



D181103988



## **ONTWERPBESLUIT**

### **WIJZIGING VOORSCHRIFTEN OMGEVINGSVERGUNNING**

Aanvrager : Nefco Storage & Trading B.V.  
Datum ontwerpbesluit : 12 februari 2019  
Onderwerp : Actualisatie vergunningen distributiedepot voor LPG (artikel 2.30 lid 1 en artikel 2.31 lid 1.b en lid 2.b. Wabo / artikel 5.10 lid 1 Bor)  
Gemeente / locatie : Gemeente Tiel/ Zuiderhavenweg 50 te Tiel  
Zaaknummer : W.Z17.106618.01  
Activiteiten : Milieu

## **Ontwerpbesluit**

### **Onderwerp**

Op 13 december 2010 hebben wij een omgevingsvergunning (revisievergunning milieu) verleend voor het in werking hebben van een distributiedepot voor LPG. Deze omgevingsvergunning betreft de locatie Zuiderhavenweg 50 te Tiel. De vergunning is geregistreerd onder nummer WM2008065. Daarnaast zijn op 27 oktober 2011 (kenmerk Z11.000411/U11.001357), 10 oktober 2012 (kenmerk Z11.000626/U12.001729) en 12 mei 2017 (kenmerk W.Z16.002022.02) veranderingsvergunningen verleend.

Deze ambtshalve wijziging betreft het actualiseren van het gehele voorschriftenpakket. De voorschriften van de hierboven genoemde omgevingsvergunningen zijn met betrekking tot diverse milieuaspecten aan actualisatie toe gezien de ontwikkelingen op dat gebied. Bij het actualiseren is getoetst aan de Beste beschikbare technieken (BBT). De actualisering heeft tevens plaatsgevonden in het belang van de bescherming van het milieu. Gelet op artikel 2.30 lid 1 en en artikel 2.31 lid 1.b. en lid 2.b. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) wijzigen wij de voorschriften van eerder genoemde omgevingsvergunningen.

### **Besluit**

Wij zijn voornemens te besluiten, op basis van artikel 2.30 lid 1 en artikel 2.31 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 5.10 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht de voorschriften en de begrippenlijst van de volgende omgevingsvergunningen:

- revisievergunning van 13 december 2010, kenmerk WM2008065;
  - veranderingsvergunning van 27 oktober 2011, kenmerk Z11.000411/U11.001357;
  - veranderingsvergunning van 10 oktober 2012, kenmerk Z11.000626/U12.001729; veranderingsvergunning van 12 mei 2017, kenmerk W.Z16.002022.02
- I. te wijzigen en/of aan te vullen voor de aspecten: bodem, externe veiligheid, energie en vervoersmanagement en geluid
  - II. en de voorschriften en begrippenlijst van bedoelde besluiten in zijn geheel te vervangen door de voorschriften en de begrippenlijst die in dit besluit zijn opgenomen.

Hoogachtend,

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

## **RECHTSBESCHERMING**

### **Publicatie**

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt door de Provincie Gelderland op de landelijke website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Deze website kunt u benaderen via [www.gelderland.nl/bekendmakingen](http://www.gelderland.nl/bekendmakingen), via de link Zoeken in bekendmakingen.

### **Mogelijkheid van inzien**

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het zaaknummer een email naar [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl).

De eerste dag van de ter inzage legging is 15 februari 2019.

### **Zienswijzen**

Gedurende de periode dat het ontwerpbesluit ter inzage ligt kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of aan [wabo@odrn.nl](mailto:wabo@odrn.nl), onder vermelding van het zaaknummer W.Z17.106618.01. Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, telefoonnummer (024) 751 77 00.

Beroep tegen het uiteindelijke besluit kan alleen worden ingediend, als er een zienswijze is ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbend is bij het uiteindelijke besluit.

## **Inhoudsopgave**

VOORSCHRIFTEN .....	- 5 -
1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN .....	- 5 -
2 AFVALSTOFFEN.....	- 6 -
3 GELUID .....	- 6 -
4 BODEM.....	- 8 -
5 EXTERNE VEILIGHEID.....	- 9 -
6 ENERGIE EN VERVOERSMANAGEMENT .....	- 12 -

## **VOORSCHRIFTEN**

### **1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

#### **1.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid**

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.3 Voldaan moet worden aan voorschriften 4.1.1 tot en met 4.1.5 en 4.1.8 van PGS 18: 2013 versie 1.0 (december 2013).
- 1.1.4 Bij afwezigheid van een depotoperator mogen binnen de inrichting geen laad- en losactiviteiten worden uitgevoerd. Dit omdat bij een incident de blusmonitoren vanuit de controlekamer moeten worden geactiveerd.

#### **1.2 Instructies**

- 1.2.1 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aan wijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze beschikking opgenomen voorschriften.

#### **1.3 Registratie**

- 1.3.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze beschikking met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
  - a. alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen;
  - b. de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
  - c. de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;
- 1.3.2 De documenten genoemd in het vorige voorschrift onder b en onder c moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

#### **1.4 Bedrijfsbeëindiging**

- 1.4.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.4.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de

(delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## **2 AFVALSTOFFEN**

### **2.1 Afvalscheiding**

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
  - papier en karton;
  - elektrische en elektronische apparatuur;
  - kunststoffolie.

### **2.2 Opslag van afvalstoffen**

- 2.2.1 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaar aspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

## **3 GELUID**

### **3.1 Algemeen**

- 3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

### **3.2 Representatieve bedrijfssituatie RBS**

- 3.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Rekenpunt 16 ( punt op oude zonegrens) volgens het akoestisch rapport *	33	29	28
Rekenpunt ZP_01 (punt op vigerende zonegrens)	27	23	22

\*Akoestisch onderzoek voor aanvraag omgevingsvergunning opgesteld door Haskoning (definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0004/Nijm, d.d. 24 november 2011).

De beoordelingshoogten zijn in alle etmaalperioden 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

- 3.2.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Rekenpunt 16 ( punt op oude zonegrens) volgens het akoestisch rapport *	44	44	44

\*Akoestisch onderzoek voor aanvraag omgevingsvergunning opgesteld door Haskoning (definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0004/Nijm, d.d. 24 november 2011).

De beoordelingshoogten zijn in alle etmaalperioden 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

### 3.3 Afwijkende bedrijfssituatie ABS

- 3.3.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ten tijde van een grotere verlading middels een scheepscompressor maximaal 12 keer per jaar op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Rekenpunt 16 ( punt op oude zonegrens) volgens het akoestisch rapport *	33	33	28
Rekenpunt ZP_01 (punt op vigerende zonegrens)	28	27	22

\*Akoestisch onderzoek voor aanvraag omgevingsvergunning opgesteld door Haskoning (definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0004/Nijm, d.d. 24 november 2011).

De beoordelingshoogten zijn in alle etmaalperioden 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

- 3.3.2 De in het vorige voorschrift beschreven afwijkende bedrijfssituatie (ABS) mag een duur hebben van maximaal 9,7 uur in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) en maximaal 3 uur in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) tot uiterlijk 22.00 uur.

### 3.4 Incidentele bedrijfssituatie IBS

- 3.4.1 In afwijking van de voorschriften 3.2.1 en 3.3.1 mag als afwijkende bedrijfssituatie ten hoogste 12 keer per jaar het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Rekenpunt 16 (punt op oude zonegrens) volgens het akoestisch rapport *	36	38	26
Rekenpunt ZP_01 (punt op vigerende zonegrens)	30	32	20

\*Akoestisch onderzoek voor aanvraag omgevingsvergunning opgesteld door Haskoning (definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0004/Nijm, d.d. 24 november 2011).

De beoordelingshoogten zijn in alle etmaalperioden 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

- 3.4.2 De in het vorige voorschrift beschreven incidentele bedrijfssituatie (IBS) mag een duur hebben van maximaal 6,1 uur in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) en maximaal 3 uur in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) tot uiterlijk 22.00 uur.
- 3.4.3 Van de activiteit(en) genoemd in de voorschriften 3.3.1 en 3.4.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
  - De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
  - Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

## **4 BODEM**

### **4.1 Doelvoorschriften**

- 4.1.1 Het bodemrisico van de opslag van smeerolie, benzine, ethyleenglycol en methanol in emballage, de opslag van dieselolie (voor zover niet vallend onder het Activiteitenbesluit), het gebruik van compressoren en het gebruik van noodaggregaten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB 2012.

### **4.2 Bodemonderzoek**

#### *Eindonderzoek*

- 4.2.1 Binnen drie maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk 1 maand nadat dit onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek, mits dat onderzoek



correct is uitgevoerd. Als het nulsituatieonderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen.

*Herstelplicht (bodemsanering)*

- 4.2.2 Indien uit het onderzoek, bedoeld in het vorige voorschrift, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in:
- Verkennend bodemonderzoek van Inventerra van 22 april 2004;
  - Verkennend bodemonderzoek van Inventerra van 23 augustus 2005.
- Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

## **5 EXTERNE VEILIGHEID**

### **5.1 Opslag van butaan, propaan en hun mengsels in ingeterpte tanks en de overslag van butaan, propaan en hun mengsels**

#### Constructie van stationaire reservoirs, leidingen en toebehoren

- 5.1.1 De installatie moet voldoen aan alle voorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 2 van de PGS 18: 2013 versie 1.0 (december 2013).

#### Keuring, herkeuring, onderhoud, registratie en documentatie

- 5.1.2 De installatie moet voldoen aan alle voorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van de PGS 18: 2013 versie 1.0 (december 2013).

#### Inrichting van een depot en de bedrijfsvoering van een depot

- 5.1.3 De installatie moet voldoen aan de volgende voorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk 4 van de PGS 18: 2013 versie 1.0 (december 2013): 4.1.7, 4.3.1 t/m 4.3.7, 4.3.9 t/m 4.3.12, 4.4.1, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.10, 4.4.11, 4.6.1 t/m 4.6.3, 4.7.1, 4.7.4, 4.7.6, 4.7.24 t/m 4.7.33, 4.7.35, 4.8.1 t/m 4.8.3, 4.9.2, 4.9.3, 4.10.1 t/m 4.10.6 en 4.11.1 t/m 4.11.3.
- 5.1.4 De doorzet van tot vloeistof verdichte gassen (propaan, butaan en/of autogas) mag overeenkomstig het gestelde in de aanvraag om veranderingsvergunning van 28 november 2011 niet meer bedragen dan 130.000 ton per kalenderjaar, waarbij:
- per jaar niet meer dan 130.000 ton propaan of butaan per schip of tankauto mag worden aangevoerd,
  - per jaar niet meer dan 115.000 ton propaan per schip of tankauto mag worden aangevoerd,
  - per jaar niet meer dan 130.000 ton propaan, butaan of autogas per tankauto mag worden afgevoerd,

- per jaar niet meer dan 111.500 ton propaan (propaan of aandeel propaan in autogas) per tankauto mag worden afgevoerd,
- het lossen van een schip moet plaats vinden met een losarm via de compressor van het schip en ten hoogste 12 keer per jaar via de walcompressor,
- per jaar niet meer dan 9.336 tankautoverladingen mogen plaatsvinden waarvan maximaal 24 verladingen van butaan met een losslang mogen plaatsvinden en de overige verladingen met een los- of laadarm moeten plaatsvinden.

5.1.5 In afwijking van het gestelde in voorschrift 5.1.4 mag in een kalenderjaar meer dan 20.000 ton propaan en butaan per tankauto worden aangevoerd in een groter aantal tankauto's dan 825 en/of meer dan 15.000 ton propaan per tankauto worden aangevoerd in een groter aantal tankauto's dan 625 indien in datzelfde jaar:

- de aangevoerde hoeveelheid propaan én butaan per tankauto boven 20.000 per jaar wordt gecompenseerd door tenminste eenzelfde hoeveelheid, die per tankauto wordt afgevoerd, in mindering te brengen op de toegestane afvoer van propaan, butaan en/of autogas,
- de aangevoerde hoeveelheid propaan per tankauto boven 15.000 ton per jaar wordt gecompenseerd door tenminste eenzelfde hoeveelheid propaan, die per tankauto wordt afgevoerd, in mindering te brengen op de toegestane afvoer van propaan, en
- de grenzen, die zijn aangegeven in voorschrift 5.1.4 niet worden overschreden.

5.1.6 In afwijking van het gestelde in voorschrift 5.1.4 mag in een kalenderjaar de totale doorzet worden verhoogd tot maximaal 135.000 ton indien in datzelfde jaar:

- de aangevoerde hoeveelheid propaan én butaan per tankauto minder bedraagt dan 20.000 ton per jaar, waarbij de hoeveelheid beneden 20.000 ton per jaar wordt toegevoegd met eenzelfde hoeveelheid aan de toegestane afvoer van propaan, butaan en/of LPG (tot een maximale afvoer van 135.000 ton per jaar),
- per jaar niet meer dan 115.000 ton propaan (als propaan of aandeel propaan in autogas) wordt aangevoerd of afgevoerd,
- het lossen van een schip plaatsvindt met een losarm via de compressor van het schip en ten hoogste 12 keer per jaar via de walcompressor, én
- per jaar niet meer dan 9.336 tankautoverladingen plaatsvinden, waarvan maximaal 24 verladingen van butaan met een losslang mogen plaatsvinden en de overige verladingen met een los- of laadarm moeten plaatsvinden.

5.1.7 Op het laadperron nabij het centraal bedieningsgebouw mogen overeenkomstig het gestelde in de aanvraag maximaal 5 tankauto's worden gestald onder een automatische sprinklerinstallatie, waarbij:

- op drie van de opstelplaatsen maximaal één tankauto mag zijn gestald, en op één opstelplaats ten hoogste twee (kleine) tankauto's mogen zijn gestald,
- in elk van de gestalde tankauto's maximaal 12 ton product aanwezig mag zijn, én
- de aanwezigheidsduur van gestalde tankauto's (alle tankauto's gecumuleerd) in een kalenderjaar niet meer mag bedragen dan 1.274 uur in de dagperiode en 13.143 uur in de nachtperiode.

- 5.1.8 In afwijking van het gestelde in voorschrift 5.1.7 mogen maximaal 6 tankauto's worden gestald op het laadperron onder een automatische sprinklerinstallatie, waarbij:
- op twee van de opstelplaatsen maximaal één tankauto is gestald, en op de twee andere opstelplaatsen ten hoogste twee (kleine) tankauto's per opstelplaats mogen zijn gestald,
  - in een kleine tankauto samen met een andere kleine tankauto op één opstelplaats gezamenlijk niet meer dan 12 ton product aanwezig mag zijn, én
  - in 4 andere tankauto's niet meer dan 12 ton product per tankauto aanwezig mag zijn, indien ter goedkeuring van het bevoegd gezag is aangetoond dat het PR en GR niet toeneemt ten opzichte van hetgeen is berekend in de QRA ("QRA Nefco, depot Tiel", definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0003/Nijm d.d. 18 november 2011 met herziene bijlage 10 van 24 april 2012).
- 5.1.9 Ten noorden van de terp mogen overeenkomstig het gestelde in de aanvraag van 28 november 2011 maximaal 3 tankauto's of kraanwagens (met maximaal één propaantank) zijn gestald, waarbij:
- ten hoogste 3 tankauto's mogen zijn gestald,
  - in elk van de gestalde tankauto's niet meer dan 1 ton vloeibaar gas aanwezig is,
  - ten hoogste 2 kraanwagens met elk maximaal één propaantank mogen zijn gestald,
  - niet meer dan 333 kg propaan aanwezig mag zijn in een propaantank op een kraanwagen, én
  - de aanwezigheidsduur van gestalde tankauto's of kraanwagens (gecumuleerd) in een kalenderjaar niet meer mag bedragen dan 765 uur in de dagperiode en 4.485 uur in de nachtperiode.
- 5.1.10 De afstand tussen 2 tankauto's op de daartoe bestemde laad- en losplaats moet tenminste 1,5 meter bedragen.
- 5.1.11 De binnen de inrichting aanwezige brandbeveiligingsinstallaties (waaronder de vast opgestelde brandbeheersings- en brandblussystemen, de blusmonitoren, de voorzieningen voor blus- en koelwater, de hydranten en de brandmeld- en ontruimingsinstallatie) moeten zijn ontworpen, zijn aangelegd, functioneren en worden onderhouden overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurd uitgangspuntendocument.
- 5.1.12 Dit uitgangspuntendocument moet voldoen aan voorschrift 4.7.4 van de PGS 18: 2013 versie 1.0 (december 2013). Een (herzien) uitgangspuntendocument of een aanvullende notitie en de beoordeling hiervan moeten zijn goedgekeurd door het bevoegde gezag. Het uitgangspuntendocument moet vervolgens opnieuw iedere 5 jaar door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door de Raad voor de Accreditatie geaccrediteerde inspectie-instelling op actualiteit worden beoordeeld. De resultaten van beoordelingen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 5.2 Opslag gasflessen (emballage)**
- 5.2.1 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in een speciaal daarvoor bestemde plek plaatsvinden die voldoet aan de voorschriften 6.1.1 t/m 6.1.3, 6.2.1, 6.2.2 en 6.2.5 t/m 6.2.18 van de PGS 15: 2016 versie 1.0 (09-2016).

### **5.3 Opslag gevaarlijke stoffen in een brandveiligheidsopslagkast**

- 5.3.1 De opslag van methanol, benzine en ethyleenglycol moet plaatsvinden in een brandveiligheidsopslagkast. De opslag moet voldoen aan PGS 15: 2016 versie 1.0 (september 2016) voorschriften 3.1.1, 3.1.5, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.9, 3.11.1, 3.11.2, 3.13.2 en 3.13.3.

## **6 ENERGIE EN VERVOERSMANAGEMENT**

### **6.1 Energie**

- 6.1.1 Binnen vier maanden nadat deze beschikking in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.  
De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
  - b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd.
  - d. per maatregel (techniek/voorziening):
    - I. de jaarlijkse energiebesparing;
    - II. de (meer) investeringskosten;
    - III. de verwachte economische levensduur;
    - IV. de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
    - V. een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
    - VI. de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is.
  - e. een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

- 6.1.2 Op basis van het in het vorige voorschrift opgestelde energiebesparingsonderzoek overlegt de vergunninghouder binnen zes maanden nadat deze beschikking in werking is getreden een energie(uitvoerings)plan.  
In het plan is ten minste voor alle rendabele maatregelen (technieken en voorzieningen) aangegeven wanneer die zullen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.
- 6.1.3 Vergunninghouder verbetert de energie-efficiëntie in de inrichting door uiterlijk binnen 12 maanden de rendabele maatregelen uit het energieplan zoals bedoeld in vorige voorschrift uit te voeren.  
Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in het energiedeel van het milieujaarverslag of anderszins richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangen maatregel.
- 6.1.4 Vergunninghouder moet jaarlijks, voor 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over de uitvoering van het energieplan. Deze rapportage moet ten minste de volgende onderwerpen omvatten:
- het totale netto primaire energiegebruik;
  - doorzetvolumina;
  - energiebeheersmaatregelen en hun effecten;
  - energiebesparingsprojecten en hun effecten;
  - (indien van toepassing) wijzigingen in de tijdsplanning van de activiteiten uit het energieplan, vergezeld van motivatie;
  - (indien van toepassing) vervanging van maatregelen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, dit ook vergezeld van motivatie.
- 6.1.5 Vergunninghouder moet eenmaal per vier jaar het besparingsplan energie, als bedoeld in voorschrift 6.1.1 actualiseren en ter beoordeling zenden aan het bevoegd gezag. In geval de installaties niet zijn gewijzigd, kan volstaan worden met een actualisatie van de onderdelen c, d en e van het plan in voorschrift 6.1.1.

## **6.2 Vervoersmanagement**

- 6.2.1 Vergunninghouder dient een besparingsplan vervoer in te dienen bij het bevoegd gezag met focus op mogelijkheden ter beperking van de nadelige gevolgen voor het milieu van het goederenvervoer en personenvervoer over de weg, water en spoor van en naar de bedrijfslocatie(s). Hierbij dienen ten minste de relevante verbetermaatregelen, die zijn opgenomen in de landelijke Handreiking Vervoersmanagement, te downloaden op de site van Infomil (<http://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzame/vervoersmanagement/>), gemotiveerd te worden afgewogen op haalbaarheid in de eigen specifieke situatie.  
In elk geval dient in het Besparingsplan vervoer aandacht te worden besteed aan de volgende aspecten:
- inventarisatie van energieverbruik en de emissies van transport over de weg/water, met eigen of geleasede voer-/vaartuigen dan wel voer-/vaartuigen, die in opdracht van vergunninghouder door derden worden ingezet, ten minste voor de parameters NO<sub>2</sub>, fijn stof (PM<sub>10</sub>, roet, Elementair koolstof), CO<sub>2</sub> en verkeerslawaai (dB);

- b. inventarisatie van maatregelen die leiden tot reductie van transportemissies over de weg en water, in de keten van toeleveranciers naar de bedrijfslocatie en vice versa (duurzaam inkopen). Ook maatregelen ter beperking van transportemissies door afvoer van goederen/afvalstoffen, dienen hierbij te worden betrokken;
  - c. inventarisatie van maatregelen gericht op beperking van emissies als gevolg van woon-/werkverkeer, zakelijk personenverkeer en bezoekersverkeer;
  - d. motivatie of deze maatregelen uit oogpunt van de wettelijke zorgplicht ter beperking van transportemissies en uit oogpunt van kosteneffectiviteit, met inachtnaam van lokaal beleid en actuele kennis over maatregelen ter verschoning van wegtransport en/of transport over water, al dan niet, binnen een termijn van vier jaren, worden gerealiseerd.
- 6.2.2 Binnen zes maanden na inwerkingtreding van deze beschikking dient de opzet van het onderzoek, als bedoeld in het vorige voorschrift overgelegd te worden aan het bevoegd gezag. Naar aanleiding van de opzet kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen ten aanzien van de te onderzoeken opties en de te gebruiken technische en economische berekeningsmethoden, inzake de onderwerpen genoemd in het vorige voorschrift.
- 6.2.3 Binnen twaalf maanden na inwerkingtreding van de vergunning dient de rapportage van het onderzoek, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, ter beoordeling aan het bevoegd gezag te worden gezonden.
- 6.2.4 Vergunninghouder moet eenmaal per vier jaar het besparingsplan vervoer, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, actualiseren en ter beoordeling zenden aan het bevoegd gezag.

## **1 PROCEDURELE OVERWEGINGEN**

### **1.1 Gegevens vergunninghouder**

De beschikking heeft betrekking op de inrichting van Nefco Storage & Trading BV (hierna: Nefco) gelegen aan de Zuiderhavenweg 50 te Tiel. Het betreft een depot voor de op- en overslag van propaan en butaan met een doorzet van 130.000 ton op jaarbasis. De inrichting beschikt hiertoe over twee opslagtanks met een inhoud van 100 m<sup>3</sup> (butaan, propaan) en vier opslagtanks met een inhoud van 652 m<sup>3</sup> (butaan, propaan).

De opslag van propaan, butaan en LPG in 6 ingeterpte tanks zal gezamenlijk ten hoogste 2.608 m<sup>3</sup> (bruto-inhoud) zijn. De maximale vullingsgraad bedraagt 90%, zodat de netto hoeveelheid ten hoogste 2.347 m<sup>3</sup> zal zijn. Daarnaast zullen in een afgemeerd schip en aanwezige tankauto's propaan of butaan aanwezig zijn, en kan opslag van propaan plaatsvinden in tanks geplaatst op kraanwagens, 10 geretourneerde propaantanks en tot slot een propaantank van ongeveer 1 m<sup>3</sup> voor eigen gebruik.

### **1.2 Huidige vergunningsituatie**

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Wm-vergunning*	13 december 2010	WM2008065	Revisie: doorzet van 100 Kton LPG/jaar
Wabo-vergunning	27 oktober 2011	Z11.000411/U11.0013 57	Verandering: aanpassing twee voorschriften
Wabo-vergunning	10 oktober 2012	Z11.000626/U12.0017 29	Verandering: uitbreiding naar doorzet van 130 Kton LPG/jaar
Wabo-vergunning	12 mei 2017	W.Z16.002022.02	Verandering: periodiek groot onderhoud

De hierboven genoemde vergunning waar een \* bij staat, is volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

### **1.3 Bevoegd gezag en vergunningplicht**

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor. Vanwege de opslag van ontvlambare vloeibare gassen ((butaan, propaan of LPG) in een hoeveelheid groter dan 200 ton (Bijlage I, Deel 2 onder 18 van de Richtlijn 2012/18/EU) valt de inrichting namelijk onder het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo) 2015 en is een hogedrempelinrichting.

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage I onderdeel B categorie 1.a. en onderdeel C categorie 2.7 onder. d., e., i. en j. van het Bor. Gelet op deze categorieën zijn de activiteiten van de inrichting vergunningplichtig.

### **1.4 Bevoegdheid tot aanpassing voorschriften**

Ingevolge artikel 2.30, eerste lid van de Wabo moeten wij regelmatig bezien of de aan de omgevingsvergunning(en) verbonden voorschriften nog toereikend zijn. Dit, gezien de

ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en gezien de ontwikkelingen met betrekking tot een doelmatige bescherming van het milieu.

In het geval uit onze beoordeling blijkt dat de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt verder moeten worden beperkt, zijn wij gehouden de aan de omgevingsvergunning(en) verbonden voorschriften te wijzigen (artikel 2.31, eerste lid, aanhef en onder b.). Gelet op artikel 2.31, tweede lid, aanhef en onder b kunnen wij tevens de aan een omgevingsvergunning verbonden voorschriften wijzigen voor zover dit in het belang van de bescherming van het milieu is.

### **1.5 Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

### **1.6 Adviseurs**

Overleg is er geweest met de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid en de (geluids)zonebeheerder van de gemeente Tiel vanwege het opstellen van deze beschikking. Met hen zijn de voorschriften voor de aspecten externe veiligheid en geluid afgestemd.

## **2 INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN**

### **2.1 Aanleiding tot aanpassing voorschriften**

De voorschriften verbonden aan de onder 1.2 opgesomde omgevingsvergunningen zijn, gelet op de Beste Beschikbare Techniekenniet meer toereikend om het milieu in voldoende mate te beschermen. In verband hiermee gaan wij over tot aanpassing van de voorschriften.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### **2.2 Activiteitenbesluit**

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen de inrichting vindt een aantal activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit, te weten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.4.1 Opslaan van propaan;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9. Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.



Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze beschikking is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze beschikking zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

### **3 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriele regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

#### **3.1 Concrete bepaling beste beschikbare technieken**

Binnen de inrichting worden geen activiteiten uit bijlage 1 van de Rie uitgevoerd.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende documenten over BBT:

- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: 2016 versie 1.0 (09-2016);
- PGS 18: LPG: Depots (butaan, propaan en hun mengsels): 2013 versie 1.0 (december 2013);
- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012, Agentschapnl.nl.

#### **3.2 Conclusies BBT**

Gelet op de onder 3.1 opgesomde richtlijnen en de leeftijd van de geldende vergunningen hebben wij aanleiding gezien om de bestaande vergunningen te actualiseren. Deze beschikking borgt dat voldaan moet worden aan BBT.

Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### **4 AFVALSTOFFEN**

#### **4.1 Preventie**

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk B2 van het LAP3 (hierna: LAP) is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Zowel het LAP als de genoemde programma's bevatten geen kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect is de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil, 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en/of niet gevaarlijk afval ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in deze beschikking verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

#### **4.2 Afvalscheiding**

In hoofdstuk B3 van het LAP3 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moeten worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Binnen de inrichting komen diverse afvalstoffen vrij waarvan in het LAP3 is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een inrichting kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen voor de categorieën die zijn genoemd in voorschrift 2.1.1.

#### **4.3 Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

### **5 AFVALWATER**

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtstreeks gelden. Sanitair afvalwater wordt geloosd op het gemeentriool. Bedrijfsafvalwater, vergelijkbaar met sanitair afvalwater, wordt ook geloosd op het gemeentriool.

De lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

### **6 BODEM**

#### **6.1 Activiteitenbesluit**

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen (zie paragraaf 2.4 Activiteitenbesluit). Deze activiteiten hoeven daarom in deze beschikking niet te worden beoordeeld. De activiteiten zoals opgesomd in paragraaf 6.3 zijn niet in het Activiteitenbesluit geregeld. Voor deze activiteiten geldt het navolgende.

## **6.2 Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld.

## **6.3 De bodembedreigende activiteiten**

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- de bewaring van emballage met smeerolie, benzine, ethyleenglycol en methanol boven lekbakken in de werkplaats;
- de bewaring van dieselolie in de dagtank van het noodstroomaggregaat boven een lekbak in het centrale bedieningsgebouw (CBG);
- de aanwezigheid van smeerolie in de productpompen en compressor die zijn opgesteld boven een betonnen plaat.

## **6.4 Beoordeling en conclusie**

De opslag van bodembedreigende producten in emballage, de bewaring van dieselolie en het gebruik van productpompen en compressoren vindt plaats conform de NRB. Voor alle bodembedreigende activiteiten wordt het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen is voorschrift 4.1.1 opgenomen in deze beschikking.

## **6.5 Nulsituatieonderzoek**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting zijn in het verleden de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Verkennend bodemonderzoek van Inventerra van 22 april 2004;
- Verkennend bodemonderzoek van Inventerra van 23 augustus 2005.

Deze onderzoeken beschouwen wij samen als het nulsituatie onderzoek.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in deze beschikking opgenomen.

## **6.6 Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende regelgeving.

# **7 ENERGIE EN VERVOERSMANAGEMENT**

## **7.1 Energie**

Het energieverbruik binnen de inrichting is ongeveer 140.000 kWh elektriciteit per jaar. Er wordt geen aardgas verbruikt. In beperkte mate wordt propaangas ingezet voor het verwarmen van het centraal bedieningsgebouw (CBG-gebouw).

In het landelijke beleid zoals vastgelegd in afdeling 2.6 van het Activiteitenbesluit worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten óf een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen. Nefco is een middelgrote verbruiker van energie (meer dan 50.000 kWh en minder dan 200.000 kWh elektriciteit per jaar).

Er is geen energiebesparingsonderzoek. Ook kan niet met behulp van de databank Energiebesparing en Winst (Infomil) voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden.

Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin van de inrichting wordt verlangd dat het een energieplan opstelt met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen.

## **7.2 Vervoersmanagement**

### *7.2.1 Wettelijke zorgplicht van bedrijven*

Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) moet iedereen voldoende zorg voor het

milieu in acht nemen. Hieronder wordt volgens artikel 1.1, lid 2 mede verstaan het zoveel mogelijk beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting.

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dienen vergunningplichtige inrichtingen bij een vergunningaanvraag informatie te verstrekken over de maatregelen die zijn getroffen om de nadelige gevolgen van vervoerbewegingen te beperken. Het bevoegd gezag kan, indien noodzakelijk geacht, voorschriften hieromtrent aan de vergunning verbinden.

Afhankelijk van de aard van de inrichting kan deze te maken hebben met één of meerdere vervoersstromen:

- verkeer van de eigen medewerkers (woon-werkverkeer en zakelijk verkeer);
- verkeer van bezoekers;
- transport van goederen.

De nadelige gevolgen van vervoersbewegingen kunnen bestaan uit onder andere:

- uitstoot van het broeikasgas CO<sub>2</sub>/energiegebruik;
- verslechtering van de luchtkwaliteit door uitstoot van fijn stof ;
- koolwaterstoffen en NO<sub>x</sub>;
- geluidhinder;
- verslechterde bereikbaarheid.

### *7.2.2 Urgentie uit oogpunt van klimaat en gezondheid*

Uit recente inzichten, alsmede uit een recente uitspraak in de zaak van Urgenda (ECLI:NL:RBDHA:2015:7145, 24 juni 2015) tegen de Nederlandse overheid, blijkt dat Nederland aanzienlijk meer maatregelen moet treffen dan thans is voorzien om aan Europese klimaatafspraken te kunnen voldoen (20% CO<sub>2</sub>-reductie in 2020 t.o.v. 1990). Verkeer draagt in aanzienlijke mate bij aan CO<sub>2</sub>-emissies (op landelijke schaal is gemiddeld 1/3 van het energieverbruik van een bedrijf transportgerelateerd).

In een recent advies van de Gezondheidsraad, in de consultatiefase van de Omgevingswet "Meewegen van gezondheid in omgevingsbeleid/Evenwichtig en rechtvaardig omgaan met risico's en kansen", d.d. 20-07-2016, wordt gesteld dat het huidige milieubeleid erop gericht is dat de wettelijke milieukwaliteitsnormen niet worden overschreden. Tevens wordt in het advies van de Gezondheidsraad opgemerkt dat deze normen niet alleen gebaseerd zijn op gegevens over gezondheidseffecten, maar ook op economische overwegingen zoals haalbaarheid. Daardoor veroorzaakt bijvoorbeeld luchtverontreiniging nog ca 6% van de totale ziektelast in Nederland, terwijl de normen in vrijwel heel Nederland worden gehaald. Luchtverontreiniging op leefniveau is overwegend verkeer gerelateerd.

Uit onderzoek van European Environmental Agency, EEA, 2013, blijkt dat in Nederland ruim € 3,5 miljard extra zorgkosten gemoeid zijn met blootstelling aan verkeersemisies. Om tot verbetering te komen zijn dus maatregelen nodig ter beperking van verkeersemisies, met name gericht op beperking van (dieselgerelateerd) roet, elementair koolstof en ultrafijn stof. Deze kleinste deeltjes van het fijn stof zijn volgens landelijke GGD's het meest schadelijk voor de gezondheid.

### *7.2.3 Landelijke Handreiking Vervoermanagement*

Uit uitgevoerde stimuleringsprojecten is veel kennis en informatie beschikbaar gekomen over (kosteneffectieve) maatregelen om de impact op het milieu van transport van en naar een inrichting zoveel als mogelijk te beperken. Dit heeft geleid tot een landelijke Handreiking Vervoermanagement, opgesteld in opdracht van het ministerie van I&M/RWS, met overzicht

van kansrijke (kosteneffectieve) maatregelen (te downloaden op de Infomilwebsite, zie: <http://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzame/vervoermanagement/> )

Vervoermanagement/mobiliteitsmanagement bij bedrijven levert een wezenlijke bijdrage aan beperking van verkeersimpact op de kwaliteit van de leefomgeving in het stedelijk gebied en draagt bij aan het streven naar verduurzaming van mobiliteit, met name met het oog op energiebesparing en klimaatopgaven (beperking CO<sub>2</sub>-emissies).

Vaak leiden deze maatregelen ook tot reductie van transportkosten en draagt het treffen van deze maatregelen bij tot verbetering van het duurzaamheidsimago van het bedrijf. In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen biedt dit ook economische voordelen richting (potentiële) opdrachtgevers, klanten en kredietverstrekkers.

#### *7.2.4 Vervoerrelevantie en Besparingsplan Vervoer*

In de landelijke Handreiking Vervoermanagement zijn criteria opgenomen voor het vaststellen van vervoersrelevantie (zie par. 1.1.10). Indien deze criteria worden overschreden is sprake van een vervoerrelevant bedrijf. Vervoerrelevante bedrijven kunnen aantonen aan de wettelijke zorgplicht te voldoen door het opstellen van een Besparingsplan Vervoer, waaruit blijkt dat het bedrijf adequate maatregelen heeft getroffen om nadelige gevolgen voor het milieu, van transport van goederen en personen, van en naar de inrichting, zoveel als mogelijk te beperken.

Het transparant maken van brandstofverbruik en transportemissies biedt inzicht in sturingsmogelijkheden voor het treffen van de meest kosteneffectieve verbetermaatregelen en biedt tevens een basis voor monitoring en evaluatie van (effecten van) getroffen maatregelen.

Hiertoe zijn verbetermaatregelen opgenomen in de Handreiking Vervoermanagement: in bijlage 3a voor Goederenvervoer, in bijlage 3b voor Woon-/werkverkeer en Zakelijk personenvervoer en in bijlage 3c voor Bezoekersverkeer. Ten minste de voor het bedrijf relevante maatregelen uit de Handreiking dienen gemotiveerd te worden afgewogen op haalbaarheid in de eigen specifieke situatie. Onderdeel van het Besparingsplan vervoer is ook een plan van aanpak voor uitvoering van verbetermaatregelen. In de landelijke Handreiking Vervoermanagement is een format opgenomen voor het opstellen van een Besparingsplan Vervoer (bijlage 2 van de Handreiking). Hiertoe is in de vergunning een voorschrift opgenomen.

Ontwikkelingen in duurzame maatregelen voor vervoersmanagement gaan snel. Daarnaast kunnen toegepaste maatregelen meer of minder effect hebben dan vooraf gedacht. Om die redenen dient het besparingsplan elke vier jaar te worden geactualiseerd. Deze termijn is lang genoeg om het effect van maatregelen te kunnen bepalen. Aan de andere kant is de termijn redelijk om te kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen in duurzame maatregelen voor vervoersmanagement.

In de aanvragen om vergunning van 5 november 2008 en 28 november 2011 heeft Nefco de volgende vervoersstromen aangegeven:

- aanvoer van propaan/butaan per schip;
- aanvoer van butaan en propaan per tankauto;
- afvoer van butaan, propaan en LPG per tankauto.

Het aantal tankautoverladingen is niet meer dan 9.336 per jaar. De doorzet aan LPG (propaan, butaan en het mengsel daarvan autogas) door schepen kan ten hoogste 130.000 ton zijn.

Wij hebben deze stromen getoetst aan de relevantiecriteria genoemd in de Handreiking Vervoermanagement en vastgesteld dat er sprake van een vervoersrelevant bedrijf.

Het vervoer over water kan namelijk meer zijn dan 50.000 ton per jaar.

Nefco moet aantonen dat het aan de wettelijke zorgplicht voldoet of gaat voldoen. Nefco dient daarom een Besparingsplan Vervoer op te stellen, waaruit blijkt dat het bedrijf adequate maatregelen heeft getroffen om nadelige gevolgen voor het milieu, van transport van goederen en personen, van en naar de inrichting, zoveel als mogelijk te beperken. In de landelijke Handreiking Vervoermanagement is een format opgenomen voor het opstellen van een Besparingsplan Vervoer (bijlage 2 van de Handreiking). Hiertoe is in de vergunning een voorschrift opgenomen.

## **8 EXTERNE VEILIGHEID**

### **8.1 Situatieschets**

Op 31 mei 2016 (zaak W.Z16.101203.01) hebben wij van Nefco de QRA (documentnummer 9W9100.01, d.d. 18 november 2011) ontvangen. Deze QRA is ingediend als onderdeel van het Veiligheidsrapport (VR) conform de verplichting zoals opgenomen in artikel 10 vierde onder c van het Besluit risico zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

De QRA bevat een beschrijving van het plaatsgebonden- en groepsrisico. De QRA is inhoudelijk door ons beoordeeld.

### **8.2 Beoordeling plaatsgebonden- en groepsrisico**

#### *8.2.1 Algemeen*

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan, juni 2001) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel  $10^{-6}$  per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de

orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub a valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamd niet-categoriaal bedrijf. Dit zijn bedrijven die niet vallen onder een in het Bevi genoemde specifieke categorie maar waarbij wel een relevant risico aanwezig kan zijn.

### *8.2.2 Plaatsgebonden risico*

#### *Algemeen beleid*

De norm voor het plaatsgebonden risico (PR) is  $10^{-6}$ . Uit de QRA blijkt dat de (iso)risicocontour  $10^{-6}$  buiten de inrichtingsgrens komt. Binnen de PR  $10^{-6}$  bevinden zich geen kwetsbare objecten en geen beperkt kwetsbare objecten. Dat betekent dat de grenswaarden en de richtwaarden in acht worden genomen.

#### *Conclusie*

Bij Nefco is sprake van een acceptabel risico.

### *8.2.3 Groepsrisico*

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- a) de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- b) de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- c) de verandering van het groepsrisico;
- d) maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- e) mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- f) de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (Vrom, versie 1.0, november 2007) hierna Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument. Voor de bevolkingsdichtheid is uitgegaan van gegevens die zijn verstrekt door de gemeente Tiel (populatiebestand berekening groepsrisico).

De gevraagde activiteiten zijn al eerder vergund en het groepsrisico daarvan ligt ruim onder de oriëntatiewaarde. De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft in een eerder stadium advies gegeven over de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid (26 januari 2012). Het advies is in overleg met Brandweer Neder-Betuwe – Tiel opgesteld.

Deze procedure heeft geen betrekking op een verandering van de inrichting, zodat een nieuwe verantwoording van het groepsrisico nu niet noodzakelijk is.

## **8.3 Besluit risico's zware ongevallen 2015**

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).



Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt de hoge drempelwaarde uit Bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschreden en is Nefco een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015.

#### *Domino-inrichting*

Met behulp van het instrument domino-effecten hebben wij onderzocht bij welke inrichtingen een verhoogde kans op een zwaar ongeval aanwezig is ten gevolge van de aanwezigheid van risicobepalende factoren bij de in de onmiddellijke nabijheid gelegen inrichtingen die ook onder het Brzo 2015 vallen. Deze bedrijven worden aangemerkt als een domino-bedrijf en moeten ingevolge artikel 8 van het Brzo 2015 worden aangewezen. Deze dominobedrijven zijn in de omgeving van Nefco niet aanwezig.

In artikel 2.14, tweede lid van de Wabo juncto artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor een inrichting die onder het BRZO 2015 valt, moet zorgendat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van de afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting.

In de beschikking d.d. 27 oktober 2011 (kenmerk Z11.000411/U11.001357) is geconstateerd dat de beschermde natuurgebieden (Rijntakken) zich op een voldoende grote afstand van de inrichting bevinden. De kleinste afstand is 2.500 meter van een Natura 2000-gebied (Rijntakken). De effectafstand ten aanzien van externe veiligheid is 450 meter. In geval van een calamiteit zullen er geen irreversibele effecten optreden.

### **8.4 (Intern) bedrijfsnoodplan**

In de Arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). In artikel 2.0 c van de Arboregeling is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling).

In het kader van BRZO 2015 moet Nefco ook een noodplan hebben.

Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze beschikking verbonden.

### **8.5 Op- en overslag gevaarlijke stoffen**

#### *8.5.1 Algemeen*

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht .

Verder zijn voor de opslag- en overslag van bulkgoederen BBT conclusies vastgesteld. De toets aan deze conclusies is gedaan in de hierna volgende paragraaf.

#### *8.5.2 Opslag en overslag LPG: butaan, propaan en hun mengsels*

Bij Nefco zijn diverse ondergrondse (ingeterpte) tanks aanwezig waarin butaan, propaan en hun mengsels worden opgeslagen. Voor dergelijke opslag tanks is de richtlijn PGS 18: "LPG: Depots (butaan, propaan en hun mengsels" versie 1.0 (december 2013) opgesteld. Bij het stellen van voorschriften aan deze tanks hebben wij ons op deze richtlijn gebaseerd. Daarnaast hebben wij rekening gehouden met de op 10 oktober 2012 verleende

veranderingsvergunning, waarin specifieke voorschriften zijn opgenomen voor de doorzet aan LPG en het stallen van LPG-tankauto's. De voorschriften 1.1.2 tot en met 1.1.7 uit die vergunning hebben wij onverkort overgenomen in deze beschikking. De voorschriften zijn hernummerd en betreffen de nummers 5.1.4 tot en met 5.1.9.

Voorschrift 4.4.5 van PGS 18 nemen wij niet op. Dit luidt: "Indien zich op de laad- en losplaats meer tankwagens gelijktijdig kunnen bevinden moet de onderlinge afstand tussen deze tankwagens minimaal 5 m bedragen." In de omgevingsvergunning van 13 december 2010 luidt voorschrift 2.1.13:

*"De afstand tussen 2 tankauto's op de daartoe bestemde laad- en losplaats moet tenminste 1,5 meter bedragen.*

In de omgevingsvergunning van 13 december 2010 hebben B&W van Tiel namelijk al besloten, dat in afwijking van voorschrift 8.4.2 van de PGS 18: 1991 versie 1.0 (02-2009) kan worden volstaan met een afstand van ten minste 1,5 meter tussen de tankwagens. In voorschrift 2.1.12 van deze omgevingsvergunning is opgenomen, dat de laad- en losplaats moet zijn voorzien van een gecertificeerde automatische sprinklerinstallatie welke voldoet aan een door het bevoegd gezag goedgekeurd basisdocument brandbeveiliging. Dit BdB moet onderdeel uitmaken van het uitgangspuntendocument (UPD) of moet volledig in het UPD worden geïntegreerd.

Bovenvermeld voorschrift 2.1.13 nemen wij over in deze beschikking. Het is vernummerd tot 5.1.10.

De binnen de inrichting aanwezige brandbeveiligingsinstallaties moeten zijn ontworpen, zijn aangelegd, functioneren en worden onderhouden overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurd UPD. Een UPD, de eisen die hieraan gesteld worden en het actualiseren van een UPD hebben wij opgenomen in voorschriften 5.1.11 en 5.1.12. Het UPD is onlangs op actualiteit beoordeeld door een op basis van NEN-EN-ISO/EC 17020 door de RvA geaccrediteerde inspectie-instelling. De bevindingen van deze beoordeling zijn vastgelegd in het document "Sprinklerbeveiliging – 5-jaarlijkse beoordeling uitgangspunten" met kenmerk 92155-01-val-01 van 24 september 2018.

Bij Nefco is daarnaast ook een bovengrondse propaantank aanwezig (ca. 1 m<sup>3</sup>): voor eigen gebruik. Deze tank valt onder het Activiteitenbesluit.

Opslag van gasflessen (emballage)

De opslag van de gasflessen (emballage) dient te voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen PGS 15 (PGS 15:2016, versie 1.0, september 2016). Bij het stellen van voorschriften aan gasflessen (emballage) hebben wij ons op deze richtlijn gebaseerd.

## **8.6 Beoordeling en conclusie**

Het plaatsgebonden risico is acceptabel en het groepsrisico ligt onder de oriënterende waarde. Het restrisico met betrekking tot externe veiligheid is toelaatbaar. Er zijn voldoende maatregelen getroffen en de installaties voldoen aan de Beste Beschikbare technieken. Wij accepteren het restrisico.

## **9 GELUID**

### **9.1 Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral veroorzaakt door ventilatoren, luchtbehandelingsinstallaties en transportactiviteiten. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin

deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Haskoning (definitief rapport, referentie 9W9100.01/R0004/Nijm, d.d. 24 november 2011, hierna: het akoestisch rapport). Dit rapport is bij de aanvraag gevoegd dat heeft geleid tot de vergunning d.d. 1 oktober 2012 (kenmerk Z11.000626/U12.001729).

Het geluid is eerder beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemisatie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld is de geluidsbelasting als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

## **9.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Nefco ligt op het gezoneerde industrieterrein in de gemeente Tiel.

In het akoestisch rapport is de geluidemissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

Bij de behandeling van de vergunningaanvraag van 28 november 2011

(veranderingsvergunning) en het bijbehorende akoestisch onderzoek is getoetst in hoeverre de aangevraagde activiteiten inpasbaar zijn binnen de geluidzone. Uitgangspunt daarbij is dat de gereserveerde geluidsruijme te ter plaatse van het dichtstbij gelegen punt op de geluidzone niet wordt overschreden.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de representatieve bedrijfssituatie inpasbaar was binnen de voor het bedrijf gereserveerde geluidsruijme te ter plaatse van rekenpunten 16 en ZP\_01. De berekende  $L_{Ar,LT}$  niveaus vanwege de representatieve bedrijfssituatie worden overeenkomstig de destijds aangevraagde situatie opgenomen in voorschrift 3.2.1.

## **9.3 Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen.

Aan de vergunning hebben wij voorschrift 3.2.2 verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld voor de maximale geluidsbelasting. Op te nemen grenswaarden voor  $L_{Amax}$  bedragen ten hoogste 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode. De door ons opgenomen grenswaarden zijn lager dan deze waarden.

## **9.4 Indirecte Hinder**

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden. Omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

## **9.5 Regelmatig afwijkende bedrijfssituaties**

Voor regelmatig afwijkende bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die maximaal in één etmaalperiode per week optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

Als afwijkende bedrijfssituatie is opgenomen dat in verband met een grotere verlading ten hoogste 12 keer per jaar het lossen van een schip met scheepscompressor 9,7 uur (in plaats van 9 uur) kan duren tussen 7.00 en 19.00 uur en/of 3 uur in de avondperiode in beslag kan nemen (tot uiterlijk 22.00 uur). Het  $L_{Ar,LT}$  niveau tijdens de dag- en avondperiode ter hoogte van rekenpunt 16 bedraagt in dat geval 33 dB(A). Het  $L_{Ar,LT}$  niveau tijdens de dag- en avondperiode ter hoogte van rekenpunt ZP\_01 bedraagt in dat geval achtereenvolgens 28 en 27 dB(A).

De berekende  $L_{Ar,LT}$  niveaus vanwege deze afwijkende bedrijfssituatie zijn opgenomen in voorschrift 3.3.1.

## **9.6 Incidentele bedrijfssituaties**

Voor incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die maximaal 12 dagen per jaar optreden, kunnen op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden worden gesteld.

Nefco beschikt over een vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie: een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het lossen van een schip met walcompressor tijdens de avondperiode tot uiterlijk 22.00 uur. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden.

De aangegeven incidentele bedrijfssituatie was niet inpasbaar binnen de voor het bedrijf gereserveerde geluidsruimte ter plaatse van rekenpunt 16. Aangezien de overschrijdingen van de voor het bedrijf gereserveerde geluidsruimte niet vaker voorkomen dan 12 maal per jaar, is deze incidentele bedrijfssituatie bij vergunningverlening op 13 december 2010 toegestaan. Aan de beschikking hebben wij voorschriften 3.4.1 en 3.4.2 verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld voor de geluidsbelasting gedurende deze activiteit.

## **9.7 Conclusie**

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Wij hebben aan de beschikking voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op een aantal beoordelingspunten. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de eerder aangevraagde geluidsruimte.

## **9.8 Trillingen**

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillinghinder niet te verwachten. Een onderzoek naar trillingen achten wij daarom niet nodig. Ook achten wij het daarom niet nodig hierover voorschriften op te nemen.

## **10 GEUR**

Gelet op eerder ingediende aanvragen om omgevingsvergunning zijn er binnen de inrichting geen relevante geurbronnen aanwezig.

## **11 LUCHT**

### **11.1 Algemeen**

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtsreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

In deze beschikking wordt specifiek ingegaan op de luchtmissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

### **11.2 ZS en REACH**

Bij een aanvraag om omgevingsvergunning, ontvangen op 5 november 2008, is een Veiligheidsrapport (VR) als bijlage gevoegd. In dit rapport wordt vermeld in paragraaf 2.1.2, dat het bij het depot Tiel aanwezige butaan geen butadieen bevat en daarom ook niet als toxisch geclassificeerd is. Om deze reden is het aanwezige butaan geen ZS (Zeer Zorgwekkende Stof). Het aanwezige propaan is ook geen ZS. LPG is wel een ZS. Voorschriften van het Activiteitenbesluit en de -regeling zijn rechtstreeks van toepassing op de emissie van LPG.

REACH (Registratie Evaluatie en Autorisatie van Chemische stoffen) Verordening (EC) 1907/2006 is een Europese verordening over stoffen. REACH werkt rechtstreeks.

### **11.3 Emissies naar de lucht afkomstig van de inrichting**

Binnen de inrichting is er een terminal met een opslaginstallatie van butaan en propaan (LPG) waarbij emissies van koolwaterstoffen zouden kunnen voorkomen.

Bij het verladen van gassen kan emissie van propaan, butaan en LPG plaatsvinden (via de ventstack van de opslagtanks en bij het afkoppelen van schepen). Emissie komt vrij bij het ontkoppelen van de laad- of losarmslang en bedraagt 1 (tankauto) of 3 liter (schip) per keer. De emissie valt onder het Activiteitenbesluit. De emissies zijn zo laag, dat de drempelwaarde niet wordt overschreden. Daarom zijn de emissiegrenswaarden niet van toepassing. Wij zien daarom geen reden om maatwerkvoorschriften te stellen aan deze emissies.

### **11.4 Luchtkwaliteit**

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal (transport gerelateerde) stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>), lood, koolmonoxide en benzeen.

### **11.5 Wet natuurbescherming**

Uit een rapport van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen van 11 maart 2016 blijkt, dat de hoogst berekende depositie op een Natura-2000 gebied minder dan 0,05 mol/ha/jaar bedraagt. Er is daarom geen vergunnings- of meldingsplicht voor de Wet natuurbescherming.

### **11.6 Toetsing**

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan een vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Gelet op het gegeven dat deze procedure gericht is op de actualisering van de bestaande vergunningen is er geen sprake van een verandering van de inrichting. De emissie(s) van de desbetreffende stoffen zullen derhalve gelijk blijven. Wij kunnen derhalve de beschikking afgeven zonder te toetsen aan bovengenoemde grens- en richtwaarden.

#### **11.7 Eindconclusie aspect lucht**

Wij zijn van oordeel dat uit de eerdere aanvragen blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtmissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

## **Bijlage 1: begrippen**

### ***BEGRIPPENLIJST***

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

### ***AFVALSTOFFEN***

#### **Afvalstoffen**

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

#### **Gevaarlijke afvalstoffen**

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen.

#### **Preventie**

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

### ***AFVALWATER***

#### **Afvalwater**

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

#### **Bedrijfsafvalwater**

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

#### **Bedrijfsriolering**

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

#### **Hemelwater**

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

#### **Huishoudelijk afvalwater**

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

### **Openbaar riool**

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

### **Riolering**

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

## **BODEM**

### **Bodembedreigende activiteit**

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

### **Bodembeschermende maatregel**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

### **Bodemincident**

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

### **Bodemrisicodocument**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### **Kwalibo**

Kwaliteitsborging in het bodembeheer als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit

### **NEN 5740**

NEN 5740 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

### **NEN 5725**

NEN 5725 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009.

### **NRB 2012**

NRB 2012: Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012, Agentschapnl.nl.



## **EXTERNE VEILIGHEID**

### **PGS 15**

PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: 2016 versie 1.0 (09-2016).

### **PGS 18**

PGS 18: PGS 18: LPG: Depots (butaan, propaan en hun mengsels): 2013 versie 1.0 (december 2013).

### **UPD**

Uitgangspuntendocument. Het UPD is de grondslag voor ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie van het Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem) en omvat de uitgangspunten daarvoor.

## **GELUID**

### **Equivalent geluidsniveau ( $L_{Aeq}$ )**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

### **Geluidsniveau in dB(A)**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

### **Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm  $C_m$ . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

### **Trilling**

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

### **Verkeersbeweging**

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

### **Woning**

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.