



# De Boomingenieur

## Boomtechnisch advies

A.H. Vrij Groen, Grond en Infra  
[REDACTED]  
Stoelmatter 41  
2292 JM Wateringen

---

Adres: **De Boomingenieur**  
Sir Winston Churchillstraat 5  
2631 AK NOOTDORP

KvK nr: 66474930  
BTW nr: NL181450884B01

Bank: **ING**  
IBAN: **NL63INGB0007322289**  
BIC: **INGBNL21**

Tel: **06 575 455 32**  
E-mail: [info@deboomingenieur.nl](mailto:info@deboomingenieur.nl)  
Website: [www.deboomingenieur.nl](http://www.deboomingenieur.nl)

---

## Verslag boomveiligheidscontrole

---

Datum : 03-12-2018  
Onderwerp : Boomveiligheidscontrole bomen in talud RR Station Leidschendam-Voorburg  
Bijlagen : 4

Geachte [REDACTED]

Op vrijdag 30 november 2018 heb ik in opdracht van u de bomen op het talud van RandstadRail Station Leidschendam-Voorburg in kaart gebracht en onderzocht op hun kwaliteit en veiligheid. Met dit onderzoek, een boomveiligheidscontrole, wordt onder andere de huidige conditie en de eventuele gebreken van de bomen vastgelegd.

### Onderzoek

Het onderzoek is gedaan op basis van de VTA-methode (*Visual Tree Assessment*). Het onderzoek bestaat uit een visuele inspectie op veiligheid en conditie. De visuele inspectie is in drie verschillende onderzoeken onder te verdelen. Een biologisch- en mechanisch onderzoek en er wordt een toekomstverwachting geschetst. Voor één boom is een technisch onderzoek uitgevoerd.

### Biologisch

Dit gedeelte omvat een onderzoek naar de conditie van de boom. Hierbij wordt onder meer gekeken naar kroonvulling, scheutlengte en knopzetting, de aanwezigheid van afstervende takuiteinden en regelmatige (dikte)groei. Daarnaast wordt gekeken naar de aanwezigheid van schimmels en hun specifieke uitwerking op de boom.

### Mechanisch

Hierbij wordt in de eerste plaats gelet wordt op fysieke gebreken zoals bijvoorbeeld scheuren en holtes. Daarnaast wordt gelet op specifieke signalen, afkomstig uit de VTA-methode (*Visual Tree Assessment*), waaruit de mechanische kwaliteit van een boom kan worden afgeleid, bijvoorbeeld verstoorde (dikte)groei en foutieve takaanhechtingen.

### Toekomstverwachting

De toekomstverwachting is gebaseerd op de boomsoort, standplaats, de conditie van de boom en de aanwezigheid van schimmels en aantastingen en de mechanische kwaliteit. Het betreft een momentopname en geldt bij gelijkblijvende (groeiplaats) omstandigheden.

Uit het bovenstaande kan geen maximale restlevensduur worden afgeleid, omdat diverse processen van invloed kunnen zijn op het verdere levensverloop van de boom. De gebruikte onderverdeling is daarom als volgt:

- Slechte toekomstverwachting < 5 jaar
- Matige toekomstverwachting 5-10 jaar
- Redelijke toekomstverwachting 10-15 jaar
- Goede toekomstverwachting > 15 jaar

### Visuele inspectie

De te onderzoeken bomen staan in het talud welke grenst aan de achtertuinen van de woningen aan Park Leeuwensteijn te Voorburg. De locatie van de bomen is in bijlage 1 terug te vinden. De nummering van de bomen correspondeert met de resultaten van de boomveiligheidscontrole in bijlage 2.

Tijdens de opname op vrijdag 30 november 2018 zijn er 87 bomen visueel beoordeeld. Dit zijn bomen die een stamdiameter hebben van minimaal 10 centimeter gemeten op 1,30 meter boven maaiveld. Onderstaande 3 tabellen geven een korte impressie van de resultaten.

*Tabel 1, 2 en 3: Kort overzicht bevindingen van de onderzoeksbomen*

| Boomnaam              | Aantal |
|-----------------------|--------|
| Gewone esdoorn        | 48     |
| Gewone es             | 12     |
| Zomereik              | 12     |
| Ruwe berk             | 5      |
| Veldesdoorn           | 5      |
| Haagbeuk              | 2      |
| Gewone vogelkers      | 1      |
| Witte paardenkastanje | 1      |
| Zwarte els            | 1      |

| Conditie | Aantal |
|----------|--------|
| Goed     | 4      |
| Redelijk | 13     |
| Matig    | 16     |
| Slecht   | 51     |
| Dood     | 3      |

| Levensverwachting in jaren | Aantal |
|----------------------------|--------|
| > 15                       | 6      |
| 10-15                      | 11     |
| 5-10                       | 17     |
| 0-5                        | 38     |
| 0                          | 10     |
| Niet te bepalen            | 5      |

De onderzoeksbomen verkeren hoofdzakelijk in een slechte conditie. Dit is te wijten aan het ondeskundig knotten van een aantal bomen en het ringen van de bomen. Het ringen van een boom houdt in dat de bast rondom een boom verwijderd of gekerfd wordt met als doel de neerwaartse sapstroom te onderbreken zodat de boom afsterft.

Bijlage 3 bevat een kaart waarin de verschillende condities van de bomen wordt weergegeven. In bijlage 4 is een kort fotoverslag opgenomen.

Aan de hand van de boomveiligheidscontrole zijn een aantal maatregelen voorgeschreven welke hieronder beschreven worden.

### Advies

De onderhoudstoestand van alle bomen is over het algemeen achterstallig en in enkele situaties verwaarloosd. Geadviseerd wordt minimaal de maatregelen die voorgeschreven zijn in kolom "Zorgplicht" van bijlage 1 binnen een termijn van 6 maanden uit te voeren. Enkele bomen hebben de maatregelen *vellen SPOED* gekregen, hiervoor geldt een urgentie van 1 maand. De urgentietermijn is op basis van de lage gevaarstelling van de bomen bepaald.

Aangezien veel bomen de maatregel vellen hebben gekregen komen veel bomen vrij te staan. Doordat deze bomen vrij komen te staan zullen ze een andere windbelasting krijgen. Een groot deel van deze bomen wordt dan breukgevoelig, waardoor ze een gevaar worden voor hun omgeving (spoor en achtertuinen). Geadviseerd wordt na te denken over een compleet nieuwe inrichting van het talud.

Mochten er nog vragen zijn over dit visuele onderzoek, dan verneem ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

  
De Boomingenieur

  
[www.deboomingenieur.nl](http://www.deboomingenieur.nl)

