



Deel kwaliteitsplan

Projectnummer ON DKP-05_ Herengracht
Projectnummer OG 18KL05_970103
AI 2015-283

Vestigingsplaats Opdrachtnemer:
De Klerk Waterbouw
Postbus 21
4250 DA Werkendam

Bouwplaats:
Herengracht 150
Amsterdam

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opmerking
0	05-10-2018	Concept	Document voor interne controle
1	17-10-2018	Definitief	Ter acceptatie

Opmerkingen:

Bij uitgifte van een document met een hoger revisienummer, verliest de voorgaande versie automatisch haar geldigheid

Distributie

Naam	Functie	Versie 0	Versie 1	Versie 2	Versie 3
J. Snijders	Projectleider	X	X		
L. Kamphuis	Projectleider	X	X		
R. van Caem	Omgevingsmanager	X	X		
R. Bolwerk	Uitvoerder	X	X		
R. Visser	Werkvoorbereider	X	X		
P. Nauwen	Veiligheidskundige	X	X		
A. Jongsma	Opdrachtgever		X		
O. Poorten	Opdrachtgever		X		

Vrijgave document

	Naam	Functie	Paraaf
Opgesteld door	R. Visser	Werkvoorbereider	 d.d. 17-10-2018
Goedkeuring Opdrachtnemer	L. Kamphuis	Projectorganisator	 d.d.
Acceptatie Opdrachtgever	O. Poorten		 d.d.



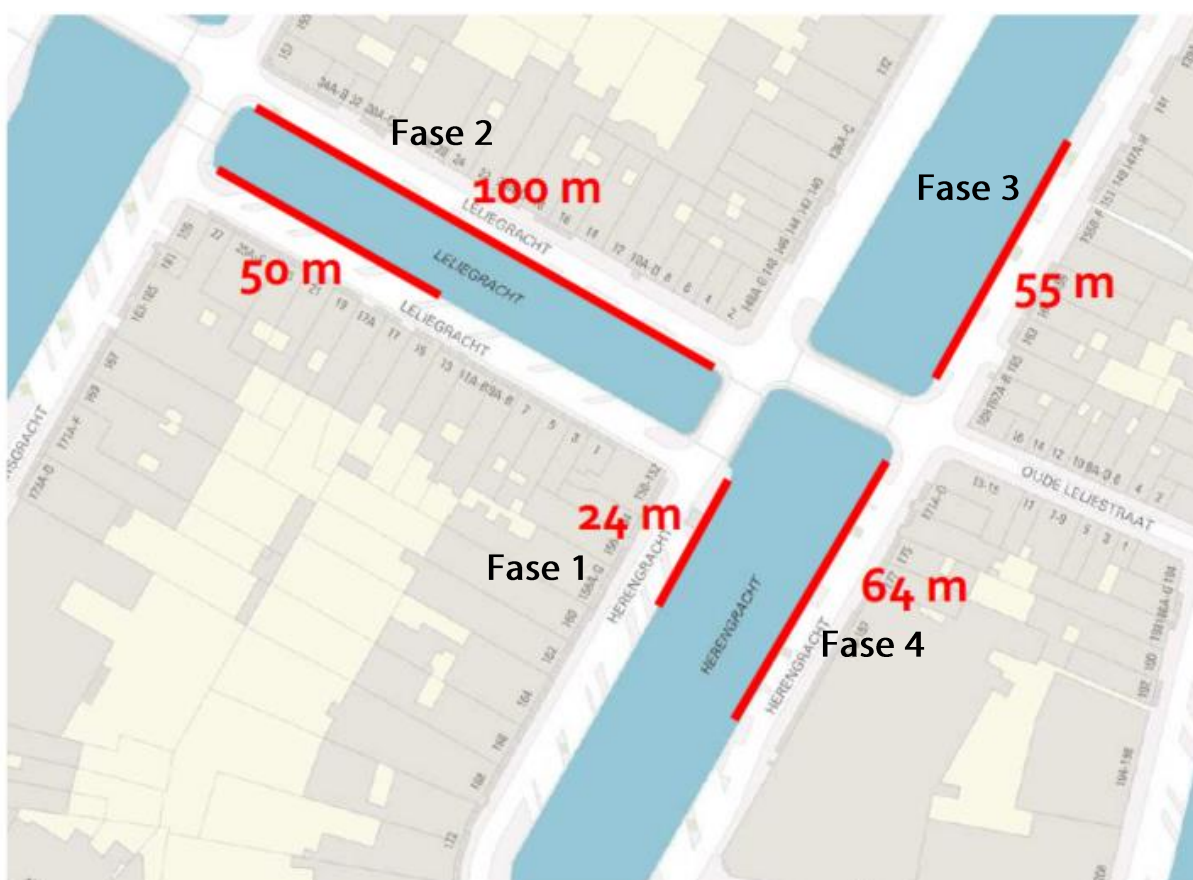
Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING EN DOEL	3
1.1 INLEIDING	3
1.2 DOEL	4
1.3. VERGUNNINGEN, TOESTEMMINGEN ETC.	6
1.3 KABELS- EN LEIDINGEN	6
1.4 COMMUNICEREN MET DERDEN	6
1.5 OMGAAN MET ARCHEOLOGISCHE VONDSTEN	6
1.6 OMGAAN MET NIET GESPRONGEN EXPLOSIEVEN	6
1.7 OMGAAN MET (BESCHERMDE) FLORA EN FAUNA	6
1.8 BOUWHINDER VOOR OMGEVING	7
2. TECHNISCH MANAGEMENT	9
2.1. ONTWERP	9
2.2. UITVOERING	9
2.3. ONDERHOUD	18
2.4. RISICOMANAGEMENT	18
2.5. PLANNING	19
3. VEILIGHEID EN GEZONDHEID	19
BIJLAGE 1 STAPPENPLAN WERKZAAMHEDEN T.H.V. BRUGAANSLUITING (INCL. HORIZONTALE & VERTICALE H-BINTEN)	20
BIJLAGE 2 STAPPENPLAN WERKZAAMHEDEN RECHTE STUKKEN	24
BIJLAGE 3: MATERIEELGEGEVENS	26
BIJLAGE 4 ALARMKAART EN ROUTEBESCHRIJVING	28
BIJLAGE 5 RI&E	32
BIJLAGE 6 DETAILPLANNING	34
BIJLAGE 7 KLIC VIEW-OVERZICHT	36

1 Inleiding en doel

1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Amsterdam voert De Klerk b.v. de werkzaamheden uit m.b.t. het aanbrengen van een noodvoorziening aan de kademuur van de leliegracht (weerszijden) en de Herengracht te Amsterdam. De werkzaamheden zullen in een 5-tal fases worden uitgevoerd. Het onderstaand figuur toont de kades en de fases. Fase 3 en 4 kunnen ook in tegengestelde volgorde uitgevoerd worden. Het gebied tegenover fase 3 is in slechte staat, maar zal voor alsnog niet meegenomen worden met de tijdelijke noodvoorziening in deze periode (kade wordt wel gemonitord. Hiervoor zullen voorzieningen getroffen worden tijdens herstel / vervanging van brug 22.



Figuur 1: Lengte indicatie van de kades waar noodvoorzieningen getroffen worden.



1.2 Doel

Het doel van dit werkplan is om de opdrachtgever inzicht te verschaffen in de activiteiten die uitgevoerd gaan worden, welke werkmethode er gebruikt gaat worden, welke risico's aan het project gebonden zijn en welke beheersmaatregelen worden genomen. In onderstaand figuur is de huidige situatie van de locatie weergegeven.



Figuur 1: Huidige situatie van de locatie (Fase 1, ter hoogte van Herengracht 150).



Figuur 2: Huidige situatie van de locatie (Fase 2, ter hoogte van Leliegracht)



Figuur 3: Huidige situatie van locatie fase 3



Figuur 4: Huidige situatie van locatie fase 4



1.3. Vergunningen, toestemmingen etc.

Vanuit het vergunningenregister is in overleg met de omgevingsmanager bepaald dat de volgende vergunningen voor de werkzaamheden van toepassing zijn:

- Omgevingsvergunning (door OG)
- Waternet ontheffingen (De Klerk)
- BLBI melding (De Klerk)
- BBK melding (De Klerk)

Vanuit de hierboven beschreven vergunningen dienen de volgende voorschriften opgevolgd te worden:

- Ten tijden van de aanvang van de werkzaamheden, zijn de benodigde vergunningen nog niet verleend. Gezien de noodzaak en ernst van de situatie, worden de werkzaamheden wel opgestart, om grotere calamiteiten te voorkomen en de veiligheid van de omgeving niet verder te verslechteren.

1.3 Kabels- en leidingen

Er zijn geen kabels en leidingen welke in het tracé van de damwand liggen. OG zal in overleg met de kabels en leiding eigenaren treden om de juiste voorzorgsmaatregelen rondom de k&l te verhelderen.

Zie bijlage 7 voor het klic view-overzicht van fase 1.

1.4 Communiceren met derden

Om de werkzaamheden met zo minimaal mogelijke hinder voor de omgeving uit te voeren worden voorafgaand en tijdens de werkzaamheden de volgende communicatiemomenten uitgevoerd:

- Alle communicatie met de omgeving en derden, zal gevoerd worden door Gemeente Amsterdam.
- Alle bebording/informatievoorziening betreffende vaarweggebruikers wordt in overleg en op aanwijzen van Waternet, door de Klerk aangebracht.

1.5 Omgaan met archeologische vondsten

Het werkgebied is niet aangemerkt als mogelijke vindplaats voor archeologische overblijfselen. Indien er tijdens de werkzaamheden toch archeologische overblijfselen worden aangetroffen zal hiervan door de uitvoerder melding worden gemaakt bij de opdrachtgever en de provinciale depothouder of de gemeentelijk depothouder. Zie voor de contactgegevens de onderstaande links:

- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20provinciale%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>
- <http://www.sikb.nl/upload/documents/archeo/Lijst%20gemeentelijke%20Depothouders%20versie%2015022012.pdf>

1.6 Omgaan met niet gesprongen explosieven

Door opdrachtgever is niet expliciet aangegeven dat het werkgebied wel of niet verdacht is op de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE). Mocht tijdens de werkzaamheden toch niet gesprongen explosieven worden aangetroffen, dan worden de werkzaamheden stilgelegd en wordt de vondst gemeld bij de Politie en de opdrachtgever.

1.7 Omgaan met (beschermde) flora en fauna

Door opdrachtgever wordt er een quickscan uitgevoerd aangaande aanwezige flora & fauna. Hieruit zal blijken of er nog conflicten ontstaan mbt de voorgenomen werkzaamheden en de aanwezige flora en fauna.

- Bomen hoeven vooralsnog niet gekapt te worden. Wel dienen de bomen gesnoeid te worden tbv plaatsing damwanden en optioneel ter beperking windbelasting.



1.8 Bouwhinder voor omgeving

1.9.1. Bouwhinder voor Herengracht 150 (Fase 1)

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken, type city fence. Zodat er geen fietsen e.d. aan de bouwhekken geplaatst kunnen worden.
- Alle werkzaamheden betrekking hebbende scope zullen voornamelijk worden uitgevoerd vanaf het water.
- Aanvoer van materieel en materialen zal voornamelijk geschieden via het water.
- Diverse parkeervakken zullen (tijdelijk) worden opgeheven tijdens de werkzaamheden (zie onderstaand figuur).
- Geen zwaar verkeer totdat de damwanden zijn geplaatst (<3,5 ton). Na plaatsing damwanden kunnen de straten weer opgesteld worden voor "normaal zwaarder verkeer".



1.9.2. Bouwhinder IJlengracht (Fase 2)

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken, type city fence. Zodat er geen fietsen e.d. aan de bouwhekken geplaatst kunnen worden.
- Alle werkzaamheden betrekking hebbende scope zullen voornamelijk worden uitgevoerd vanaf het water.
- Aanvoer van materieel en materialen zal voornamelijk geschieden via het water.
- Diverse parkeervakken zullen (tijdelijk) worden opgeheven tijdens de werkzaamheden (zie onderstaand figuur).
- De vaarweg wordt compleet geblokkeerd
- Geen zwaar verkeer totdat de damwanden zijn geplaatst (<3,5 ton). Na plaatsing damwanden kunnen de straten weer opgesteld worden voor "normaal zwaarder verkeer".



1.9.3. Bouwhinder Herengracht (Fase 3 & 4)

De onderstaande maatregelen worden getroffen om voor de omgeving zo min mogelijk overlast te veroorzaken:

- Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken, type city fence. Zodat er geen fietsen e.d. aan de bouwhekken geplaatst kunnen worden.
- Alle werkzaamheden betrekking hebbende scope zullen voornamelijk worden uitgevoerd vanaf het water.
- Aanvoer van materieel en materialen zal voornamelijk geschieden via het water.
- Diverse parkeervakken zullen (tijdelijk) worden opgeheven tijdens de werkzaamheden (zie onderstaand figuur).
- Geen zwaar verkeer totdat de damwanden zijn geplaatst (<3,5 ton). Na plaatsing damwanden kunnen de straten weer opengesteld worden voor "normaal zwaarder verkeer".



Huidige situatie Herengracht fase 3.



Huidige situatie Herengracht fase 4.



2. Technisch management

2.1. Ontwerp

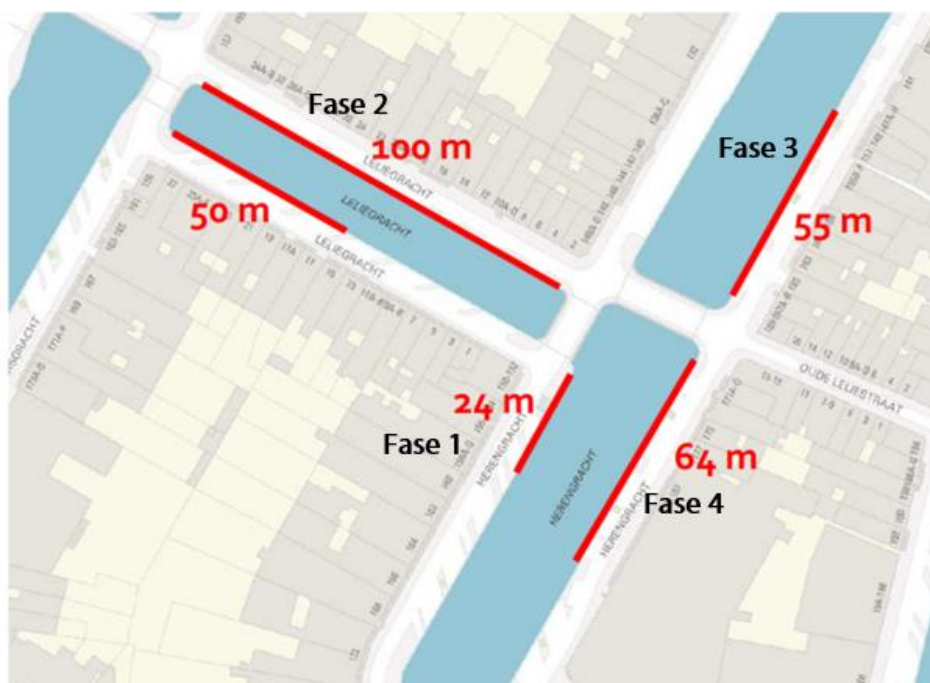
Ten tijden van het schrijven van dit document, is er nog geen ontwerp. Er zijn enkele sonderingen uitgevoerd waarmee Movares de damwand en gordingen zal berekenen, als tevens ook de HEB binten.

Er wordt voor aanvang werkzaamheden een schets aangeleverd waarin is aangegeven welk type, lengte, afmetingen etc. van de HEB binten en damwanden aangeven.

2.2. Uitvoering

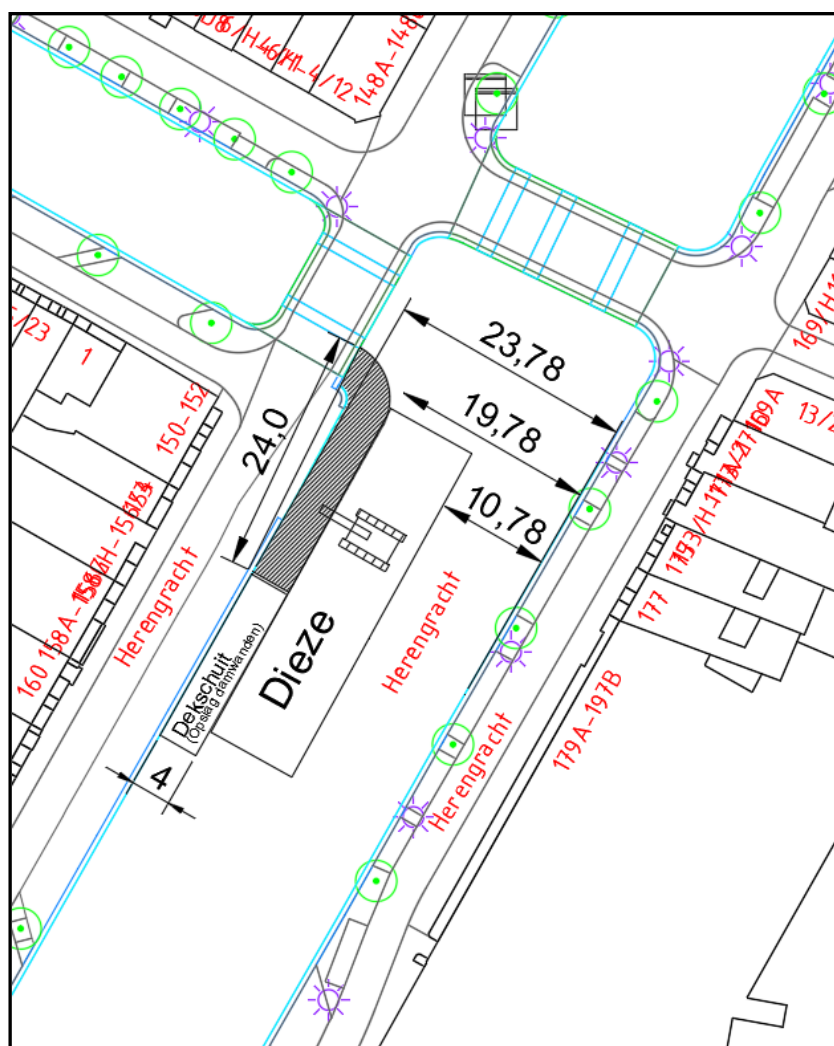
2.2.1. Situatieschets per fase

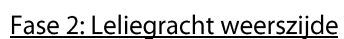
Zoals aangegeven zal het treffen van de noodmaatregelen rondom de Herengracht en Leliegracht plaatsvinden in een viertal fases. In dit paragraaf wordt een situatieschets van elke fase weergegeven.

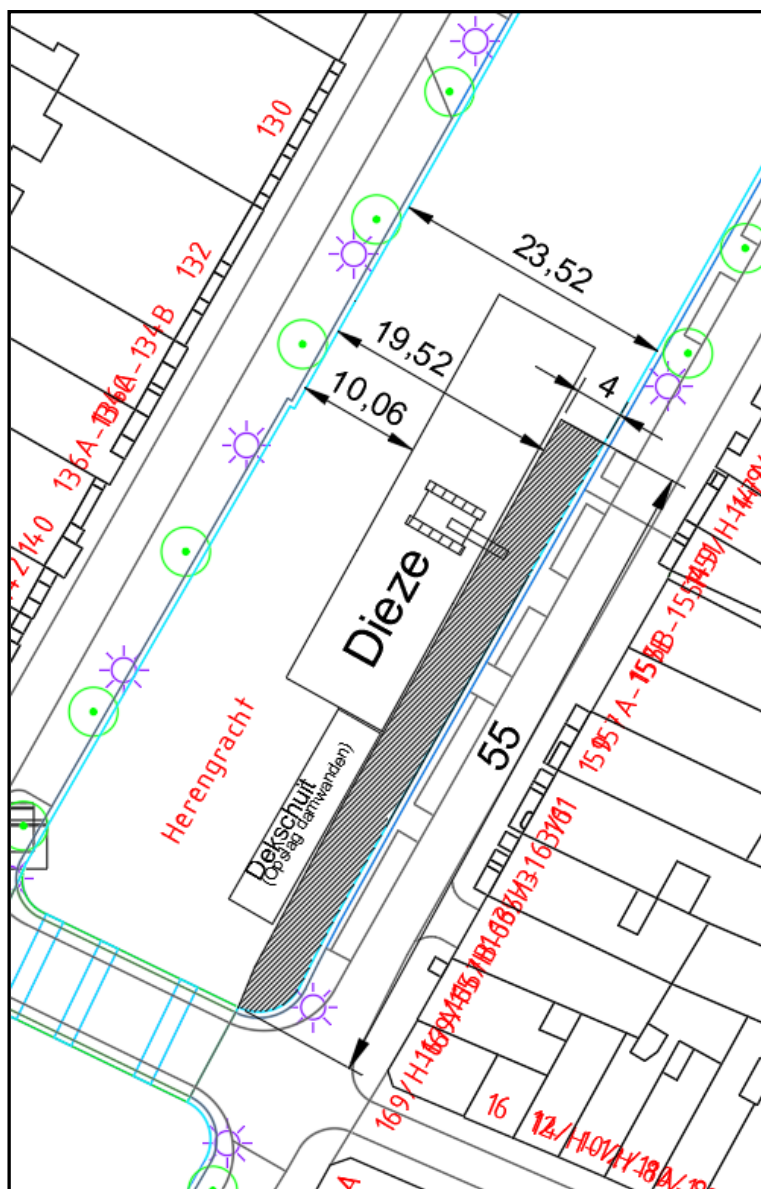
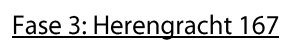




Fase 1: Herengracht 150

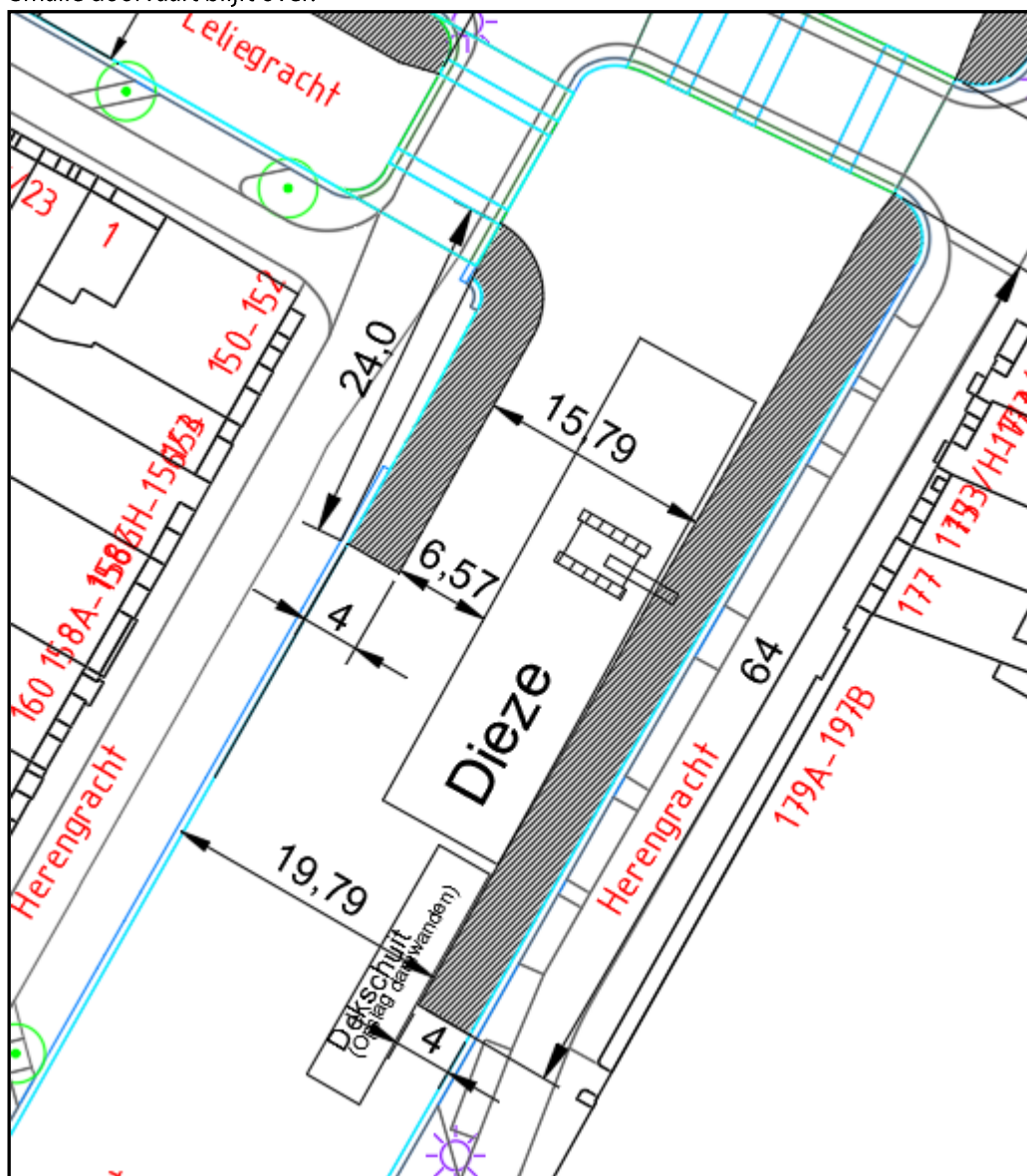






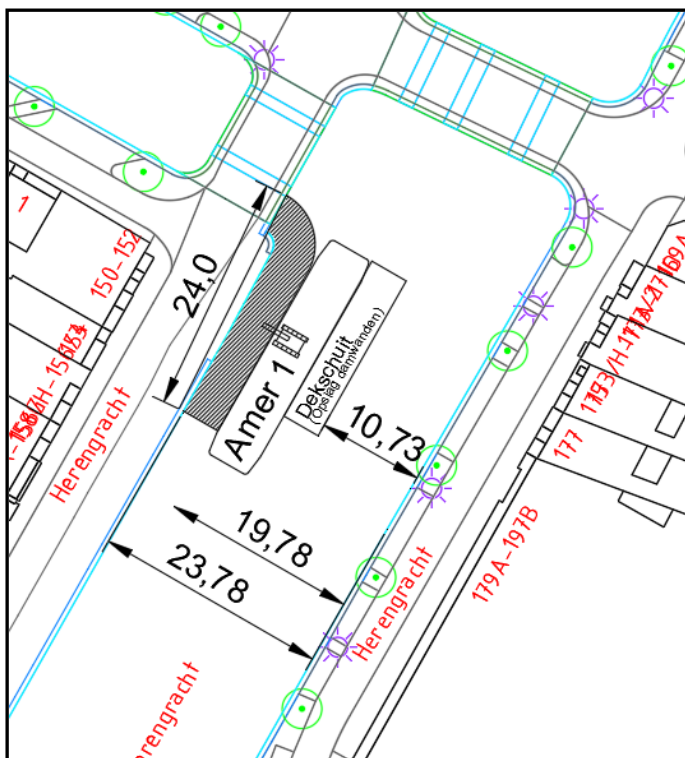


Fase 4: Herengracht 177
Smalle doorvaart blijft over.

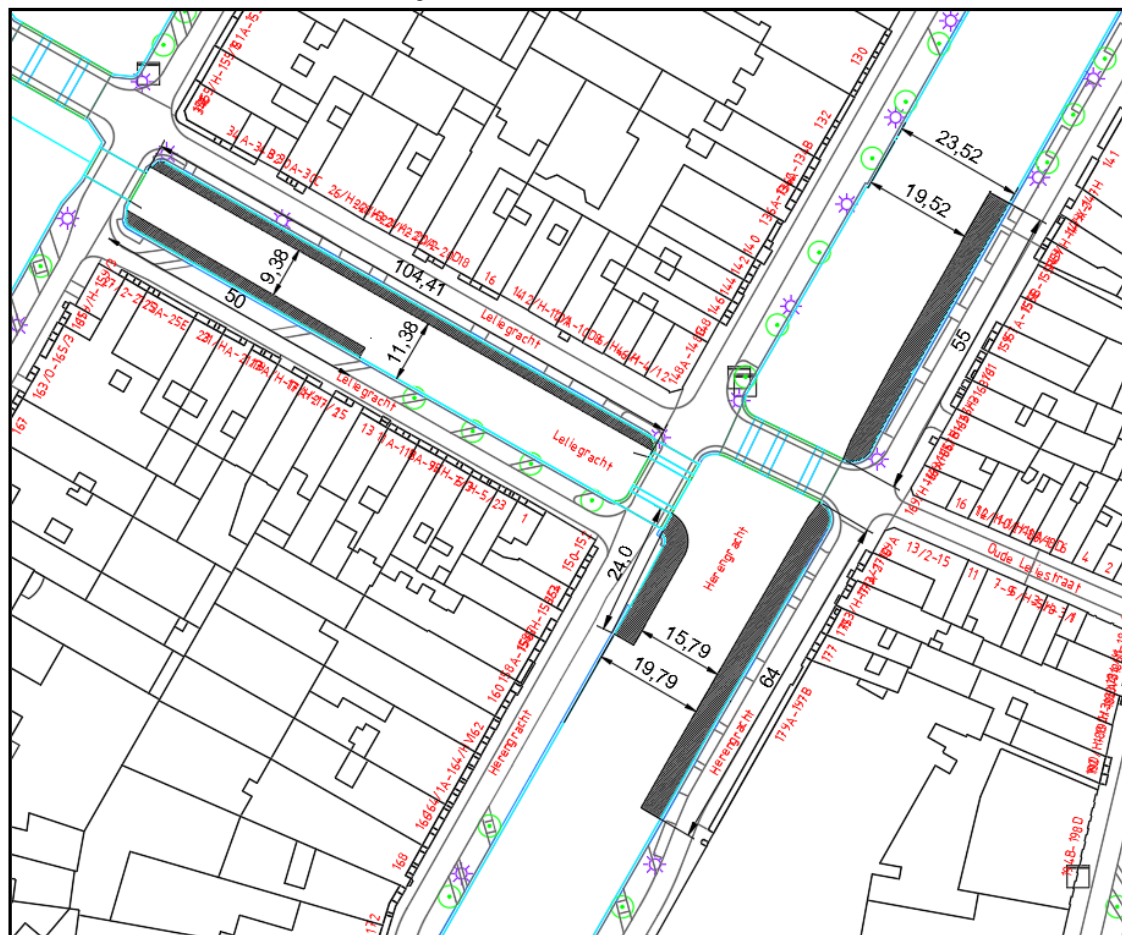




De zandaanvulling kan bij alle fases uitgevoerd worden met een beunpak en de Amer 1. De met zand gevulde bak kan langsij en aan de kopzijde van de Amer 1 liggen.



Eindresultaat doorvaart noodmaatregelen:





2.2.2. Uit te voeren Werkzaamheden

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd conform de hieronder omschreven werkmethode. Opdrachtgever, Gemeente Amsterdam, draagt voorafgaande aan de noodmaatregelen, zorg voor:

- Het plaatsen van de benodigde verkeersmaatregelen en bebording;
- Het inventariseren van kabels en leidingen met hun eigenaren en het uitvoeren van mogelijke voorzorgsmaatregelen;
- Het verwijderen van aanwezige fietsen;
- Het verwijderen van overige objecten op de kade;
- Het verwijderen van alle aanwezige vaartuigen binnen het werkterrein;

Ten behoeve van de uitvoering voor noodmaatregelen, zullen er een ponton met kraan en overige toebehoren worden aangevoerd. Op locatie zal deze hei-set worden opgebouwd. Tevens zullen benodigde materialen (HEB-binten en damwanden) via het water en pontons worden aangevoerd.

Voorafgaande aan de werkzaamheden zal de nabije omgeving worden ingemeten middels een 0-meting en zullen er trilling meters worden aangebracht. Na afloop van de werkzaamheden worden deze eerder gemeten punten wederom gecontroleerd en ingemeten, zodat er een juiste beeld ontstaat van mogelijke deformatie en mogelijk opgetreden trillingen.

Na het opbouwen van het materieel en 0-meting zal er gestart worden met het aanbrengen van de verstevigingsconstructie. Er worden twee constructies toegepast:

1. Aanbreng verstevigingsconstructie rechte stukken (bijlage 2):

Er wordt gestart met het aanbrengen van de damwanden. De damwanden zullen vanaf de waterzijde worden aangebracht door middel van een heischip met aan boord een funderingsmachine met een trilblok of gelijkwaardig. Het trilblok heeft voldoende capaciteit om de damwandplanken op het juiste inheinniveau aan te brengen.

Faseringen aanbrengen damwanden

De hoekpunten van de damwanden zullen worden uitgezet door de Surveyor. Aan de hand van deze punten wordt de damwand door de heibaas uitgezet. Voor het plaatsen van de damwand zal er gebruik worden gemaakt van een heigording. De heigording zorgt ervoor dat de damplanken in een nette strakke lijn worden aangebracht.

Hijzen damwanden

Voor het hijsen van de damwandplanken zal er gebruik worden gemaakt van een Quick Release Shackle. Hiermee is de damwandplank geborgd tegen uitvallen tijdens het ophijsen van de plank en is het risico weggenomen op vallen. T.b.v. het bevestigen van de quick-release shackle zal een gat in de damwandplank zijn aangebracht van Ø40 mm op 15 cm vanaf de bovenzijde van de damwandplank.



2. Aanbreng verstevigingsconstructie oplopende stukken (t.p.v. aansluiting brug/brughoofd) (bijlage 1):

Er wordt gestart met het aanbrengen van grootte HEB balken (hierna HEB 600 te noemen, ter indicatie). De HEB balken worden aan één stuk trillend in de bodem aangebracht en zullen ter versteviging van de kade dienen. Na het plaatsen van de HEB 600 balken wordt er een horizontale gording HEB 300 geplaatst (HEB 300 is een indicatie). Nadat de horizontale en verticale HEB balken geplaatst zijn wordt er gestart met het aanbrengen van de damwand, dit gebeurt hetzelfde als bij de rechte stukken, hierboven beschreven.

Bij het bruggenhoofd wordt een combinatie tussen HEB balken en damwanden toegepast, omdat hier de kade oploopt naar 2.60m. +NAP. De gronddruk en de druk door zwaar vrachtverkeer is bij het bruggenhoofd het hoogst.

Na het gereed komen van deze werkzaamheden zal het materieel worden afgevoerd, het bouwterrein ontmanteld, de bouwhekken en bebording verwijderd en zal er een uitmeting van de wal plaatsvinden.



2.2.3. In te zetten materieel

Bij de werkzaamheden zal gebruik gemaakt worden van het onderstaande materieel:

- Koppelponton Amer 1
- Koppel ponton Dieze
- Hitachi KH-150 gedurende de werkzaamheden wordt de Hitachi KH-150 ingewisseld voor een nieuwe Senneborg 653E.
- Sleep-/duwboden (Amstel)
- Trilblok
- Diverse dekschuiten en beunbakken tbv aanvoer materiaal en materieel

Indien het met naam genoemde materieel niet beschikbaar mocht zijn dan wordt minimaal een voor de betreffende werkzaamheden gelijkwaardig alternatief ingezet. De gegevens van het materieel is opgenomen in bijlage 3.

2.3. Onderhoud

Voor de aan te brengen constructies is gedurende de contractperiode het volgende onderhoud benodigd:

- Monitoring van zowel de HEB balken, als de kop van de damwand en de kademuur op eventuele verdere verplaatsing.
- Wekelijks monitoren van de deformatie van de rakken rond brug 20 en 21.
- Real time monitoren van deformatie van de kade op 2 meest kritische locaties.

De onderhoudspunten worden ingezet door OG.

2.4. Risicomanagement

Algemene veiligheidsrisico's zijn opgenomen in het V&G plan. In bijlage 5 is de RI&E opgenomen.

Onderstaande (technische) risico's zijn separaat bepaald tijdens het opstellen van dit deelkwaliteitsplan:

Nr.	Stappen/fase	Risico	Beheersmaatregel
1	Aanvoer materieel	Materieel valt van ponton af door slecht weer.	• Niet varen slechte weersomstandigheden, in werk te bepalen. • Lading goed vastzetten • Gekwalificeerd verankeringmateriaal gebruiken
2	Lokaliseren kabels en leidingen	Schade aan kabels en leidingen	• Gebruik spuitlans en overkluizing
3	Aanbrengen verstevigingsconstructie	Vallen van damwand tijdens hijsen.	• Gekeurd materiaal inzetten • Gekwalificeerd personeel inzetten • Quick release shackle gebruiken • Visuele controle
4	Aanbrengen verstevigingsconstructie	Het onder de last komen van derden	• Fysieke afscheiding realiseren
5	Aanbrengen verstevigingsconstructie	Omvalen kraan door buiten max reach te hijsen	• Gekwalificeerd personeel inzetten • Kraanboek bij de kraan houden • Passende keus voor capaciteit in de voorbereiding • LMB op de kraan
6	Aanbrengen zandvulling	Zandaanvulling gaat verzakken	• Juiste hoeveelheid zand toepassen. • Bodemonderzoek
7	Algemeen	Verdere schade aan kademuur en omgeving	• Extra versterking van tijdelijke constructie



2.5.Planning

Vanaf eind week 43 zal er gemobiliseerd worden. In de detailplanning is de duur van de werkzaamheden vastgelegd. Voor de werkzaamheden kan de volgende fasering aangehouden worden:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1) Aanbrengen afzetting/bouwhek | |
| 2) Aanvoer gordingen (HEB 600 & 300) | (Alleen ter plaatse van brughoofd) |
| 3) Trillend aanbrengen verticale gordingen (HEB 600) | (Alleen ter plaatse van brughoofd) |
| 4) Aanbrengen horizontale gordingen (HEB300) | (Alleen ter plaatse van brughoofd) |
| 5) Opspannen gording met kade | (Alleen ter plaatse van brughoofd) |
| 6) Aanvoer damwand | |
| 7) Trillend aanbrengen damwand | |
| 8) Aanbrengen damwandgording | |
| 9) Aanbrengen geotextiel | |
| 10) Aanbrengen klei | |
| 11) Aanbrengen zand | |
| 12) Afbreken materiaal | |

Voor deze werkzaamheden is een detailplanning opgesteld. Deze is toegevoegd aan bijlage 6. Indien de planning significant wijzigt zal de planning worden herzien en separaat verstrekt aan Opdrachtgever.

3. Veiligheid en gezondheid

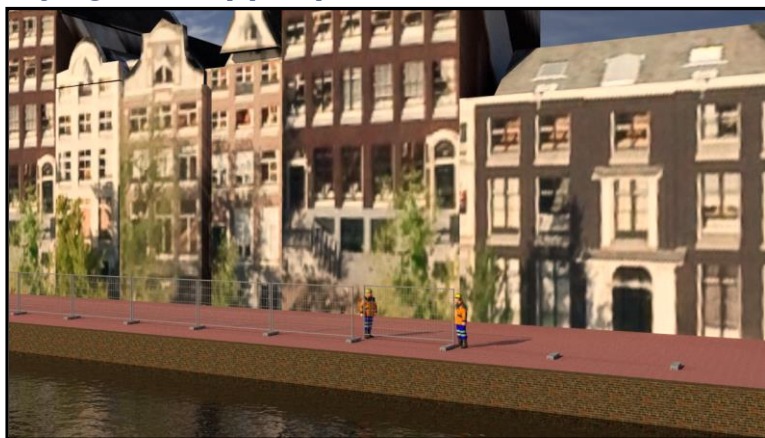
Ten behoeve van het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de omgeving voor deze specifieke werkzaamheden is een veiligheid, gezondheid en milieuplan opgesteld met hierin de risico's en beheersmaatregelen. Het VGM plan is beschreven in "17KL04 Versie 1 - PKP VGM-Plan".

In bijlage 4 zijn opgenomen:

- De alarmkaart
- Routebeschrijving naar huisarts, ziekenhuis en AED



Bijlage 1 Stappenplan werkzaamheden t.h.v. brugaansluiting (incl. horizontale & verticale H-binten)



1. Plaatsen bouwhekken



2. Plaatsen bouwhekken



3. Trillend aanbrengen HEB600



4. Trillend aanbrengen HEB600



5. Trillend aanbrengen HEB600



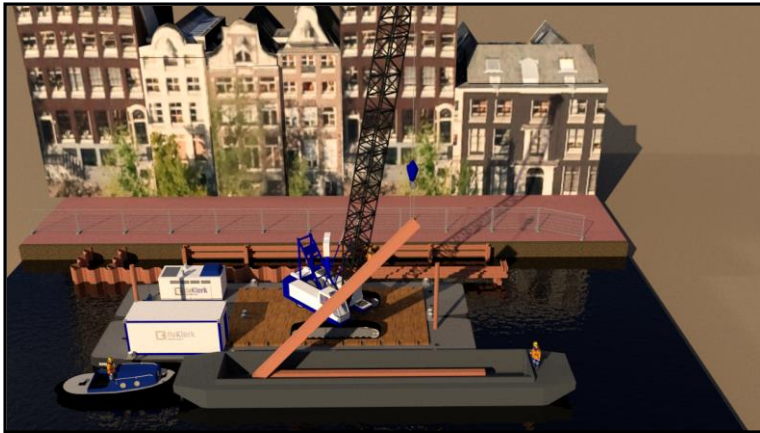
6. Aanbrengen HEB300 gording



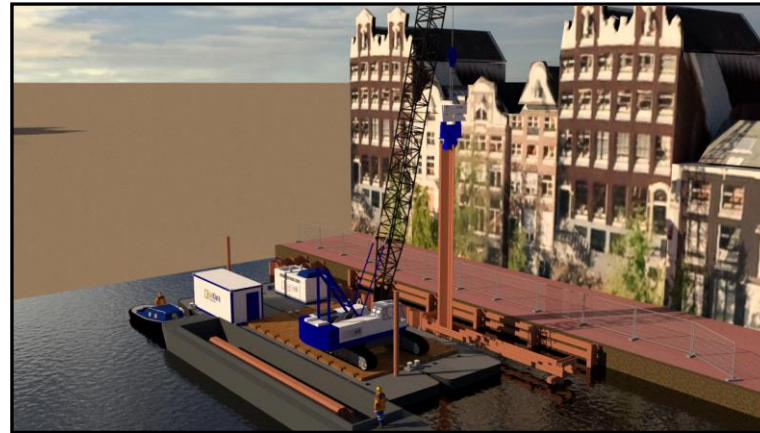
7. Aanbrengen HEB300 gording



8. Trillend aanbrengen damwand



9. Trillend aanbrengen damwand



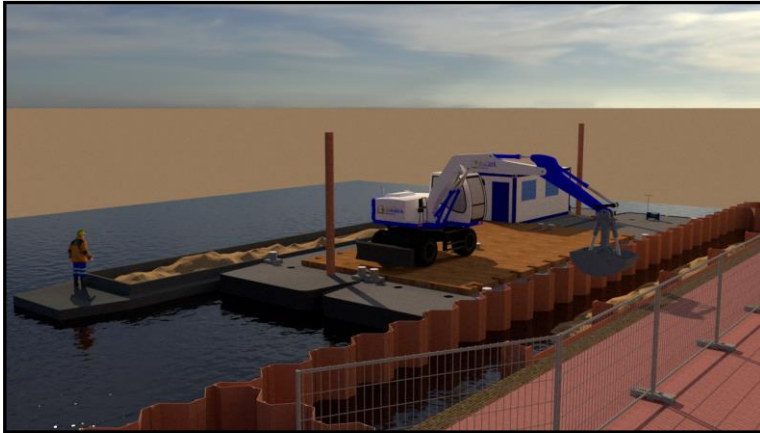
10. Trillend aanbrengen damwand



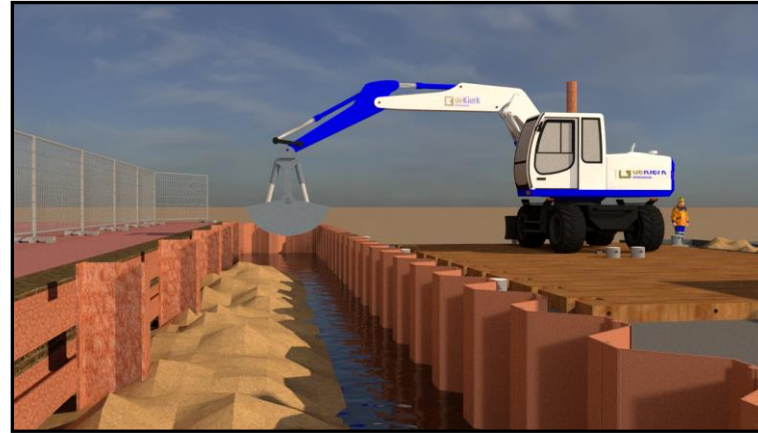
11. Trillend aanbrengen damwand



12. Aanbrengen zand en klei



13. Aanbrengen zand en klei



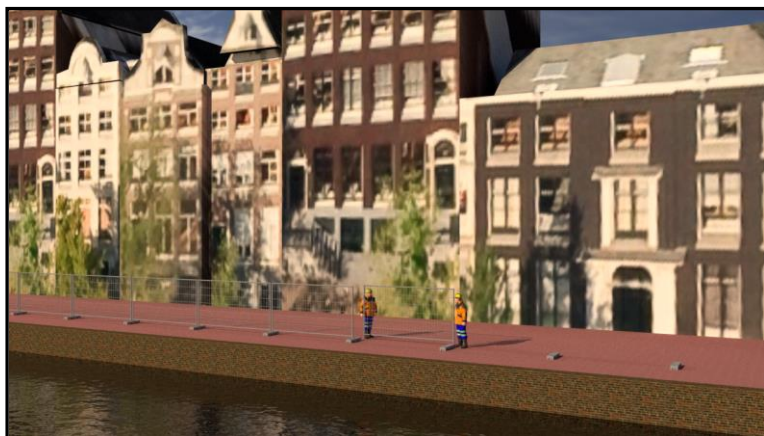
14. Aanbrengen zand en klei



15. Aanbrengen zand en klei



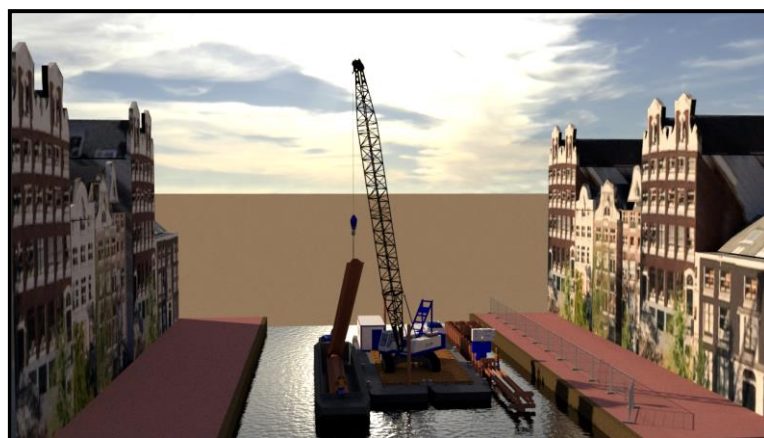
Bijlage 2 Stappenplan werkzaamheden rechte stukken



2. Plaatsen bouwhekken



1. Plaatsen bouwhekken



3. Hijsen damwanden



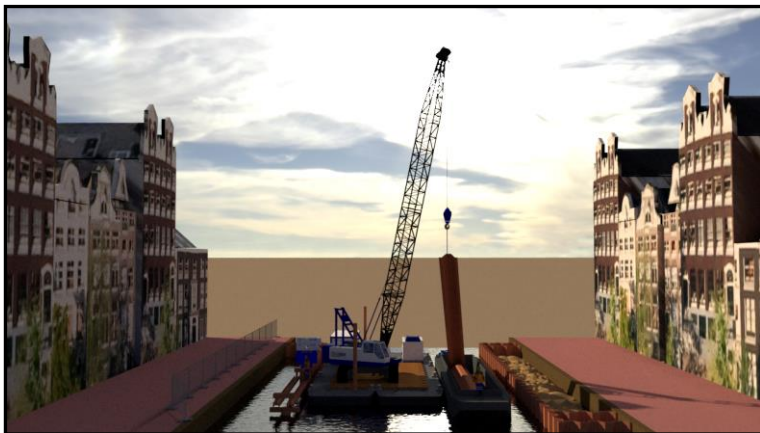
4. Aanbrengen damwanden met heigording



8. Kuip met zand aanvullen (Beunbak aan kopzijde om doorvaart te verbreden)



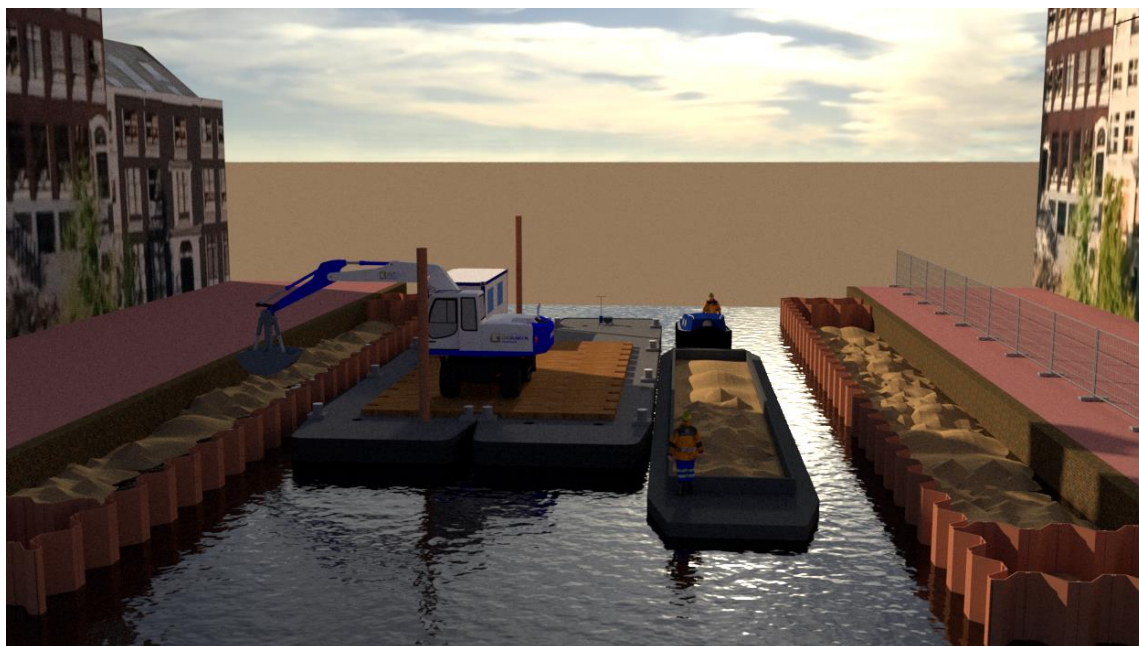
7. Kuip met zand aanvullen (Beunbak aan kopzijde om doorvaart te verbreden)



6. Aanbrengen damwanden met heigording (Beunbak aan kopzijde om doorvaart te verbreden)



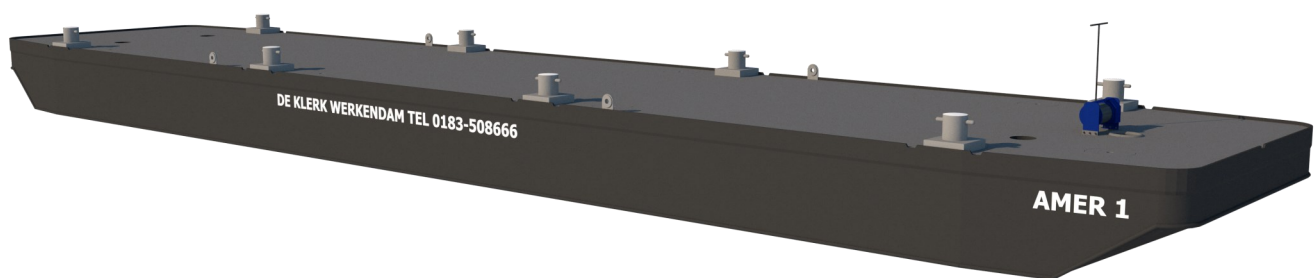
5. Aanbrengen damwanden met heigording (Beunbak aan kopzijde om doorvaart te verbreden)



9. Kuip met zand aanvullen (Beunbak aan kopzijde om doorvaart te verbreden)



Bijlage 3: Materieelgegevens



Lengte	25,05 m
Breedte	5,05 m
Doorvaarhoogte	1,62 m
Diepgang leeg	0,40 m
Diepgang beladen	1,09 m
Laadvermogen	84 ton
Spudpaalkokers	Ø 323 mm
Scheepsnummer	02326531

Koppelbaar met ponton Amer 2.
Configureerbaar met spudpaalpontons Deze.

PONTON AMER 1



Hitachi KH-150



Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T 0183 508666

F administratie 0183 502402
calculatie 0183 502716

E info@deklerkbv.nl

I www.deklerkbv.nl

Gegevens kraan

Type	: KH 150-3
Motor	: Hino HO6C-T
	: 155 pk
Eigen gewicht	: 40 ton
Breedte rijwerk (buitenwerks)	: 4060 mm
Lengte rijwerk	: 5210 mm
Rijplaatbreedte	: 760 mm
Hefvermogen	: 40 ton bij 3,00 mtr.
Overige	: Kraan met 40 m giek

Hitachi KH-150



Hijswerk

Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T 0183 508666
F administratie 0183 502402
calculatie 0183 502716
E info@deklerkbv.nl
I www.deklerkbv.nl

Werk	Giek lengte (m)										
bereik	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40
3,0	40,0										
3,5	40,0	40,0									
4,0	34,2	34,2	34,1								
4,5	28,0	28,0	27,9	27,9							
5,0	23,6	23,6	23,6	23,5	23,5						
6,0	18,0	18,0	17,9	17,9	17,8	17,8	17,7				
7,0	14,4	14,4	14,4	14,3	14,3	14,2	14,2	14,1			
8,0	12,0	12,0	12,0	11,9	11,9	11,8	11,7	11,7	11,6		
9,0	10,3	10,3	10,2	10,2	10,1	10,0	10,0	9,9	9,9	9,8	9,7
10,0		8,9	8,9	8,8	8,8	8,8	8,7	8,6	8,5	8,5	8,4
12,0		7,0	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5
14,0			5,7	5,7	5,6	5,6	5,5	5,4	5,3	5,3	5,2
16,0				4,7	4,7	4,7	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3
18,0					4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5
20,0					3,4	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	2,9
22,0						2,9	2,8	2,7	2,6	2,6	2,5
24,0							2,4	2,3	2,2	2,2	2,1
26,0								2,0	1,9	1,9	1,8
28,0									1,7	1,6	1,5
30,0									1,5	1,4	1,3
32,0										1,2	1,1

De opgegeven hijslatten zijn berekend volgens NEN 2022 en NEN 2018, kraangroep 3 bij een horizontale

kraanopstelling op vlakke en stevige ondergrond en een zwenkbereik van 360 graden

Het contragewicht bestaat uit 2 delen en weegt 13200 kg

Het rijden met last is toegestaan mits:

* met lage snelheid over een vlakke stevige ondergrond en de giek in de rijrichting staande

* De maximale hijslast niet meer is dan:

*60% van de hijslast tot 25m giek lengte

*40% van de hijslast bij 28 en 31 m giek lengte (DIT ALLES MET EEN MAXIMUM VAN 15 TON)

Voor de werkelijk toegestane hijslatten dienen massa's van hijsblokken, afhangende parten, stropen, sluitingen e.d. in mindering te worden gebracht op de opgegeven capaciteit

Ballast gewicht	13,2 ton
Max. windsnelheid werkend	14,0 m/s (50 km/h) volgens NEN 2018
Max. toegestane windoppervlak last	1,2 m2/ton hijslast volgens NEN 2018

Trilblok 2319 VM



Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T 0183 508666

F administratie 0183 502402
calculatie 0183 502716

E info@deklerkbv.nl

I www.deklerkbv.nl

Gegevens trilblok

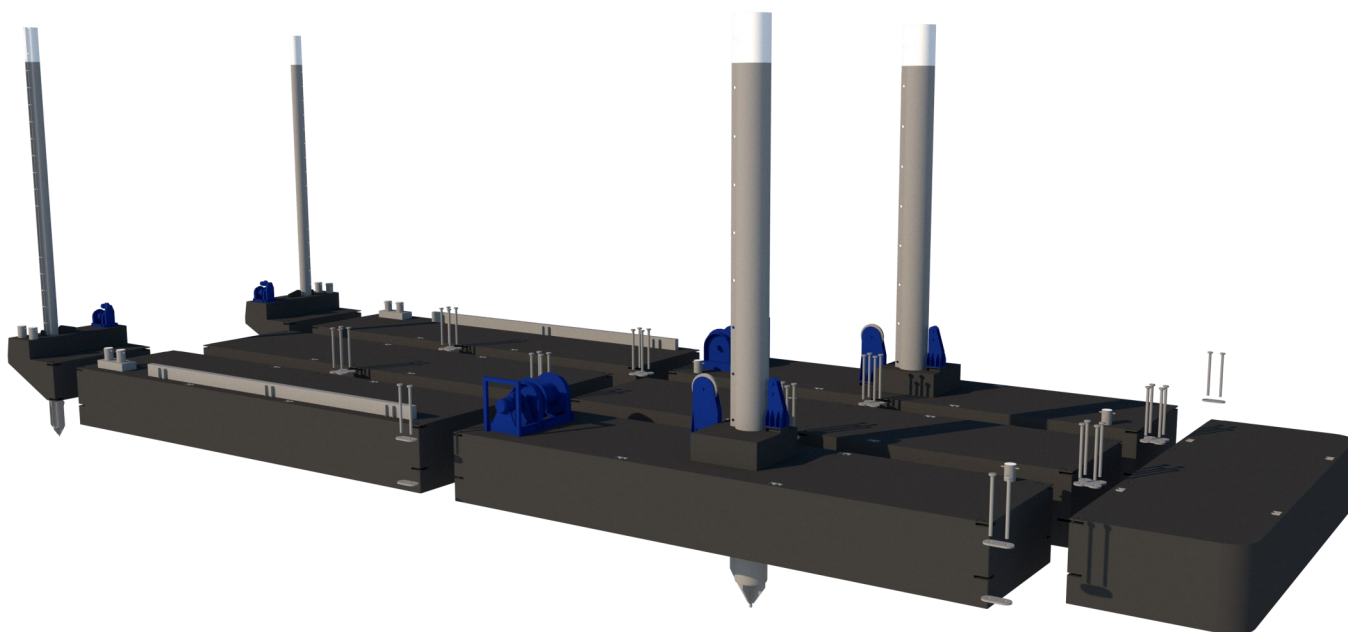
Excentrisch moment	: 0– 19 kgm
Max. frequentie	: 2300 rpm
Max. centrifugaal kracht	: 0– 1100 kN
Max. trekkracht	: 300 kN
Totaal gewicht, zonder klem	: 3600 kg
Vibratie gewicht, zonder klem	: 2450 kg
Max. amplitude,	: 0-14 mm
Hoogte, zonder klem	: 2445
Hoogte, met klem	: 3150 mm
Lengte	: 2130 mm
Breedte (onderkant)	: 735 mm
Breedte (bovenkant)	: 340 mm

Voorzien van damwandklem (klemkracht 1300 kN), gewicht 750 kg

Slangenpakket 32 m

Powerpack

Dieselmotor	: Volvo
Vermogen	: 533 pk
Max debiet	: 500 l/min
Max werkdruk	: 350 bar
Lengte	: 4324 mm
Breedte	: 1650 mm
Hoogte	: 2027 mm
Gewicht	: 5500 kg



Lengte	29 m
Breedte	9 m
Doorvaarthoogte	2,50 m
Diepgang leeg	0,40 m
Diepgang beladen	1,20 m
Laadvermogen	190 ton
Spudpalen	4 stuks, max. lengte 10 m
Generator	75 kVA

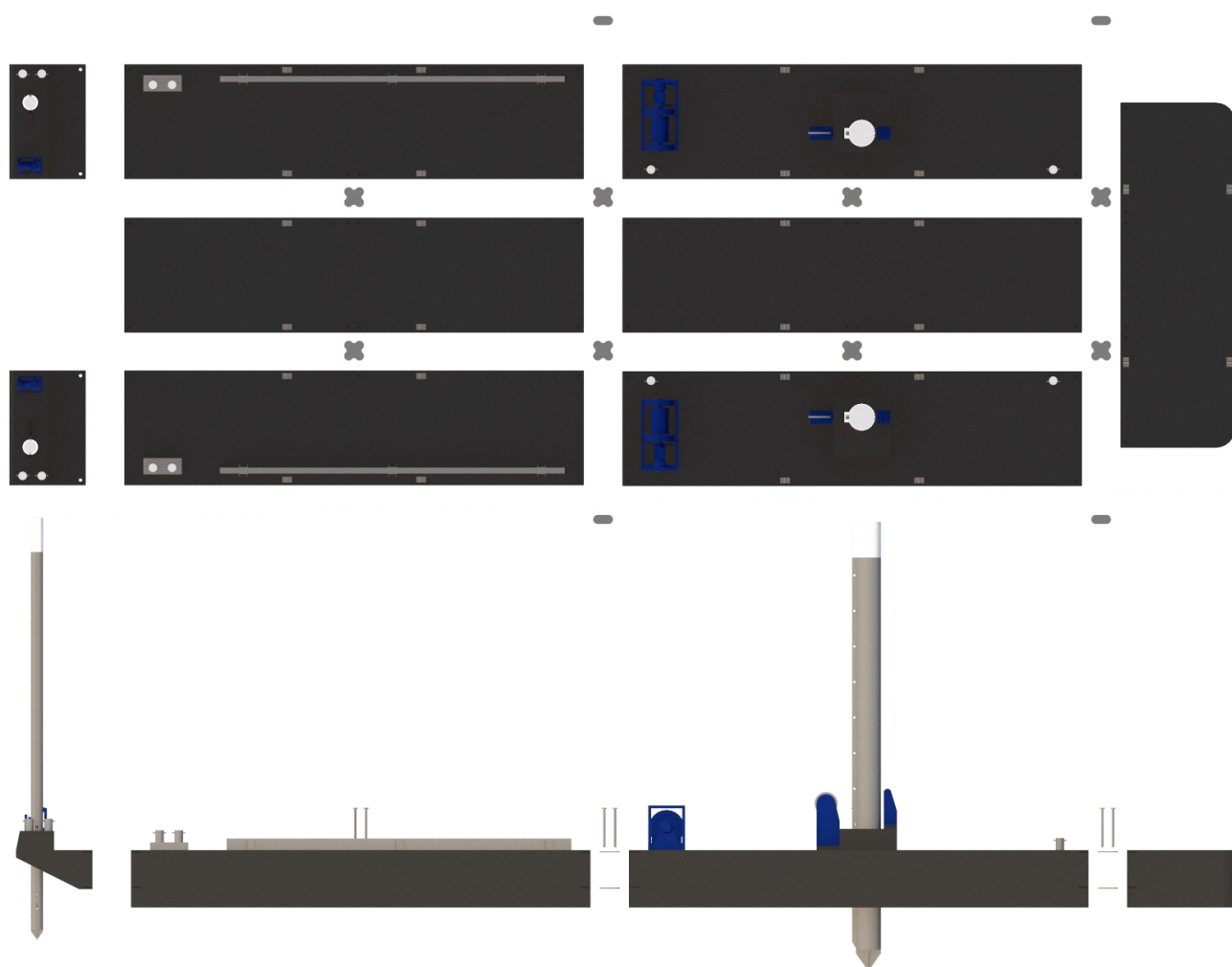
Dit koppelponton bestaat uit:

6 stuks ponton afmetingen 12 x 3 x 1,50 m, waarbij 2 pontons voorzien zijn van een spudpaal.

1 stuks ponton afmetingen 9 x 3 x 1,50 m.

2 stuks ponton afmetingen 3 x 3 x 1,50 m, elk voorzien van een spudpaal.

Configureerbaar met Amer 1 en Amer 2.



Crewtender Amstel



Sasdijk 10, 4251 AA Werkendam
Postbus 21, 4250 DA Werkendam

T +31 (0) 183 508666

F +31 (0) 183 502402

E info@deklerkbv.nl

I www.deklerkbv.nl

Gegevens

Lengte	: 7,60 m
Breedte	: 2,10 m
Breedte met banden	: 2,40 m
Diepgang	: 0,60 m
Doorvaarthoogte	: 1,80 m
Motorvermogen	: 65 pk
Voorzieningen	: zelflozende kuip



Bijlage 4 Alarmkaart en routebeschrijving

Alarmkaart

Project: Herengracht

Locatie: Herengracht 150

Alarmnummer: 112

Arts: 020-4509919
Huisartsenpraktijk Keizersgracht,
Westermarkt 2,
1016 DK Amsterdam

Ziekenhuis: 020 599 4100
OLVG, locatie Spuistraat,
Spuistraat 239,
1012 VP Amsterdam

Inspectie SZW: 0800 5151

BHV'er/ EHBO'er: R. Bolwerk

Kantoor: 0183 - 508 666

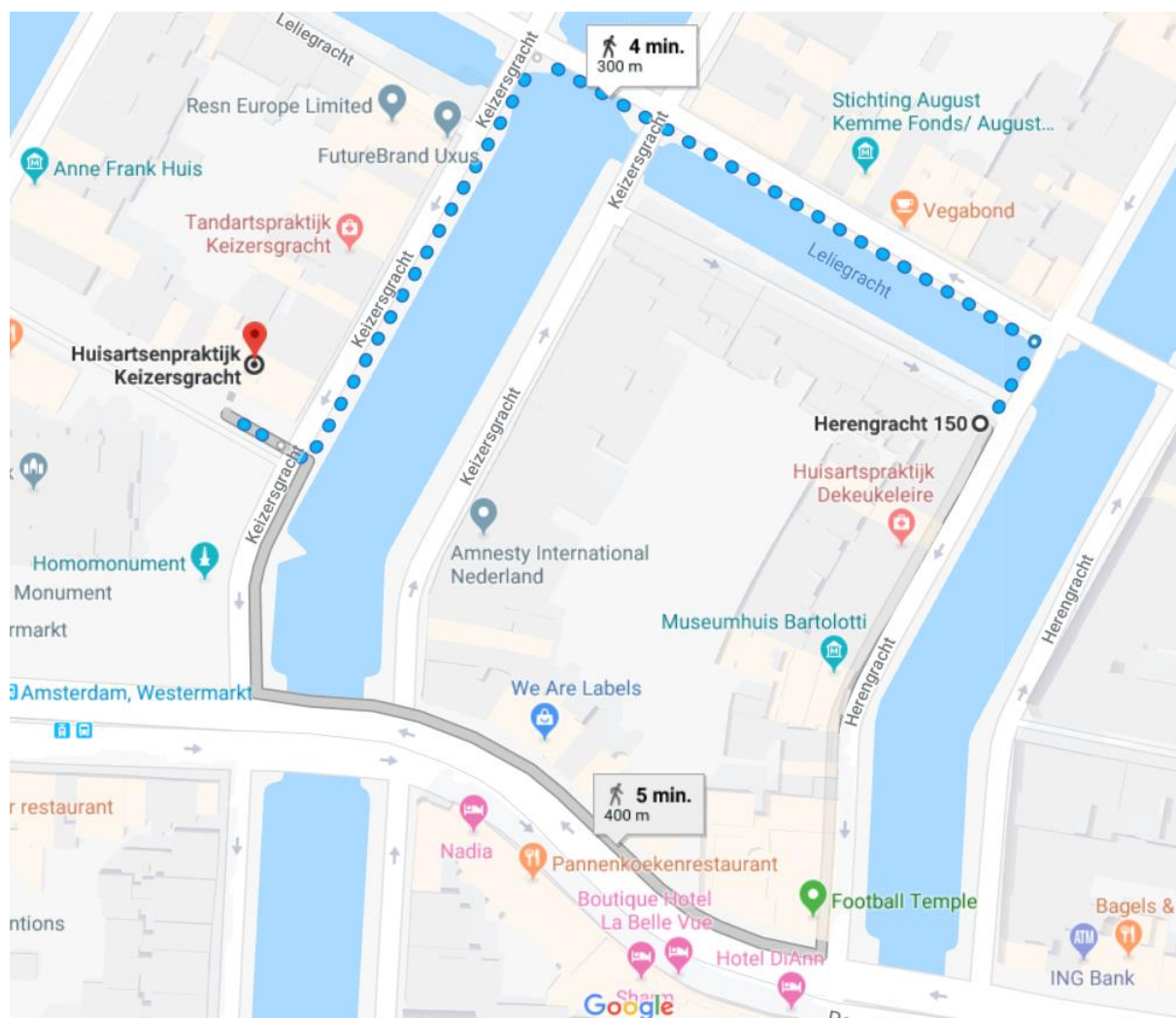
Hoe te handelen:

1. Zorg of laat zorgen voor de veiligheid van:
 - jezelf
 - de slachtoffers
 - de omstanders
2. EHBO'er/ BHV'er bij slachtoffer halen
3. Waarschuw of laat gespecialiseerde hulp waarschuwen
Uitvoering alarmering, alarmnummer 112:
 - a. naam melder en plaats van het ongeval
 - b. oorzaak ongeval
 - c. aantal slachtoffers en letsels
4. Waarschuw uitvoerder



Routebeschrijving huisarts:

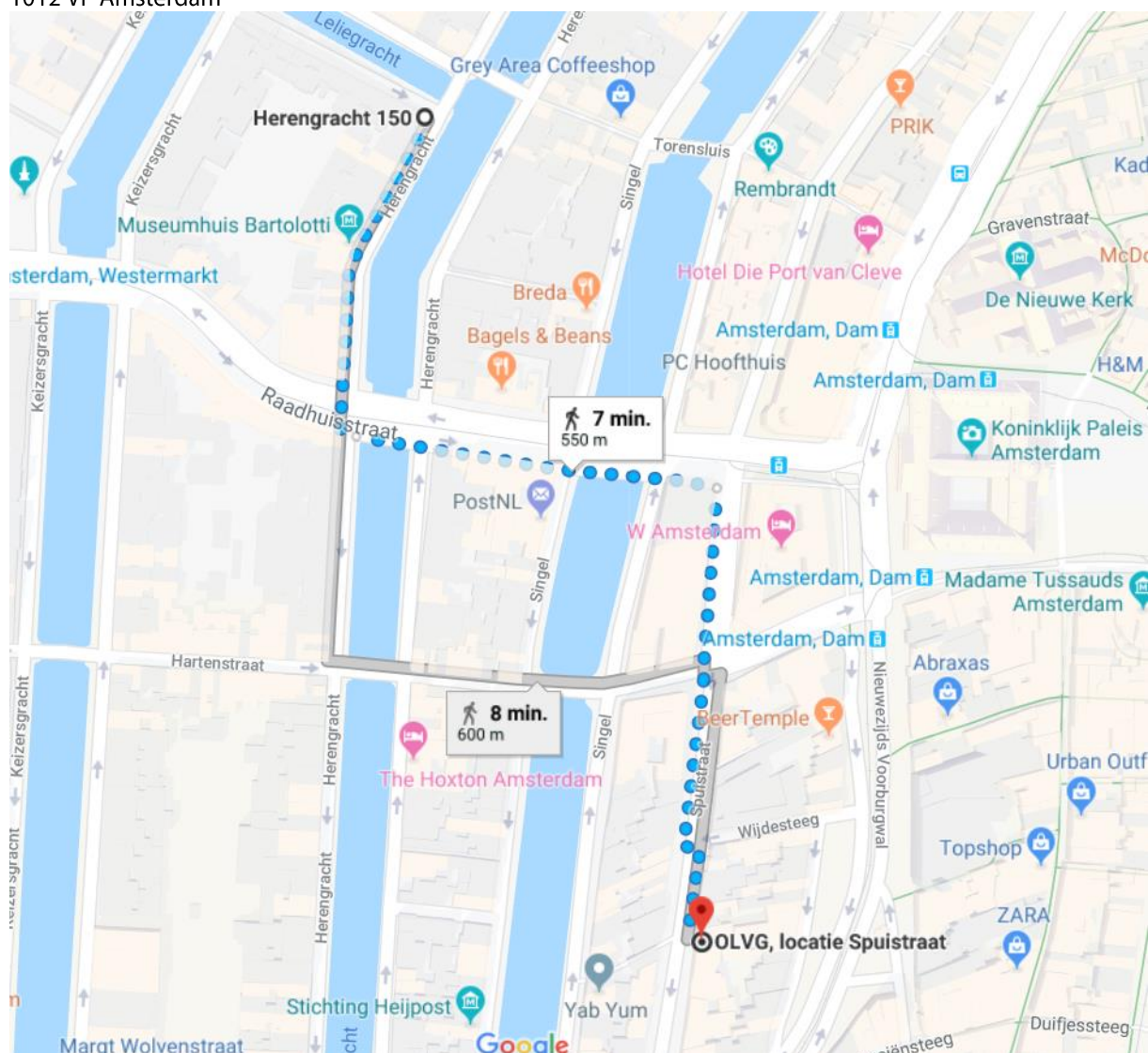
Huisartsenpraktijk Keizersgracht,
Westermarkt 2,
1016 DK Amsterdam





Routebeschrijving ziekenhuis

OLVG, locatie Spuistraat,
Spuistraat 239,
1012 VP Amsterdam

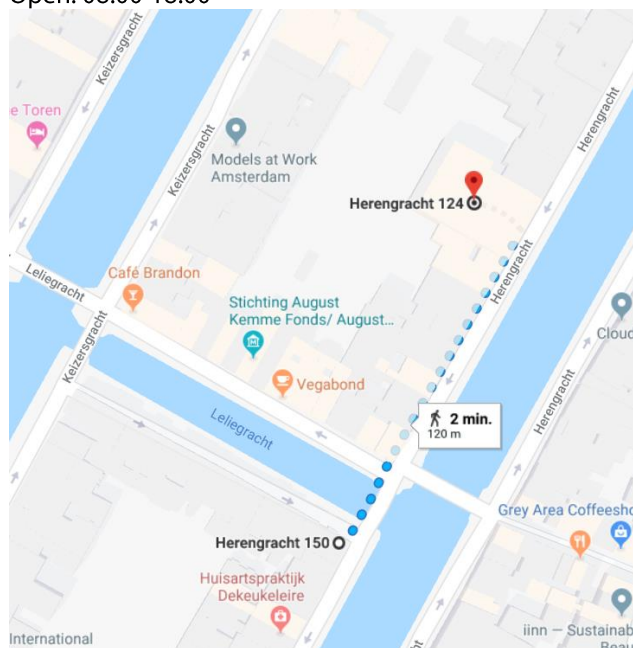




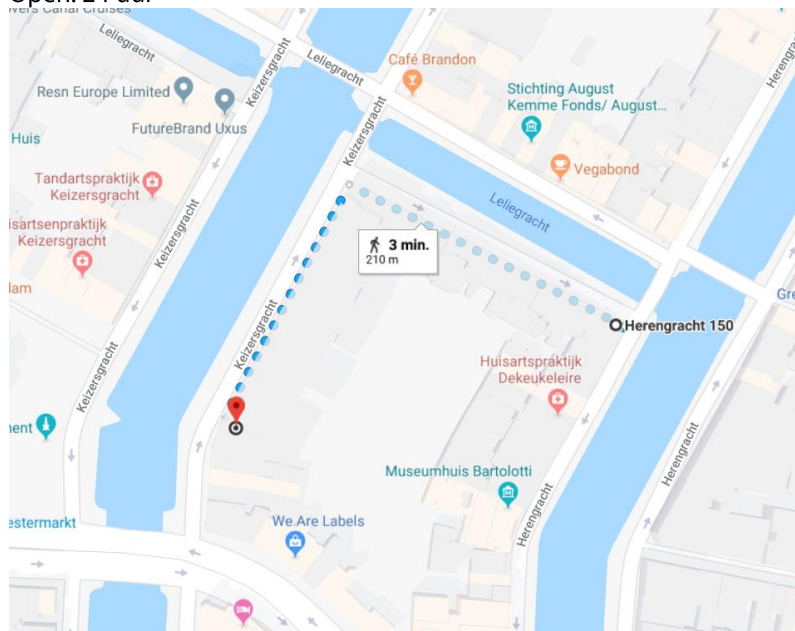
Routebeschrijving AED

Herengracht 124-128
1015 BT Amsterdam

Open: 08:00-18:00



Keizersgracht 177
1016 DR Amsterdam
Open: 24 uur





Bijlage 5 RI&E

PROJECT RISICO INVENTARISATIE & EVALUATIE

Project:

Noodvoorzieningen A'dam | Marnixkade

Besteknummer:

AI 2015-283

Opdrachtgever:

Gemeente Amsterdam

Projectnummer:

18KL05

Documentnummer:

PKP-02

Datum:

2-10-2018

Revisie:

0



16	ALGEMEEN	Werken op hoogte	Valgevaar, opstelling ladders, bekneling werkbak object (buispaal etc.)	Hoogteverschil, onveilige opstelling, onvoldoende afstand tussen werkbak en object	3	3	7	63		Leuning aanbrengen, of valnetten gebruiken, of valgordel dragen, ladders onder 75° plaatsen op een stabiele ondergrond en tenminste 1 m uitstekend boven steigervloer. Niet toegestaan te werken op en vanaf een vlotje wat in kraan hangt. Boven water geen aanlijnverplichting wel reddingsvest.
19	ALGEMEEN	Werken nabij kabels en leidingen	Elektrocutie, explosiegevaar, vrijkomende dampen	Aanwezigheid van elektrakabels en/of gas- en olieleidingen	6	6	7	252		KLIC-melding uitvoeren, proefsleuven graven
23	ALGEMEEN	Werken met elektrische arbeidsmiddelen nabij water of bij regen.	Electrocutie	Geleiding door vocht (mist, regen, water), contact met onder spanning staande delen	3	3	3	27		Gebruik maken van overspanningsbeveiliging op schepen, gebruik maken van paraplu's bij regen, gereedschap droog opruimen, aandacht voor staat gereedschap
24	ALGEMEEN	Werken in draaibereik kraan of andere plaats waar kans op vallende voorwerpen bestaat	Geraakt worden door vallende voorwerpen	Vallende voorwerpen	3	6	7	126		Afzetten werkgebied, innemen veilige positie bij (hijs)werkzaamheden, geen werkzaamheden vanaf een vlotje hangend in de kraan. Dragen van een veiligheidshelm. Kans op vallen van voorwerpen verminderen door toepassen van bijv. schopranden, netten, e.d. dragen van helmen
25	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschietende en zwaaiende lasten	Ondeugdelijk materieel, verkeerd aanpikken	3	6	7	126		Hijs- en hefmiddelen regelmatig inspecteren op slijtage, aanpikken materialen door deskundige, werkmethode en signalen van te voren bespreken
26	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschietende en zwaaiende lasten	Weersomstandigheden	1	6	7	42		Werkzaamheden staken boven 6Bft of wanneer de last redelijkerwijs niet meer te hanteren is en gevaar oplevert.
27	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschieten aanpikmaterieel (open haken t.b.v. aanpikken damwanden/ palen)	Verkeerd aanpikken, aanpikmaterieel botst tegen schip/ bak etc.	3	6	7	126		Wanneer er gewerkt wordt met open haken, dat wil zeggen zonder veiligheidssklep, dient er dubbel gecontroleerd te worden of de last deugdelijk is aangepikt. Wanneer de last 'wind dreigt te vangen' en ergens mee te botsen, dan moet er direct een veilige afstand worden genomen e.e.a. zelf te bepalen door de betreffende werknemer.
28	ALGEMEEN	Werken met hijs- en hefmiddelen	Losschieten aanpikmaterieel (Quick Release Shackle)	Damwandplank is niet beveiligd / geborgd tegen uit-/ omvallen als trilblok wordt geactiveerd	1	6	7	42		Trilblok nooit activeren als damwand niet geborgd is en alleen middels de QRS op zijn plaats wordt gehouden. Een QRS is ongeschikt voor het werken i.c.m. een ingeschakeld trilblok.
29	ALGEMEEN	Rijden met vrachtwagen	Aanrijdingsgevaar	Personen buiten gezichtsveld chauffeur	3	1	7	21		Materieel voorzien van dode hoekspiegel en akoestisch signaal bij achteruitrijden
30	ALGEMEEN	Begaanbaarheid bouwlocatie	Werkplek slecht bereikbaar, struikelgevaar	Obstakels op aanvoerroute of werkvloer, losse materialen en bouwafval	6	3	3	54		Werkplek en aanvoerroutes goed bereikbaar maken (vrij van obstakels), werkplek opgeruimd houden, rijplaten leggen, materieel stabiel onderstoppen
44	GRONDWERK	Ontgraven, aanvullen en verdichten van grond	Lichamelijk letsel (gehoorschade), afschuiven/ instorten taluds, aanrijdingsgevaar/	Lawaai materieel, bodemgesteldheid/ helling talud, manoeuvreren materieel	3	6	15	270		Gehoorscherming dragen, vooraf i.o.m. de uitvoerder de juiste werkwijze bepalen, buiten draaicirkel kraan blijven, akoestisch signaal voeren op materieel. Extra versteviging van tijdelijke constructie.
47	FUNDERINGSWERK	Werken in bereik machine	Beknellingsgevaar	Door binnen het bereik van de machine te blijven is het mogelijk dat er bij het op of aanpikken van een trilblok o.i.d. iemand bekneld raakt.	3	6	7	126		Buiten bereik machine blijven, goed op blijven letten, in zicht blijven van de machinist, goede communicatieafspraken
51	FUNDERINGSWERK	Trillen van damwand en/ of palen	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel (gehoorschade)	Bezwijken van hijsgereedschap, lawaai materieel	1	6	7	42		Dragen van helm, gehoorbescherming, overall, handschoenen en veiligheidsschoenen, regelmatige controle hijsmiddelen en heigereedschap, hou omstanders op afstand
52	FUNDERINGSWERK	Trekken van damwand en/ of palen	Vallende voorwerpen, lichamelijk letsel (gehoorschade)	Bezwijken van hijsgereedschap, lawaai materieel	1	6	7	42		Dragen van helm, gehoorbescherming, overall, handschoenen en veiligheidsschoenen, regelmatige controle hijsmiddelen en heigereedschap, hou omstanders op afstand

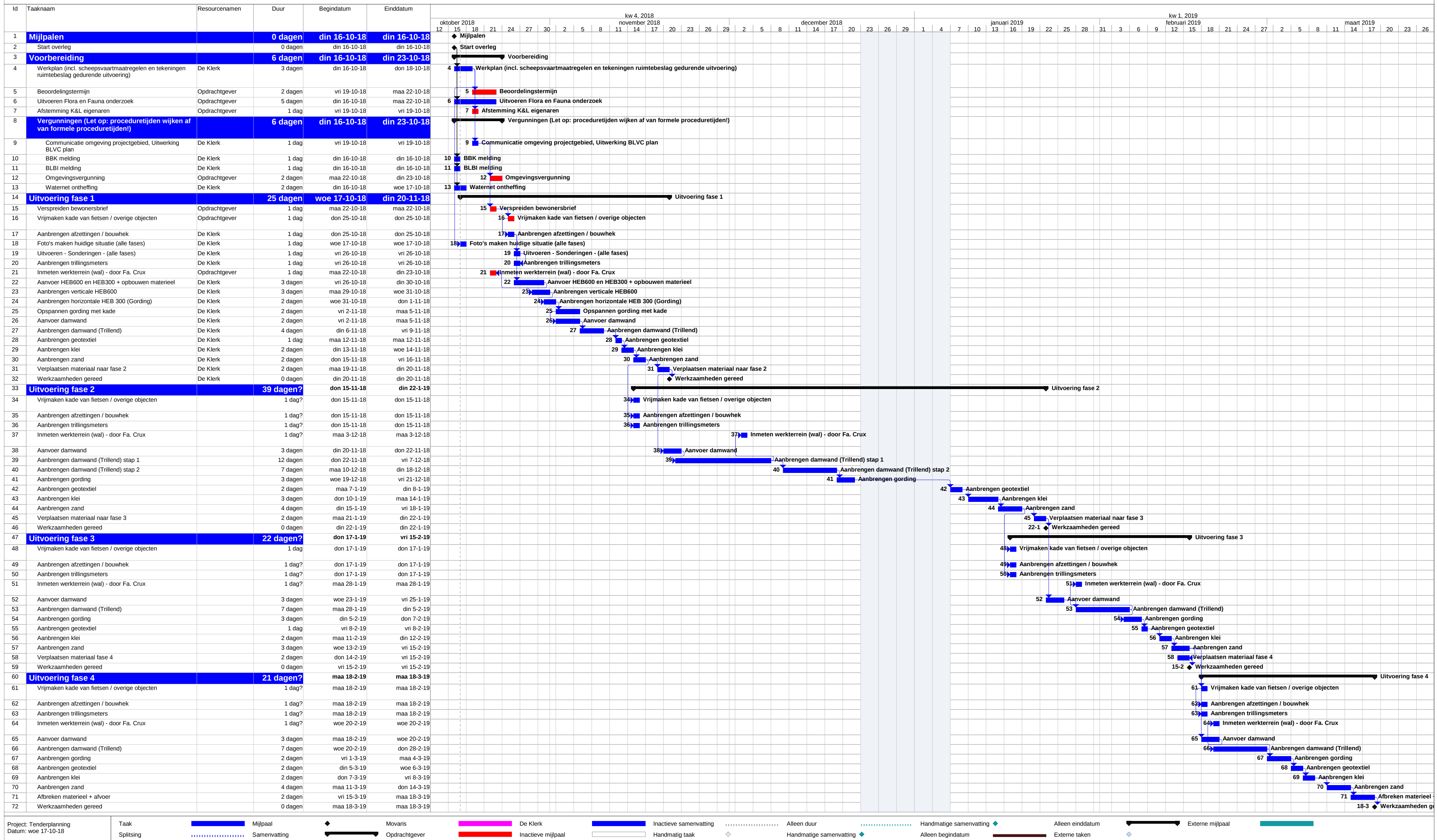
Risicoklasse	Risicoscore: R	Activiteiten/maatregelen
1. risico aanvaardbaar	$R \leq 20$	geen actie noodzakelijk
2. mogelijk risico	$20 < R \leq 70$	aandacht vereist, maatregelen vereist op langere termijn
3. belangrijk risico	$70 < R \leq 200$	maatregelen vereist op korte termijn
4. hoog risico	$200 < R \leq 400$	maatregelen vereist direct
5. zeer hoog risico	$R > 400$	werkzaamheden stoppen





Bijlage 6 Detailplanning

18KL05 Noodmaatregel Herengracht en Leliegracht - Conceptplanning





Bijlage 7 klic view-overzicht

