

Behoort bij besluit van B & W
van Leidschendam-Voorburg

OMGEVINGSVERGUNNING 1e FASE



DATACOUNT

17.011 – Gemeente Leidschendam-Voorburg,
Parkeermeting Voorburg, Rijnlandlaan e.o.



BASIS VOOR
MOBILITEIT

17.011 – Gemeente Leidschendam-Voorburg, Parkeermeting Voorburg, Rijnlandlaan e.o.

Rapportage

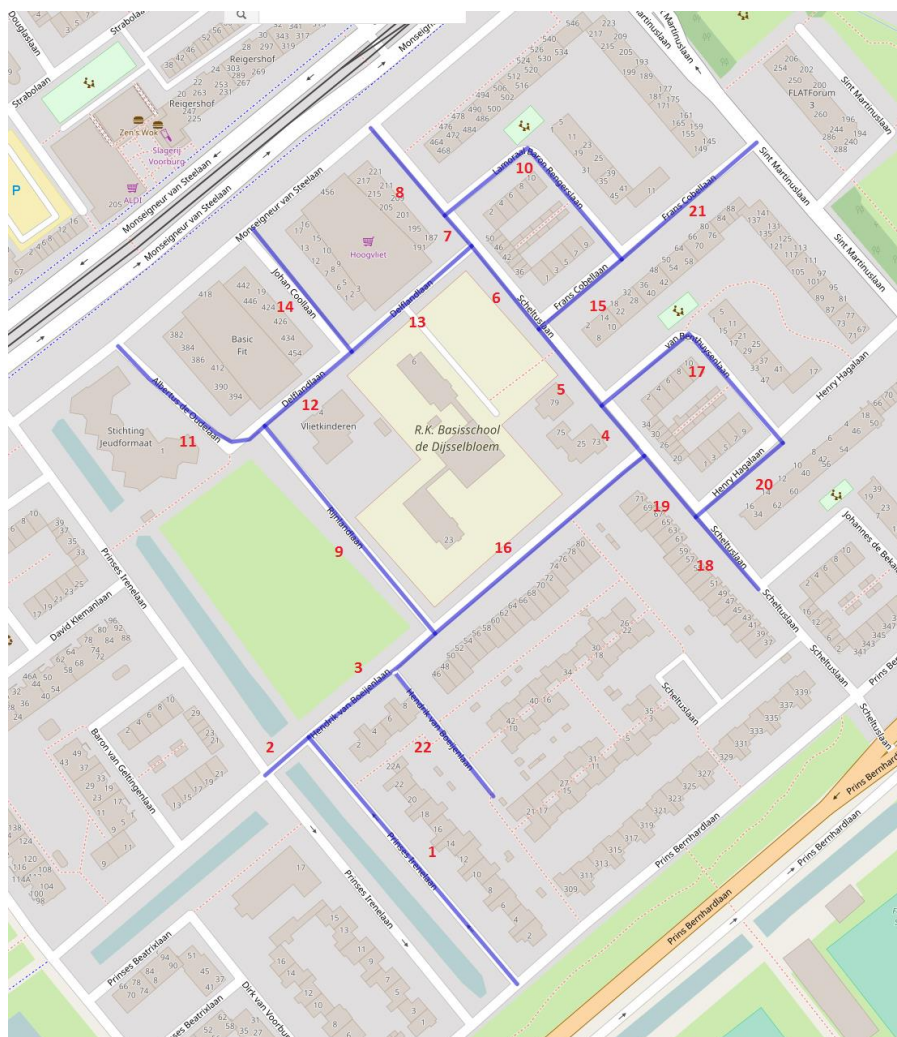
Datum:
6-2-2017

Opgesteld door:
DataCount BV

Website:
www.datacount.nl

Auteur:
Frank de Korne

Projectnummer:
DC17.011



© 2017 DataCount BV. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen en/of openbaar gemaakt op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DataCount BV.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
<u>1.</u> Inleiding	4
<u>2.</u> Uw vraag	5
<u>3.</u> Meetmethodiek	6
<u>4.</u> Uitvoering	7
<u>5.</u> Resultaten	11

1. Inleiding

De gemeente Leidschendam-Voorburg had in haar opdracht aangegeven inzicht te wensen in de parkeersituatie in een woonwijk, rondom de Rijnlandlaan te Voorburg. De uitvoering vroeg daarom om het in kaart brengen van de capaciteit, uitgesplitst naar regime en type parkeerplaats, en de uitvoering van parkeermetingen op een donderdag en een zaterdag gedurende twee weken in januari/februari 2017.

Met veel plezier bieden wij u onze rapportage aan voor de parkeeronderzoeken. De rapportage is gebaseerd op de werkzaamheden zoals die zijn uitgevoerd. In deze rapportage beschrijven wij allereerst DataCount. Vervolgens gaan we in op uw vraag en beschrijven wij onze meetmethodiek, onderzoeksaanpak en de presentatie van de resultaten.

DataCount

DataCount is een onderneming die het verrichten van elektronische metingen op het gebied van verkeer en vervoer van goederen en personen tot haar werkveld rekent. Snelheid, kwaliteit, controleerbaarheid en maatwerk zijn de kernkwaliteiten van DataCount.

In eigen beheer heeft DataCount unieke meetmethoden ontwikkeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van geavanceerde GPS-meettechnieken en internettoepassingen, waarmee zo adequaat en goedkoop mogelijk een hoge kwaliteit van de te presenteren resultaten gegarandeerd wordt.

Een aantal voorbeelden van vraagstukken waarvoor u bij DataCount terecht kunt, zijn:

- Rijtijdmetingen en –analyses
- Stiptheidsmetingen en -analyses
- Knelpuntanalyses
- Monitor scholierenvervoer
- Mobiliteitsprofielen
- Parkeermetingen

Ervaring

DataCount voert parkeermetingen uit voor gemeenten en bedrijven. De opdrachten variëren van bezettingsgraadmetingen, betalingsbereidheidmetingen tot parkeerduur/parkeermotiefmetingen.

2. Uw vraag

De gemeente Leidschendam-Voorburg had aangegeven inzicht te wensen in de capaciteit en bezettingsgraad van de parkeervoorzieningen op een donderdag en zaterdag in januari/februari 2017 in een gedeelte van de woonwijk rondom de Rijlandlaan, Voorburg.

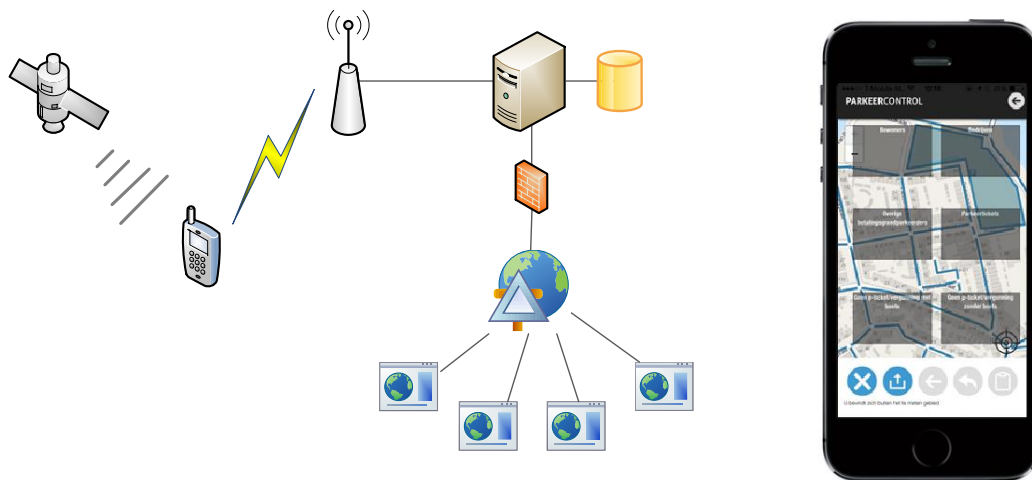
Hiervoor werd een capaciteitsmeting gevraagd, waarbij tevens het regime en het type parkeerplaatsen in kaart moest worden gebracht, en verder werd gedurende twee weken bezettingsmetingen gevraagd op de volgende meetmomenten:

- Donderdagmiddag
- Donderdagavond
- Donderdagnacht
- Zaterdagmiddag
- Zaterdagavond

In het vervolg van de rapportage kunt u lezen hoe wij uw vraag vertaald hebben in een onderzoeksanpak en hoe wij dit onderzoek hebben uitgevoerd, waarbij wij gebruik maken van onze in eigen beheer ontwikkelde parkeermonitor.

3. Meetmethodiek

Voor de uitvoering van parkeermetingen heeft DataCount de Parkeermeter ontwikkeld. De Parkeermeter staat voor een innovatieve en transparante methode voor het vastleggen en rapporteren van parkeergegevens. De Parkeermeter bestaat uit een meetapplicatie die beschikbaar is voor zowel iOS als Android, waarmee parkeergegevens als capaciteit, bezetting en betalingsbereidheid digitaal worden vastgelegd. Deze applicatie beschikt over knoppen die door de gebruiker zelf te vooraf in te stellen zijn. Tijdens de metingen worden knopgegevens gekoppeld aan GPS posities en ook wordt eveneens de tijd vastgelegd. Hiermee ontstaat een unieke combinatie van locatie en parkeerdata.



De parkeerdata wordt door middel van een internetverbinding via GPRS/3G/4G of Wi-Fi doorgestuurd naar een server zodat er online inzicht is in de verzamelde data. Via speciaal ontwikkelde software worden deze meetgegevens ingelezen en vervolgens heel overzichtelijk geografisch weergegeven. De parkeergegevens, het kaartmateriaal en de rapportages komen in onze parkeermeter te staan, waar op basis van de gemeten gegevens rapporten zijn te genereren naar eigen inzicht. Alle gemaakte rapporten in de rapportmodule zijn te exporteren waarmee zowel kaartmateriaal als de achterliggende data in een handomdraai beschikbaar is.

4. Uitvoering

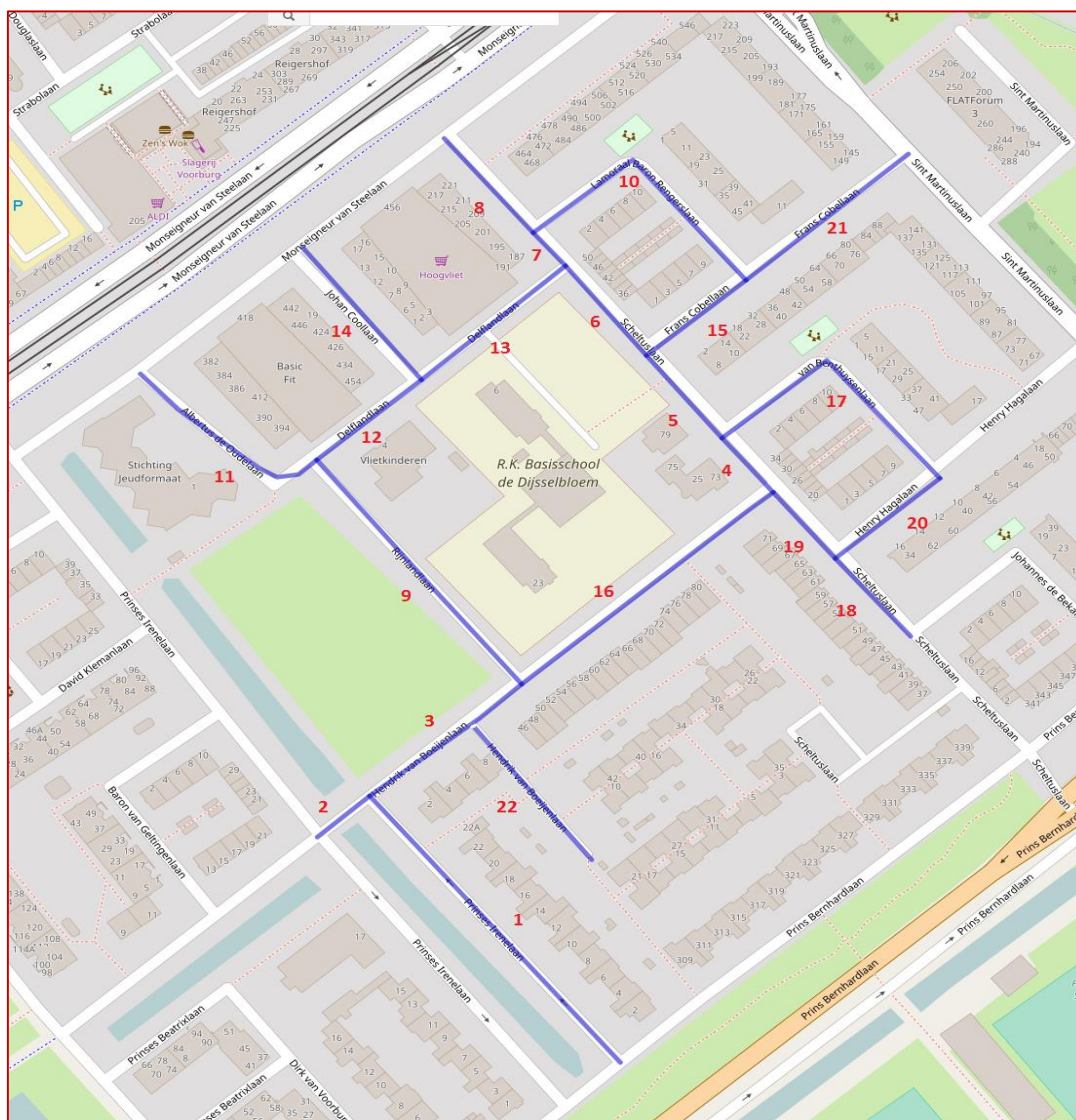
De metingen zoals die zijn uitgevoerd zijn gebaseerd op dezelfde werkwijze als in vorige metingen voor de gemeente is gehanteerd. Tijdens deze metingen wordt gewerkt volgens een protocol. Hierin was het inventarisatieproces uitgewerkt, zodat het voor alle partijen duidelijk was op welke wijze wordt en is gemeten, waarmee interpretatieverschillen achteraf over de meting worden voorkomen.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is aangegeven als de omgeving van de Rijnlandlaan te Voorburg.

Sectie-indeling

De sectie-indeling van het gebied is hieronder aangegeven:



Het onderzoeksgebied bevat de volgende 22 secties:

1	Prinses Irenelaan
2	Hendrik van Boeijenlaan
3	Hendrik van Boeijenlaan
4	Scheltuslaan
5	Scheltuslaan
6	Scheltuslaan
7	Scheltuslaan
8	Scheltuslaan
9	Rijnlandlaan
10	Lamoraal baron Rengersln
11	Albertus de Oudelaan

12	Delflandlaan
13	Delflandlaan
14	Johan Coollaen
15	Frans Cobellaan
16	Hendrik van Boeijenlaan
17	Van Benthuisenlaan
18	Scheltuslaan
19	Scheltuslaan
20	Henry Hagalaan
21	Frans Cobellaan
22	Hendrik van Boeijenlaan

Meetmomenten

De meetmomenten waarop de parkeermetingen plaats hebben gevonden sloten aan bij uw vraag en betroffen de volgende momenten:

- Donderdagmiddag 26 januari 14:00-15:00
- Donderdagavond 26 januari 20:00-21:00
- Donderdagnacht 26 januari 0:00-1:00
- Zaterdagmiddag 28 januari 14:00-15:00
- Zaterdagavond 28 januari 20:00-21:00
- Donderdagmiddag 2 februari 14:00-15:00
- Donderdagavond 2 februari 20:00-21:00
- Donderdagnacht 2 februari 0:00-1:00
- Zaterdagmiddag 4 februari 14:00-15:00
- Zaterdagavond 4 februari 20:00-21:00

Capaciteitsmeting

Als allereerste van de metingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd, om de bezettingsgraden op de juiste manier te kunnen berekenen.

DataCount heeft tijdens de gevraagde capaciteitsmeting onderscheid gemaakt in de volgende parkeerregimes:

- Gratis parkeren
- Betaald parkeren
- Blauwe-zoneparkeren
- Vergunninghoudersparkeren
- Overig parkeren (zoals gehandicaptenparkeerplaatsen, elektrische laadplaatsen etc.)

Binnen deze regimes heeft DataCount de volgende categorieën in kaart gebracht:

- Gemarkerde parkeerplaats
 - o Haaksparkeren
 - o Langsparkeren
- Ongemarkerde parkeerplaats
 - o Afgescheiden parkeerruimte zonder belijning
 - o Parkeren op straat (langsparkeren)

Indien er sprake was van langsparkeren op straat, heeft DataCount met de kortst mogelijke aaneengesloten meters per langsparkeerplaats gerekend. Hierdoor is de maximale capaciteit per sectie in kaart gebracht.

In het geval van langsparkeren, dat wil zeggen parkeren op straat, is een vrije doorgang van 3,5 meter op de rijbaan gehanteerd en een breedte van een geparkeerd voertuig van 2m. Wanneer er geen sprake was van een doorgang van tenminste 3,5m is gerekend met eenzijdige capaciteit. Er is in dat geval een specifieke opmerking gemaakt waarin een bepaalde keuze wordt toegelicht.

Bezettingsmetingen

DataCount heeft tijdens de gevraagde bezettingsmetingen onderscheid gemaakt naar parkeerders zoals onderscheiden in de bovenstaande regimes en categorieën, aangevuld met:

- Foutparkeerder (bijvoorbeeld wanneer geparkeerd werd op de stoep, of in secties waarin langsparkeren niet mogelijk is aan twee zijden)
- Obstakel (met opmerking welk obstakel het betrof)

5. Resultaten

In dit hoofdstuk volgen de beknopte resultaten.

Bijzonderheden

Alle metingen zijn uitgevoerd zoals gepland.

Resultaten per meting

Per meting zullen nu de globale resultaten weergegeven worden. Allereerst zal aangegeven worden wat de resultaten van de capaciteitsmeting zijn, vervolgens wordt ingegaan op de bezettingsmetingen.

Capaciteitsmeting

Tijdens de capaciteitsmeting zijn de volgende totale aantallen parkeerplaatsen in kaart gebracht:

Gemarkeerd - Haaksparkeren	Gemarkeerd - Langsparkeren	Ongemarkeerd - Afgescheiden parkeerruimte, zonder belijning	Ongemarkeerd - Parkeren op straat (langsparkeren)	Capaciteit Totaal
56	9	6	240	311

Bezettingsmetingen

Tijdens de bezettingsmetingen zijn de onderstaande aantallen bezette parkeerplaatsen in kaart gebracht. Opmerking: Onder 'Overig' zijn foutparkeerders en obstakels in kaart gebracht.

Moment	Gemarkeerd, haaks	Gemarkeerd, langs	Ongemarkeerd - Afgescheiden	Ongemarkeerd (langsparkeren)	Overig	Bezetting totaal
26-1 14-15	36	2	0	124	13	175
26-1 20-21	40	2	2	105	11	160
26-1 0-1	38	2	2	105	14	161
28-1 14-15	39	2	0	85	7	133
28-1 20-21	37	2	0	92	9	140
2-2 14-15	41	3	1	129	17	191
2-2 20-21	41	3	3	102	10	159
2-2 0-1	38	5	2	90	10	145
4-2 14-15	44	2	3	96	8	153
4-2 20-21	37	2	4	97	12	152

De totale bezettingsgraden zijn per ronde als volgt berekend:

Moment	Percentage
26-1 14-15	52%
26-1 20-21	51%
26-1 0-1	52%
28-1 14-15	43%
28-1 20-21	45%
2-2 14-15	61%
2-2 20-21	51%
2-2 0-1	47%
4-2 14-15	49%
4-2 20-21	45%

Met bovenstaande aantallen blijkt dat donderdagmiddag 2 februari het drukste moment betrof. Tevens zijn de donderdagen de dagen dat de bezettingspercentages boven de 50% uit komen. Op de zaterdagen blijven de percentages allemaal onder de 50%.

De specifieke aantallen per sectie zijn terug te vinden in het bijgeleverde resultatenbestand. Hierin zijn per sectie de waargenomen aantallen voertuigen genoteerd, inclusief opmerkingen en bezettingsgraden.

De kaartbeelden met visualisatie van de bezettingsgraad per moment zijn eveneens terug te vinden in de separaat opgeleverde kaartbestanden.

Verder zijn alle gegevens ook terug te vinden in de Parkeermonitor.