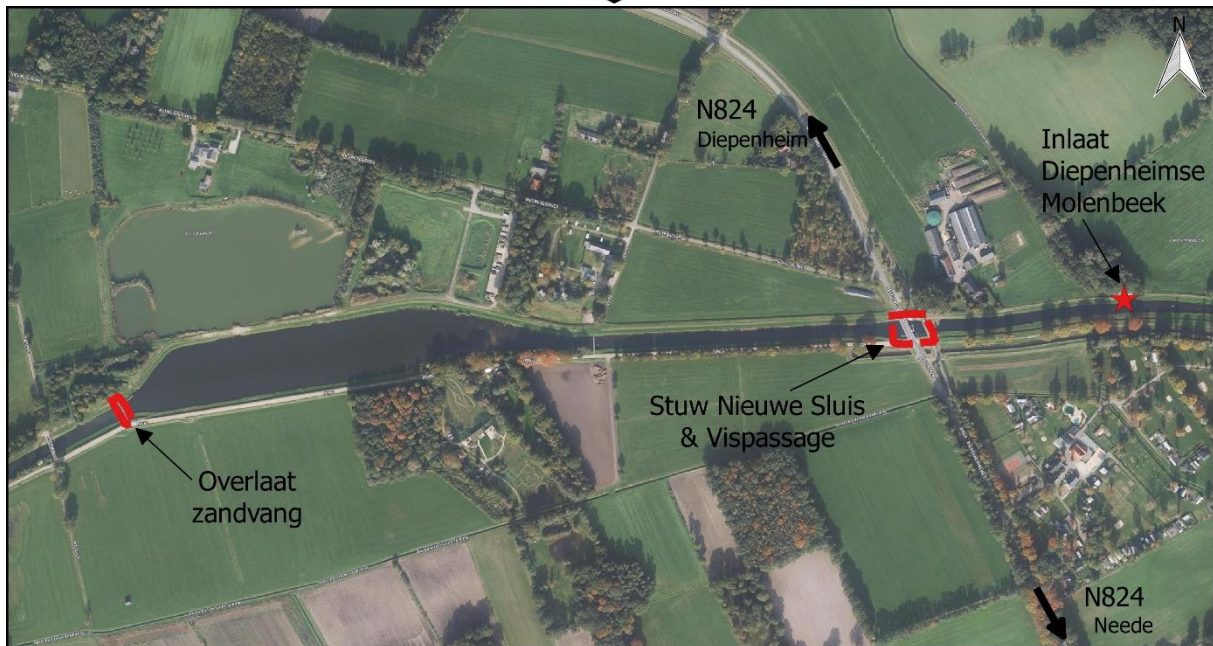
Het college van dijkgraaf en heemraden is voornemens, gelet op art. 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan voor de automatische stuw en vispassage Nieuwe Sluis in de Schipbeek vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit plan.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1 Projectbeschrijving

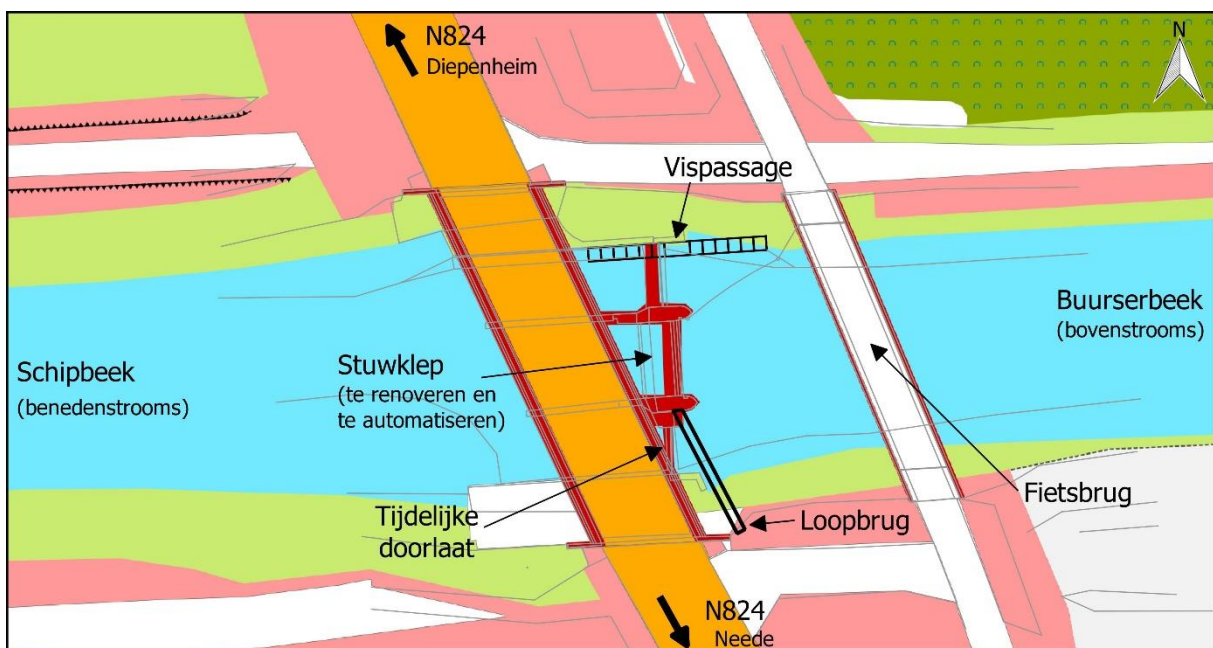
In het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW) is Waterschap Rijn en IJssel bezig met het visoptrekbaar maken van de gehele Schipbeek-Buurserbeek. Dit houdt in dat vissen over de gehele lengte van de Schipbeek kunnen zwemmen zonder obstakels tegen te komen waar ze niet langs kunnen. Stuw Nieuwe Sluis, gelegen aan de N824 van Neede naar Diepenheim, is het laatste resterende obstakel en wordt nu aangepakt.

Het hele project Nieuwe Sluis Schipbeek (NSS) omvat de aanleg van een vispassage bij stuw Nieuwe Sluis, het renoveren en automatiseren van de stuw Nieuwe Sluis en het renoveren van de overlaat Zandvang. De stuw wordt geautomatiseerd door de aandrijving van de stuw te vervangen. De betonconstructies en stuwklep bij stuw Nieuwe Sluis en overlaat Zandvang worden gerenoveerd. Van dit gehele project heeft voorliggend projectplan Waterwet enkel betrekking op het realiseren van de vispassage en de automatisering van de stuw. Het renoveren van de stuw en overlaat valt onder groot onderhoud en hoeft daarmee niet in het projectplan te worden opgenomen.



Figuur 1.1. Rechts rood omlijnd de locatie van de te automatiseren en te renoveren stuw Nieuwe Sluis en nieuw aan te leggen vispassage. Links rood omlijnd de locatie van de te renoveren overlaat zandvang.

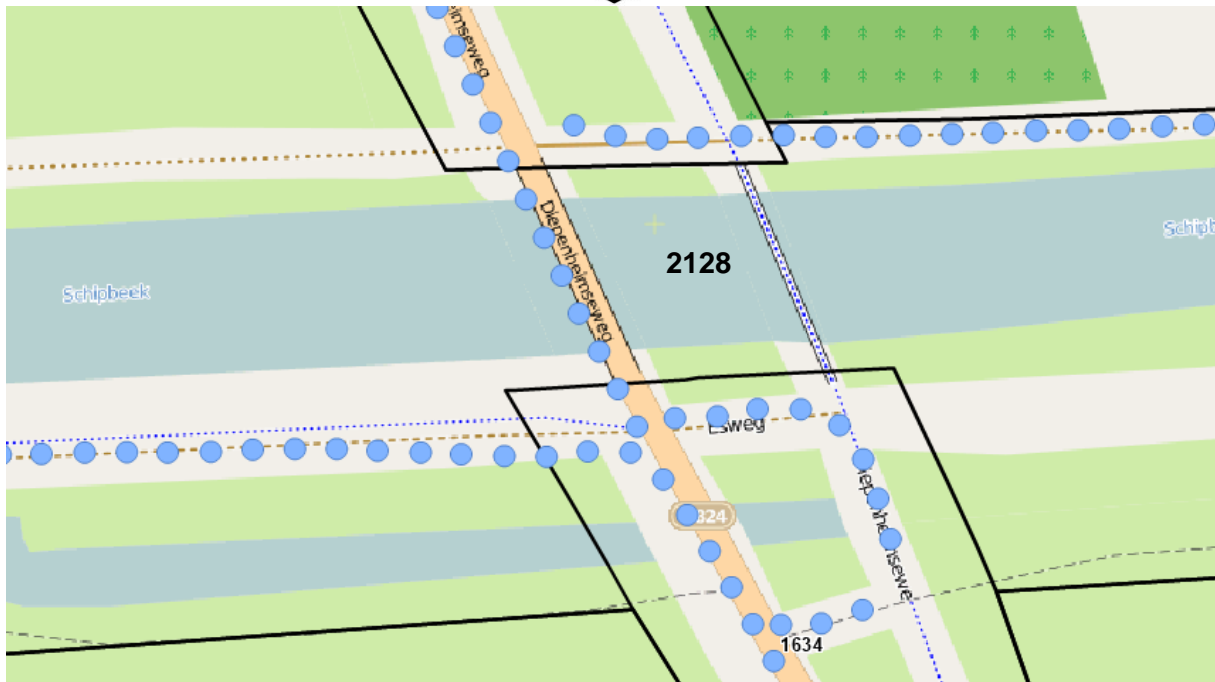
Onderstaande afbeelding geeft in een overzicht weer wat het gehele project omvat, namelijk het realiseren van de vispassage, het renoveren en automatiseren van de stuw en aanleg van een loopbrug.



Figuur 1.2. Onderdelen die behoren bij het project Nieuwe Sluis Schipbeek.

Kadastrale informatie

In figuur 1.3 is weergegeven op welk kadastraal perceel de vispassage en te automatiseren stuw wordt gerealiseerd.



Figuur 1.3. Kadastrale informatie

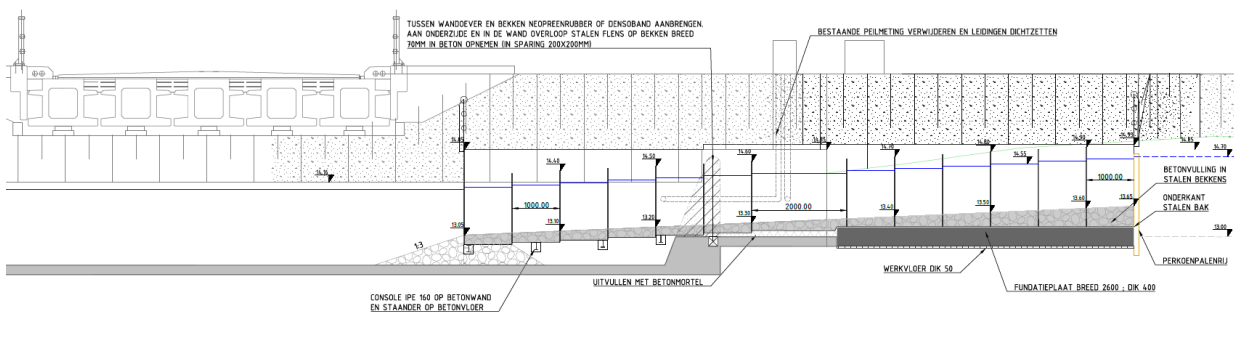
Kadastrale code	Sectie	Perceelnummer	Naam
DPH00	C	2128	Waterschap Rijn en IJssel

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

1.1.1. Vispassage

Ontwerp vispassage

Een vispassage van het type ‘De Wit’ wordt aan de noordzijde van de Schipbeek gerealiseerd. Een dwarsdoorsnede van de vispassage is in figuur 1.4 weergegeven en tevens in bijlage 1.



Figuur 1.4. Dwarsdoorsnede van de vispassage (zie ook bijlage 1).

De lengte van de passage wordt bepaald door het maatgevende verval. Het waterpeil bovenstrooms wordt met de stuwklep geregeld op 14,70 m NAP. Uit modellering blijkt dat er bij een toenemend debiet sprake is van een afnemend verval. Dit betekent dat het maximale

verval optreedt bij de kleinste afvoeren. Bij geringe afvoeren is er ook sprake van lagere benedenstroomse waterstanden die het verval bepalen.

Voor het bepalen van het maatgevende benedenstroomse waterpeil zijn de gemeten benedenstroomse waterstanden in de periode van 15 april 2010 tot en met 15 april 2018 gehanteerd. Het aantal bekkens wordt afgestemd op de migratieperiode, in dit geval in totaal 13 bekkens. Met een maximaal verval van 5 cm per bekken functioneert de passage tot een benedenstroomse waterstand van 14,00 m NAP. De beschikbaarheid van de waterstand van 14,00 m NAP bedraagt in deze periode (de periode dat de vis migratie plaats vindt) 90 %. Voor het jaarrond is de beschikbaarheid ca. 86 %.

De stalen bekkens worden benedenstrooms met consoles en standers bevestigd op de bestaande betonconstructie van de stuw. Bovenstrooms worden de bekkens op een betonnen funderingsplaat geplaatst en vastgezet. De fundering is uitgewerkt op de tekeningnummers 1265632-20 en 21 (zie bijlage 1).

Rustplaats voor vissen

De vispassage wordt uitgevoerd met één groter compartiment, ten behoeve van een tijdelijke rustplaats voor vissen. De dimensies voor rustkamers zijn twee keer de lengte en/of de breedte van de gewone kamers. Voor de lengte van dit compartiment wordt twee keer de lengte van een gewone kamer aangehouden: 2 m.

De vispassage bestaat dus uit een lange bak met 12 kamers van elk 1 meter lang en 1 rustbekken van 2 meter lang. Elke kamer ligt 5 cm hoger dan de vorige. Tussen de kamers zitten schotten met een opening. De vis kan via die openingen van de ene naar de andere kamer zwemmen. In het midden is een grotere kamer waar minder stroming is en waar de vis kan uitrusten. De vis kan op deze manier van de ene naar de andere kant van de stuw komen.

Toepassen schuiven en uitneembare schotten

De vispassage wordt aan in- en uitstroomzijde afsluitbaar ten behoeve van periodiek onderhoud. Daarvoor worden handbediende schuiven aangebracht op de vensters boven- en benedenstrooms. Tevens zijn er uitneembare schotten in de vispassage die tijdens onderhoud tijdelijk verwijderd kunnen worden.

1.1.2. Automatiseren stuw

Momenteel is sprake van een beweegbare klep met kettingen, maar deze wordt niet gebruikt als beweegbare stuw. Dit heeft tot gevolg dat de zandvang stroomafwaarts niet effectief ingezet kan worden. De stuw wordt geautomatiseerd, waarmee de functionaliteit van de zandvang verbetert. Daarnaast is het met een automatische stuw mogelijk om water beter af te voeren (de stuw plat te leggen) in hoogwatersituaties doordat de automatische stuw zal reageren op peilveranderingen.

De bestaande hydraulische aandrijving en kasten worden in zijn geheel verwijderd. De aandrijving wordt vervangen door een AUMA-aandrijving. Deze wordt door middel van een rondelas, schommeljuk en pennenstang gekoppeld aan de stuwklep. De aandrijving wordt in een kast op de pijler geplaatst en de besturing en de voeding in een aparte kast op het land/talud. Deze wordt direct naast de nieuw te plaatsen loopbrug geplaatst.

Aanvullende technische details van de vispassage en stuw zijn opgenomen in de ontwerfnota (zie bijlage 2).

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

Voor de realisatie van de vispassage en het automatiseren van de stuw is een mobiele kraan en een rupskraan nodig. Daarnaast wordt met twee soorten vrachtwagens het materiaal aangevoerd: een vrachtwagen 6x6 met een autolaadkraan, en een vrachtwagen 8x8 met een dieplader.

De werkzaamheden die worden uitgevoerd voor realisatie van de vispassage zijn hieronder in verschillende stappen vermeld en hebben een doorlooptijd van ca. 12 weken.

- Uitvoeren van proefsleuven voor kabels en leidingen;
- De klepstuw zoveel mogelijk plat leggen (om zo weinig mogelijk water bovenstrooms te hebben, zie hiervoor ook de toelichting bij paragraaf 3.3);
- De schuiven verwijderen bij de zandvang voor een zo laag mogelijk peil;
- De klep weer omhoog of schot aanbrengen in sponning bovenstrooms;
- Een afdamming maken bovenstrooms voor het maken van een opening in de vaste overlaat aan de zuidzijde;
- Het leegpompen van de "bak" benedenstrooms;
- Het maken van een opening in vaste overlaat zuidzijde;
- Het slopen van het betontalud;
- Het baggeren van het aanwezige zand en dit vervoeren naar het depot van het waterschap nabij zandvang;
- Het aanbrengen van een betonplaat dik 40 cm (fundatie voor de vispassage);
- Het slopen van een gedeelte van de vaste overlaat voor de vispassage;
- Het aanbrengen van consoles/oplegging voor de vispassage beneden en bovenstrooms;
- Het transport van de vispassage af fabriek;
- Het plaatsen en montage van de vispassage;
- Het aanstorten van de vaste overlaat;
- Het aanbrengen van bestorting in de vispassage en buiten vispassage;
- Het aanbrengen van het talud op het beton;
- Het aanbrengen van drijfvuilvoorzieningen;
- Het verwijderen van afdammingen;
- Het laatste baggerwerk uitvoeren.

De werkzaamheden voor het automatiseren van de stuw zijn hieronder vermeld:

- De installatie wordt afgekoppeld van voeding en besturing;
- Er worden ten behoeve van de kraanopstelling aan de noordzijde rijplaten gelegd naast het bestaande onderhoudspad. Vervolgens worden de droogzetschotten, stuwklep en bestaande aandrijving gehesen en geplaatst;
- Met een pomp voorzien van vlotter wordt vanaf de benedenstroomse zijde de stuwkolk/bouwput leeggepompt en drooggehouden;
- De huidige aandrijving en kabelschijven met kabel worden verwijderd, alle ankers worden afgeslepen, uitgehakt en afgewerkt;
- De stuwklep wordt gehesen. Er worden hijsbanden om de klep aangebracht omdat er geen zekerheid is over aanwezige en in goede staat verkerende hijspunten;

- De stuwklep wordt gestraald en waar nodig gerepareerd;
- De stalen drempel wordt geïnspecteerd en geconserveerd ter plaatse.
- De leuning op de betonbrug en de pijler worden geplaatst nadat de huidige aandrijving is verwijderd en de nieuwe aandrijving met kast is geplaatst;
- Ten tijde van de renovatie van de klep wordt het beton ter plaatse van de afdichting gerenoveerd;
- De aandrijving wordt voorgesamonteerd en getest in de fabriek;
- De stuwklep en aandrijving worden tegelijkertijd geplaatst;
- De stuw wordt mechanisch bewogen en de eindstanden worden bepaald, vervolgens wordt de installatie aangesloten en ingeregeld;
- Nadat de stuw is ingeregeld wordt deze op zijn streefpeilstand geplaatst en wordt bovenstrooms tussen klep en droogzetschot water ingelaten om de mate van afdichting te controleren;
- Ook benedenstrooms wordt water ingelaten en worden achtereenvolgens benedenstrooms en bovenstrooms de droogzetschotten verwijderd.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

De vispassage heeft geen gevolgen voor de omgeving omdat het in de bestaande stuwconstructie, d.w.z. in de meest noordelijke opening van de drie huidige openingen van de stuw, wordt geplaatst. Door het plaatsen van de vispassage wordt het bestaande doorstroomprofiel in beperkte mate kleiner. Het effect hiervan is modelmatig getoetst waaruit is gebleken dat de effecten verwaarloosbaar zijn. De vispassage heeft daarnaast geen gevolgen voor het functioneren van de stuw. Na realisatie kan nog voldoende water de stuw passeren. De dimensionering van de stuw blijft na automatiseren ongewijzigd, er wordt geen afbreuk gedaan aan de bestaande dimensionering. De automatisering van de stuw is gunstig voor de waterpeilen bij piekafvoeren. Deze zullen enkele centimeters lager zijn dan in de huidige situatie bij een vastgezette stuw. De geautomatiseerde stuw reageert op peilveranderingen die worden waargenomen in meetpunten.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor eventueel financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan kan een benadeelde een beroep doen op artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel bepaalt dat aan degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivatie en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding.

2 Toetsing Waterwet

a. Het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste

Het waterpeil bovenstrooms wordt met de stuwklep geregeld op 14,70 m NAP. Voor de waterdiepte wordt uitgegaan een maximale diepte van 1,0 m ten opzichte van dit peil.

Daarmee ligt de bodem van de vispassage voldoende hoog boven de bodem van de Schipbeek, ook na verzanding.

Bovenstrooms van de stuw wordt vrijwel jaarrond water ingelaten naar de Diepenheimse Molenbeek, die in beheer is van waterschap Vechtstromen. De waterinlaat naar Diepenheimse Molenbeek moet behouden blijven. Hiervoor moet bij enige wateraanvoer een minimale waterstand van NAP 14,3 m worden gehandhaafd. Om dit te bereiken wordt bij onderschrijding van dit peil de vispassage gesloten.

Na renovatie van de stuw, geldt dat de bovenzijde van de vispassage zich niet lager dan NAP 14,95 m mag bevinden, omdat deze tot een $T = 1$ *) waterstand niet vanaf de bovenzijde mag vollopen. De vispassage voldoet hieraan.

De maximale extra opstuwing bij een afvoer van $T = 100$ **) bedraagt 0,4 mm. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de vispassage een verwaarloosbaar kleine opstuwing veroorzaakt. Bij een automatische stuw wordt de $T=100$ waterstand bovenstrooms circa NAP 16,50 (huidig 16,57 m). Het automatiseren van de stuw heeft dus een beperkt positief effect op de piekwaterstanden.

Conclusie: de vispassage en geautomatiseerde stuw hebben geen nadelig effect op het peilregime van de Schipbeek. De automatisering van de stuw is gunstig voor de waterpeilen bij piekafvoeren.

b. Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen

Voor de vispassage is een afweging gemaakt in materiaalkeuze. Een projectdoelstelling is het gebruik van duurzame materialen. Er is voor gekozen de vispassage uit te voeren in staal. Deze keuze is afgewogen mede op basis van LCC (life cycle cost: de kosten van investering én beheer, onderhoud, vervanging en sloop) en MKI-scores (milieukosten indicator).

Staal is geschikt voor de constructie omdat de tussenschotten tijdens onderhoud dan eenvoudig uitneembaar zijn, en minder risico op schade of het minder functioneren van het systeem is te verwachten. Een stalen constructie is in deze situatie ook beter in te passen in de beperkte ruimte tussen de bestaande bruggen dan bijvoorbeeld beton. De vispassage heeft in een uitvoering van staal geen invloed op de chemische kwaliteit van het watersysteem.

Met de realisatie van de vispassage wordt een sterke verbinding ten opzichte van de ecologische kwaliteit tot stand gebracht en verbetert de biodiversiteit. De bekkens van de vispassage worden voorzien van bodemstructuur, zodat ook de bodemgebonden soorten via de vispassage de stuw kunnen passeren.

Het automatiseren van de stuw veroorzaakt geen verandering in de waterkwaliteit en heeft geen effect op flora of fauna. Eventuele tijdelijke effecten gedurende de realisatie worden in paragraaf 3.3 benoemd.

Conclusie: de vispassage en automatische stuw hebben geen effect op de chemische kwaliteit. Door de vispassage verbetert de biodiversiteit en daarmee de ecologische kwaliteit.

c. Vervulling van maatschappelijke functies

De realisatie van de vispassage en te automatiseren stuw vervult strikt genomen geen maatschappelijke functie. Wel draagt de vispassage bij aan de verbetering en versterking van de natuur en biodiversiteit in het gebied en de te automatiseren stuw zorgt ervoor dat het peilbeheer verbetert en de mogelijkheid er is om de benedenstreams gelegen zandvang beter in te zetten ter voorkoming van zandafzetting in de Schipbeek.

3 Uitvoerbaarheid

3.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd het bestemmingsplan 'Buitengebied Hof van Twente' vastgesteld (09-12-2015). De voorgenomen activiteiten passen binnen het geldende bestemmingsplan.

3.2 Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten

Naar aanleiding van dit projectplan moeten de wijzigingen in het waterstaatswerk worden meegenomen in een wijziging van de legger. Zowel de vispassage als de te automatiseren stuw worden in de legger opgenomen. De legger bestaat uit kaarten en teksten. In de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de Keur Waterschap Rijn en IJssel 2009 en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Voor het vaststellen van de legger wordt een apart besluit genomen.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang:

- Omgevingsvergunning: bouw / werk of werkzaamheden uitvoeren
- Melding Besluit lozen buiten inrichtingen (ter voorkoming van verontreiniging oppervlaktewater)
- Vergunning/melding/ontheffing wegbeheerders. De weg wordt maximaal een dagdeel afgesloten voor aanvoer/afvoer materiaal. De afsluiting wordt afgestemd met de wegbeheerder en de camping om overlast voor weggebruikers en campinggasten (bijv. drukke wisseldagen mijden) zoveel mogelijk te beperken.
- Melding / vergunning onttrekken van grond-/oppervlaktewater

Er vinden gesprekken plaats om direct omliggende eigenaren te informeren. Tijdens de ter inzage legging wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd om belanghebbenden en geïnteresseerden te informeren. De ontwikkeling vindt volledig plaats op grond van het

waterschap. Er is geen grond van derden nodig voor realisatie van de maatregelen in het projectplan.

3.3 Tijdelijke effecten en mitigerende maatregelen

Voor het realiseren van de vispassage en de onderhoudswerkzaamheden aan de stuw moet een bouwkuip gerealiseerd worden. Tijdens deze werkzaamheden wordt het waterpeil van de Buurserbeek ter plekke van de stuw Nieuwe Sluis Schipbeek tijdelijk verlaagd naar circa 13,5 m +NAP. Dit betekent dat het streefpeil van de Schipbeek bovenstrooms van de stuw Nieuwe Sluis (14,7 m+NAP) tijdelijk circa 1,2 m verlaagd wordt. Dit duurt circa 2 weken. Het Waterschap Vechtstromen heeft aangegeven¹ dat de waterinlaat van de Buurserbeek naar de Diepenheimse Molenbeek een streefdebiet heeft van minimaal 0,1 m³/s. De laag watergrens van deze inlaat zit op 14,0 m +NAP, onder dat niveau kan er geen water ingelaten worden. Om de aanvoer van de Diepenheimse Molenbeek te waarborgen wordt een pompinstallatie toegepast met een minimale capaciteit van 0,1 m³/s.

Door het toepassen van deze mitigerende maatregel voorzien wij geen negatieve gevolgen van het tijdelijk verlagen van het waterpeil in de Buurserbeek.

Om de afvoerfunctie van de Buurserbeek-Schipbeek te waarborgen wordt een tijdelijke doorlaat gemaakt in de zuidelijke overlaat van de stuw. Deze doorlaat van 4 m breed met een kruinhoogte van 13,5 m +NAP kan een afvoersituatie die 5 keer per jaar voorkomt (9,2 m³/s) afvoeren zonder maatgevend effect op het streefpeil van 14,7 m +NAP.

Effect omgeving aanbrengen tijdelijke doorbraak

- Benedenstrooms van de stuw worden de schuiven van de overlaat zandvang opengezet.
 - Het waterpeil benedenstrooms van de NSS zakt hierdoor naar circa 13,25 m +NAP
- De stuwklep van de NSS wordt platgelegd.
 - Het waterpeil bovenstrooms van de NSS (achter de damwand in de Buurserbeek) zakt hierdoor naar de drempelhoogte van de stuw 13,4 m +NAP.

Voor het droogpompen van de bouwput wordt de vis afgevangen en een stukje verderop weer teruggezet in het water. Aanwezigheid van beschermde soorten wordt niet verwacht, op basis van een quickscan ecologie inclusief veldbezoek in juni 2018.

De werkzaamheden kunnen enig geluid veroorzaken. Een ontheffing van de wegbeheerders wordt aangevraagd voor het aan- en afvoeren van materiaal. Ook wordt rekening gehouden met de tijden waarop het werk wordt uitgevoerd, zodat omwonenden zo min mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden. Zoals in 3.2 is benoemd vinden er gesprekken plaats met omwonenden en met de nabijgelegen camping.

3.4 Planning

We verwachten met de uitvoering te kunnen beginnen direct na de bouwvak in week 34 van 2019, of zoveel eerder als mogelijk blijkt. De aanleg van de vispassage is uiterlijk afgerond op 31 oktober 2019. De renovatiewerkzaamheden duren tot uiterlijk eind 2019.

De vispassage en de automatisering van de stuw worden zo veel mogelijk gelijktijdig gerealiseerd zodat de bouwkuip zo kort mogelijk drooggezet hoeft te worden.

¹ 9 januari 2019 Overleg Timmerhuis Groep en Waterschap Vechtstromen

3.5 Overige uitvoeringsaspecten

Er is een zeer beperkte hoeveelheid vrijkomende grond, doordat de passage bovenstrooms in het talud komt. Wel is er meer vrijkomend slib, dit wordt vervoerd van de locatie naar het slibdepot van het waterschap. Het slib wordt niet binnen dit project hergebruikt.

Er wordt geprobeerd om overlast tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te vermijden. Tijdens de aanvoer en plaatsing van de vispassage en automatiseren en renoveren van de stuw wordt de provinciale weg voor een deel tijdelijk afgesloten. Dit is noodzakelijk voor het kunnen aanleveren van de vispassage en gerenoveerde stuwklep door een vrachtwagen met trailer. Ook moet een telekraan opgesteld worden die deze vispassage in het water plaatst en de stuwklep opneemt en herplaatst. Deze gedeeltelijke afsluitingen worden zo kort (zowel tijd als afstand) mogelijk gehouden, zodat er zo min mogelijk overlast wordt veroorzaakt.

4 Procedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt gebruik gemaakt van afdeling 3.4 (de openbare uniforme voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het ontwerp projectplan Waterwet digitaal wordt bekendgemaakt en gedurende 6 weken met de bijbehorende stukken ter inzage wordt gelegd op de website www.wrij.nl/actueel/bekendmakingen en <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/waterschapsblad>

Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om hun zienswijze ten opzichte van het ontwerp projectplan Waterwet kenbaar te maken. Na de definitieve besluitvorming is beroep bij de rechtbank in beginsel alleen mogelijk voor diegenen die in de ontwerpfase een zienswijze hebben ingediend.

Zienswijzen op dit ontwerp kunnen schriftelijk of mondeling naar voren worden gebracht. Schriftelijke zienswijzen moeten worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden, Postbus 148, 7000 AC Doetinchem. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt via telefoonnummer 0314-369369.

5 Contactpersoon

Projectleider Carlo Egging is namens het waterschap het aanspreekpunt voor dit projectplan. Hij is bereikbaar op tel. 0314-369646 of per e-mail c.egging@wrij.nl.