



Gemeente Diemen

Datum
8 februari 2019

Kenmerk
DMS2019-0005651

Zaaknummer
WN2019-000711

Watervergunning

voor het plaatsen van een hellingbaan inclusief fundering in,
boven en op de kruin van een waterkerend dijklichaam

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	5
3 Aanleiding	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Aangevraagde handelingen	7
3.3 Waterstaatkundige informatie	7
4 Overwegingen	8
4.1 Toetsingskader	8
4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone	8
5 Procedure	10
5.1 Aanvraag en aanvullingen	10
5.2 Procedure	10
6 Mededelingen	11

Samenvatting

Op 28 januari 2019 ontvingen wij een aanvraag voor een watervergunning (op grond van de *Waterwet* (hoofdstuk 6)) van Gemeente Diemen, Postbus 191, 1110 AD Diemen.

Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2019-000711.

De aanvraag betreft het aanbrengen van een hellingbaan inclusief fundering in, boven en op de kruin van een waterkerend dijklichaam langs de Weespertrekvaart, ten oosten van de Venserbrug, ter hoogte van de Venserkade in Diemen.

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de *Waterwet* te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Gemeente Diemen, Postbus 191, 1110 AD Diemen, te verlenen voor:
 - het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de *Keur AGV 2017*:
 - het aanbrengen van een hellingbaan inclusief fundering, tussen de bestaande brugconstructie en het aangrenzende maaiveld, over een lengte van 20 meter;

in verband met het verbeteren van de bereikbaarheid voor minder validen, voetgangers en fietsers naar de Boven Rijkersloot(weg), waarbij een hellingbaan inclusief fundering in, boven en op de kruin van een waterkerend dijklichaam langs de Weespertrekvaart, ten oosten van Venserbrug, wordt aangebracht ter hoogte van de Venserkade in Diemen.
- II. De volgende twee documenten maken deel uit van deze vergunning:
 - Ontwerptekening Hellingbaan op Venserkade met tekeningnummer 16030-VO-02a van 28-11-2018 met kenmerk DMS2019-0004706;
 - Overzichtstekening Hellingbaan Venserbrug van 24-10-2018 met kenmerk DMS2019-0004708.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2017 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2017 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

H.L. de Coninck, senior medewerker Vergunningen
in verband met geautomatiseerde verwerking is dit besluit niet ondertekend.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door Waternet, afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH), team Water en Omgeving.
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de werkzaamheden of activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (team Water en Omgeving van afdeling VTH), en de beëindiging **binnen twee dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl**, met vermelding van zaaknummer WN2019-000711.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet Waternet (team Water en Omgeving van afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen

voorschrift 5 Waterkeringen algemeen

- 5.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 5.2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 5.3 De uitkomende grond moet in omgekeerde volgorde worden terugggelegd.
- 5.4 Ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.
- 5.5 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.

- 5.6 Onder de hellingbaan (kruin en talud) moeten open grasbetontegels worden aangebracht over de gehele lengte en breedte ter voorkoming van afkalving en uitspoeling.
- 5.7 Opgenomen graszoden moeten worden teruggelegd. Bij het ontbreken van geschikte graszoden moet de waterkering worden ingezaaid met een soortenrijk graszaadmengsel, zodat een erosiebestendige grasmat ontstaat.
- 5.8 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 5.9 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 5.10 De afwatering van de hellingbaan mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
- 5.11 Binnen vier weken na voltooiing van de werken moet een revisie-tekening worden verstrekt aan Waternet (team Water en Omgeving van afdeling VTH). Daarop moet de ligging van de werken gedetailleerd en op schaal zichtbaar zijn.

voorschrift 6 Werken in waterkeringen

- 6.1 De hellingbaan moet met de onderzijde van de fundering zettingsvrij worden gebouwd.
- 6.2 In dit specifieke geval moeten de waarden worden aangehouden zoals staat vermeld in de onderstaande tabel:

Plaatsbepaling positie zij- en onderkant werk t.o.v. waterkering	
Referentielijn op basis van de Rijksdriehoekscoördinaten (RD-coördinaten)	X = 125,559 Y = 483,533
Afstand zij- en onderkant werk t.o.v. referentielijn met RD-coördinaten	100 cm = 1,0 meter
Ligging bovenkant leggerprofiel A122_002 op 1,0 meter afstand t.o.v. referentielijn	NAP + 0,10 m
Maximale diepte onderkant funderingsplaat binnen leggerprofiel A122_002 op 1,0 meter afstand van referentielijn	NAP – 0,20 m

- 6.3 Met het oog op onder andere periodieke versterking van de waterkering moet de fundering bestand zijn tegen negatieve kleef en horizontale gronddruk.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

De aanvraag betreft het aanbrengen van een hellingbaan inclusief fundering in, boven en op de kruin van een waterkerend dijklichaam langs de Weespertrekvaart, ten oosten van de Venserbrug, ter hoogte van de Venserkade in Diemen.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

- het aanbrengen van een hellingbaan inclusief fundering, tussen de bestaande brugconstructie en het aangrenzende maaiveld, over een lengte van 20 meter;

in verband met het verbeteren van de bereikbaarheid voor minder validen, voetgangers en fietsers naar de Boven Rijkersloot(weg), waarbij een hellingbaan inclusief fundering in, boven en op de kruin van een waterkerend dijklichaam langs de Weespertrekvaart, ten oosten van Venserbrug, wordt aangebracht ter hoogte van de Venserkade in Diemen.

Voor deze activiteit is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 4.6, lid 1 onder a en f, van de Keur AGV 2017.

3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd in en op de Venserkade. Dit is een directe secundaire waterkering (waterkerend dijklichaam) bekend onder dijkvakcode A122_002.

De waterkering heeft een kruinbreedte van 3 meter met een totale kernzone van 19,38 meter. De kruin heeft een gemiddelde maaiveldhoogte van NAP + 0,42 m en de onderkant van de funderingsplaat wordt op maximaal 62 cm diepte ingegraven op NAP – 0,20 m. De referentielijn ligt op een afstand van 3 meter uit de oeverlijn van de Weespertrekvaart. De hellingbaan komt in, op en boven de kruin van het waterkerend dijklichaam te liggen. Deze locatie ligt binnen stedelijk gebied en in de Venserpolder met een waterpeil van NAP – 2,50 m. De Weespertrekvaart heeft een gemiddeld boezempeil van NAP – 0,40 m.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de volgende doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- b. De chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Als de belangen van het waterbeheer niet voldoende worden beschermd door voorschriften of beperkingen aan de vergunning te verbinden, dan moet de vergunning worden geweigerd.

De doelstellingen zijn uitgewerkt in normen en beleid voor veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en de maatschappelijke functie van watersystemen. Deze normen en dit beleid zijn vastgelegd in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van de Waterwet en in beleidsregels, zoals de Keur AGV 2017 en de bijbehorende Beleidsregels Keurvergunningen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels Keurvergunningen van AGV. In de onderstaande tabel staan de beleidsregels waaraan getoetst wordt in deze paragraaf.

Tabel: toetsing aan *Beleidsregels Keurvergunningen* van AGV

Handeling	Getoetst aan Beleidsregels Keurvergunningen:		Resultaat	Maatschappelijk belang
Werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregel 1.1	Voldoet	Ja
Graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregel 6.1	Voldoet	Ja

Overwegingen

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 1, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het plaatsen van een hellingbaan inclusief fundering in het leggerprofiel van een waterkering, als er sprake is van Groot Openbaar Belang (GOB), het beheer, onderhoud en inspectie niet wordt belemmerd en de hellingbaan bestand is tegen periodieke dijkversterkingen.

De hellingbaan belemmert het beheer, onderhoud en inspectie van de waterkering niet. Onder de hellingbaan en het dijktaalud (polderzijde) wordt een deugdelijke dijkbekleding van grasbetontegels aangebracht ter voorkoming van uitspoeling en schade aan de dijkbekleding door schaduwwerking en afwatering van deze hellingbaan. De hellingbaan is bedoeld om een veilige verkeerssituatie te creëren voor minder validen, voetgangers en fietsers naar de Venserbrug en de Boven Rijkersloot (weg) en heeft een Groot Openbaar Belang. Tijdens het vorige Dijkverbeteringsplan (DVP) van de Venserkade is tot op 20 meter afstand van de Venserbrug een geasfalteerd pad aangebracht. De nieuwe verkeersroute wordt door de gemeente Diemen in beheer en onderhoud genomen. De fundering van de hellingbaan in de ondergrond, bij de aansluiting naar het geasfalteerde pad, heeft geen nadelige gevolgen heeft voor de stabiliteit van de waterkering voor, tijdens of na de werkzaamheden.

Bij een eerstvolgende dijkverhoging / dijkversterking zal in overleg met de gemeente Diemen worden bekeken hoe de dijkwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd en welke consequenties dit mogelijk zal hebben voor de hellingbaan en de fundering.

Volgens de Beleidsregels Keurvergunningen, Hoofdstuk 6, is het mogelijk vergunning te verlenen voor het ontgraven van de funderingscontour van de hellingbaan in het waterkerende dijklichaam, als er sprake is van Groot Openbaar Belang (GOB), de waterkerende functie en stabiliteit van de waterkering gegarandeerd is, de bereikbaarheid van de waterkering met materieel, ten behoeve van onderhoud en calamiteiten, gegarandeerd is en de afwatering van de waterkering niet wordt belemmerd.

Dit type fundering in de vorm van een funderingsplaat in de ondergrond maakt het mogelijk, om in bij toekomstige dijkversterkingen / dijkverhogingen, de hellingbaan én funderingsplaat te verhogen. De hellingbaan is bedoeld om een veilige verkeerssituatie te creëren voor minder validen, voetgangers en fietsers naar de Venserbrug en de Boven Rijkersloot (weg) en heeft een Groot Openbaar Belang. Onder de hellingbaan en het dijktafval (polderzijde) wordt een deugdelijke dijkbekleding van grasbetontegels aangebracht ter voorkoming van uitspoeling en schade aan de dijkbekleding door schaduwwerking en afwatering van deze hellingbaan. De afwatering van de waterkering naar de Venserpolder blijft hierdoor gewaarborgd. De bereikbaarheid van de waterkering is gegarandeerd door de aanwezigheid van een bestaande asfaltweg aan de voet van het waterkerend dijklichaam én het geasfalteerde pad op de Venserkade.

Maatschappelijk belang of groot openbaar belang

In hoofdstukken 1 en 6, respectievelijk beleidsregels 1.1 en 6.1, staat als voorwaarde voor verlening dat er sprake moet zijn van groot openbaar belang. Bij toetsing aan deze voorwaarde is gebleken dat hieraan wordt voldaan. De hellingbaan is bedoeld om een veilige verkeerssituatie te creëren voor minder validen, voetgangers en fietsers naar de Venserbrug en de Boven Rijkersloot (weg) en heeft een Groot Openbaar Belang. De nieuwe verkeersroute wordt door de gemeente Diemen in beheer en onderhoud genomen.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 28 januari 2019 via OLO 4173249 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Diemen van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier vergunning OLO 4173249 van 28-01-2019 met kenmerk DMS2019-0004710;
- Publiceerbaar aanvraagformulier OLO 4173249 van 28-01-2019 met kenmerk DMS2019-0004711;
- Ontwerptekening Hellingbaan op Venserkade met tekeningnummer 16030-VO-02a van 28-11-2018 met kenmerk DMS2019-0004706;
- Statische berekening Voetgangers- en fietsbrug met projectnummer 16030-Diemen van 03-10-2018 met kenmerk DMS2019-0004607;
- Overzichtstekening Hellingbaan Venserbrug van 24-10-2018 met kenmerk DMS2019-0004708;
- E-mail Waternet van 10-12-2018 – Goedkeuring dijkbeheer met kenmerk DMS2019-0004709.

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig bezwaar instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De hellingbaan inclusief fundering gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2017 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.