



Ons kenmerk 2019/91633
Zaaknummer 2019-207659
Bijlage(n) 1

Maastricht 17 december 2019
Verzonden 17 december 2019

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 11 november 2019, ingekomen op 15 november 2019, verzoekt XXX, Ziegelstrasse 97, 47533 te Kleve, Duitsland, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing).

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een helikopter, die zullen plaatsvinden op thans nog niet bekende terreinen binnen de provincie Limburg van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020. Aanvrager gaat hierbij uit van een maximum van 2x2 vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag per terrein, waarbij elk terrein niet meer dan 12 etmalen per kalenderjaar gebruikt zal worden.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

XXX is een commercieel bedrijf wat incidenteel voor het vervoer van personen en goederen een helikopter gebruikt. Het is voor de aanvrager niet mogelijk om reeds vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en landen. Redenen hiervoor zijn onder andere meteorologische omstandigheden en wensen van de opdrachtgever. Uit het bovenstaande blijkt in voldoende mate het belang van de aanvrager voor de aanvraag van een generieke ontheffing.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de "Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).

Ingevolge artikel 3 sub b van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg, voor maximaal 2x2-vliegbewegingen (= 2 vluchten) per dag, voor maximaal 12 dagen per jaar per terrein, af te geven voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07.00 en 23.00 uur. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en gestegen zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur. Er is bij deze activiteit geen verkeer aantrekkende werking te verwachten, aangezien het slechts gaat om twee vluchten per dag per locatie.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar.

Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

De gemeenten in Limburg zijn op 27 november 2019 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. Aangezien van de gemeenten verder geen reactie is ontvangen, gaan we ervan uit dat ten principale geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan XXX, te Kleve, de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overweging, de bij brief van 11 november 2019 (ingekomen op 15 november 2019) verzochte ontheffing te verlenen aan XXX, te Kleve voor het opstijgen en landen van één of meerdere helikopters, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken, ingekomen op 15 november 2019, maken deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2). Behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. XXX, Ziegelstrasse 97, 47533 te Kleve, Duitsland, als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl, ter kennisname;
3. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklz@kicl.nl, ter kennisname;
4. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie; Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl, ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);

Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Deze ontheffing geldt van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020, voor terreinen welke gelegen zijn binnen de provincie Limburg.
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalender jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommekeer daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 2 vluchten (zijnde 4 vliegbewegingen) per dag per locatie worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor het gebruik van de ontheffing geeft het luchtvaartbedrijf schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten van Provincie Limburg via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de betreffende gemeente, via (emailadres(sen) van de betreffende gemeente(n) waarbinnen het terrein ligt (bijlage 3) en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.