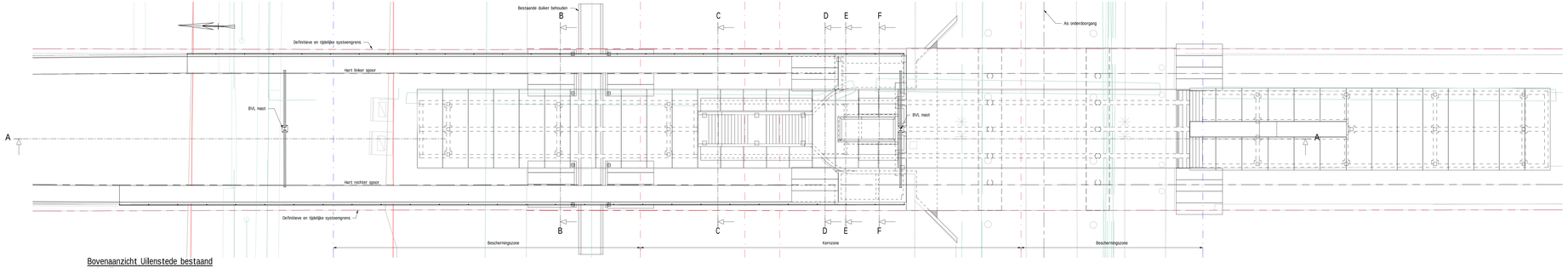
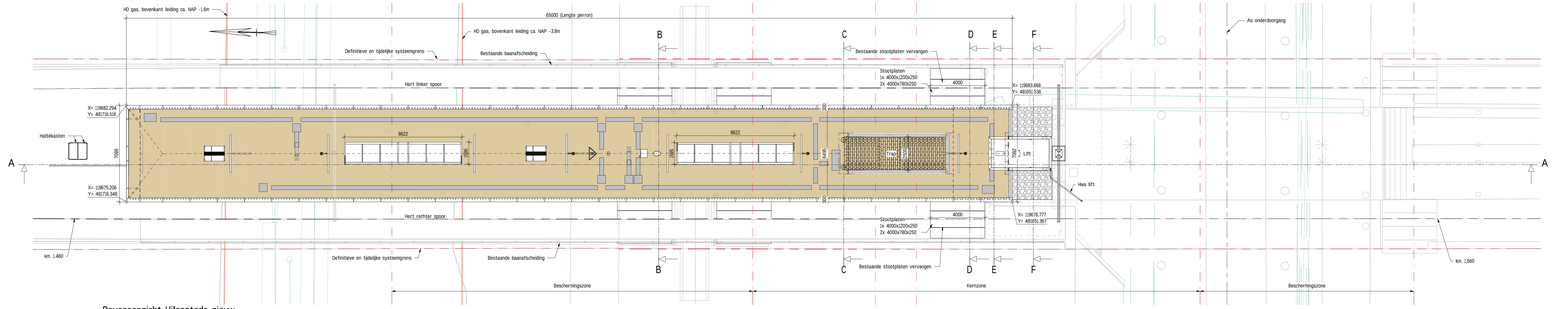


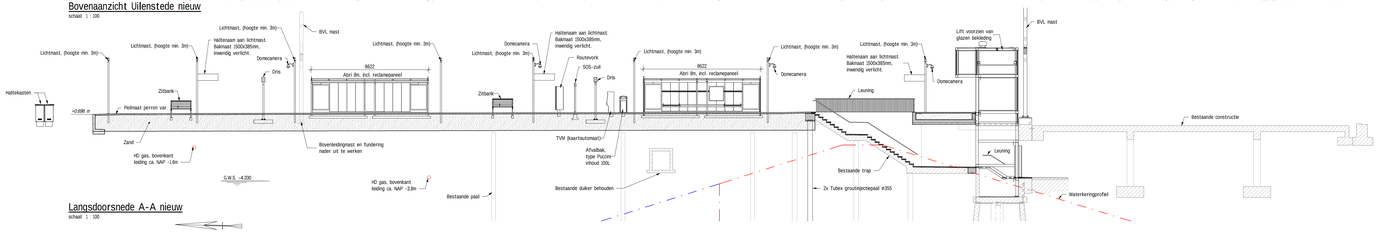
Bovenaanzicht Uilenstede bestaand

schaal: 1 : 100



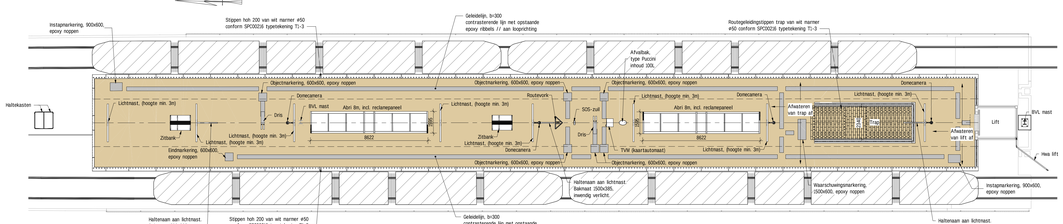
Bovenaanzicht Uilenstede nieuw

schaal: 1 : 100



Langsdoorsnede A-A nieuw

schaal: 1 : 100



Inrichting halte Uilenstede (nieuw)

schaal: 1 : 100

Legenda fasering 3D weergave

- Te slopen
- Nieuw

Legenda materiaal

- Gewapend beton
- Staal
- Prefab beton
- Funderingszand
- Ballastbed
- Bestaande constructie
- Werkvloerbeton
- Betontegels met natuursteen deklaag

Opmerkingen algemeen

- Maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven
- Maten in het werk controleren
- Hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven
- Peilmaten in m t.o.v. N.A.P.
- Colorbrakten m.m.v. het RD-stelsel
- SP = Geispeegrid

Opmerkingen overig

- Onderdelen van bestaande haltepermns dienen niet te zijn hergebruikt, m.u.v. de SOS-zuil.
- Routegeleiding dient op de systeemgrenzen aan te sluiten op de blindengeleidelijnen (indien aanwezig).
- Vaste trappen dienen vrij te zijn van fietsgeten
- Haltepermns garanderen een eenvoudige en snelle bereikbaarheid van kabels en leidingen door deze onder de tegelverharding te leggen
- Bestaande metro aansluitingen, inclusief bijbehorende voorzieningen, worden verwijderd.
- Haltemaanbord is aan weerszijden voorzien van informatie, met lay-out en opmaak conform de richtlijnen van Amstelveen inzake branding.
- Haltepermns worden ten behoeve van halte-installaties aangesloten op de elektrische energievoorziening en het datanetwerk.
- Routegeleiding wordt wit en tim aansluiten van profilering uniform te zijn uitgevoerd
- De bestaande liftinstallaties dienen volledig verwijderd te zijn, inclusief alle kabels, leidingen en hydraulische systeem.
- De vloer van liftschacht dient egaal en waterdicht te zijn afgewerkt na voistorten van de plunjer.
- Haltepermn is vanuit omgeving bereikbaar via stijgpunt.
- Exacte positie objectmarkering TVM en DRIS nog definitief vast te stellen
- Schakel- en verdeelkasten, lift en dienstgebouw voorzien van kleurfoos en niet glanzende anti-graffitiscoating
- Breedbalvoirieren zijn indicatief, nader te bepalen door prefabbliverancier

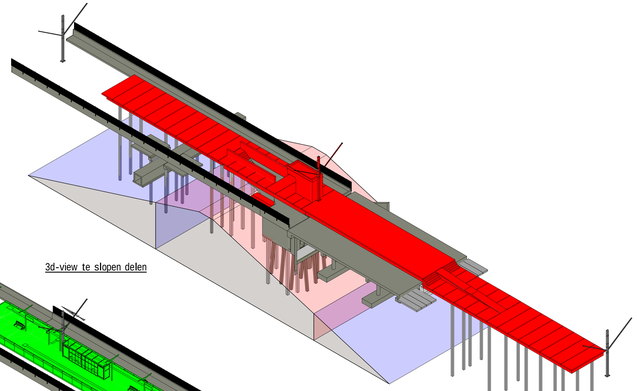
Bijbehorende tekeningen

- VITAL-013184 - Halte Uilenstede - UO-Overzicht
- VITAL-013185 - Halte Uilenstede - UO-Doorsneden en details
- VITAL-013186 - Halte Uilenstede - UO-Funderingsplan
- VITAL-013187 - Halte Uilenstede - Stijgpunt - Liftpuit - vorm en wapening
- VITAL-013188 - Halte Uilenstede - Stijgpunt - Dek - vorm
- VITAL-013189 - Halte Uilenstede - Stijgpunt - Opbegfuik - vorm en wapening
- VITAL-013192 - Halte Uilenstede - Halte inrichting
- VITAL-013203 - Halte Uilenstede - UO sloopsteekenig bestaande halte
- VITAL-013204 - Halte Uilenstede - Stijgpunt - Vloerafwerking
- VITAL-013360 - Principe perron keerwanden
- VITAL-013400 - Perron- en stijgpuntdetails

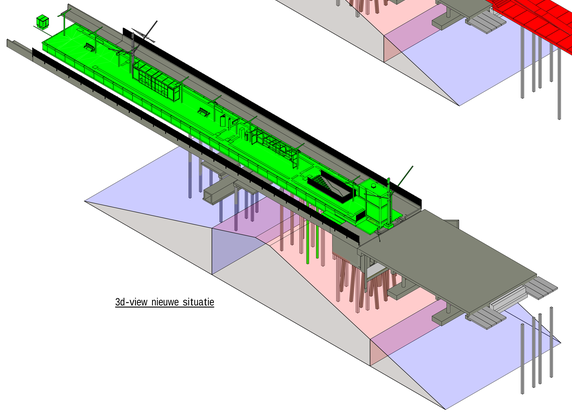
Gekoppelde Xref-bestanden

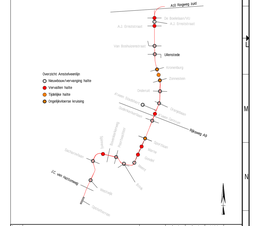
- x-bgt_b_totaal
- x-stg_systeem en werkgrenzen
- x_KLIK_derden Noord
- x_nasten bestaand
- x_MB_TB_WVS
- x_tgs_b_Spoorzone_WVI-25
- x_ok_ht_h_situatietekening_Uilenstede
- x_verichting_uilenstede

3d-view te slopen delen



3d-view nieuwe situatie





Wijziging nr.	Omschrijving	Datum	Gem.V goedgek.	Gem.V gewijzigd	Vitaal goedgek.	BC-model
1.0	Definitief	30-11-2018	MW			

Opdrachtgever: Amstelveenlijn

VITAL — Vaartuigmechanisch & CAD BV Amsterdam

Project: Ombouw Amstelveenlijn

Halte Uilenstede
UO-Overzicht
Km. 11.400, wegvak 06
Uitvoeringsontwerp

bureau uitbesteding

akk. | per.
behoort bij

blad/bladen
formaat: 1890 x 841
schaal: As indicated

opsteller	L. Goudzwaard	d.d. 16-11-2018
controleur	M. Kobesen	d.d. 16-11-2018
baanbeder ontwerp	G. Partman	d.d. 16-11-2018
ontwerpmanager	R. van Leeuwen	d.d. 16-11-2018

SBS: Oly-0017
WBS: WP-00300
PAK: PP.21

status: Definitief
extern tek.nr.
doc.nr.: VITAL-013184
revisie: 1.0

BM 3811/Vitaal/Uilenstede.dwt