



# Evaluatie parkeren Edam-Volendam



27-08-2019



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

*Ondernemend en betrokken.*

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Waarom evaluatie parkeren	2
1.2	Wat gaan we evalueren en hoe	2
1.3	Leeswijzer	2
<b>2.</b>	<b>Binnenstad Edam</b>	<b>3</b>
2.1	Parkeerregime	3
2.2	Laden en lossen	6
2.3	Ontheffingen	7
2.4	Parkeerdruk	10
<b>3.</b>	<b>Oude kom Volendam</b>	<b>12</b>
3.1	Parkeerregime	12
3.2	Laden en lossen	18
3.3	Ontheffingen	19
3.4	Parkeerdruk	22
<b>4.</b>	<b>Oosthuizen</b>	<b>24</b>
4.1	Parkeerregime	24
4.2	Laden en lossen	24
4.3	Parkeerdruk	24
<b>5.</b>	<b>Overige wijken in Edam en Volendam</b>	<b>25</b>
5.1	Parkeerregime	25
5.2	Laden en lossen	25
5.3	Parkeerdruk	25
<b>6.</b>	<b>Laadplaatsen Elektrische voertuigen</b>	<b>27</b>
6.1	achtergrond	27
6.2	Laadplaatsen parkeerdruk	27
6.3	(elektrische) deelauto's en parkeerdruk	28
<b>7.</b>	<b>Conclusie en advies</b>	<b>30</b>
7.1	Conclusie	30
7.2	Advies	30

## 1. Inleiding

### 1.1 Waarom evaluatie parkeren

De afgelopen jaren is het parkeerbeleid in de verschillende kernen in de gemeente Edam-Volendam drastisch gewijzigd. Tevens is de parkeerverordening in 2018 gewijzigd en aangepast aan het nieuwe parkeerbeleid. Over het nieuwe parkeerbeleid is de laatste jaren veel discussie geweest en dan met name over het toeristisch parkeren en het parkeren in de binnenstad van Edam en de oude kom Volendam. Verder is er in 2018 een parkeerdrukmeting in de gehele gemeente gehouden. Een evaluatie van het huidige parkeerbeleid is nodig om te kunnen bepalen of er aanpassingen noodzakelijk zijn. Naar aanleiding hiervan is in het coalitieprogramma 2016-2022 het volgende opgenomen:

#### **Parkeren**

*Het parkeerbeleid zal in de komende periode tegen het licht worden gehouden. Daarbij zal onder meer worden gekeken naar een herijking van de blauwe zones, de ontwikkeling van parkeerdruk, het creëren van extra parkeerruimte, dat parkeerplaatsen geen aanzuigende werking moeten hebben op onnodig zoekverkeer en het faciliteren van oplaadpalen voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte.*

### 1.2 Wat gaan we evalueren en hoe

Het reguleren van parkeren in de gemeente Edam-Volendam gebeurt hoofdzakelijk in de binnenstad van Edam en de oude kom van Volendam middels parkeerschijfzones en zones voor vergunning parkeren. In de overige woonwijken van de gemeente is het vrij parkeren. Tot slot is er op het parkeerterrein Parallelweg betaald parkeren voor touringcars. Met name de parkeerregulering in het centrum van Edam en oude kom van Volendam en het daaraan gekoppelde ontheffingenbeleid zal uitgebreid geëvalueerd worden. Daarnaast zal ook de parkeerdruk meegenomen worden. De evaluatie zal niet per parkeerregime plaats vinden maar per gebied omdat er voor elk gebied specifieke besluiten zijn genomen qua parkeerregimes en ontheffing verlening.

In de evaluatie worden afwegingen gemaakt en meningen gevormd. Om tot de afwegingen en meningen te komen is er gebruik gemaakt van de parkeerdrukmeting uit 2018, het aantal verleende ontheffingen voor parkeerschijfzones, het aantal afgegeven vergunningen voor vergunning parkeren en de informatie die verkregen is uit de meldingen, e-mails en telefoontjes van burgers en ondernemers van de afgelopen jaren.

In deze evaluatie zal handhaving niet meegenomen worden omdat dit reeds gebeurd in de integrale handhavingsrapportage.

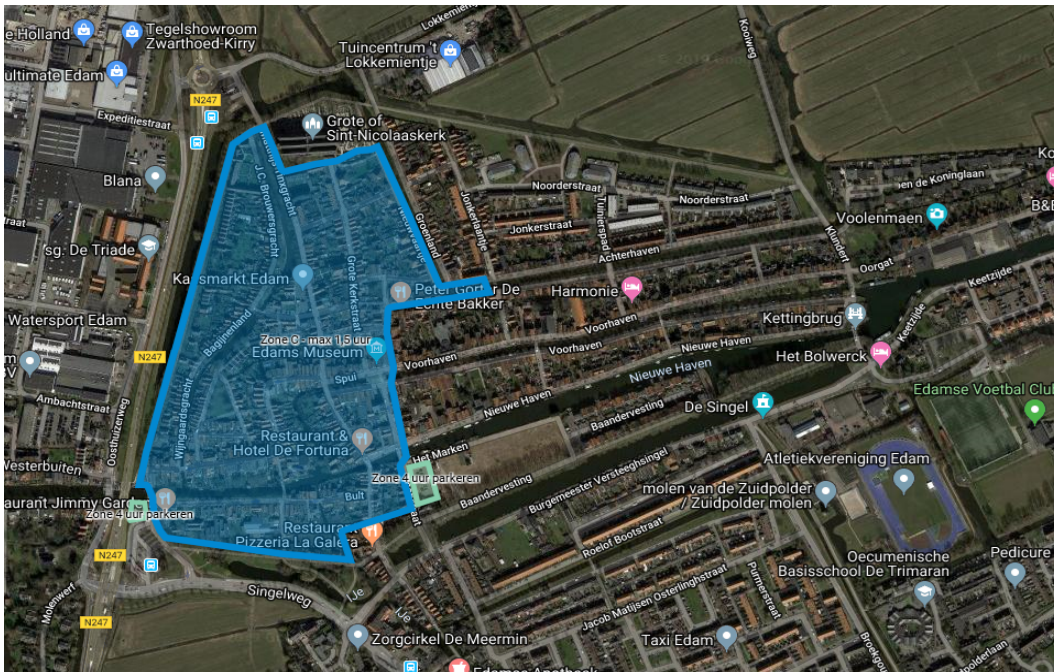
### 1.3 Leeswijzer

Zoals aangegeven wordt er gebiedsgericht geëvalueerd, waarbij per gebied verschillende onderwerpen meegenomen worden. In hoofdstuk 2 zal het parkeren in de binnenstad van Edam geëvalueerd worden. In hoofdstuk 3 de oude kom van Volendam, in hoofdstuk 4 de kern Oosthuizen en in hoofdstuk 5 de overige wijken van Edam en Volendam. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het parkeren van elektrische voertuigen en de laadvoorzieningen die daarvoor benodigd zijn.

## 2. Binnenstad Edam

### 2.1 Parkeerregime

De binnenstad van Edam is het gebied tussen de vestingen. In dit gebied zijn 2 verschillende parkeerregimes van kracht. In het centrumgedeelte is een parkeerschijfzone van kracht en met name op de grachten is het vrij parkeren. Op afbeelding 1 is de parkeerschijfzone aangegeven.



Afbeelding 1: Parkeerschijfzone centrum Edam

In het centrumgedeelte zijn 3 parkeerschijfzones van kracht. Het overgrote deel is een parkeerschijfzone van 1,5 uur van zaterdag t/m donderdag van 09.00 tot 18.00 uur en op vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur. Naast deze parkeerschijfzone is er in de Prinsenstraat een zone ingesteld van een ½ uur en op het parkeerterrein Baanstraat en Egbert Snejderplein geldt een parkeerschijfzone van 4 uur. Voor beide zones gelden dezelfde tijden als de grote zone.

#### Parkeerschijfzone van 1,5 uur

In het gedeelte waar de meeste winkels en horecagelegenheden aanwezig zijn is destijds een parkeerschijfzone van 1,5 uur ingesteld gedurende de openingstijden van de winkels om lang parkeren tegen te gaan. Doordat men niet lang kan parkeren zijn er voor de bezoekers van de winkels voldoende parkeerplaatsen beschikbaar en is de parkeerduur van 1,5 uur voldoende om de winkels te bezoeken. Wanneer men langer wil verblijven kan men gebruik maken van het parkeerterrein Baanstraat en Egbert Snejderplein waar men 4 uur mag parkeren. Bewoners kunnen na 18.00 uur gewoon bij hun woning parkeren zonder parkeerschijf. Verder hebben zij ook nog de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen.



## Parkeerschijfzone van ½ uur

In de omgeving van de Prinsenstraat zijn een aantal winkels aanwezig voor de dagelijkse boodschappen. Voor deze winkels is het van belang dat de bezoeker nabij de winkel kan parkeren en er voldoende doorstroming is in het parkeren. Bezoekers van deze winkels parkeren namelijk niet lang voor de dagelijkse boodschappen. Hierdoor is er in de Prinsenstraat een parkeerschijfzone voor kort parkeren van een ½ uur ingesteld. Voor deze zone wordt geen ontheffing verleent om lang te kunnen parkeren.

## Parkeerschijfzone van 4 uur

Naast winkels zijn er in het centrum van Edam ook horecagelegenheden. Verder komen er het gehele jaar door toeristen naar het centrum van Edam. Deze bezoekers verblijven vaak langer dan 1,5 uur. Om deze bezoekers in de buurt van het centrum te kunnen laten parkeren is er op het parkeerterrein Baanstraat en bij het Egbert Sneijderplein een parkeerschijfzone van 4 uur ingesteld.

## Tijden parkeerschijfzones

De tijden dat de parkeerschijfzone in het centrum van Edam van kracht is, zijn op zaterdag t/m donderdag van 09.00 tot 18.00 uur en op vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur. Voor vrijdag is destijds tot 21.00 uur gekozen vanwege de koopavond.

## Vrij parkeren

In het overige gedeelte van de binnenstad van Edam is er geen parkeerregime van kracht en is het vrij parkeren omdat in dit gedeelte van de binnenstad overwegend woningen aanwezig zijn waardoor het parkeren niet gereguleerd hoeft te worden. Vanuit de straten direct grenzend aan de parkeerschijfzones zijn in het verleden wel eens klachten binnen gekomen dat de parkeerdruk in deze straten erg hoog was omdat bezoekers van de binnenstad niet in de parkeerschijfzone gingen parkeren, maar in de aangrenzende straten. De tijden van de parkeerschijfzone zijn toen aangepast en sindsdien is de parkeerdruk in de direct aangrenzende straten van de parkeerschijfzone niet meer onevenredig hoog, zoals blijkt uit de parkeerdrukmeting uit 2018.

## **Evaluatie**

Zoals in de inleiding van de rapportage al is aangegeven is er veel contact met burgers en ondernemers uit de gemeente via meldingen, e-mails en telefoontjes waardoor we een goed beeld hebben wat burgers en ondernemers van het parkeren in de binnenstad vinden. Daarnaast hebben we ook de informatie van de verleende ontheffingen en de parkeerdruk.

Uit de feedback van ondernemers in het centrum van Edam kan opgemaakt worden dat zij over het algemeen tevreden zijn over de werking van de parkeerschijfzones in het centrum van Edam. Dit houdt niet in dat iedereen tevreden omdat in sommige straten de parkeerdruk hoog is ondanks het parkeerregime van een parkeerschijfzone.

Met de ingestelde parkeerregimes in de binnenstad van Edam is er voor bezoekers van de winkels de parkeerduur van 1,5 uur voldoende en ook de aanvullende parkeerschijfzone van een ½ uur in de Prinsenstraat werkt goed omdat er altijd voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn vanwege het feit dat er voor deze zone geen ontheffing kan worden verkregen. Tot slot hebben de horeca ondernemers aangegeven dat de 2 parkeerschijfzones van 4 uur een goede aanvulling is voor hun bezoekers. Op hun websites verwijzen ze met name naar het parkeerterrein Baanstraat.

Van het parkeerterrein Baanstraat maken de toeristen ook gebruik. Het is echter minder gewenst dat toeristen doorrijden naar het centrum van Edam. Omdat de verwijzing naar het parkeerterrein Baanstraat niet optimaal is komt het voor dat toeristen in de omgeving van het centrum naar parkeerplaatsen gaan zoeken. Het komt dan regelmatig voor dat ze in woonwijken parkeren. Dit is niet de bedoeling. Er is in 2019 dan ook besloten om aan het begin van Edam in het weiland langs de Singelweg een parkeerterrein aan te leggen voor toeristen. Dit parkeerterrein zal in 2020 gereed zijn.

Niet alleen de ondernemers uit het centrum van Edam zijn positief over de parkeerschijfzones in het centrum van Edam, maar ook de bewoners. Doordat men een ontheffing kan krijgen is de bereikbaarheid van de woningen over het algemeen goed en de parkeerdruk is door de regulering in een overgroot deel van het centrum van Edam niet hoog. Omdat de parkeerschijfzone tot 18.00 uur geldt kan men 's avonds ook de tweede auto bij de woning parkeren. Ook in het gedeelte van de binnenstad van Edam waar het vrij parkeren is zijn de bewoners over het algemeen tevreden. Uitzondering hierop zijn de bewoners van het Groenland. Zij ondervinden de laatste tijd een hogere parkeerdruk dan voorheen. Hier wordt al naar gekeken.

Een aantal jaren geleden is er een idee geweest om in de gehele binnenstad van Edam een parkeerschijfzone in te stellen. Bewoners hebben toen aangegeven dat ze geen noodzaak zagen om dit te doen en is toen ook niet doorgegaan. Uit de parkeerdrukmeting en de feedback van de inwoners is de noodzaak nog steeds niet aanwezig en wordt dus ook niet voorgesteld.

Wat betreft de tijden dat de parkeerschijfzone van kracht is, is de vraag of deze nog wel aansluiten bij met name de openingstijden van de winkels. Voor de dagen dat de parkeerschijfzone tot 18.00 uur van kracht komt dit redelijk overeen met de gemiddelde openingstijden van de winkels. Er is echter geen specifieke koopavond meer omdat de meeste winkels nu 7 dagen per week op zijn. De tijd van 21.00 uur voor vrijdag sluit dus niet echt meer aan bij de gemiddelde openingstijd van de winkels. De tijd van 21.00 uur op vrijdag kan aangepast worden naar 18.00 uur waardoor de duidelijkheid van de parkeerschijfzone toeneemt.

## Advies

1. Om de duidelijkheid van de parkeerschijfzone in de binnenstad van Edam te verbeteren is het advies om de werkingstijd van de parkeerschijfzone op vrijdag aan te passen naar dezelfde tijden voor de rest van de week van 09.00 tot 18.00 uur.

## 2.2 Laden en lossen

De binnenstad van Edam is een gebied met smalle straten en heel veel monumentale panden, welke niet allemaal onderheid zijn. Dit gebied is niet geschikt voor zware en lange vrachtwagens. Een aantal jaren geleden is er dan ook in de gehele binnenstad van Edam een inrijverbod in voor vrachtauto's langer dan 8m. of zwaarder dan 7,5 ton ingesteld.

### Evaluatie

In de praktijk is gebleken dat een vrachtwagen van 8 m. of 7,5 ton nog steeds te groot is voor de binnenstad van Edam. Tevens is het voor de handhaving moeilijk te controleren of een vrachtwagen langer dan 8 m. of zwaarder dan 7,5 ton is. Voor de oude kom van Volendam is daarom besloten om een algeheel inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen. Dit is niet alleen beter voor het gebied, maar is ook beter te handhaven. Het advies is dan ook om ook voor de binnenstad van Edam een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen.

Verder blijkt in de praktijk dat de bedrijven in de binnenstad van Edam veelal met verschillende bedrijven een overeenkomst hebben voor het ophalen van het bedrijfsafval. Dit heeft tot gevolg dat er onnodig veel vrachtwagens de binnenstad in moeten rijden om het bedrijfsafval op te halen. Wanneer alle bedrijven een gezamenlijk overeenkomst hebben met 1 bedrijf voor het bedrijfsafval scheelt dat heel veel verkeersbewegingen van vrachtwagens. Het voorstel is dan ook dat de ondernemers uit de binnenstad van Edam gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst sluiten voor het ophalen van het bedrijfsafval. Dit kan bijvoorbeeld via de ondernemersvereniging geregeld worden.

### Advies

1. Voor de binnenstad van Edam het inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 8m. of zwaarder dan 7,5 ton wijzigen in een inrijverbod voor vrachtwagens.
2. De ondernemersvereniging Edam stimuleren om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om met alle bedrijven uit de binnenstad van Edam gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst te sluiten voor het ophalen van het bedrijfsafval.

## 2.3 Ontheffingen

Voor de binnenstad van Edam kan er door bewoners en eigenaren van een winkel, horeca onderneming of bedrijf een ontheffing aangevraagd worden voor de parkeerschijfzone. Daarnaast kunnen transportbedrijven een ontheffing aanvragen om met een vrachtwagen langer dan 8 m. of zwaarder dan 7,5 ton in de binnenstad van Edam te mogen laden en lossen. Hieronder wordt op beide ontheffingen ingegaan.

### Ontheffing parkeerschijfzone

Zoals al aangegeven kunnen bewoners en eigenaren van een winkel, horeca onderneming of bedrijf een ontheffing aanvragen voor de parkeerschijfzones. Deze parkeerschijfzones zijn de zones van 1,5 uur en 4 uur. Voor de parkeerschijfzone van een ½ uur worden geen ontheffingen afgegeven omdat deze zone is ingesteld voor bezoekers van de winkels en het dus niet de bedoeling is dat bewoners er de gehele dag kunnen parkeren.

De ontheffing houdt in dat men geen beperking heeft op de parkeerduur van de parkeerschijfzone en men ook geen parkeerschijf hoeft te gebruiken in de betreffende parkeerschijfzone. Men kan alleen een ontheffing aanvragen in de parkeerschijfzone waar men woonachtig is of waar de winkel, het bedrijf of horeca ondernemingen gevestigd zijn. Voor Edam is dat voor het gehele centrum van Edam, uitgezonderd de parkeerschijfzone in de Prinsenstraat.

In de parkeerverordening Edam-Volendam 2018 is bepaald dat het college van B&W kan bepalen hoeveel ontheffingen er afgegeven worden. Voor de parkeerschijfzone van de binnenstad van Edam is bepaald dat 1 ontheffing per adres afgegeven wordt. Ook wanneer er op 1 adres naast de woning een bedrijf is gevestigd. Dit betekent dat wanneer men meer auto's op 1 adres heeft men daar geen ontheffing voor kan krijgen. Voor de binnenstad van Edam worden 550 ontheffingen afgegeven.

## Evaluatie

Zowel bewoners als ondernemers in het centrum van Edam hebben aangegeven over het algemeen tevreden te zijn over het ontheffingenbeleid en hoeft er van hen geen aanpassingen gedaan te worden. Uit de praktijk blijkt ook dat er geen aanpassingen noodzakelijk zijn omdat uit metingen blijkt dat de parkeerdruk in zowel het parkeerschijfzone gedeelte als het gedeelte waar men vrij kan parkeren tussen 2015 en 2018 niet is toegenomen. Wel zijn er een aantal straten waar de parkeerdruk gedurende de hele dag hoog is. Dit wordt echter niet veroorzaakt door het ontheffingen beleid maar is een gevolg van te weinig ruimte voor parkeren. Het advies is dan ook om geen aanpassingen te doen in het ontheffingen beleid.

Naast de reguliere aanvragen door bewoners of ondernemers voor een ontheffing van de parkeerschijfzone komen er jaarlijks ook redelijk wat aanvragen binnen van bedrijven voor een ontheffing van alle parkeerschijfzones in Edam-Volendam omdat ze regelmatig werkzaam zijn in de parkeerschijfzones. Deze aanvragen werden in het verleden ambtelijk beoordeeld en afgegeven indien de beoordelaar van mening was dat het terecht was. Dit werkte willekeurig in de hand. Sinds 2019 worden deze ontheffingen nauwelijks meer afgegeven. Alleen instanties die zorg aan huis verlenen komen nog in aanmerking. Voor de duidelijkheid zal er een lijst opgesteld moeten worden welke instanties in aanmerking komen voor een ontheffing voor alle parkeerschijfzones.



## Ontheffing voor lengte- of gewichtsbepanking

Op het inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 8 m. of zwaarder dan 7,5 ton is het voor transporteurs mogelijk een ontheffing aan te vragen. Voor het verstrekken van deze ontheffing is een afwegingskader opgesteld om te beoordelen of een ontheffing verleent moet worden. Dit afwegingskader is de volgende:

### **Artikel 1**

*het college is gemachtigd om een van de volgende RVV ontheffingen voor de lengte- en of gewichtsbepanking te verlenen:*

- a. Incidentele ontheffing*
- b. Doorlopende ontheffing*

### **Toelichting**

*Een incidentele ontheffing is geldig voor een dag of een dagdeel (kosten € 8,55). Een doorlopende ontheffing is geldig voor een jaar of een deel daarvan (kosten € 20). Doorlopende ontheffingen worden alleen verleend bij het aantonen van een structurele relatie met de binnenstad. Van een structurele relatie wordt gesproken als er minimaal een keer per week toegang noodzakelijk is.*

### **Artikel 2**

*Met het verlenen van ontheffingen zal terughoudend worden omgegaan. Het uitgangspunt van de beperkingen is dat de intensiteiten van zwaar verkeer tot een minimum worden gereduceerd. Wanneer een alternatief voor het zwaar transport mogelijk is, zal geen ontheffing worden verleend.*

### **Artikel 3**

*Voor het verlenen van een ontheffing zijn de volgende gronden gedefinieerd:*

- a. ondeelbare lading*  
*De levering van de transporteur/vervoerder is niet deelbaar (en vervoerbaar) in kleinere delen. Dit maakt de toegang tot het centrum met groter materieel noodzakelijk.*
- b. aantoonbare afhankelijkheid grotere/zwaardere voertuigen en/of gespecialiseerd materieel*  
*Voorbeelden zijn bouwprojecten. Verschillende grote/zware voertuigen, zoals cementwagens en kraanwagens, zijn nodig om bouwprojecten te kunnen uitvoeren. Hiernaast kunnen winkeliers afhankelijk zijn van de levering door koelwagens. Bij gebrek aan de mogelijkheid tot het inzetten van kleinere voertuigen komen deze leveringen in aanmerking voor een ontheffing.*
- c. wettelijke bepalingen*  
*Voor het vervoeren van verschillende soorten materialen zijn wettelijke bepalingen geldig voor de veiligheid.*

### **Artikel 4**

*Voorafgaand aan het afgeven van een ontheffing voor de toegang tot het beperkte gebied met groter/zwaarder materieel wordt een transportprotocol afgesloten. Het protocol maakt deel uit van de te verlenen ontheffing. In dit protocol wordt met de vervoerder afspraken gemaakt om de overlast van deze gevallen te minimaliseren.*

*Afspraken zullen worden gemaakt op het gebied van:*

- 1. Route: In het transportprotocol wordt de aanvrager gevraagd een voorkeursroute aan te geven. De gemeente kan zo via het protocol de regie houden over de te rijden routes. De meest kwetsbare straten kunnen via dit protocol worden gemeden.*
- 2. Snelheid: Bij afgifte van de ontheffing wordt een voorwaarde voor het stapvoets rijden met groter materieel opgenomen.*
- 3. Tijd: Bij de ontheffing verlening kan een tijdsvenster worden aangegeven waarbinnen het toestaan van de toegang tot een minimale overlast leidt.*
- 4. Voertuigeisen: Voorwaarde bij het verlenen van een ontheffing is dat een voertuig van minimale afmetingen zal worden gebruikt. Een ontheffing geeft dus geen vrijbrief om met een vrachtwagen van 18 meter te leveren, wanneer dit niet strikt noodzakelijk is.*
- 5. Schadebepanking: Voorwaarden ter voorkoming/beperking van schade aan de openbare wegen door zwaar verkeer*

6. *Overige voorwaarden: Overige voorwaarden die door het college noodzakelijk worden geacht ter bescherming van de belangen welke door het verkeersbesluit van 26-11-2012 worden gediend*

## **Artikel 5**

*Bij het aanvragen van een ontheffing zoals bedoeld in artikel 1, wordt door de aanvrager de volgende informatie verstrekt:*

1. *de onderbouwing van de noodzaak voor het verkrijgen van een ontheffing, waaronder de gronden die zijn beschreven in artikel 3*
2. *aard van de werkzaamheden / het motief tot toegang*
3. *laad- en/of losadres*
4. *kenteken en, wanneer van toepassing, bedrijfsnaam*
5. *kopie van kentekenbewijs deel II*
6. *informatie over, of een voorstel voor, de door de aanvrager/vervoerder te nemen maatregelen en te treffen voorzieningen om hinder en schade tijdens het vervoer te minimaliseren, zoals bedoeld in artikel 4.*

## **Evaluatie**

Het afwegingskader voor het verlenen van een ontheffing is een goed instrument om te bepalen of een leverancier of transporteur in aanmerking komt voor een ontheffing. Hier hoeft niets aan gewijzigd te worden. In de praktijk blijkt echter dat leveranciers en transporteurs nooit een onderbouwing geven voor de noodzaak van een ontheffing en vaak worden ook niet alle gegevens toegezonden. Toch wordt de aanvraag dan evengoed beoordeeld op expertise van de betreffende ambtenaar. Dit is niet goed en werkt willekeurig in de hand. Ook vanuit inwoners uit de binnenstad van Edam is het dringende verzoek om minder ontheffingen te verlenen omdat er nog steeds overlast wordt ervaren. Het advies is dan ook om alleen maar complete aanvragen voor ontheffing te beoordelen. Uiteindelijk zijn er voor 2019 voor de binnenstad van Edam 7 ontheffingen voor zwaar verkeer afgegeven.

Bij het verlenen van een ontheffing zwaar verkeer voor de binnenstad van Edam kan volgens artikel 4, lid 3 een tijd worden aangegeven wanneer de ontheffing geldig is. Voor de oude kom van Volendam is dat voor doorlopende ontheffingen reeds vastgesteld van 06.00 tot 11.00 uur. Voor de duidelijkheid is het advies om dit ook voor de binnenstad van Edam te doen.

## **Advies**

1. Door het college van B&W een lijst op laten stellen welke type bedrijven of instanties in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing van alle parkeerschijfzones.
2. Het afwegingskader voor het verstrekken van ontheffingen voor lengte- of gewicht beperkingen aanpassen waarin aangegeven wordt dat de ontheffing alleen van 06.00 tot 11.00 geldig is en het afwegingskader gebruikt wordt voor een inrijverbod voor vrachtwagens in de binnenstad van Edam.
3. Aanvragen voor een ontheffing voor lengte- of gewicht beperking alleen in behandeling nemen wanneer deze compleet zijn.

## 2.4 Parkeerdruk

Sinds 2009 wordt elke 3 jaar de parkeerdruk in de gehele gemeente gemeten. Zo ook in de binnenstad van Edam. De laatste meting was in 2018. Bij de meting wordt er op verschillende dagen tussen 06.00 en 18.00 uur elke 2 uur de bezetting van alle parkeerplaatsen per straat in de binnenstad van Edam gemeten. Bij een bezettingsgraad beneden de 85% zijn er voldoende vrije parkeerplaatsen. Tussen de 85% en 100% is er zoekverkeer naar vrije parkeerplaatsen en boven de 100% is er een capaciteitsprobleem waardoor men fout gaat parkeren. Er is in juni gemeten zodat er niet alleen bewoners van de binnenstad parkeren, maar ook bezoekers van de binnenstad van Edam.

### Evaluatie

Uit de meting in 2018 zijn voor de binnenstad van Edam een aantal zaken naar voren gekomen. Hieronder wordt daar kort op ingegaan:

#### 1. De parkeerdruk in de binnenstad van Edam in 2018 is t.o.v. 2015 nauwelijks toegenomen.

Tussen 2015 en 2018 zijn er geen grote ruimtelijke ontwikkelingen in de binnenstad geweest, dan alleen de bouw van appartementen op de Lingerzijde. Ook het aantal parkeerplaatsen is zeer minimaal toegenomen. Alleen parkeerterrein Doelenstraat is gerealiseerd.

De parkeerdruk in 2018 is t.o.v. nauwelijks toegenomen. Wel zijn er nog steeds een aantal straten waar de parkeerdruk hoog is zoals de Lingerzijde, Bagijnenland en Brouwersgracht. In deze straten was de parkeerdruk in 2015 ook al hoog. Dit komt doordat er weinig fysieke ruimte beschikbaar is om parkeerplaatsen aan te leggen. Gezien het feit dat er nauwelijks verschil is tussen 2015 en 2018 kunnen we concluderen dat de parkeersituatie in de binnenstad van Edam stabiel is.

#### 2. De maximale parkeerdruk is 74%. Dit is om 06.00 uur gemeten.

De grootste parkeerdruk in de binnenstad van Edam wordt veroorzaakt door de bewoners. Voor de gehele binnenstad is dat 74%. Dit is ruimschoots onder de 85% waarbij men moet gaan zoeken naar een parkeerplaats. Er zijn wel een aantal probleem straten waar de parkeerdruk boven de 100% ligt. Dit zijn o.a. de Lingerzijde, Bagijnenland en Brouwersgracht. In de directe omgeving van deze straten zijn echter op loopafstand voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Zo is in 2017 een parkeerterrein in de Doelenstraat aangelegd voor met name de nieuwe appartementen in de Lingerzijde en de toekomstige appartementen op de Schepenmakersdijk. De laatste tijd komen er vanuit het Groenland wel meer klachten binnen over de parkeerdruk in de straat. De meting uit 2018 geeft dit niet aan. Hier wordt wel al aandacht aan besteed.

#### 3. De gemiddelde parkeerdruk overdag is 58%

Overdag is de parkeerdruk in de binnenstad van Edam een stuk lager dan 's nachts. Dit komt met name omdat de bewoners naar hun werk zijn. Voor bezoekers zijn er dus ruimschoots parkeerplaatsen beschikbaar.

#### 4. De parkeerdruk in de parkeerschijfzone is hoger dan in de rest van de binnenstad van Edam.

Uit de meting is naar voren gekomen dat de parkeerdruk in de parkeerschijfzone hoger is dan in de rest van de binnenstad, waar men vrij kan parkeren. Dit komt doordat er enerzijds minder parkeerplaatsen in het centrum zijn dan in de rest van de binnenstad van Edam en anderzijds parkeren overdag de bezoekers in het centrum en niet in het gedeelte waar er vrij parkeren is. De parkeerdruk komt overdag in het centrum echter niet boven de 65% waardoor er nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Tot slot is de parkeerdruk op de parkeerterreinen Baanstraat en Egbert Sneijderplein, welke voor de bezoekers bedoeld zijn, gemiddeld 60%. Ook op deze parkeerplaatsen zijn dus nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

#### Advies

1. Gezien het feit dat de parkeerdruk in de binnenstad van Edam overdag gemiddeld 58% is en niet boven de 65% komt en 's avonds niet hoger is dan 74%, is het advies geen aanvullende maatregelen te treffen.

## 3. Oude kom Volendam

### 3.1 Parkeerregime

De oude kom van Volendam is het gebied tussen de Julianaweg en het Noordeinde, Zuideinde en Haven, met daarbij een viertal woonwijken aan de noordkant van de Julianaweg. De oude kom van Volendam kenmerkt zich als een bijzonder gebied omdat een woonwijk tegen het toeristisch centrum ligt waar jaarlijks ongeveer 1 miljoen toeristen komen. Verder is de omgeving van de Zeestraat het winkelgebied voor de lokale bevolking. Tot slot is ook het stadion van FC Volendam in de oude kom gevestigd.

In de oude kom van Volendam zijn 4 verschillende parkeerregimes van kracht. In het overgrote deel is een parkeerschijfzone van kracht. In de Spoorbuurt, op parkeerterrein Parallelweg en achter het Zuideinde oneven kant deels vergunning parkeren, in de Parkeergarage Havenhof, parkeergarage Boegstraat en parkeerterrein achter Hotel Spaander betaald parkeren en op het Slobbeland, Maria Goretti terrein, Bokkingstraat en een deel van de Foksiastraat bij de openbare bibliotheek en het Boelenspark nabij de seniorenappartementen vrij parkeren. Op afbeelding 2 zijn de parkeerschijfzones en het vergunning parkeren Spoorbuurt aangegeven.



Afbeelding 2: Parkeerschijfzones en vergunning parkeren oude kom Volendam

Voor de parkeerschijfzones zijn 3 zones met een verschillende parkeerduur van kracht. Het overgrote deel is een parkeerschijfzone van 1,5 uur van zaterdag t/m donderdag van 09.00 tot 18.00 uur en op vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur, met als uitzondering de wijk bij het stadion van de FC Volendam waar de parkeerschijfzone alle dagen van 09.00 tot 21.00 uur geldt. Naast deze parkeerschijfzone is er op de Edammerweg en in de Havenstraat een zone ingesteld van een ½ uur met dezelfde tijden. Tot slot is op het parkeerterrein Haven-zuid een parkeerschijfzone van 3 uur ingesteld voor alle dagen van 09.00 tot 18.00 uur.



## Parkeerschijfzone van 1,5 uur

In de woonwijken van de oude kom Volendam is een parkeerschijfzone van 1,5 uur ingesteld. Omdat het om een groot gebied gaat zijn de wijken opgedeeld. Dit is gedaan om per wijk ontheffing te kunnen verlenen. De parkeerschijfzone van 1,5 uur ingesteld om lang parkeren van bezoekers van het toeristisch gebied tegen te gaan. Het parkeren in de woonwijken is namelijk alleen bedoeld voor het parkeren van bewoners. De parkeerschijfzone geldt tot 18.00 uur omdat de meeste toeristen dan weg zijn en bewoners dan lang kunnen parkeren bij hun woning. Alleen voor vrijdag is destijds de parkeerschijfzone tot 21.00 uur ingesteld vanwege koopavond.

## Parkeerschijfzone van ½ uur

In de woonwijken zijn op een tweetal locaties winkels aanwezig. Voor deze winkels is het van belang dat er niet lang geparkeerd kan worden door bewoners. Deze winkels zijn op de Edammerweg en in de Havenstraat. Hierdoor is er in beide straten een parkeerschijfzone voor kort parkeren van een ½ uur ingesteld. Voor deze zone worden geen ontheffingen verleent.

## Parkeerschijfzone van 3 uur

Op de Haven aan de kant van het Zuideinde is het parkeerterrein Haven waar klanten van bepaalde winkels op de Haven en niet toeristische ondernemers en bewoners parkeren. Voor dit parkeerterrein is een parkeertijd van 3 uur ingesteld. Een deel van de bewoners van het Zuideinde kunnen ontheffing krijgen om lang te parkeren op dit parkeerterrein.

## Tijden parkeerschijfzones

De tijden dat de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam gelden, zijn voor de meeste zones van zaterdag t/m donderdag van 09.00 tot 18.00 uur en op vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur. Voor vrijdag is destijds tot 21.00 uur gekozen vanwege de koopavond.

In de wijk nabij het Stadion van FC Volendam zijn de tijden van de parkeerschijfzone anders dan de overige wijken. In deze wijk is de parkeerschijfzone alle dagen van 09.00 tot 21.00 uur van kracht. Dit is ingesteld omdat na 18.00 er nog bezoekers of gebruikers van het stadion zijn en men wil voorkomen dat men in de woonwijk gaat parkeren waardoor de bewoners niet meer kunnen parkeren.

Voor het parkeerterrein Haven-zuid zijn de tijden ook afwijkend ten opzichte van de tijden in de woonwijk. Voor dit parkeerterrein zijn de tijden alle dagen van de week van 09.00 tot 18.00 uur. Dit is destijds ingesteld omdat hier geen winkels zijn die op de koopavond op vrijdag open zijn.

## Vergunning parkeren

In een drietal gebieden is vergunning parkeren ingesteld. Dit is in de Spoorbuurt, op het parkeerterrein Parallelweg en de parkeerplaatsen achter Zuideinde 9 t/m 75. Dit is destijds ingesteld omdat de bewoners heel veel parkeeroverlast ondervonden van bezoekers van de Haven. Het vergunning parkeren geldt 7 dagen per week en 24 uur per dag. Voor het invoeren van vergunning parkeren zijn in de parkeerverordening 2018 wel voorwaarde gesteld. In artikel 2, lid 1 is dan ook het volgende opgenomen:

*Burgemeester en wethouders kunnen bij openbaar te maken besluit, terreinen en weggedeelten, zover die in haar beheer vallen, in de gemeente Edam-Volendam aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders, onder voorwaarde dat:*

- a. op het betreffende terrein of weggedeelte een parkeerprobleem is, veroorzaakt door niet bewoners van het terrein of weggedeelte, of door bezoekers van winkels op het betreffende terrein of weggedeelte.*
- b. door het invoeren van parkeren voor vergunninghouders op een bepaald terrein of weggedeelte er geen parkeerprobleem mag ontstaan op aanliggende terreinen of weggedeelten.*
- c. in de directe omgeving waar parkeren voor vergunninghouders wordt ingevoerd dient voldoende openbare parkeergelegenheid aanwezig te zijn.*

## Vrij parkeren

In een paar kleine gebieden in de oude kom van Volendam is geen parkeerregime van kracht. Dit is op het Slobbeland, op het Maria Goretti terrein aan de Julianaweg, in de Bokkingstraat en een deel van de Foksiastraat bij de openbare bibliotheek en het Boelenspark nabij de seniorenappartementen. Op het Slobbeland is nooit een parkeerregime ingevoerd omdat er hoofdzakelijk bedrijven zijn gevestigd en voor het parkeerterrein Slobbeland is destijds besloten om geen parkeerregime in te voeren om bezoekers die met eigen vervoer komen de mogelijkheid te bieden om dicht bij het toeristisch centrum lang te kunnen parkeren. Voor het Maria Goretti terrein is destijds geen parkeerregime ingevoerd omdat het geen onderdeel is van een woonwijk is. In de Bokkingstraat is geen parkeerregime ingevoerd omdat de meeste parkeerplaatsen in eigendom zijn van het bedrijf Nieuw Leven dat in de Bokkingstraat is gevestigd. Waarom er voor een deel van de Foksiastraat bij de openbare bibliotheek en het Boelenspark nabij de seniorenappartementen vrij parkeren is ingesteld is onbekend.

## Betaald parkeren

Voor 1 parkeerterrein en 2 parkeergarages is betaald parkeren van kracht. Dit is het parkeerterrein achter hotel Spaander en de parkeergarages onder het winkelcentrum Havenhof en appartementencomplex aan de Boegstraat. Alle drie zijn particulieren parkeergelegenheden waar de gemeente geen zeggenschap over heeft. Ze zullen dan ook niet meegenomen worden in deze evaluatie.

## **Evaluatie**

In de oude kom van Volendam zijn een groot aantal verschillende parkeerregimes van kracht. Deze parkeerregimes zijn destijds ingesteld om per gebied, per woonwijk of gebruiker maatwerk te kunnen leveren. Ook voor het parkeerregime van een parkeerschijfzone zijn 3 verschillende regimes, met verschillende tijden en onderverdeeld in verschillende wijken. De vraag is of dit nog wel noodzakelijk is en het voor de gebruiker niet duidelijker gemaakt kan worden. Per parkeerregime zal gekeken worden welke aanpassingen er gedaan kunnen worden zonder dat de werking van het parkeerregime in het geding komt.

## Parkeerschijfzones

Zoals in de inleiding van de rapportage al is aangegeven is er veel contact met burgers en ondernemers uit de gemeente via meldingen, e-mails en telefoontjes waardoor we een goed beeld hebben wat burgers en ondernemers van het parkeren in de oude kom van Volendam vinden. Daarnaast hebben we ook de informatie van de verleende ontheffingen en de parkeerdruk meting.

Uit de feedback van de bewoners en ondernemers kan opgemaakt worden dat zij, ondanks de verschillen in duur van de parkeerschijfzones, de tijden dat ze geldig zijn en de indeling in verschillende wijken, over het algemeen tevreden zijn over de werking van de parkeerschijfzones in de oude kom van Volendam. Dit houdt niet in dat iedereen tevreden omdat in sommige straten de parkeerdruk hoog is ondanks het parkeerregime van een parkeerschijfzone. Het is echter aan te bevelen om wat meer uniformiteit in de parkeerschijfzones aan te brengen zonder dat dit ten koste gaat van de werking van de parkeerschijfzones.

## *Aanpassing duur*

Voor de winkels op de Edammerweg en Havenstraat geldt een parkeerschijfzone van een ½ uur waar geen ontheffingen voor worden verleent. Net als in Edam werkt dit goed en zijn de ondernemers er tevreden over. Het advies is om hier geen aanpassingen aan te doen.

Omdat er in de Zeestraat ook winkels aanwezig zijn zal ook hier een parkeerschijfzone van een ½ uur, zonder mogelijkheid voor ontheffing, ingesteld worden. Voor bezoekers die een korte boodschap moeten doen is er dan voldoende parkeerruimte en voor bezoekers van het centrum die willen winkelen hebben er niets aan om in de Zeestraat te parkeren omdat de parkeertijd te kort is. Zij zullen dan ook niet eerst door de Zeestraat gaan rijden voor een parkeerplaats omdat het geen zin heeft. Dit scheelt een groot aantal verkeersbewegingen in de Zeestraat.

Op het parkeerterrein Amvo zal de parkeerduur niet aangepast worden. Bezoekers van het centrum van Volendam die willen winkelen kunnen 1,5 uur met een parkeerschijf op het parkeerterrein Amvo parkeren. Wanneer men langer wil parkeren kan men gebruik maken van de parkeergarage Havenhof.

Op het parkeerterrein Haven-zuid geldt een parkeerduur van 3 uur. Dit is destijds ingesteld voor bezoekers van de Haven die willen eten en voor klanten van niet toeristische ondernemers. Dit werkt naar tevredenheid. Alleen de tijdsduur van 3 uur is weer apart van alle andere tijden in de gemeente. Er kan overwogen worden om de tijdsduur op 1,5 uur te zetten omdat bezoekers van de eetgelegenheden aan de zuidkant van de Haven lang kunnen parkeren op het parkeerterrein Slobbeland. Dit parkeerterrein ligt op loopafstand van de Haven en 's avonds kan men ook lang parkeren op het parkeerterrein Amvo omdat de parkeerschijfzone tot 18.00 uur is. Er kan ook overwogen worden voor een tijdsduur van 4 uur. Dit komt dan overeen met de tijdsduur op het parkeerterrein Baanstraat. Op dit parkeerterrein is destijds ook een tijdsduur van 4 uur ingesteld voor bezoekers van eetgelegenheden. Het voorstel is om de parkeerduur op het parkeerterrein Haven-zuid aan te passen naar 4 uur.

## Aanpassing tijden

Net als in Edam hebben de parkeerschijfzones in Volendam een afwijkende eindtijd van 21.00 uur op vrijdag. Dit was destijds gedaan vanwege de koopavond. Ook in Volendam is er op vrijdag niet echt een koopavond meer. Hiervoor is een eindtijd van 21.00 uur niet meer noodzakelijk. De tijd van 21.00 uur op vrijdag kwam ook goed uit voor de thuiswedstrijden van de FC Volendam. Zij spelen op vrijdagavond en begonnen om 19.30 uur. Supporters konden dan hun auto niet in de woonwijken parkeren omdat de parkeerschijfzone van kracht was. Nu beginnen de wedstrijden om 20.00 uur. Supporters kunnen dan om 19.30 uur hun auto met een parkeerschijf 1,5 uur parkeren tot 21.00 uur en dan is de parkeerschijfzone niet meer van kracht. Ook voor de supporters van de FC Volendam is de tijd van 21.00 uur dus niet meer van belang. Het voorstel is dan ook om de eindtijd van 21.00 uur voor alle zones aan te passen naar 18.00 uur waardoor dezelfde tijden van 09.00 tot 18.00 uur gelden. Dit zal de duidelijkheid van de parkeerschijfzone ten goede komen.

## Vergunning parkeren

Zoals al aangegeven zijn er in de oude kom van Volendam 3 gebieden waar vergunning parkeren van kracht is. Dat is in de Spoorbuurt, op de weg achter Zuideinde 9 t/m 75 en op het parkeerterrein Parallelweg voor de bewoners van Noordeinde 52 t/m 91. Deze gebieden zijn ingesteld vanwege het feit dat bewoners nauwelijks meer bij hun woning konden parkeren vanwege bezoekers van de Haven of personeel van de aanwezige bedrijven. Voor het instellen van vergunning parkeren zijn duidelijke voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden moeten gehandhaafd blijven zolang het parkeerbeleid voor de oude kom van Volendam niet drastisch wijzigt.

Het regime van parkeervergunningen werkt goed omdat bewoners bijna een gegarandeerde parkeerplaats in de buurt van hun woning hebben. De bewoners die in een parkeervergunningzone wonen zijn dan zeer tevreden over het geldende parkeerregime. Vooralsnog is er dan ook geen aanleiding om het vergunning parkeren voor bewoners in de Spoorbuurt en op het parkeerterrein Parallelweg te wijzigen of uit te breiden naar andere woonwijken omdat er geen aanleiding voor is.

Voor het vergunning parkeren op de weg achter Zuideinde 9 t/m 75 is dat anders. Voor o.a. het Zuideinde heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om te onderzoeken of de verkeersregeling die van 1 april tot 1 november is ingesteld om het Zuideinde autoluw te maken, het gehele jaar ingesteld kan worden. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de Haven vanaf de zuidkant. Naar aanleiding van de motie wordt onderzocht of de Haven achterlangs het Zuideinde middels tweerichtingsverkeer bereikbaar kan blijven en het Zuideinde zelf een voetgangersgebied kan worden. Dit kan dan wel gevolgen hebben voor het vergunning parkeren op de weg achter Zuideinde 9 t/m 75. Bij de uitwerking van de motie van de gemeenteraad zal dit verder worden uitgewerkt.

## Vrij parkeren

In een paar kleine gebieden in de oude kom van Volendam is geen parkeerregime van kracht. Dit is op het Slobbeland, op het Maria Goretti terrein aan de Julianaweg, in de Bokkingstraat en een deel van de Foksiastraat, het Boelenspark nabij de seniorenappartementen en het Meerzicht nabij de waterwoningen.

Voor het Maria Goretti terrein zal het parkeerbeleid gaan wijzigen naar een parkeerschijfzone als er in de toekomst woningbouw gerealiseerd zal worden. Deze parkeerschijfzone zal dan onderdeel worden van de parkeerschijfzone aan de noordkant van de Edammerweg.

Voor de duidelijkheid van het parkeren in de oude kom van Volendam is het aan te raden om ook in de Bokkingstraat een parkeerschijfzone in te voeren van 1,5 uur. De parkeerplaatsen maken namelijk onderdeel uit van de openbare ruimte. Omdat de parkeerplaatsen in de Bokkingstraat in eigendom zijn van het bedrijf Nieuw Leven zal hierover overleg moeten plaats vinden met Nieuw Leven.

Voor het Slobbeland is een wijziging van parkeerregime vooralsnog niet verstandig omdat er hoofdzakelijk bedrijven gevestigd zijn en de werknemers ook in de openbare ruimte parkeren. Vooralsnog geldt dit ook voor het parkeerterrein Slobbeland. Zoals al aangegeven is dit parkeerterrein bedoeld voor bezoekers die met eigen vervoer komen de mogelijkheid te bieden om dicht bij het toeristisch centrum lang te kunnen parkeren.

Net zoals in de Bokkingstraat is het voor de parkeerhaven bij de openbare bibliotheek, bij het seniorencomplex in het Boelenspark en de waterwoningen aan het Meerzicht aan te raden om aan te sluiten bij de parkeerschijfzone met een tijd van 1,5 uur. Gedurende evenementen en/of drukke dagen wordt hier nu door bezoekers langdurig geparkeerd waardoor omwonenden niet meer kunnen parkeren.

## Betaald parkeren

Zoals al aangegeven zal het parkeerterrein achter hotel Spaander en de parkeergarages Havenhof en Boegstraat niet geëvalueerd worden omdat het particuliere parkeerlocaties zijn.

Waar voor de toekomst wel mogelijk naar gekeken kan worden is het instellen van betaald parkeren op de parkeerterreinen voor de toeristische bezoekers zoals het parkeerterrein Marinapark en Slobbeland. Wanneer hierover nagedacht wordt zal er ook naar het parkeerregime in de woonwijken gekeken moeten worden om te voorkomen dat bezoekers in de parkeerschijfzones van de woonwijken gaan parkeren i.p.v. op de parkeerterreinen waar we ze willen hebben.

## Advies

1. In de Zeestraat een parkeerschijfzone van een ½ uur instellen, zonder de mogelijkheid voor ontheffing.
2. De parkeerduur van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein Haven-zuid aanpassen van 3 uur naar 4 uur.
3. Om de duidelijkheid van de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam te verbeteren de werkingstijd van alle parkeerschijfzones aan te passen van 09.00 tot 18.00 uur voor alle dagen van de week.
4. In de Bokkingstraat een parkeerschijfzone instellen van 1,5 uur in overleg met de eigenaar van de parkeerplaatsen.
5. In de parkeerhaven aan de Foksiestraat nabij de openbare bibliotheek, in de parkeerhaven aan het Boelenspark nabij het seniorencomplex en bij de waterwoningen aan het Meerzicht een parkeerschijfzone in te stellen van 1,5 uur.



## 3.2 Laden en lossen

Net als de binnenstad van Edam bestaat de oude kom van Volendam uit smalle straten en oude woningen die soms slecht onderheid zijn. Dit gebied is niet geschikt voor zware en lange vrachtwagens. 2 jaar geleden is dan ook besloten om net als in de binnenstad van Edam een inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 8 m. of zwaarder dan 7,5 ton in te stellen. In de praktijk bleek dit niet afdoende te zijn waardoor het inrijverbod is aangescherpt tot een algeheel inrijverbod voor vrachtwagens. Voor het laden en lossen met vrachtwagens kan onder bepaalde voorwaarde ontheffing worden verkregen. In tegenstelling tot de binnenstad van Edam is deze ontheffing alleen geldig tussen 06.00 en 11.00 uur.

Voor het laden en lossen van de winkels in het winkelcentrum Havenhof en de bedrijven in de Bokkingstraat is het mogelijk om via een deel van de Zeestraat, de toegangsweg naar de parkeergarage Havenhof en de Bokkingstraat met grote vrachtwagens te rijden.

### Evaluatie

In de praktijk is gebleken dat het inrijverbod voor vrachtwagens een goed instrument is om zwaar vrachtverkeer uit de oude kom van Volendam te weren. Het cruciale van de maatregel is handhaving. Transporteurs en leveranciers proberen nog steeds de oude kom van Volendam in te rijden met grotere vrachtwagens. Hier wordt reeds op gehandhaafd en wanneer men geen ontheffing heeft wordt er bekeurt.

Verder blijkt in de praktijk dat de ondernemers in de oude kom van Volendam, net als in de binnenstad van Edam, veelal met verschillende bedrijven een overeenkomst hebben voor het ophalen van het bedrijfsafval. Dit heeft tot gevolg dat er onnodig veel vrachtwagens de oude kom in moeten rijden om het bedrijfsafval op te halen. Wanneer alle bedrijven een gezamenlijk overeenkomst hebben met 1 bedrijf voor het bedrijfsafval scheelt dat heel veel verkeersbewegingen van vrachtwagens. Het voorstel is dan ook dat de ondernemers uit de oude kom van Volendam en de Haven gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst sluiten voor het ophalen van het bedrijfsafval. Dit kan bijvoorbeeld via de ondernemersvereniging geregeld worden.

### Advies

1. De ondernemersvereniging Volendam stimuleren om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om met alle bedrijven uit de oude kom van Volendam en de Haven gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst te sluiten voor het ophalen van het bedrijfsafval.

### 3.3 Ontheffingen

Voor de oude kom van Volendam kan er door bewoners en eigenaren van een winkel, horeca onderneming of bedrijf ontheffing aangevraagd worden voor de parkeerschijfzone. Daarnaast kunnen transportbedrijven en leveranciers een ontheffing aanvragen om met een vrachtwagen in de oude kom van Volendam te mogen laden en lossen. Hieronder wordt een toelichting gegeven van beide ontheffingen.

#### Ontheffing parkeerschijfzone

Zoals al aangegeven kunnen bewoners en eigenaren van een winkel, horeca onderneming of bedrijf ontheffing aanvragen voor de parkeerschijfzone. De ontheffing houdt in dat men geen beperking heeft op de parkeerduur van de parkeerschijfzone en men ook geen parkeerschijf hoeft te gebruiken in de betreffende parkeerschijfzone.

Omdat de oude kom van Volendam een vrij groot gebied is, is het ingedeeld in wijken. Men kan alleen een ontheffing aanvragen in de wijk waar men woonachtig is of waar de winkel, het bedrijf of horeca onderneming is gevestigd. Dit is gedaan om te regelen dat bewoners of eigenaren van een onderneming alleen in hun eigen wijk lang kunnen parkeren en niet in andere wijken van de oude kom. Hierdoor is de oude kom van Volendam verdeeld in 8 wijken.

Voor de parkeerschijfzone op het parkeerterrein Amvo worden alleen ontheffingen verleent voor de bewoners Zeestraat en de tweede auto van bewoners uit de Spoorbuurt, waar vergunning parkeren van kracht is.

Voor de parkeerschijfzones van een ½ uur op de Edammerweg en Havenstraat worden geen ontheffingen afgegeven omdat deze zones zijn ingesteld voor bezoekers van de winkels en het dus niet de bedoeling is dat bewoners er de gehele dag kunnen parkeren.

In de parkeerverordening Edam-Volendam 2018 is bepaald dat het college van B&W kan bepalen hoeveel ontheffingen er afgegeven worden. Voor de parkeerschijfzones in de oude kom van Volendam kunnen er 2 ontheffingen per adres afgegeven worden.

### Evaluatie

Bewoners en ondernemers zijn over het algemeen tevreden over het feit dat men een ontheffing kan krijgen om hun auto langdurig in de parkeerschijfzone te parkeren. Bewoners zijn echter minder tevreden over het feit dat het steeds vaker voor komt dat men niet in de buurt van hun woning kan parkeren en dat het zelfs voor komt dat er in de wijk waarvoor ze een ontheffing hebben helemaal geen parkeerplaats beschikbaar is. Uit de gehouden parkeerdruk meting in 2018 komt dit voor de gehele oude kom niet direct naar voren, maar geldt wel voor een paar straten. Wel is de parkeerdruk in de gehele oude kom van Volendam hoger dan 3 jaar geleden.

## *Aantal ontheffingen per adres*

De hoge parkeerdruk wordt mede veroorzaakt doordat er de mogelijkheid bestaat om per adres 2 ontheffing aan te vragen. Hiervoor zijn niet voldoende parkeerplaatsen in de oude kom van Volendam aanwezig. Voor de oude kom van Volendam worden 1700 ontheffingen afgegeven. Het is ook niet noodzakelijk om 2 ontheffingen af te geven omdat er in de nabijheid van de oude kom parkeerterreinen aanwezig zijn waar men de tweede auto kan parkeren en na 18.00 uur kan men de tweede auto ook gewoon in de parkeerschijfzone parkeren omdat deze dan afgelopen is. Het advies is dan ook om maar 1 ontheffingen per adres af te geven.

## *Ontheffing voor alle parkeerschijfzones*

Zoals bij de binnenstad van Edam al is aangegeven komen er jaarlijks ook redelijk wat aanvragen binnen van bedrijven voor een ontheffing van alle parkeerschijfzones in Edam-Volendam omdat ze regelmatig werkzaam zijn in de parkeerschijfzones. Deze aanvragen werden in het verleden ambtelijk beoordeeld en afgegeven indien de beoordelaar van mening was dat het terecht was. Dit werkte willekeurig in de hand. Sinds 2019 worden deze ontheffingen nauwelijks meer afgegeven. Alleen instanties die zorg aan huis verlenen komen nog in aanmerking. Voor de duidelijkheid zal er een lijst opgesteld moeten worden welke instanties in aanmerking komen voor een ontheffing voor alle parkeerschijfzones.

## *Indeling woonwijken*

De parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam is ingedeeld in wijken. Dit is destijds gedaan om te regelen dat bewoners van de oude kom alleen in hun eigen wijk lang kunnen parkeren en niet in andere wijken van de oude kom van Volendam. Hierdoor is de oude kom van Volendam verdeeld in 8 wijken. Deze indeling maakt het niet alleen voor de gebruiker, maar ook voor de ontheffing verlening, onnodig complex en is naar onze mening niet meer noodzakelijk om de parkeerschijfzone goed te laten werken.

Voor het verlenen van ontheffingen is het aan te raden om de oude kom van Volendam in minder wijken in te delen. De meest logische indeling is een wijk aan de noordkant van de Edammerweg en een wijk aan de zuidkant van de Edammerweg. Zo hebben bewoners per wijk meer keus om hun auto in de nabijheid van hun woning te parkeren en is het voor het verlenen van ontheffingen, een stuk overzichtelijker.

## Ontheffing voor lengte- of gewichtsbeperking

Op het inrijverbod voor vrachtwagens is het voor transporteurs en leveranciers mogelijk een ontheffing aan te vragen. Voor het verstrekken van deze ontheffing is een afwegingskader opgesteld om te beoordelen of een ontheffing verleent moet worden. Dit afwegingskader is dezelfde als voor de binnenstad van Edam.

## Evaluatie

Zoals voor de binnenstad van Edam al is aangegeven is het afwegingskader voor het verlenen van een ontheffing een goed instrument om te bepalen of een leverancier of transporteur in aanmerking komt voor een ontheffing. Hier hoeft niets aan gewijzigd te worden. Ook voor de oude kom van Volendam blijkt dat leveranciers en transporteurs nooit een onderbouwing geven voor de noodzaak van een ontheffing en vaak worden ook niet alle gegevens toegezonden. Toch wordt de aanvraag dan evengoed beoordeeld op expertise van de betreffende ambtenaar. Dit is niet goed en werkt willekeurig in de hand. Ook vanuit inwoners van de oude kom van Volendam is het dringende verzoek om minder ontheffingen te verlenen omdat er nog steeds overlast wordt ervaren. Het advies is dan ook om alleen maar complete aanvragen voor ontheffing in behandeling te nemen en te beoordelen. Voor 2019 zijn er 12 ontheffingen afgegeven.

## Advies

1. Voor de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam per adres maar 1 ontheffing verlenen.
2. Voor het verlenen van ontheffingen de parkeerschijfzones in de oude kom van Volendam indelen in 2 wijken. 1 wijk aan de noordkant van de Edammerweg en 1 wijk aan de zuidkant van de Edammerweg.
3. Aanvragen voor een ontheffing voor lengte- of gewicht beperking alleen in behandeling nemen wanneer deze compleet zijn.

## 3.4 Parkeerdruk

Sinds 2009 wordt elke 3 jaar de parkeerdruk in de gehele gemeente gemeten. Zo ook in de oude kom van Volendam. De laatste meting was in 2018. Bij de meting wordt er op verschillende dagen tussen 06.00 en 18.00 uur elke 2 uur de bezetting van alle parkeerplaatsen per straat in de oude kom van Volendam gemeten. Bij een bezettingsgraad beneden de 85% zijn er voldoende vrije parkeerplaatsen. Tussen de 85% en 100% is er zoekverkeer naar vrije parkeerplaatsen en boven de 100% is er een capaciteitsprobleem waardoor men fout gaat parkeren. Er is in september gemeten.

### Evaluatie

Uit de meting in 2018 zijn voor de oude kom van Volendam een aantal zaken naar voren gekomen. Hieronder wordt daar kort op ingegaan:

#### 1. De gemiddelde parkeerdruk 's nachts is t.o.v. 2015 gelijk gebleven.

De gemiddelde parkeerdruk 's nachts is in 2018 gelijk gebleven aan 2015. De gemiddelde parkeerdruk is 60% voor de gehele oude kom. Dit nagenoeg gelijk aan de parkeerdruk overdag. Wanneer we echter de parkeerterreinen voor bezoekers en toeristen niet meerekenen zoals de parkeergarages Havenhof en Boegstraat, Dirk van de Broek, Spaander en Amvo is de gemiddelde parkeerdruk 's nachts 75%. Dit is een stuk hoger dan de parkeerdruk overdag. T.o.v. 2015 is het een stijging van 3%.

Een parkeerdruk van 75% 's nachts is een acceptabele parkeerdruk omdat het nagenoeg allemaal bewoners zijn. Er zijn echter een paar straten aaneengesloten waar de parkeerdruk een stuk hoger is. Hier wordt een onacceptabele parkeerdruk ervaren omdat men ook niet in de directe omgeving kan parkeren omdat de parkeerdruk daar ook hoog is. Het gaat dan om de straten Dokter Weverstraat, Kapelaan Ruitersstraat, Kerkstraat, Kathammerstraat, Burg. Kolfschotelstraat en Prins Bernhardlaan.

#### 2. De gemiddelde parkeerdruk overdag is t.o.v. 2015 met 7% gestegen.

De gemiddelde parkeerdruk overdag is in 2018 met 7% gestegen t.o.v. 2015. In 2015 was de gemiddelde parkeerdruk overdag 52% en in 2018 is deze nu 59%. Dit is een lage parkeerdruk. Wanneer we ook hier de parkeergarages Havenhof en Boegstraat en de parkeerterreinen Dirk van de Broek, Spaander en Amvo niet meerekenen is de gemiddelde parkeerdruk 66%. Dit is weliswaar een stuk hoger, maar er zijn voor de gehele oude kom nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar voor zowel bewoners als bezoekers. Dit houdt niet in dat er in sommige delen van de oude kom de parkeercapaciteit wel onder druk staat, zoals dat voor 's nachts ook geldt.

#### 3. Op de parkeerterreinen voor bezoekers zijn overdag voldoende parkeerplaatsen beschikbaar

In de oude kom van Volendam zijn er een aantal parkeerterreinen waar bezoekers en toeristen kunnen parkeren en welke ook verwezen worden middels het parkeerverwijssysteem. Deze parkeerterreinen zijn Marinapark, Slobbeland, Amvo en de parkeergarages onder het winkelcentrum Havenhof en appartementencomplex Boegstraat. De parkeergarage Boegstraat is voor een deel maar beschikbaar voor bezoekers omdat de hoofdgebruikers van deze parkeergarage de bewoners van de bovengenoemde appartementengebouw zijn. Het parkeerterrein Marinapark is niet in de parkeerdrukmeting meegenomen.



Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat het gebruik van de parkeergarages Havenhof en Boegstraat zeer laag is, gemiddeld 22%. Op de parkeerterreinen is de gemiddelde parkeerdruk 65%. Voor bezoekers zijn er dus ruimschoots voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

## Advies

1. Gezien het feit dat de parkeerdruk in de oude kom van Volendam overdag gemiddeld tussen de 59% en 66% ligt en 's avonds gemiddeld 75% is, is het advies vooralsnog geen aanvullende maatregelen te treffen.

## 4. Oosthuizen

### 4.1 Parkeerregime

In Oosthuizen is in het gehele dorp vrij parkeren, dan behalve in een klein deel van de Raadhuisstraat en de Sluisweg. Hier is een parkeerschijfzone ingesteld van 1,5 uur van maandag t/m vrijdag van 09.00 t/m 13.00 uur. Deze parkeerschijfzone is destijds ingesteld om te voorkomen dat forensen die de bus naar Amsterdam nemen daar gaan parkeren. Voor deze parkeerschijfzone kan geen ontheffing aangevraagd worden.

#### Evaluatie

Vanuit de inwoners en ondernemers van Oosthuizen komen nagenoeg geen klachten binnen over het parkeren en worden er ook geen verzoeken ingediend voor het wijzigen van het parkeerregime. Er is dan ook geen aanleiding om het parkeerregime in Oosthuizen te wijzigen.

### 4.2 Laden en lossen

In Oosthuizen is er geen beleid voor het laden en lossen bij bedrijven of instellingen. Een evaluatie is dan ook niet aan de orde.

### 4.3 Parkeerdruk

In 2018 heeft er in de gehele gemeente een parkeerdrukmeting plaats gevonden om te bepalen wat de parkeerdruk in bepaalde wijken is. In tegenstelling tot de binnenstad van Edam en de oude kom van Volendam is de parkeerdruk in Oosthuizen alleen 's nachts gemeten omdat Oosthuizen geen echte druk winkelgebied heeft en ook geen toeristisch centrum. De gemiddelde parkeerdruk in Oosthuizen is 59%.

#### Evaluatie

Een gemiddelde parkeerdruk van 59% is laag. Voor bewoners en bezoekers zijn er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. In een drietal straten is de parkeerdruk echter hoger. Dan zijn De Wijzend, De Krommert en de Schoolstraat. Voor bewoners uit deze straten kan het incidenteel voorkomen dat men niet voor de woning kan parkeren en elders moet parkeren. In de directe nabijheid van deze straten zijn er echter voldoende parkeerplaatsen beschikbaar in andere straten. Uitbreiding van de parkeercapaciteit is dan ook niet noodzakelijk.

## 5. Overige wijken in Edam en Volendam

### 5.1 Parkeerregime

In alle woonwijken van Edam en Volendam is het vrij parkeren, met als uitzonderingen de parkeerterreinen nabij de supermarkt DEEN in de Burg. van Baarstraat en DEEN in de William Pontstraat. Hier is op zaterdag t/m donderdag van 09.00 tot 18.00 uur en op vrijdag van 09.00 tot 21.00 uur een parkeerschijfzone van respectievelijk 1,5 uur en 2 uur van kracht. Deze is ingesteld voor het winkelend publiek.

### Evaluatie

Het parkeerregime van vrij parkeren in de woonwijken van zowel Edam als Volendam past ook bij de wijken. Er is geen aanleiding om een ander parkeerregime in te stellen omdat alleen bewoners in deze wijken parkeren en geen bezoekers van winkels of toeristen. Waar er wel winkels zijn, zoals winkelcentrum De Stient, is de parkeercapaciteit hiervoor ruimschoots voldoende zodat er niet in de woonwijken geparkeerd wordt.

### 5.2 Laden en lossen

In de woonwijken van Edam en Volendam is er geen beleid voor het laden en lossen bij bedrijven of instellingen. Een evaluatie is in deze wijken dan ook niet aan de orde.

### 5.3 Parkeerdruk

In september 2018 heeft er in de gehele gemeente een parkeerdrukmeting plaats gevonden om te bepalen wat de parkeerdruk in bepaalde wijken is. In tegenstelling tot de binnenstad van Edam en de oude kom van Volendam is de parkeerdruk in de woonwijken van Edam en Volendam alleen 's nachts gemeten omdat dan de parkeerdruk het hoogste is omdat de bewoners thuis zijn.

Voor de parkeerdrukmeting is de gemeente in wijken opgesplitst en per wijk is er per straat of een del ervan gemeten. Zo kan er per wijk of straat bepaald worden hoe hoog de parkeerdruk is en kunnen er, indien noodzakelijk, gerichte maatregelen voorgesteld worden.

Bij de parkeerdrukmeting is ook gekeken naar het percentage transportbussen en bedrijfsbussen die in de woonwijken geparkeerd staan. In Volendam is het percentage hiervan namelijk een stuk hoger dan het landelijk gemiddelde. Het landelijk gemiddelde is ongeveer 8% van het totale wagenpark en in Volendam is het 26% van het totaal aantal auto's. In Edam komt men uit op het landelijk gemiddelde. Het hoge percentage in Volendam is te verklaren uit het feit dat veel inwoners bij bouwbedrijven werken of zelfstandig ondernemer zijn. De bus van de zaak wordt vaak niet bij het bedrijf geparkeerd maar neemt men mee naar huis en wordt in de woonwijk geparkeerd.

## Evaluatie

Uit de parkeerdrukmeting voor Edam is naar voren gekomen dat de parkeerdruk in de woonwijken laag is. De gemiddelde parkeerdruk in alle woonwijken is 58% en in geen enkele woonwijk zijn er straten waar de parkeerdruk onevenredig hoog is, zonder dat er voldoende vrije parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar zijn. Voor de woonwijken van Edam is uitbreiding van de parkeercapaciteit dan ook niet noodzakelijk.

De gemiddelde parkeerdruk in Volendam is hoger dan in Edam. In een aantal straten is de parkeerdruk zelfs onevenredig hoog waarbij de parkeerdruk 100% of hoger is. Het gaat hierbij om een aantal straten in de wijken Blokgroup 5, 6 en 7 en het Middengebied. Voor de straten in Blokgroup 5 t/m 7 wordt de hoge parkeerdruk veroorzaakt doordat men niet meer op eigen erf parkeert terwijl destijds bij de planvorming hier wel mee gerekend is. Hieronder volgt een overzicht van straten per wijk waar de parkeerdruk 100% of hoger is:

Blokgroup 5: Willem Wouterstraat  
omgeving Helena Smitstraat

Blokgroup 6: Donata Steurhof

Blokgroup 7: Damcoogh  
De Wigge

Getijdellant  
Boonacker

Middengebied: Kaper  
Florijn  
Zilver Gesp  
Paardrijder

Bootslot  
deel van de Joost v.d. Vondelstraat  
deel van de G.A. Brederodestraat

Om het parkeren in deze straten te verbeteren zal er gekeken moeten worden of het parkeren in de straat zelf uitgebreid kan worden omdat er geen parkeerregime is. Hierbij moet wel maatwerk geleverd worden met zoveel mogelijk behoud van het openbaar groen om de leefbaarheid in de wijk op peil te houden. Voor de straten Donata Steurhof en Bootslot wordt al gekeken welke mogelijkheden er zijn voor uitbreiding van de parkeercapaciteit. Wanneer werknemers met een bedrijfsbus deze bus bij het bedrijf parkeert kan de parkeerdruk met ongeveer 5% afnemen. Dit is echter niet af te dwingen en wordt dan ook niet als een realistische oplossing gezien.

## Advies

1. Voor de genoemde straten uit de evaluatie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de parkeercapaciteit uit te breiden waarbij zoveel mogelijk behouden van het openbaar groen het uitgangspunt is.

## 6. Laadplaatsen elektrische voertuigen

### 6.1 Achtergrond

De gemeente heeft in het Verkeersplan Edam-Volendam 2018-2023 en de voorganger van dit beleidsdocument gesteld dat het de ontwikkeling van elektrisch vervoer wil faciliteren. Sinds het vaststellen van de beleidsplannen zijn verschillende aanvragen van laadvoorzieningen voor elektrische auto's bij de gemeente binnen gekomen. De gemeente staat het realiseren van particuliere laadpunten in de openbare ruimte niet toe. Niet in de laatste plaats om een warboel van laadkabels over het openbaar trottoir te voorkomen.

Dit houdt in dat de voorzieningen voor het laden van elektrische auto's in de openbare ruimte zullen moeten worden gerealiseerd. De ontwikkeling van het elektrisch rijden brengt verschillende voordelen met zich mee. Hierbij kan men denken aan de besparing op schadelijke uitstoot en de vermindering van geluidsoverlast. Het stimuleren om over te stappen op elektrisch vervoer past binnen de duurzaamheidsambities van de gemeente. Om de overstap op elektrisch rijden binnen de gemeente Edam-Volendam te faciliteren heeft het college in 2011, bij wijze van pilot, budget beschikbaar gesteld om een aantal openbare laadpunten voor elektrische auto's te realiseren. Tot 2015 zijn laadpalen geplaatst in samenwerking met het projectbureau Metropool Regio Amsterdam – elektrisch (MRA-e). In 2016 heeft het college beleidsregels vastgelegd aangaande het realiseren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte. Gekozen is toen om marktpartijen de kans te bieden laadvoorzieningen in de gemeente aan te brengen. Tot dusver heeft slechts één partij een raamovereenkomst gesloten met de gemeente (Allego) voor het plaatsen van laadvoorzieningen.

Sinds 2016 zijn een twintigtal laadplaatsen bijgeplaatst en de aanvragen voor laadvoorzieningen toegenomen.

### 6.2 Laadplaatsen en parkeerdruk

Elke laadpaal in de openbare ruimte beschikt over twee laadpunten. In 2015 werd per laadpaal in eerste instantie twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische auto's. In de beleidsregels uit 2016 is dit aangepast en is het volgende opgenomen:

*“in beginsel wordt er bij een nieuw te realiseren oplaadpaal één parkeerplaats aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Wanneer het gebruik van de laadpaal dit rechtvaardigt kan een tweede parkeerplaats bij een laadpaal voor het laden van elektrische auto's worden gereserveerd. Bij plaatsing kan direct een tweede parkeerplaats gereserveerd worden wanneer duidelijk is dat twee of meer elektrische rijders woonachtig zijn in het invloedsgebied (straal van 300 meter) van de laadpaal en kan worden verwacht dat deze elektrische rijders beiden gebruik zullen maken van de betreffende laadvoorziening”.*

Verder is er voor de gehele gemeente een parkeerdrukmeting gehouden. Bij deze meting zijn de elektrische oplaadpunten ook meegenomen. Dit is gedaan om te kunnen beoordelen of de parkeerdruk vanaf 2015 door elektrische oplaadpunten is in bepaalde straten en gebieden is toegenomen en om te kunnen bepalen of een laadpaal, volgens de uitgangspunten van de beleidsregels uit 2016 geplaatst kan worden.

Tot slot blijft de parkeerplaatsen bij een laadpaal blijven openbaar. Dat wil zeggen, ze zijn voor elke eigenaar van een elektrische auto te gebruiken voor het laden van zijn of haar auto. Wanneer de auto volgeladen is moet de laadplaats vrij worden gemaakt voor andere auto's. Op een laadplaats mag dus niet geparkeerd worden.

## Evaluatie

Elektrische voertuigen hebben slecht recentelijk hun intrede gedaan in het verkeer. Het (landelijk) beleid rondom dit type van vervoer is nog in ontwikkeling. De technologische ontwikkelingen gaan in rap tempo door en steeds meer mensen kiezen ervoor een elektrische auto aan te schaffen. De vraag naar laadvoorzieningen neemt daarmee toe.

Voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen dient een verkeersbesluit genomen te worden. Op bijna elk genomen verkeersbesluit komt bezwaar. De bezwaren hebben betrekking op het feit dat het reserveren van parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen ten koste gaat van reguliere parkeerplaatsen en hierdoor de parkeerdruk in de ogen van bezwaarmakers onacceptabel hoog wordt. Uit de parkeerdrukmeting van 2018 is gebleken dat dit niet aan de orde is. In de directe omgeving van een laadpaal is de parkeerdruk niet hoger dan in de rest van de straat of wijk en kunnen wij de bezwaren dan ook gemotiveerd afwijzen. Het beleid voor het plaatsen laadpalen hoeft hiervoor niet aangepast te worden.

In de beleidsregels laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen staat verder aangegeven dat de gemeente Edam-Volendam in beginsel een faciliterende en toetsende rol heeft bij aanvragen voor laadpalen. Zoals al is aangegeven neemt het aantal elektrische voertuigen toe en zullen de aanvragen voor oplaad punten ook toenemen. Het is van belang dat de gemeente van een faciliterende rol naar een meer sturende rol gaat. Hiervoor zullen de beleidsregels voor het opladen elektrische voertuigen uit 2016 aangepast worden.

## 6.3 (elektrische) deelauto's en parkeerdruk.

De deeleconomie is steeds meer in opkomst en sinds een aantal jaar is het delen van auto's vooral in de grote steden steeds populairder geworden. De gemeente heeft op dit moment twee aanbieders van openbare deelauto's binnen haar grenzen: GreenWheels en Stichting Duurzaam Waterland. Witkar heeft zich teruggetrokken. Hoewel het plaatsen van deelauto's parkeerruimte inneemt kan het een stimulans zijn voor gebruikers om de tweede of derde auto te verkopen. Uit onderzoek van GoudappelCoffeng onder gebruikers van GreenWheels blijkt dat het plaatsen van 1 auto van GreenWheels ervoor zorgt dat gemiddeld 8 tot 11 particuliere auto's uit het straatbeeld verdwijnen. Zie: [https://www.vananaare.nl/downloads/greenwheels\\_rapport\\_2019.pdf](https://www.vananaare.nl/downloads/greenwheels_rapport_2019.pdf)

## Evaluatie

Vooraf in de grote steden zijn deelauto concepten populair. Dit komt door de hoge parkeerdruk, hoge parkeerkosten en het grote aanbod. Witkar heeft in de gemeente Edam-Volendam een pilot gedraaid met 15 deelauto's maar heeft zich teruggetrokken omdat het systeem niet winstgevend gemaakt kon worden. De auto's van Stichting Duurzaam Waterland en GreenWheels worden goed



gebruikt. De parkeerdruk in wijken kan op termijn dalen wanneer deelauto's worden omarmd door omwonenden. Dit kan ervoor zorgen dat de tweede of derde auto verkocht wordt. Hoewel deelauto's nog een relatief nieuw onderwerp zijn is het verstandig de ontwikkeling op dit vlak goed in de gaten te houden en beleid te ontwikkelen hoe om te gaan met deelauto concepten.

## Advies

1. De beleidsregels laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit 2016 aanpassen om de gemeente een meer sturende rol te geven in plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen.
2. Standaard twee parkeerplaatsen per laadpaal reserveren voor alleen het opladen van elektrische voertuigen.
3. Beleid op te stellen aangaan deelauto systemen.

## 7. Conclusie en advies

### 7.1 Conclusie

Uit de evaluatie kan geconcludeerd worden dat in de kernen Oosthuizen en Edam de parkeerdruk laag is en dat het parkeerregime in de binnenstad van Edam goed werkt. Er zijn dan ook geen aanpassingen nodig in het parkeerbeleid in Oosthuizen en Edam.

In Volendam zijn er wel parkeerproblemen in delen van bepaalde wijken. Dit wordt enerzijds veroorzaakt doordat er niet op eigen erf geparkeerd wordt en anderzijds door het hoge auto bezit. Voor deze wijken zal er dan ook gekeken moeten worden of de parkeercapaciteit uitgebreid kan worden of algemene maatregelen getroffen kunnen worden.

Verder valt op dat de parkeerdruk in de oude kom van Volendam 's nachts een stuk lager is dan overdag, maar niet onevenredig hoog is. Wel dient de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam wat eenduidiger gemaakt te worden. Er zijn nu teveel wijken met verschillende tijden en met verschillende parkeerduur.

### 7.2 Advies

Naar aanleiding van de evaluatie wordt het onderstaande geadviseerd:

#### Algemeen

1. Om de duidelijkheid van de parkeerschijfzones in Edam en Volendam te verbeteren de tijd op vrijdag aanpassen zodat alle dagen van de week de parkeerschijfzone van 09.00 tot 18.00 uur van kracht is.
2. Een lijst opstellen welke type bedrijven of instanties in aanmerking kunnen komen voor een ontheffing van alle parkeerschijfzones.
3. De ondernemersverenigingen van Edam en Volendam stimuleren om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om voor Edam met alle bedrijven uit de binnenstad van Edam en voor Volendam met alle bedrijven uit de oude kom Volendam en Haven gezamenlijk met 1 bedrijf een overeenkomst te sluiten voor het ophalen van het bedrijfsafval.
4. Het afwegingskader voor het verstrekken van ontheffingen voor lengte- of gewicht beperkingen aanpassen waarin aangegeven wordt dat de ontheffing alleen van 06.00 tot 11.00 geldig is.
5. Aanvragen voor een ontheffing voor lengte- of gewicht beperking alleen in behandeling nemen wanneer deze compleet zijn.
6. De beleidsregels laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit 2016 aanpassen om de gemeente een meer sturende rol te geven in het bepalen van de locaties voor laadpalen.
7. Standaard twee parkeerplaatsen per laadpaal reserveren voor alleen het opladen van elektrische voertuigen.
8. Beleid op te stellen aangaan deelauto systemen.

## Edam

9. Voor de binnenstad van Edam het inrijverbod voor vrachtwagens langer dan 8m. of zwaarder dan 7,5 ton wijzigen in een inrijverbod voor vrachtwagens.

## Volendam

10. In de Zeestraat een parkeerschijfzone van een ½ uur instellen, zonder de mogelijkheid voor ontheffing.
11. De parkeerduur van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein Haven-zuid aanpassen van 3 uur naar 4 uur.
12. In de Bokkingstraat een parkeerschijfzone instellen van 1,5 uur in overleg met de eigenaar van de parkeerplaatsen.
13. In de parkeerhaven aan de Foksiastraat nabij de openbare bibliotheek, in de parkeerhaven aan het Boelenspark nabij het seniorencomplex en bij de waterwoningen aan het Meerzicht een parkeerschijfzone in te stellen van 1,5 uur.
14. Voor de parkeerschijfzone in de oude kom van Volendam per adres maar 1 ontheffing verlenen.
15. Voor het verlenen van ontheffingen de parkeerschijfzones in de oude kom van Volendam indelen in 2 wijken. 1 wijk aan de noordkant van de Edammerweg en 1 wijk aan de zuidkant van de Edammerweg.
16. Voor de genoemde straten uit de evaluatie onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de parkeercapaciteit uit te breiden waarbij zoveel mogelijk behouden van het openbaar groen het uitgangspunt is.



*Gemeente*  
**EDAM**  
**VOLENDAM**

*Ondernemend en betrokken.*

W. van der Knoopdreef 1  
1132 KN Volendam  
Telefoon: 0299-398398  
Email: [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)

[www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)