

Behandeld door C.Zwier
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 400
1544 ZG Zaandijk
Bezoekadres Waterlandlaan 252,
Purmerend
Telefoon 0900-8844
E-mail Cor.Zwier@politie.nl

Aan Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Hoorn
Postbus 603
1620 AR Hoorn

Ons kenmerk Herinrichting Kerkplein
Uw kenmerk Verkeersbesluit
In afschrift aan
Datum 07-11-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1

Onderwerp Advies op voorgenomen verkeersbesluit

Geachte college,

Naar aanleiding van het verzoek om advies van de gemeente Hoorn inzake het verkeersbesluit ten behoeve van de herinrichting van het Kerkplein te Hoorn, relateer ik als volgt.

Op diverse data vond overleg plaatst tussen Dhr B.Boukens en E.v.Schooten, namens de gemeente Hoorn, en ondergetekende. Tijdens dit overleg werden de handhavingsaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie heeft bezwaren tegen het voorgenomen verkeersbesluit.

Erf zonder snelheid remmende maatregelen:

Met de gekozen inrichting van de doorgaande route Kerkstraat/Kerkplein/Nieuwstraat, waarbij in het geheel geen snelheid remmende maatregelen worden genomen en er sprake is van een rechtsstand van 200 meter, wordt er onvoldoende invulling gegeven aan de wettelijke verplichting om de inrichting van de weg in overeenstemming te laten zijn met ingestelde maximumsnelheid. Met het aanwijzen van de het gebied als erf, als bedoeld in paragraaf 17 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens, ontstaat automatisch de verplichting voor de wegbeheerder om voldoende snelheid remmende maatregelen te nemen. Nu daaraan in het geheel niet wordt voldaan is de bijbehorende maximumsnelheid van 15 km/h in een erf niet handhaafbaar en draagt de wegbeheerder verantwoording voor de risico's die dit met zich meebrengt.

Onduidelijke/onvoldoende aanduiding erf:

Nu is gekozen voor de aanduiding erf, middels bebording met borden G5 en G6, wijs ik erop dat wettelijk niet is toegestaan in een erf een voetgangerszone aan te geven vanwege de verschillende gedragsregels die gelden in deze verschillende regimes. Met de bestaande bebording in de binnenstad en de nu gekozen bebording rondom het Kerkplein is de overgang tussen de verschillende regimes niet conform de regelgeving. Helaas is er al enige tijd een onjuiste bebording aangaande het erf op het Groote Oost en de daar doorheen lopende voetgangerszone voor de weekenden in de zomerperiode. Nu is gekozen om de Warmoesstraat/Trommelstraat/Pieterseliestraat aan te wijzen als erf dient deze aanduiding ook duidelijk te zijn voor verkeer dat vanuit de Hoogesteeg en Schoolsteeg het gebied in komt en dient in beide richtingen de overgang van erf naar voetgangerszone duidelijk te zijn aangegeven en mogen ze elkaar niet overlappen. Ook voor verkeer (fietsers/bromfietsers) vanuit de Peperstraat dient het erf te worden aangeduid. Verder is in het ontwerp niet aangegeven of er nog parkeervakken worden gecreëerd in de Trommelstraat. Daar staan sinds jaar en dag diverse bewoners met hun voertuigen hetgeen straks niet meer toegestaan zal zijn als er geen vakken worden aangeduid.

Onvoldoende markering parkeervakken:

Ondanks dat de herinrichting wordt omschreven als "shared space" is er sprake van diverse regimes in het gebied. Er wordt in het erf een vergunningsparkerenzone en een betaald parkeren zone ingesteld. Dit is op zich verenigbaar met het instellen van een erf, maar het stelt wel hogere eisen aan de inrichting van de parkeervakken in het gebied. Daar waar in een erf een eenvoudige aanduiding voldoende is, gelden in parkeerzones zwaardere eisen aan de inrichting van de vakken om de handhaving op een redelijke en behoorlijke manier uit te kunnen voeren. Voorzover de parkeervakken zijn gelegen binnen deze parkeerzones dienen zij duidelijk aangegeven te worden. De nu voorgestelde markering met enkele roestvrijstalen punaises per vak is onvoldoende. In combinatie met de zorgen over de bereikbaarheid van het gebied voor hulpverleningsvoertuigen, is het van belang dat de parkeervakken deugdelijk worden aangegeven, bijvoorbeeld zoals het aldaar nu het geval is met bestrating met witte klinkers om de vakken aan te geven. De situatie nabij de kruising Kerkplein/Breestraat is zodanig dat een enkel verkeerd geparkeerd voertuig de doorgang voor een brandweervoertuig al onmogelijk kan maken. In de huidige situatie is dat ondervangen door stoepranden en een duidelijke vakindeling, met de gekozen toekomstige inrichting is het risico te groot dat de doorgang wordt belemmerd.

Onduidelijke/onvoldoende aanduiding eenrichtingsverkeer:

In het ontwerp ontbreekt een aanduiding voor het eenrichtingsverkeer voor verkeer komende uit de Peperstraat. Dit zal net als bij de Pieterseliestraat en Warmoesstraat met bord D5 links met uitzondering voor de fietsers moeten worden aangegeven.

In het ontwerp is gekozen om op de kruising Kerkplein/Breestraat alleen een bord C4 te plaatsen en niet bord C3 te gebruiken. Dit is voor verkeer komende uit de Breestraat voldoende, maar schept onduidelijkheid voor verkeer dat vanaf het Kerkplein uit de richting Peperstraat komt. Het CROW adviseert de nu gekozen bebording als er sprake is van een duidelijke T-splitsing, maar dat is hier niet het geval. Om deze onduidelijkheid op te heffen dient er een bord C3 te worden geplaatst op de kruising aan het begin van het wegvak richting de Kerkstaat.

Mocht het verkeersbesluit toch worden vastgesteld, dan verzoek ik u dit advies op te nemen in het verkeersbesluit. In het verkeersbesluit dient tot uitdrukking te komen dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarin de politie negatief adviseerde omtrent het instellen van een erf op de nu voorgestelde wijze, en dat de voorgenomen maatregel door de politie niet zal worden gehandhaafd.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef Noord-Holland,
voor deze
C.Zwier

