

ONTWERPBESLUIT

Aanwijzing weggedeelte Locatie C i.v.m. aanleg veeroosters

Burgemeester en wethouders van Weert overwegen dat de Vereniging tot behoud van Natuurmonumenten in Nederland op 23 oktober 2018 een aanvraag om omgevingsvergunning heeft ingediend om twee veeroosters te mogen aanleggen in het bospad op locatie C. Deze weg vormt een verbinding tussen het westelijk deel van de Kettingdijk en een weg naar de Lozerweg. De veeroosters zijn gesitueerd op een afstand van circa 500 meter vanaf de Kettingdijk. Met de aanleg wordt beoogd vee zonder toezicht de openbare weg te laten oversteken tussen de beide veeroosters. De veeroosters worden aangebracht met een tussenafstand van 15 meter.

Vanaf 14 februari 2019 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen tot aanwijzing van een gedeelte van de weg op locatie C over een afstand van 15 meter, waar wordt toegelaten tussen aan te leggen veeroosters vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. Daarbij is gelegenheid geboden om zienswijzen in te dienen.

Besluit

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot het aanwijzen van een gedeelte van de weg op locatie C over een lengte van 15 meter, kadastraal bekend gemeente Weert sectie Q nummer 132, gelegen naast perceel sectie Q nummer 93, inhoudende dat het toegelaten is ter plaatse rij- of trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. De aanwijzing is gebaseerd op artikel 51 lid 2 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Overwegingen

Ecologische hoofdstructuur

Vanuit rijks- en provinciale opgave wordt er in Weert gewerkt aan de realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur met als doel bescherming en versterking van biodiversiteit. Door ontsnippering van natuurgebieden wordt de natuur robuuster en minder kwetsbaar voor de beschermde soorten. In dat kader zijn in het Kempen~Broek in de afgelopen jaren grotere natuurgebieden ontstaan. Voor het natuurbeheer worden grote grazers ingezet. Met deze vorm van natuurbeheer wordt de invloed van de mens op de ontwikkeling en het beheer van natuur minder groot. Met de aanvraag voor aanleg van veeroosters worden vrijliggende gebieden met elkaar verbonden waardoor grotere begrazingsgebieden ontstaan. Hierdoor gaat het vee meer rondzwerven en zullen de runderen minder zichtbaar aanwezig zijn. Veeroosters worden ingezet om fysieke verkeersbarrières op te heffen en om zo schakels te creëren tussen natuurgebieden. Veeroosters zorgen er voor dat het vee op overzichtelijke, veilige en beperkte locaties de openbare weg kan kruisen.

Verkeersfunctie

Het bospad op locatie C in het buitengebied van Weert heeft vanaf de Kettingdijk een beperkte functie voor de bereikbaarheid van percelen. Vanuit de Laurabossen betreft het eveneens een beperkte verkeersfunctie. De weg wordt ter plaatse onder andere gebruikt voor de ontsluiting van de woning Kettingdijk 3 en de ontsluiting van percelen gelegen tussen de Laurabossen en de grens met België.

De gronden aan de zuidzijde van de weg hebben een natuurbestemming en aan de noordzijde de bestemming 'agrarisch met natuur- en landschapswaarden' en de functieaanduiding 'landschapswaarden'.

Aanwijzing op grond van artikel 51 RVV 1990

Artikel 51 lid 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) bepaalt dat het verboden is rij- of trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los te laten lopen. Volgens lid 2 geldt dit niet ten aanzien van wegen die door het bevoegde gezag zijn aange-wezen. Op grond van artikel 1 onder h. van het RVV 1990 juncto artikel 18 eerste lid onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd gezag. Door de aanwijzing van het weggedeelte tussen de veeroosters is het toegestaan vee zonder toezicht de weg te laten passeren.

Afweging

De veeroosters worden ingericht voor de zwaarste verkeersklasse en zijn te gebruiken door bestuurders. De huidige functie van de weg blijft hiermee in stand. De plaats wordt voorzien van klappoortjes voor wandelaars en een bredere poort voor ruiters om de veeroosters te kunnen passeren. Voor het waarborgen van de veiligheid op de weg worden de veeroosters ondersteund met het algemeen waarschuwbord J37 met onderbord 'veerooster 2x', waarschuwbord J28 'Vee' uit het RVV 1990 en rood/wit-schilden.

De weg heeft een beperkte verkeersfunctie. Door de vrij korte onderlinge afstand van 15 meter tussen de twee roosters, tezamen met de poorten is het voor de weggebruikers mogelijk om de oversteek vlot te passeren. Ten behoeve van de natuurontwikkeling van het grotere gebied en het veilig gebruik van de weg wordt het wenselijk geacht het gedeelte van dit bospad tussen de veeroosters aan te wijzen zoals in artikel 51 lid 2 RVV bedoeld.

Weert,

Burgemeester en wethouders van Weert,

G. Brinkman
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
Burgemeester