



D190033634

BESLUIT MER BEOORDELING

Aanvrager	:	Arbil Import en Export
Datum besluit	:	4 februari 2019
Onderwerp	:	Mer-beoordeling
Locatie	:	Hogelandseweg 8 te Nijmegen
Zaaknummer	:	W.Z18.110553.01
Activiteit(en)	:	opslaan van schroot, demontage activiteiten van "overige voertuigwrakken/vrachtauto's" > 3500 kg.

BESLUIT MER BEOORDELING

Onderwerp

Op 4 december 2018 hebben wij een aanmeldingsnotitie mer beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van Arbil Import en Export, gelegen aan de Hogelandseweg 8 te Nijmegen. In en bij de aanmeldingsnotitie zijn een beschrijving en bijlagen gevoegd om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een nieuw bedrijf. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' >3500 kg. Bij de demontageactiviteiten van vrachtauto's komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden geen 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' opgeslagen.

Om dit project te realiseren is een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer nodig.

Besluit

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die reden geven voor een nadere milieueffectbeoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

RECHTSBESCHERMING

Vorbereidingsbesluit

Dit besluit wordt gezien als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die - los van het besluit omgevingsvergunning Wabo - rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

Mogelijkheid van inzien

De aanmeldingsnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO en/of zaaknummer een email naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de ter inzage legging is 7 februari 2019.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen neem dan contact op met de Omgevingsdienst regio Nijmegen, telefoonnummer 024 – 751 77 00.

OVERWEGINGEN

AANLEIDING

Op 4 december 2018 hebben wij een aanmeldingsnotitie met beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van Arbil Import en Export, gelegen aan de Hogelandseweg 8 te Nijmegen. Het betreft een inrichting voor het opslaan van schroot en demontage activiteiten van "overige voertuigwrakken/vrachtauto's" > 3500 kg. In en bij de aanmeldingsnotitie zijn een beschrijving en bijlagen gevoegd om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een nieuw bedrijf. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' >3500 kg. Bij de demontageactiviteiten van vrachtauto's komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden geen 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' opgeslagen.

Om dit project te realiseren is een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer nodig.

WETTELIJKE GRONDSLAG

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm.

Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, categorie 18.8; *de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot.*

TOETS

De aangevraagde activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde van 50 ton per dag of meer, genoemd in deze lijst. Op grond het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU). De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

Hieronder volgt onze afweging.

1) Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Op grond van een uitspraak van het Europese Hof dient bij alle m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten beneden de drempelwaarde nagegaan te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden [vormvrije mer-beoordeling]. Om als mer-

beoordelingsplicht aangemerkt te kunnen worden moet bij een uitbreiding van een inrichting die uitbreiding zelf de drempelwaarde overschrijden. Hiervan is geen sprake.

Voor de inrichting is nog geen omgevingsvergunning aangevraagd. Bij de aanvraag om omgevingsvergunning (deel milieu) is in dit geval een mer-beoordelingsbesluit benodigd. Dit verzoek richt zich erop om een mer-beoordelingsbesluit te verkrijgen, opdat dit besluit bij de aanvraag om oprichtingsvergunning Wet milieubeheer kan worden gevoegd.

Bij de kenmerken van het project Arbil Import en Export worden de volgende aspecten beschreven:

- a. omvang van het project
- b. cumulatie met andere projecten
- c. gebruik van natuurlijke hulpbronnen
- d. productie van afvalstoffen
- e. verontreiniging en hinder
- f. risico van [zware] ongevallen

a. Omvang van het project

Voor de activiteiten op locatie Hogelandseweg 8 te Nijmegen is een omgevingsvergunning (deel milieu) benodigd. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' >3500 kg. Bij de demontageactiviteiten van vrachtauto's komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden geen 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' opgeslagen.

Middels het acceptatie- en verwerkingsbeleid behorende bij de aanmeldnotitie, ligt er een transparante controle op de activiteiten die uitgevoerd worden waarmee onder andere helder is welke hoeveelheden van voorkomende zaken die met de aangevraagde wijzigingen verwant zijn, binnen de inrichting voorkomen.

Gedurende 2 dagen per week worden per dag maximaal 2 vrachtauto's aangeleverd voor totale demontage [verwijderen chassis]; gedurende de 3 andere dagen worden per dag maximaal 2 vrachtauto's aangeleverd voor uitsluitend demontage van de banden. Gedomonteerde vrachtauto's worden op een oplegger geplaatst op het terrein in afwachting van transport in opdracht van de opdrachtgever/eigenaar. Cabines en achterassen uit gehele demontage worden indien er geen oplegger voorhanden is in de hal geplaatst. Opleggers worden geleverd door opdrachtgevers/eigenaren van de vrachtauto's. De opleggers arriveren met inkomtransport en vertrekken met het transport naar elders.

De omvang van het project betreft een zodanige omvang dat geen sprake is van een zodanige verontreiniging en hinder mede door het doelmatig beheer van afvalstoffen, dat geen milieueffectrapport behoeft te worden gemaakt.

b. Cumulatie met andere projecten

De milieueffecten in totaliteit zijn gering. De activiteit leidt niet tot noemenswaardige cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Deze activiteit zal niet leiden tot een toename van het overige gebruik van natuurlijke hulpbronnen als water, land, bodem en biodiversiteit. Voor dit onderwerp is er geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

d. Productie van afvalstoffen

Bij de demontage van vrachtautowrakken kunnen [afval]stoffen vrijkomen. De meeste hiervan worden opnieuw ingezet als herbruik en recycling elders in het buitenland. Dit geldt zowel voor de minieme hoeveelheid vloeistoffen als vaste stoffen in ruime zin van het woord. Binnen de inrichting zijn vloeistoffen minimaal aanwezig doordat deze in een eerder stadium elders al grotendeels uit de vrachtauto's verwijderd zijn. En wat er aan vloeistoffen nog vrijkomt, wordt direct voor eigen gebruik ingezet in eigen materieel/personenauto.

IJzer afkomstig van het verwijderde chassis en aluminium worden ingezet als grondstof in de staalindustrie via de eindverwerker waarmee inrichtinghouder een contract heeft. Voor alle zaken die uit deze activiteiten vrijkomen geldt dat deze afgevoerd worden naar een erkende eindverwerker of worden toegepast voor eigen gebruik. Er is hier geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

e. Verontreiniging en hinder

De gevraagde activiteiten kunnen gevolgen hebben voor milieuaspecten. Hierna volgt per aspect een beschrijving.

Luchtkwaliteit

Bij demontage van voertuigen kunnen emissies voorkomen van het ontdoen van gevaarlijke vloeistoffen etc. Gezien het feit dat de aangevoerde wrakken grotendeels ontdaan zijn van deze vloeistoffen zullen de hoeveelheden van genoemde vloeistoffen en de emissies die daaruit kunnen voortkomen zo klein zijn dat een groot effect op de luchtkwaliteit niet te verwachten is.

Bodemkwaliteit

De activiteiten in het project bevatten in een bepaalde mate een risico voor de kwaliteit van de bodem.

Er kunnen bodembedreigende stoffen [zoals olie] vrijkomen. De inrichting beschikt over stelconbetonplaten op het buitenterrein; in de loodsen ligt een vloeistofkerende betonvloer; de werkplaats buiten beschikt over een vloeistofdichte vloer. Sporadisch komt olie vrij die wordt opgevangen in een vat en bewaard boven een vloeistofdichte bak. Binnen de inrichting zijn maatregelen getroffen om lekkage naar de bodem door verontreinigende stoffen uit die onderdelen te voorkomen. Hiertoe worden opvangbakken gebruikt. Bij de aanvraag wordt een bodemrisicoanalyse gevoegd.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Bodem zullen hier niet optreden.

Geluid

Bedrijventerrein Nijmegen Westkanaaldijk is een gezoneerd bedrijventerrein waarop bestemmingsplan Nijmegen Westkanaaldijk 2016 van toepassing is. Hogelandseweg 8 is gelegen aan de noordzijde van het bedrijventerrein tegen het industrieterrein van Weurt. Dit gezoneerd industrieterrein is een gemeentegrens overschrijdend industrieterrein. De dichtstbijzijnde bedrijfswoning ligt in afstand van Hogelandseweg 8 op 110 meter aan de hoek Hogelandseweg /Westkanaaldijk.

De mate van geluidproductie betreft het gebruik van de heftruck voor het verplaatsen van gedemonteerde vrachtauto's, het gebruik van de pneumatische sleutel respectievelijk 60 minuten[heftruck] en 24 minuten [pneumatische sleutel] per dag in werking. Het snijbranden bedraagt maximaal 12 minuten per dag waarbij het chassis op een ondergrond van oude rubberen banden valt, wat de val breekt in geluid. Het chassis wordt overgebracht in de oud ijzer container. Overige handelingen worden met handgereedschap uitgevoerd. Het aantal vrachtbewegingen op een willekeurige dag zijn maximaal 4 bewegingen van transportvrachtauto's en 2 bewegingen van het omwisselen van de oud ijzer container.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Geluid zullen hier niet optreden.

Afvalwater

Het bedrijventerrein beschikt over een gescheiden riool stelsel. Het afkoppelen van hemelwaterafvoer is opgenomen in vastgesteld beleid. Voor alle riolering geldt dat in principe naar redelijkheid het regenwater op eigen terrein verwerkt dient te worden. Voor zover bekend is dit nog niet aan de orde op deze locatie. Het overig afvalwater verloopt op het terrein via de vuilwaterriolering en via een olie-water-slibafscheider en inspectieput naar de hoofdrioolleiding die het afvalwater naar de RWZI transporteert. Het verbeterde rioolstelsel is aanwezig op het terrein zodat afvalwater apart van de hemelwaterafvoer wordt afgevoerd.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Afvalwater zullen hier niet optreden.

Geur

De activiteiten zijn van dien aard dat het optreden van geur nagenoeg nihil is en indien aanwezig worden afvalstoffen in een afgesloten can of andere voorziening bewaard. Daarnaast zijn geen geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de inrichting aanwezig op het bedrijventerrein.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Geur zullen hier niet optreden.

Gevaarlijke afvalstoffen

Binnen de activiteiten komen gevaarlijke afvalstoffen vrij. Deze stoffen komen in kleine hoeveelheden vrij daar het grootste deel van genoemde stoffen al voor aankoop uit het wrak verwijderd zijn. De restanten die alsnog aanwezig zijn worden ingezet voor eigen gebruik of afgevoerd naar erkende inzamelaars.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Gevaarlijke Afvalstoffen zullen hier niet optreden.

f. Externe veiligheid en risico van ongevallen

Binnen de activiteiten zijn er geen aanleidingen die er toe leiden dat het Besluit risico zware ongevallen of het Besluit externe veiligheid op het project van toepassingen wordt. Gevaarlijke stoffen worden niet bewerkt. Er is in dit geval geen sprake van een potentieel risicovolle activiteit.

Conclusie kenmerken van het project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

2) Locatie van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- wetlands;
- kustgebieden;
- berg- en bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG;
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.>

Bedrijventerrein WestKanaaldijk is een geluidgezoneerd bedrijventerrein en ligt tussen de woonkern Weurt [gemeente Beuningen noorden], het cultuurhistorische Kinderdorp Neerbosch [zuiden] en de vaarroute Maas-Waalkanaal [oosten]. De inrichting zelf is omgeven door andere bedrijven op het industrieterrein. Op ca. 110 m van de inrichting is een bedrijfswoning gelegen. De dichtstbijzijnde burgerwoningen liggen op ca. 400 m ten noorden van de inrichting in de dorpskern Weurt. Het geldende bestemmingsplan is "Nijmegen Westkanaaldijk 2016" en staat de bestaande en de uitbreiding van de op- en overslag van afvalstoffen toe.

Conclusie locatie van het project

Het industrieterrein ligt op voldoende afstand van hierboven genoemde gebieden waardoor wij overwegen dat naar aanleiding van de locatie van het project kan worden uitgesloten dat de uitbreiding van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

3) Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging genomen de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten en de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

a. Bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het project kunnen optreden ten aanzien van de aspecten lucht, geluid, bodem, afvalwater. Het bereik van die milieuaspecten geografisch gezien is beperkt. De afstand tot de dichtstbij gelegen bedrijfswoning bedraagt 110 meter de afstand tot de dichtstbij gelegen woonwijk bedraagt ongeveer 400 meter [Weurt]. De effecten van emissies naar lucht, water, geluid, externe veiligheid en bodem zijn dusdanig dat kan worden gesteld dat de plaatselijke bevolking geen hinder ondervindt van die activiteiten. Emissies en technieken voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en zijn BBT.

b. Aard van het effect

De aard van de effecten zijn in de voorliggende m.e.r.-beoordelingdocument beschreven. Hierdoor heeft een nader onderzoek naar de aard van effecten in het kader van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

c. Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de ligging van de inrichting ten opzichte van de afstand naar de omringende landsgrenzen zullen geen milieueffecten optreden ten gevolge van de werking van het bedrijf. Hierdoor zijn grensoverschrijdende effecten niet aan de orde.

d. De intensiteit en complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn beperkt en worden voldoende ondervangen door voorschriften die gesteld zijn op het gebied van lucht, geluid, bodem, geur emissie in het Activiteitenbesluit en de nog af te geven vergunning. Hierdoor hoeven de aspecten niet nader te worden onderzocht in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

e. De 'waarschijnlijkheid' van het effect

De beschreven effecten in voorliggende notitie zullen zeker optreden, echter zijn van dien aard dat geen nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In hoeverre deze worden ervaren als hinder is mede afhankelijk van de te treffen maatregelen en voorzieningen. Die maatregelen en voorzieningen worden helder verwoord in de wet- en regelgeving die op de activiteiten van toepassing zijn en in de vergunning worden opgenomen.

f. De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Voor wat betreft de duur en frequentie kan worden opgemerkt dat de voorgenomen activiteit alleen in de dagperiode plaatsvindt en voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd. De effecten van de geluiduitstraling en emissies naar de lucht vanwege de activiteiten waarbij genoemde vrijkomen zijn allen omkeerbaar: het effect houdt op als de activiteit ophoudt. Er is dus geen sprake van een bijzondere omstandigheid. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de voorschriften van een omgevingsvergunning dan wel waar naar verwezen wordt in de vergunning waar het Activiteitenbesluit voor geldt.

Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.

g. De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

In het Activiteitenbesluit en in de nog af te geven vergunning zijn/worden voorschriften gesteld die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperken. Deze voorschriften

hebben specifiek betrekking op de gevraagde activiteiten. Er is geen aanleiding om de mogelijkheden om effecten doeltreffend te verminderen in het kader van een milieueffectrapport nader te onderzoeken.

h. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen als het onder goed management uitvoeren van de betreffende huidige demontage activiteiten onder restrictie van het voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en waar de intentie aanwezig is een volwaardig bedrijf te leiden.

Conclusie Soort en kenmerken van het potentiële effect

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de uitbreiding van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

CONCLUSIE MER-BEOORDELING

De uitbreiding van de activiteiten van Arbil Import en Export leidt niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.