

Behandeld door F.J.M. van der Zanden  
Functie Operationeel expert  
Postadres Postbus 90163  
5200 MS 's-Hertogenbosch  
Bezoekadres Planker 20, 5721 VG Asten  
Telefoon 0900 – 8844  
E-mail fer.van.der.zanden@politie.nl

**Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch**

Aan het college van burgemeester en  
wethouders van de gemeente Helmond

Ons kenmerk  
Uw kenmerk Verkeersbesluit 1925  
In afschrift aan  
Datum 31 augustus 2019  
Bijlage(n)  
Pagina 1/2

Onderwerp Advies verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaatsen  
Sportvereniging Stiphout Vooruit.

Geachte college,

Ingevolge artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is een verkeersbesluit, onder nummer 1925 met kaartbijlage ter advisering aan de politie voorgelegd.

In dit verkeersbesluit is de gemeente voornemens een onverharde parkeerplaats en aanliggende berm ter plaatse van de entree naar het parkeerterrein Sportvereniging Stiphout Vooruit aan het Molenven te wijzigen in een tweetal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, door de verharding aan te passen en het plaatsen van het verkeersbord E06 en een onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV 1990; een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Op deze reeds uitgevoerde verkeersmaatregel geef ik na overleg en bezichtiging ter plaatse een negatief advies.

De afmetingen van de haaks aangebrachte parkeervakken voldoen niet aan de maatvoeringen zoals die door het CROW worden voorgeschreven. De parkeervakken zijn niet rechthoekig, maar schuin aflopend aangelegd. De diepte op het kortste gedeelte bedraagt slecht 4,07 meter in plaats van de voorgeschreven 5 meter. Zelfs wanneer een deel van de 0,60 meter brede goot aan de zijde van het hekwerk benut wordt, voldoet de vrije parkeerruimte niet aan de norm. Hierdoor zullen geparkeerde voertuigen gedeeltelijk op de rijbaan kunnen uitsteken, juist op de plaats waar het nieuw aangelegde fietspad op het Molenven uitkomt.

Daarnaast zijn de parkeervakken gesitueerd aan het einde van het voor motorvoertuigen bestemde weggedeelte, waardoor het voor de specifieke doelgroep lastig wordt om weer vanuit het parkeervak weg te rijden. Dit geldt met name voor het kortste en het dichtst bij het fietspad gelegen parkeervak. Onder andere de middengeleiding met vaste paal in het fietspad is daarbij een obstakel.

Ik adviseer u de beide parkeervakken op te schuiven in de richting van de toegangspoort van het sportpark, waar met enige aanpassingen wel voldoende parkeerruimte voor haaks parkeren gecreëerd kan worden.

Tevens is dan het probleem van onvoldoende ruimte bij het wegrijden ook opgelost.

Het aanpassen naar zogenaamde langsparkeervakken verdient geen voorkeur omdat daarmee de specifieke doelgroep op het doodlopend weggedeelte voor motorvoertuigen telkens op de weg zal moeten keren om de langsparkeervakken in- of uit te kunnen rijden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
De politiechef van de eenheid Oost-Brabant  
namens deze,



F.J.M. van der Zanden,  
inspecteur van politie,  
gemachtigd verkeeradviseur