



Gemeente Rotterdam

Rotterdam Airport B.V.
t.a.v. *[Geanonimiseerd]*
Postbus 12025
3004GA Rotterdam

Postadres:

BCO Subsidieadministratie
Postbus 37037
3005 LA Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl/subsidies

E-mail: subsidie@rotterdam.nl

Telefoon: 010 – 267 48 50

Behandeld door: *[Geanonimiseerd]*

E-mail: *[Geanonimiseerd]*

Ons kenmerk: SUB.19.12. 00016.SBSA

Betreft: Verleningsbeschikking

Synthetische kerosine: demoplant en
haalbaarheidsstudie opschaling

Datum: 12 december 2019

Geachte *[Geanonimiseerd]*,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 2 december 2019 met het dossiernummer SUB.19.1200016.SBSA bericht ik u het volgende.

Verlening

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten u op basis van uw complete aanvraag d.d. 2 december 2019 een eenmalige subsidie te verlenen voor de periode van 2 december 2019 tot en met 1 juli 2020 van maximaal € 67.200,00 voor "Synthetische kerosine: demoplant en haalbaarheidsstudie opschaling". Het subsidiebedrag is inclusief BTW.

De subsidie wordt verleend voor de subsidiabele lasten (en de eventueel daarmee gerelateerde baten) van de subsidiabele activiteit(en). Dit houdt in dat de subsidie lager kan worden vastgesteld wanneer de gerealiseerde (subsidiabele) kosten lager zijn dan begroot.

Overweging

Wij menen dat de activiteiten/prestaties bijdragen aan de doelstellingen van de gemeente Rotterdam. Met de gevraagde subsidie geeft de gemeente een bijdrage aan de verdere ontwikkeling van een absoluut pioniersproject, waarin toepassingen van synthetische kerosineproductie, elektrolyse en direct air capture in een uniek concept worden gecombineerd. In dit project wordt een eerste stap gezet in de productie van synthetische brandstoffen, die volgens twee rapporten van het Wuppertal Instituut¹ essentieel zijn voor verduurzaming van zowel de industriële als de logistieke functie van de haven van Rotterdam. Ook voor de luchtvaart is dit ontwikkelingstraject belangrijk; synthetische brandstoffen bieden een van de weinige technische oplossingen om de CO₂-uitstoot van de luchtvaart significant naar beneden te krijgen. Met verdere ontwikkeling van synthetische brandstoffenproductie kan de economische activiteit en werkgelegenheid die aan de haven en de luchthaven vasthangt voor Rotterdam behouden blijven.

¹ Decarbonization Pathways for the Industrial Cluster of the Port of Rotterdam (2016, en Deep Decarbonisation Pathways for Transport and Logistics Related to the Port of Rotterdam (2018)

Doel van de subsidie

Wij verlenen u de subsidie ten behoeve van “Synthetische kerosine: demoplant en haalbaarheidsstudie opschaling”. De subsidie wordt verleend ten behoeve van de kosten van de uitvoering van uw (experimentele) onderzoek en haalbaarheidsstudie, zoals opgenomen in de subsidieaanvraag/het ingediende projectplan en hieronder in tabelvorm uiteengezet.

Kosten experimenteel onderzoek:

Activiteit	Uren	Subsidiabele kosten	Totale uren	Totale kosten
Uitwerken propositie	20	€ 1.600	110	€ 11050
Uitwerken en vastleggen samenwerking met (nieuwe) partners	200	€ 16.000	650	€ 63250
Locatieonderzoek bij RTHA & Plant One in het havengebied voor locatie demoplant	160	€ 12.800	385	€ 36425
Stakeholdergesprekken locatie demoplant	100	€ 8.000	460	€ 45800
Uitwerken vergunningstraject demoplant	80	€ 6.400	260	€ 25300
Som	560	€ 44.800	1865	€ 181.825
Percentage subsidiebedrag	24,6%			

Met de gemeentelijke financiering voor het (experimentele) onderzoek wordt het volgende doel beoogd:

- Er is een bouwconsortium voor de bouw van de demoplant, bestaande uit de nu al betrokken partijen; overheden; kennisinstellingen, bedrijven uit het HIC en financiers.

De totale kosten van het (experimentele) onderzoek zijn € 181.825,-. De maximale subsidie voor dit deel van de subsidiabele kosten is € 44.800,-, doch nooit meer dan de 25% van de kosten voor het onderzoek.

Kosten haalbaarheidsstudie:

Activiteit	Uren	Subsidiabele kosten	Totale uren	Totale kosten
Uitwerken propositie voor opschaling	100	€ 8.000	280	€ 26900
Acquisitiesprekken met (nieuwe) partners	60	€ 4.800	195	€ 18975
Uitwerken en vastleggen samenwerking met (nieuwe) partners	120	€ 9.600	480	€ 47400
Som	280	€ 22.400	955	€ 93.275
Percentage subsidiebedrag	24%			

Met de gemeentelijke financiering voor de haalbaarheidsstudie wordt het volgende doel beoogd:

- Er is een consortium van partijen die de opschaling van synthetische kerosineproductie gaat onderzoeken in het Haven Industrieel Complex (HIC) bestaande uit HbR; overheden, bedrijven uit het HIC en evt. financiers. Hierbij wordt gekeken naar:
 - Een stip op de horizon voor productie van synthetische brandstoffen in de nabije toekomst (bijv. in 2030/2035 willen we x miljoen liter synthetische brandstof in Rotterdam produceren)
 - deelprojecten die duidelijk maken hoe daar te komen
 - fysieke (infrastructuur, beschikbaarheid groene stroom en waterstof, etc.), financiële en beleidsmatige randvoorwaarden

De totale kosten van de haalbaarheidsstudie zijn € 93.275,-. De maximale subsidie voor dit deel van de subsidiabele kosten 22.400,-, doch nooit meer dan 50% van de kosten voor de studie.

Betaalbaarstelling

De subsidie wordt als volgt betaalbaar gesteld:

Het bedrag wordt via meerdere voorschotten aan u uitgekeerd.

Het volgende betalingsritme zal daarbij worden gehanteerd:

Percentage	Bedrag	Maand
33%	€ 22.400	Bij verlening subsidie
67%	€ 44.800	Na vaststelling

Het voorschot wordt overgemaakt naar rekeningnummer [*Geanonimiseerd*] ten name van Rotterdam Airport B.V. onder vermelding van 19.12.00016.

Na de vaststelling van de subsidie wordt het bedrag waar u dan nog recht op hebt uitgekeerd, dan wel het bedrag, dat u op basis van de afrekening terug dient te betalen, teruggevorderd.

Verantwoording en vaststelling

Ik verzoek u uiterlijk **29 september 2020** een aanvraag tot vaststelling in te dienen. U kunt uw subsidievaststelling online indienen via www.rotterdam.nl/subsidies. Let bij het indienen op het juiste dossiernummer, voor deze subsidie kiest u 19.12.00016.

Gezien de hoogte van uw subsidie moet u bij de verantwoording van uw subsidie de volgende stukken aanleveren:

- Een inhoudelijke subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke realisatie van de prestatie(s) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening overeengekomen prestatie(s). Afwijkingen van meer dan 10% worden hierin naar aard, omvang en beïnvloedbaarheid toegelicht.
- Een financiële subsidieverantwoording: hierin neemt u de werkelijke kosten en opbrengsten van de activiteit(en) op afgezet tegenover de bij de subsidieverlening vastgestelde financiële begroting. Afwijkingen van meer dan 10% per begrotingsonderdeel worden hierin toegelicht.
- Een beoordelingsverklaring aangaande de financiële subsidieverantwoording.

Indien de prestaties/activiteiten niet of niet geheel worden verricht kan de subsidie lager worden vastgesteld.

Een toelichting op de gevraagde stukken en modellen voor accountantsproducten zijn opgenomen in het SVR2014 – Subsidiecontroleprotocol. De SVR2014 kunt u vinden op www.rotterdam.nl/subsidies.

Europees steunkader

Deze subsidie wordt bij de Europese Commissie kennisgegeven als steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten in de zin van artikel 25 van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084). Door middel van de kennisgeving wordt bij de Europese Commissie gemeld dat er gebruik wordt gemaakt van dit betreffende steunkader. De subsidieontvanger komt slechts in aanmerking voor de subsidieverstreking, voor zover deze voldoet aan de voorwaarden van de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (hierna: AGVV).

Specifiek valt deze subsidie in de categorie steun aan experimenteel onderzoek en aan een haalbaarheidsstudie (artikel 25 lid 2, sub c en d AGVV) waarvoor een maximale steunintensiteit geldt van respectievelijk 25% en 50%.

Conform artikel 1 lid 4 sub (b) van de AGVV wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Juridische grondslag

Op deze beschikking zijn van toepassing:

- De Subsidieverordening Rotterdam 2014 (afgekort: SVR2014);
- Het SVR2014 – Subsidie controleprotocol;
- De Algemene Groepsvrijstellingsverordening (EU Nr. 2017/1084);
- De Algemene Wet Bestuursrecht (afgekort: Awb).

Meer informatie over de toepassing van deze wetgeving vindt u op www.rotterdam.nl/subsidies.

Aanvullende subsidievoorwaarden

U bent verplicht om afwijkingen van de subsidieactiviteiten van meer dan 10% (aard, omvang of kosten) direct te rapporteren via subsidie@rotterdam.nl met een opgave van de geleverde activiteiten, de afwijkingen van het oorspronkelijk activiteitenplan en een financiële verantwoording.

- In uw inhoudelijke verantwoording doet u een opgave van de te verwachten CO2-reductie na realisatie van een definitieve installatie (als vervolg op een demonstratie-installatie), een en ander op basis van de uitkomsten van de experimentele ontwikkeling en de haalbaarheidsstudie.
- Voorts vermeldt u in uw inhoudelijke verantwoording, op basis van een beredeneerde inschatting, hoeveel tijdelijke banen de uiteindelijke realisatie van een installatie voor de productie van synthetische brandstof oplevert en wat het werkgelegenheidseffect is mocht op termijn een definitieve installatie worden gerealiseerd.
- Iedere 6 weken informeert u de behandelend beleidsmedewerker van de gemeente over de voortgang van het project, meer specifiek op de volgende punten:
 - Activiteiten ondernomen
 - Resultaten en geleerde lessen
 - Kansen en uitdagingen
 - Vervolgstappen

Dit geeft ook de mogelijkheid om waar mogelijk aan te geven hoe de gemeente verder kan faciliteren om dit project verder te helpen of de voortgang te versnellen.

Voor nadere informatie over deze beschikking kunt u terecht bij de in het briefhoofd genoemde beleidsmedewerker.

Veel succes met de verwezenlijking van de activiteiten.

[Handtekening geanonimiseerd]

[Geanonimiseerd]

Afdelingshoofd Economie

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/.

Hiervoor is nodig een DigiD-code of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via www.digid.nl/, respectievelijk www.eherkenning.nl/. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.