



Hoogheemraadschap van

Rijnland

Projectnummer: 00.04002.609

**Ontwerp projectplan
Kadeverbetering
Rijnsaterwoudsepolder
Noord deel 1**

*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel.....	4
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	7
1.2.1 Achtergrondinformatie.....	7
1.2.2 Het ontwerp van de kadeverbetering	8
2. Beleidskader	10
2.1 Beleid provincie	10
2.2 Beleid Rijnland.....	10
2.3 Beleid gemeente	11
3. Project beschrijving	12
3.1 Scope kadeverbetering	12
3.2 Inrichtingsvisie	13
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	17
4.1 Planning en fasering	17
4.2 Vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen.....	17
4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	17
4.4 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	18
5. Besluitvormingsprocedure	19
Bijlage 1. Ontwerptekening	20

Samenvatting

De aanleiding om dit projectplan op te stellen is het verleggen van de waterkering van de Rijnsaterwoudsepolder van de Herenweg naar de waterzijde achter de tuinen van de woningen van Herenweg 95 tot en met Herenweg 113 (zie ook figuur 3-2). Bij het aanleggen of wijzigen van een waterstaatswerk is de beheerder verplicht een projectplan op te stellen (zie art. 5.4 Waterwet).

De Rijnsaterwoudsepolder ligt in de provincie Zuid-Holland op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem. De kadeverbetering Rijnsaterwoudsepolder Noord is opgedeeld in twee deelgebieden, deel 1 en deel 2. Dit voorliggend projectplan betreft deel 1, ter hoogte van de H.L. Breenkade nr. 3 tot en met de Herenweg nr. 113. De totale oppervlakte van de Rijnsaterwoudsepolder polder bedraagt ca. 55 ha. De totale oppervlakte van het deelprojectgebied bedraagt ca. 1 ha.

De werkzaamheden die moeten worden verricht om de dijk aan de huidige veiligheidsnormen te laten voldoen bestaan uit het deels verbeteren en vervangen van de beschoeiing en het aanvullen met grond achter de beschoeiing.

Het besluit om de waterkering te verleggen van de Herenweg naar de waterzijde heeft als gevolg dat er geen knelpunten ontstaan tussen de dorpels van de woningen aan de Herenweg bij het ophogen van de stoep/straat. Er wordt gebruik gemaakt van de bestaande hoogte van de tuinen waardoor ophoging in de tuinen tot een minimum beperkt zal blijven. Door het verleggen van de waterkering naar de waterzijde komen de woningen langs de Herenweg binnendijs te liggen en worden deze beschermd tegen boezemwater. Op dit moment liggen deze woningen buitendijs.

In de uitvoering wordt overlast beperkt door zo veel mogelijk vanaf het water te werken zodat de percelen zo veel mogelijk onbetreden blijven. Bij aanvoer over openbare wegen zullen omleidingsroutes ingesteld worden om de overlast te beperken.

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Dit ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van dit ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking.

1. Inleiding

Het hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade van de Rijnsaterwoudsepolder in de gemeente Kaag en Braassem wordt verbeterd.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

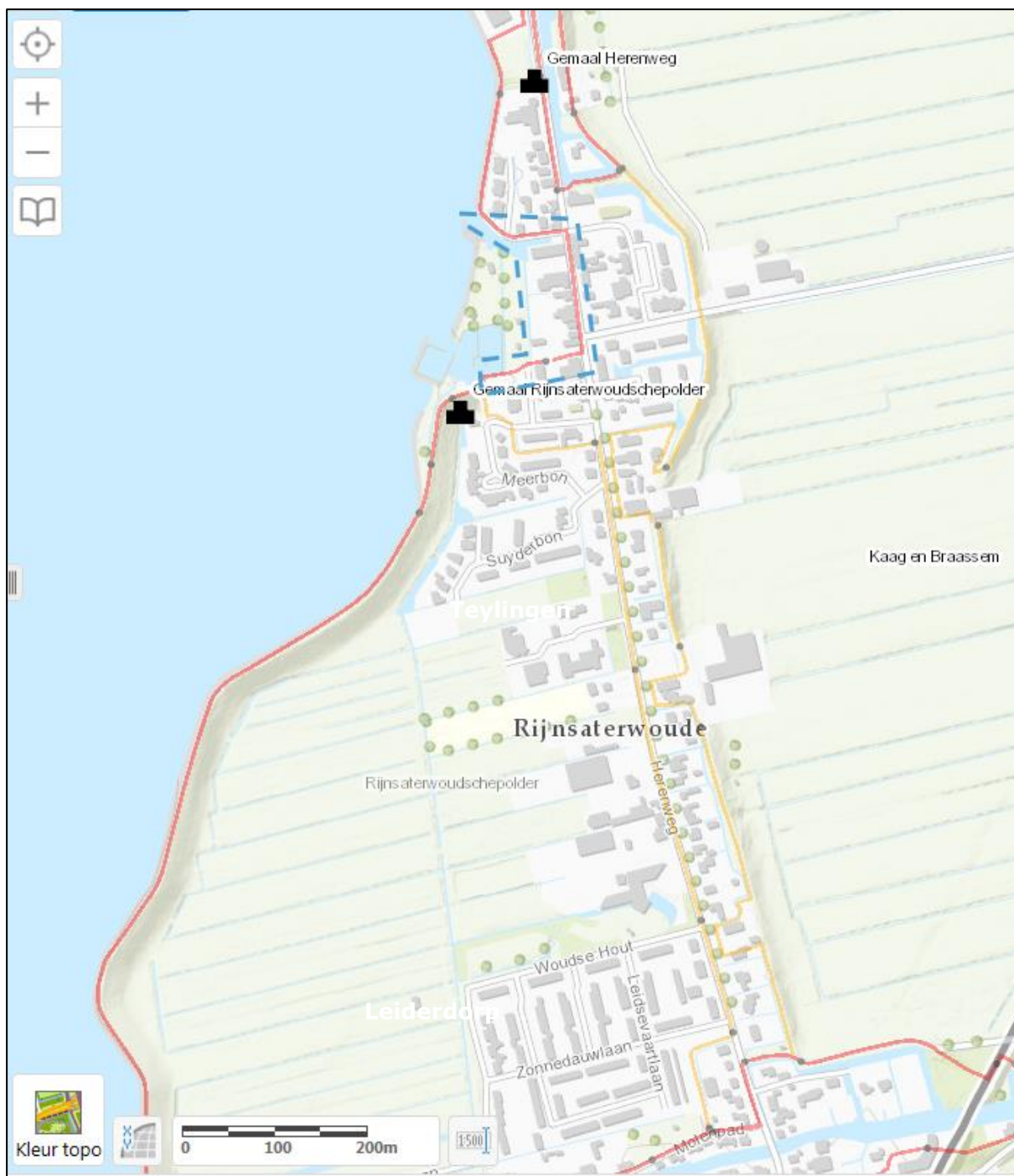
De kade van de Rijnsaterwoudsepolder in Rijnsaterwoude voldoet niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2011 zijn uitgevoerd. Het doel van de kadeverbetering is 1) om de kering deels te verleggen en 2) de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet.

De aanleiding om dit projectplan op te stellen is het verleggen van de waterkering van de Herenweg naar de waterzijde achter de tuinen van de woningen van Herenweg 95 tot en met Herenweg 113 (zie ook figuur 3-2). Bij het aanleggen of wijzigen van een waterstaatswerk is de beheerder verplicht een projectplan op te stellen (zie art. 5.4 Waterwet).

De formulering van de doelstelling uit de Waterwet en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

1.1.2 Projectgebied

De Rijnsaterwoudsepolder ligt in de provincie Zuid-Holland op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem. De geografische ligging van de polder is weergegeven in Figuur 1-1 en het projectgebied waar dit projectplan specifiek een beschrijving van is in 1-2. De kadeverbetering Rijnsaterwoudsepolder Noord is opgedeeld in twee deelgebieden, deel 1 en deel 2. Dit projectplan betreft deel 1, ter hoogte van de H.L. Breenkade nr. 3 tot en met de Herenweg nr. 113. Het deelgebied 1 van de regionale waterkering wordt gebruikt door twee bedrijven, particuliere woningen, agrarisch grasland en een dorpsweg, de Herenweg, die de dorpskern van Rijnsaterwoude doorkruist. De woningen liggen met de achtertuin aan het water en de meeste bewoners maken gebruik van de sloot achter de woningen voor bootjes en andere pleziervaart. De totale oppervlakte van de Rijnsaterwoudsepolder polder bedraagt ca. 55 ha. De totale oppervlakte van het deelprojectgebied bedraagt ca. 1 ha.



Figuur 1-1 Ligging Rijnsaterwoudsepolder in de gemeente Kaag en Braassem. Rode lijn is de Legger Waterkeringen, blauwe stippellijn is afbakening Rijnsaterwoudsepolder Noord Deel 1 waar dit projectplan betrekking op heeft.



Figuur 1-2 Deelgebied 1 Rijsaterwoudsepolder Projectgebied van dit projectplan in de gemeente Kaag en Braassem.

Voor genoemd kadetraject is in eigendom van en in dagelijks beheer bij particuliere eigenaren en de gemeente Kaag en Braassem. Er is geen noodzaak tot grondverwerving.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

In dit project zal een wijziging van een waterstaatswerk doorgevoerd worden en wordt de kade in het noordelijk deel op de bestaande locatie van het waterstaatswerk verlegd en verbeterd.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. Een beschrijving van het werk;
2. De wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Voorliggend projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.2.1 Achtergrondinformatie

Dit projectplan is onderdeel van het op orde brengen van de totale boezemkering van de Rijnsaterwoudsepolder. Zo is in 2015 de kade langs de Braassemermeer verbeterd en in 2016 en 2017 het Molenpad. Het Noordelijk deel van de Rijnsaterwoudsepolder vormt het laatste deel van de opgave van de totale polder waarna deze weer voldoet aan de veiligheidsnormen voor regionale keringen.

De volgende onderzoeken en/of achtergronddocumenten zijn uitgevoerd/geraadpleegd:

-
- Toetsrapport Deelgebied 2 Alphen aan de Rijn-Oost, Grontmij Nederland B.V., augustus 2011;
 - Landmeetkundige werkzaamheden;
 - Inventarisatie kabels en leidingen;
 - Quickscan cultuurhistorie d.d. 30 september 2011 door Archeowest met kenmerk 2011.2008 waarin is geconcludeerd dat de invloed van de voorgenomen werkzaamheden op de aanwezige cultuurhistorische waarden binnen of vlakbij het plangebied te verwaarlozen is, waardoor het terrein kan worden vrijgegeven voor de werkzaamheden;
 - Quickscan Archeologie d.d. 30 september 2011 door Archeowest met kenmerk 2011.2008 waarin is geconcludeerd dat de invloed van de voorgenomen werkzaamheden op de aanwezige archeologische waarden binnen of vlakbij het plangebied te verwaarlozen is, waardoor het terrein kan worden vrijgegeven voor de werkzaamheden;
 - Quickscan niet-gesprongen conventionele explosieven d.d. 25 oktober 2011 door DLC Consultancy waarin wordt geconcludeerd dat de kans op achtergebleven explosieven in het onderzoeksgebied uitermate klein is en verder historisch onderzoek onnodig wordt geacht;
 - Aanvullende hoogtetoets Rijnsaterwoudschepolder, combinatie RIO, februari 2012, waarin is geconcludeerd dat de Herenweg plaatselijk te laag is, d.w.z. dat ophoging van de kade noodzakelijk is;
 - Geotechnisch onderzoek kadeverbetering Rijnsaterwoude, Wiertsema en Partners, juli 2012;
 - Funderingsonderzoek woningen Herenweg, 2012;
-

- Nota Waterkeringen III, hoogheemraadschap van Rijnland, 15 augustus 2013;
 - Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen, hoogheemraadschap van Rijnland, mei 2015;
 - Legger Regionale keringen 2016, hoogheemraadschap van Rijnland, vastgesteld op 1 februari 2017;
 - Quickscan natuurwetgeving voor kadeverbetering in de Rijnsaterwoudsepolder, hoogheemraadschap van Rijnland, augustus 2017;
 - Uitwerking Varianten Rijnsaterwoudsepolder Noord, Iv-Infra b.v., september 2017, Uitwerking Varianten 1-9-17_S_17.117004_1;
 - Inmeting Herenweg, wegenbouw hoogtemaatvoering t.p.v. zuidelijke varianten BF3405-101-DO-220, RHDHV;
 - Aanvullend geotechnisch onderzoek kadeverbetering Rijnsaterwoude, Wiertsema en Partners, april 2018;
 - Aanvullende landmeetkundige werkzaamheden, Iv-Infra b.v., juni 2018.
-

Flora en Fauna

De werkzaamheden dienen buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd.

De verwachting is dat de kadeverbeteringswerkzaamheden geen negatief effect hebben op de ter plaatse aanwezige Flora en Fauna. Tijdens de uitvoering moet worden gewerkt volgens de gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen.

Bodemkwaliteit en grondwaterstanden

Voor de werkzaamheden zal slechts de grasmat worden verwijderd om de kruin gedeeltelijk op te kunnen hogen en een beschoeiing te vervangen.

De werkzaamheden zijn van dermate kleine omvang, er wordt enkel een nieuwe beschoeiing geplaatst in combinatie met een ophoging direct achter de beschoeiing, dat deze de grondwaterstanden niet zullen beïnvloeden.

Er zijn geen beperkingen te verwachten voor de uitvoering op basis van de bodemkwaliteit, omdat enkel grond aangebracht en niet verwijderd zal worden en evenmin gegraven zal worden.

Archeologie

Het projectgebied is gelegen binnen een gebied waar archeologische waarden aanwezig kunnen zijn. De werkzaamheden (beschoeiing vervangen en grondophoging tot maximaal 30 cm) vallen binnen de toegestane werkzaamheden bij dit gebied met archeologische waarde. Zie ook bestemmingsplan Kern en Leimuider-Rijnsaterwoude, artikel 21.

Kabels en leidingen

De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering een KLIC-melding te doen. De uit te voeren werkzaamheden dienen te worden afgestemd met de desbetreffende kabel- en/of leidingbeheerders.

1.2.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een eerder uitgevoerd werk door Rijnland in de Rijnsaterwoudsepolder. De beschoeiing langs de jachthaven in Rijnsaterwoude is ook door Rijnland vervangen en de kadeopgave in deel 1 van de Rijnsaterwoudsepolder Noord is vergelijkbaar met de opgave van de jachthaven. De werkzaamheden bestaan uit het deels verwijderen van de huidige beschoeiing, nieuwe beschoeiing terugplaatsen en aanvullen met erosiebestendige grond. Voor het werk wordt een werkomschrijving met tekening opgesteld.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Uitwerking Varianten Rijnsaterwoudsepolder Noord, Iv-Infra, september 2017;
- Handreiking beschoeiingen en damwanden in regionale keringen;

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden;
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen;
- Verslagen keukentafelgesprekken, gevoerd tussen maart 2017 en maart 2018.

De hierboven genoemde documenten zijn opvraagbaar bij de heer G. van Wijk van het hoogheemraadschap van Rijnland.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De kaden van de Rijnsaterwoudsepolder zijn ingedeeld in klasse III. Hierbij hoort een boezemwaterstand met een overschrijdingskans van 1/100 jaar en een schadefactor van 0,90.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidsstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur zoals ook in de Rijnsaterwoudsepolder.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen.

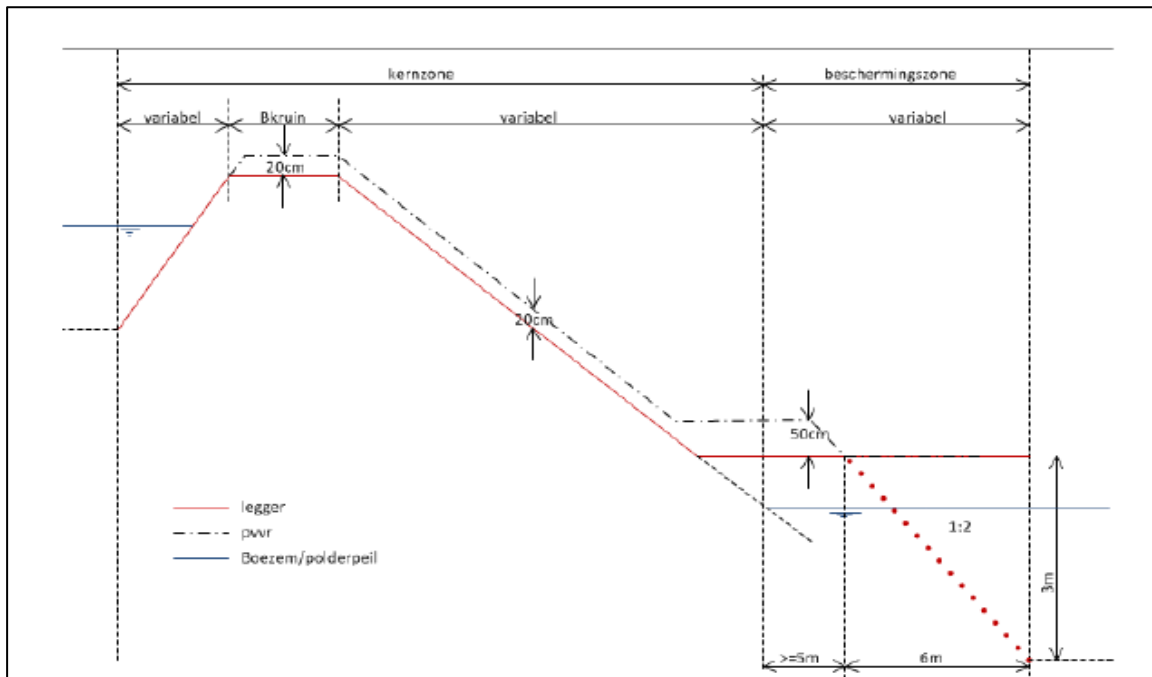
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvaste keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomstvaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast. Rijnland streeft er dan ook naar dat de huidige gebruiksfunctie van in het projectgebied van dit projectplan zo veel mogelijk of volledige behouden blijven.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de ligging en zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie figuur 2-1). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



Figuur 2-1: Zonering van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland.

Na afronding van de kadeverbetering Rijnsaterwoudse polder Deel 1 zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. Voor deze leggeraanpassing is een afzonderlijk besluit vereist dat wordt vastgesteld door of namens het algemeen bestuur van Rijnland. Door dit projectplan wordt de legger dus niet gewijzigd. Na aanpassing van de legger liggen de locatie van de kering en de daarbij behorende zonering juridisch vast.

2.3 Beleid gemeente

Kaag en Braassem

Het vigerende bestemmingsplan Kernen Leimuideren-Rijnsaterwoude kent langs de waterkering over de Herenweg en de nieuwe te volgen kade langs het water diverse dubbelbestemmingen: waaronder waterstaat, wonen, agrarisch, archeologische waarde en bedijven. Voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de waterkering geldt geen vergunningplicht.

In het werk zullen er in overleg met eigenaren diverse bomen gekapt worden. Deze bomen komen niet voor op de lijst met beschermde bomen van de gemeente Kaag en Braassem.

3. Projectbeschrijving

3.1 Scope kadeverbetering

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de toetsing uitgevoerd door Grontmij in 2011 en de aanvullende hoogtetoets door de combinatie RIO uit 2012 is enkel de hoogte van de kering afgekeurd binnen dit projectgebied.

De volgende toetssporen zijn buiten beschouwing gelaten, omdat deze in de toetsrapportage van Grontmij zijn goedgekeurd:

- Piping / Heave (STPI)
- Bekledingen (STBK)
- Stabiliteit voorland (STVL)
- Macrostabiliteit Binnentalud (STBI)
- Microstabiliteit (STMI)
- Marcostabiliteit buitentalud STBU

Het huidige ontwerp wordt getoetst op:

- Hoogte HT
- Marcostabiliteit buitentalud STBU

De kade in dit projectgebied is afgekeurd op hoogte. De Herenweg ligt op dit moment te laag om het water voor de Rijnsaterwoudsepolder te keren. Dit betekent dat bij hoogwater en storm water over de waterkering heen slaat in zulke hoeveelheden dat de waterkering faalt, maar niet bezwijkt. De Herenweg moet tussen de nummers nrs 95 tot en met 113 met 0,05 tot 0,15 m opgehoogd worden. Hierdoor ontstaan knelpunten met dorpels en inritten van de woningen ten westen en oosten van de Herenweg nrs 95 tot en met 113. Daarnaast leeft er de wens onder bewoners van de Herenweg om binnendijks te komen. Om deze redenen is gekozen om de waterkering en daarmee de legger te verplaatsen naar de waterzijde. Hier is ruimte om de kering te maken. Door deze verplaatsing worden er waterveiligheidseisen gesteld aan oever/waterzijde met betrekking tot de hoogte (HT) en stabiliteit buitentalud (STBU). De tuinen en percelen zijn zeer breed en maken dat er geen opgave is met betrekking tot binnenwaartse stabiliteit.

Macrostabiliteit en hoogte

Onder macrostabiliteit verstaan we de stabiliteit ten aanzien van afschuiven van de buiten- of binnenzijde van de kade (de kant van de oever respectievelijk het talud van de kade aan de polderzijde).

Buitenwaartse macrostabiliteit (oever)

De buitenwaartse stabiliteit van de huidige waterkering op de Herenweg voldoet. Met het verplaatsen van de waterkering naar de oever achter de tuinen is buitenwaartse stabiliteit deels afgekeurd (STBU).

Binnenwaartse macrostabiliteit (talud van de kade)

De binnenwaartse stabiliteit (STBI) is voldoende. Onvoldoende binnenwaartse stabiliteit betekent dat de sterkte van de kade onvoldoende is voor het keren van de waterstand en het opnemen van een verkeersbelasting op de kruin.

Hoogte, overlopen overslag

De hoogte is onvoldoende. De toets op overloop / overslag (hoogtetoets, HT) betreft het toetsen van de verwachte kruinhoogte op de peildatum (einde referentieperiode = over 30 jaar) aan de minimaal vereiste kruinhoogte (normhoogte). De kans op bezwijken van

de boezemkade is voldoende klein als de kade, aan het einde van de referentieperiode, over een breedte van 1.50 meter tenminste even hoog is als de normhoogte.

In tabel 3.1 is een overzicht met de toetsresultaten per faalmechanisme gepresenteerd.

Tabel 3.1: Overzicht toetsresultaten van Deelgebied 1 van de Rijnsaterwoudsepolder Noord.

Kadevak	HT	STBI	STBU
Deelgebied 1 RSWP Noord	Voldoet niet	Voldoet	Voldoet niet (met verleggen waterkering)

Groen = voldoet

Rood = verbetering

3.2 Inrichtingsvisie

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden is de kade. Om aan de vereiste veiligheidsnorm te voldoen, worden de volgende aanpassingen aan het waterstaatswerk uitgevoerd:

- Het ophogen van de kade door aanleg van een tuimelkade langs de oever.
- Het vervangen van een beschoeiing door een nieuwe schoeiing of houten damwand.
- De hoogte van de kruin van de dijk en of bovenkant schoeiing/damwand moet -0,20 m NAP zijn.

Langs de H.L. Breenkade wordt aan de bestaande kade een verbetering aangebracht. De nieuwe hoogte zal -0,20 m NAP zijn. De ingreepmaat voor deze strekking is 0,00 m NAP. Vanwege de aanwezig vooroever is de maat naar beneden gesteld. Gevolg is dat ook de overlast voor de omgeving minder is.

De kering van de Herenweg zal worden verplaatst naar de waterkant achter de woningen. In de huidige Legger liggen deze woningen nog buitendijks. Door verplaatsing van de waterkering komen de woningen van Herenweg 95 tot en met 113 binnendijks te liggen waardoor deze beschermd zijn tegen hoog water. Deze twee met de omgeving besproken factoren hebben er voor gezorgd dat Rijnland de kering zal verplaatsen naar de waterkant. Ook hier moet de kade -0,20 m NAP hoog zijn. Op verzoek van de bewoners en omwille van de robuustheid wordt de kade opgehoogd tot NAP.

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. De huidige inrichting van het gebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor de inrichting van eventueel bestaande (recreatieve) voorzieningen, die zich langs de kade bevinden (zoals straatmeubilair). Aan deze functies verandert de kadeverbetering dus niets.

De verbeteropgave verschilt minimaal per perceel. De verschillen worden via maatwerk op perceelniveau opgelost. Dit betekent dat er op basis van het principe ontwerp met hoogtemaat afgeweken kan worden om de oplossingsmaatregel inpasbaar te maken op een specifiek perceel.

In bijlage 1 is een tekening opgenomen met het inpassingsontwerp.

In de kaarten hieronder zijn de hoogtegegevens van de huidige situatie te zien, hier is te zien dat de huidige hoogte langs de tuinen en de H.L. Breenkade al tussen de -0,20 m NAP en 0,00 m NAP ligt. De H.L. Breenkade ligt iets lager.



Figuur 3-1 projectgebied op basis van het Algemene Hoogtebestand 3 en de huidige Legger (rode lijn) en de locatie van de geplande werkzaamheden (groene lijn). De tuinen liggen tussen -0,20 m NAP en 0,00 m NAP.



Figuur 3-2: Luchtfoto (2017) met vigerende Legger (rode lijn) en nieuwe vast te stellen Leggerlijn (oranje) waardoor dit werk projectplanplichtig is. Woningen komen zo binnendijks te liggen.



Figuur 3-3: Luchtfoto met groene lijn waar werkzaamheden plaats moeten worden om de kade aan de huidige norm te laten voldoen. De kade/oever tussen de twee groene lijnen voldoet al aan de huidige normen waardoor er geen werkzaamheden zijn ingetekend.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De planning ziet als volgt uit:

Februari 2019:	Ontwerp-projectplan publiceren
Maart 2019:	Projectplan definitief vastgesteld
April/mei 2019:	Start werkzaamheden aannemer
Medio 2019:	Oplevering werkzaamheden

De fasering en doorlooptijd van de planning kunnen tijdens de uitvoering nog veranderen. Dit is bijvoorbeeld afhankelijk van de volgende factoren:

- De voorgenomen werkwijze en interne capaciteit van de gecontracteerde aannemer.
- Weersomstandigheden die de uitvoering bespoedigen of vertragen.

4.2 Vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen

Voor de kadeverbetering zijn geen vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen benodigd.

4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt. De keuze om de waterkering te verplaatsen van de laag gelegen Herenweg naar waterkant, zorgt ervoor dat de impact van de verbetering beperkt is. Om de nadelige effecten ongedaan te maken of te beperken zijn de volgende stappen doorlopen met de direct betrokken eigenaren.

April 2017	Verkennde keukentafelgesprekken met direct betrokken perceeleigenaren om belangen te inventariseren.
september 2017	Bewonersavond Rijnsaterwoudsepolder Noord om toelichting te geven op de uitgevoerde variantenstudie.
november 2017	Bewonersavond over Deel 1 met direct betrokkenen.
November 2017	2 ^e ronde keukentafelgesprekken in Deel 1 om impact keuze Herenweg of langs het water te bespreken.
November 2017	Bestuurlijk overleg gemeente Kaag en Braassem en hoogheemraadschap van Rijnland over de keuze de Herenweg niet op te hogen i.v.m. te grote overlast in kern Rijnsaterwoude en reconstructie Herenweg.
Februari 2018	3 ^e ronde keukentafelgesprekken om afspraken te maken op perceelniveau.
September 2018	4 ^e ronde keukentafelgesprekken om detailinformatie op te halen op perceelniveau.

Verder wordt in het werk de overlast zo veel mogelijk beperkt door de volgende maatregelen:

- De aanvoer van grond (klei) vindt, daar waar mogelijk, plaats over water. Indien deze mogelijkheid niet bestaat zal aanvoer over de weg plaatsvinden waarbij alle noodzakelijk veiligheidsvoorzieningen en verkeersmaatregelen worden getroffen;
- Bij de overslag van klei e.d. en eventuele binnendijkse transportbewegingen worden bodembeschermende maatregelen getroffen door middel van rijplaten

- en/of draglineschotten;
- o Tijdens de uitvoering kan een omleidingsroute voor het (fiets)verkeer worden ingesteld;
- o Tijdens de uitvoering worden maatregelen getroffen zodat ontsluitingsverkeer en eventuele hulpdiensten vrije doorgang krijgen;
- o Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen;
- o Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt;
- o De percelen worden, indien vereist voor de kadeverbetering, vrijgemaakt van begroeiing ten behoeve van de kadeverbetering en na realisatie ingericht;
- o Bestaande bebouwing blijft gehandhaafd of zal in overleg met de eigenaar verwijderd worden, de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de te verbeteren kade opgenomen;
- o Om de Flora en Fauna te beschermen wordt er gewerkt volgens de gedragscode en daaruit voortvloeiende werkprotocollen Flora en Fauna.

4.4 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarom zijn de werkzaamheden in een vroeg stadium afgestemd met de gemeente Kaag en Braassem en direct betrokken eigenaren.

Beheersmaatregelen

Bij het selecteren van een geschikte uitvoerende partij zal speciale aandacht zijn voor het omgevingsmanagement. Door het treffen van beheersmaatregelen zal getracht worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Daarom is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met eventuele schade als gevolg van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd nadeelcompensatieverzoek in te dienen. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Dit ontwerp-projectplan is vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van dit ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp-projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking.
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepsschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State

Bijlage 1. Ontwerptekening