

Datum
14 oktober 2019

Registratienummer
PBS/2019.84
RIS303667

Voorstel van het college inzake vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (Verordening parkeerbelastingen 2008)

Toelichting

In het kader van de begroting 2020 stelt het college voor de uurtarieven voor het parkeren op straat en de tarieven van de parkeervergunningen (trendmatig) met 3,3% te verhogen. Deze trendmatige aanpassing is conform vastgestelde spelregels voor de loon- en prijsontwikkeling in 2020 en gebaseerd op de Macro Economische Verkenning 2019.

Op de tarieven voor extra urenregio's voor de bezoekersvergunning, mantelzorgvergunning en de parkeervergunning voor sportverenigingen wordt geen trend toegepast. Ook voor het week-, maand en kwartaaltarief van de onderhoudsvergunning is geen trend toegepast, omdat deze per 1 oktober 2019 nieuw zijn vastgesteld.

Het college stelt tevens voor om de uurtarieven voor het parkeren op straat en de tarieven voor de bewonersparkeervergunningen aanvullend met 3,25% te verhogen. Dit betreft een reparatie van de trendmatige aanpassing voor 2019, die bij de meeste gemeentelijke tarieven, leges en heffingen, zoals gebruikelijk, reeds is toegepast, maar abusievelijk niet is doorgevoerd bij deze parkeertarieven. In de Nota nadere voorstellen begroting 2019-2022 (RIS300176) was echter al besloten alle parkeertarieven voor 2019 trendmatig met 3,25% te verhogen. Gelet hierop is bij de uurtarieven voor het parkeren op straat en de tarieven voor bewonersparkeervergunningen in de lopende begroting al rekening gehouden met een structurele meeropbrengst van € 1,3 miljoen.

De tarieven zijn vervolgens rekenkundig afgerond op € 0,05, zodat de tarieven praktisch werkbaar zijn.

In het collegebesluit Ondertekenen Green Deal Autodelen II (RIS300635) heeft het college aangegeven de prijs van de autodeelvergunning voor een gereserveerde parkeerplek gelijk te trekken met die van bewonersvergunningen. Dit raadsvoorstel voorziet hierin.

Kosten naheffingsaanslag

De geraamde kosten van de naheffingsaanslag voor het jaar 2020 bedragen circa € 15,8 miljoen. Dit bedrag bestaat uit de volgende componenten:

- personeelskosten (o.a. salariskosten, opleidingskosten, dienstkleding)	ca. € 8,3 mln.
- kosten portofoons, handterminals en automatisering	ca. € 1,5 mln.
- overige kosten (huisvesting, overhead, dienstauto's, goederen)	ca. € 6,0 mln.
Totaal	ca. € 15,8 mln.

Het aantal inbare naheffingsaanslagen, dat in het jaar 2020 opgelegd zal gaan worden, wordt geraamd op 232.400. Dit betekent dat de kosten per naheffingsaanslag circa € 67,99 zullen bedragen.

In het tweede lid van artikel 3 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is bepaald dat het bedrag van de naheffingsaanslag jaarlijks door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt aangepast. Met ingang van 1 januari 2020 wordt dit bedrag vastgesteld op € 64,50. Dit is een wettelijk maximum.

Gelet op de hoogte van de werkelijke kosten per naheffingsaanslag (circa € 67,98) is een verhoging van € 61,00 (het huidige bedrag, dat is opgenomen in de Verordening parkeerbelastingen 2008) naar € 64,50 gerechtvaardigd. Met een verhoging naar het wettelijke maximum is een naheffingsaanslag nog niet kostendekkend.

Voorgesteld wordt dan ook de kosten voor de naheffingsaanslag in de Verordening parkeerbelastingen 2008 te verhogen van € 61,00 naar € 64,50.

Redactionele wijzigingen

De tekst van artikel 4a van de Verordening parkeerbelastingen 2008 dient te worden aangepast omdat de controle op een geldige bewonersvergunning Gehandicapten (BVG) tegenwoordig uitsluitend plaatsvindt via het scannen van het kenteken. De bepaling dat een parkeerkaart achter de voorruit van het voertuig moet worden geplaatst kan daarom komen te vervallen.

Artikel 7, vierde lid van de Verordening parkeerbelastingen 2008 bepaalt ten aanzien van het betalen van een parkeervergunning dat het afgeven van een machtiging tot automatische incasso met betalen wordt gelijkgesteld. Deze bepaling is destijds opgenomen om, nadat de vergunning was verleend, betaling van de parkeervergunning in meerdere termijnen via automatische incasso mogelijk te maken. Per 1 januari 2018 is het betalen van parkeervergunningen in meerdere termijnen niet meer mogelijk en moet de werkelijke betaling hebben plaatsgevonden op het tijdstip dat de vergunning verleend wordt, ook als er een machtiging tot automatische incasso is afgegeven. De betreffende bepaling moet daarom vervallen.

Financiële consequenties

De stijging van de opbrengsten parkeerbelastingen is in de meerjarenbegroting verwerkt. Indien er niet voor gekozen wordt de trend van 3,25% voor 2019 alsnog door te berekenen zal dit een structureel tekort van € 1,3 miljoen betekenen.

Minima

Het college merkt op, dat een en ander geen bijzondere consequenties heeft voor de financiële positie van de minima.

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 14 oktober 2019,

gelet op de artikelen 216, 225 en 234 van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (Verordening parkeerbelastingen 2008):

Artikel I

De Verordening op de heffing en invordering van parkeergelden 2008 (Verordening parkeerbelastingen 2008) wordt gewijzigd als volgt:

- A In artikel 4a vervallen de zinsneden “mits deze parkeerkaart met de daartoe bestemde zijde op een van buitenaf duidelijk leesbare plaats direct achter de voorruit van het voertuig is geplaatst. Indien geen voorruit aanwezig is, dient de bewonersvergunning Gehandicapten op een van buitenaf zichtbare plaats duidelijk leesbaar te worden aangebracht.”
- B In artikel 7, vierde lid vervalt de zinsnede “Voldoening via een daartoe afgegeven machtiging tot automatische incasso wordt met betalen gelijkgesteld.”
- C In artikel 11, eerste lid wordt “€ 61,00” vervangen door: € 64,50.

Artikel II

De tarieventabel behorende bij de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2008 (Verordening parkeerbelastingen 2008) wordt gewijzigd als volgt:

- A In onderdeel 1.A. wordt “€ 2,25” vervangen door: € 2,40 en wordt “€ 4,50” vervangen door: € 4,80.
- B In onderdeel 1.B. wordt “€ 2,25” vervangen door: € 2,40.
- C In onderdeel 1.C. wordt “€ 1,85” vervangen door: € 1,95 en wordt “€ 2,25” vervangen door: € 2,40.
- D In onderdeel 1.D. wordt “€ 3,60” vervangen door: € 3,85.
- E In onderdeel 1.E. wordt “€ 1,85” vervangen door: € 1,95.
- F In onderdeel 1.G. wordt “€ 1,85” vervangen door: € 1,95.
- G Onderdeel 2. wordt als volgt gewijzigd:
 - 1 In onderdeel 2.1. wordt “€ 21,80” vervangen door: € 23,25.
 - 2 In onderdeel 2.2. wordt “€ 3,60” vervangen door: € 3,85 en wordt “€ 21,80” vervangen door: € 23,25.
- H Onderdeel 3.A. wordt als volgt gewijzigd:
 - 1 In onderdeel 3.A.1.a. wordt “€ 24,80” vervangen door: € 25,60.
 - 2 In onderdeel 3.A.1.b. wordt “€ 30,30” vervangen door: € 31,30.
 - 3 In onderdeel 3.A.2.a. wordt “€ 18,95” vervangen door: € 19,60.
 - 4 In onderdeel 3.A.2.b. wordt “€ 24,80” vervangen door: € 25,60.

- I Onderdeel 3.B. wordt als volgt gewijzigd:
- 1 In onderdeel 3.B.1. wordt “€ 5,00” vervangen door: € 5,35.
 - 2 In onderdeel 3.B.2. wordt “€ 22,50” vervangen door: € 24,00.
 - 3 Na onderdeel 3.B.3 wordt een onderdeel 3.B.4 ingevoegd dat luidt als volgt:

3.B.4 voor een bedrijfsparkeervergunning voor autodate geldt het tarief voor een bewonersvergunning opgenomen in onderdeel 3.B.1

- J In onderdeel 3.C.1. wordt “€ 4,90” vervangen door: € 5,05.
- K In onderdeel 3.D. onder 1., onder 2. en onder 3. wordt “€ 1,10” vervangen door: € 1,15.
- L In onderdeel 3.E. wordt “€ 7,35” vervangen door: € 7,60.
- M In onderdeel 3.F.1. wordt “€ 13,30” vervangen door: € 13,75.

Aan onderdeel 3.F wordt toegevoegd: 3.F.5 per jaar €850,00*

- N In onderdeel 3.G. wordt “€ 53,00” vervangen door: € 54,75.
- O Onderdeel 3.H. wordt als volgt gewijzigd:
- 1 In onderdeel 3.H.1. wordt “€ 11,75” vervangen door: € 12,15.
 - 2 In onderdeel 3.H.2. wordt “€ 72,50” vervangen door: € 74,90.
 - 3 In onderdeel 3.H.3. wordt “€ 294,55” vervangen door: € 304,25.

Artikel III

1. Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2020, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 januari 2020.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 19 december 2019.

De griffier,

De voorzitter,

*** Geamendeerd in de raadsvergadering van 19 december 2019**