



D190370652

OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager : Van Kessel Olie B.V.
Datum besluit : 12 december 2019
Onderwerp : Onbemand tankstation
Gemeente / locatie : Gemeente Berg en Dal / Lieskes Wengs 1 te Leuth
OLO-nummer : 4285235
Zaaknummer : W.Z19.103020.01
Activiteit : Milieu (artikel 2.1, lid 1, sub e Wabo)

ONTWERPBESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

I. Onderwerp

Op 18 maart 2019 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Van Kessel Olie B.V. Het betreft het oprichten van een tankstation voor het afleveren van vloeibare motorbrandstoffen aan het wegverkeer. De aanvraag gaat over de locatie Lieskes Wengs 1 te Leuth (Van Kessel Leuth). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer W.Z19.103020.01 en OLO-nummer 4285235.

II. Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens te besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Van Kessel Olie B.V.:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (1° oprichten van een inrichting en 3° het in werking hebben van een inrichting) Wabo een omgevingsvergunning te verlenen voor een tankstation voor het afleveren van vloeibare motorbrandstoffen aan het wegverkeer. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in het hoofdstuk 'Voorschriften' van dit besluit;
- dat het volgende document behorende tot de aanvraag onderdeel uitmaakt van deze vergunning:
- plattegrond- en situatietekening, Werknummer 553066, Blad RV-B101, d.d. 18-06-2019.

Het College van Burgemeester en Wethouders van Berg en Dal,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

PUBLICATIE ONTWERPBESLUIT

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt door de gemeente Berg en Dal via https://www.bergendal.nl/bestuur-en-organisatie/officialle-bekendmakingen_45170. Deze landelijke website is onderdeel van Overheid.nl.

MOGELIJKHEID VAN INZIEN

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Wilt u de stukken inzien, bel dan (024) 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO nummer 4285235 en/of zaaknummer W.Z19.103020.01 een email naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de terinzagelegging is 17 december 2019.

ZIENSWIJZEN

Gedurende de periode dat het ontwerpbesluit ter inzage ligt kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of aan wabo@odrn.nl, onder vermelding van het OLO-nummer dat op de eerste bladzijde van het ontwerpbesluit staat vermeld.

Voor een mondelinge zienswijze of toelichting over het ontwerpbesluit kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, telefoonnummer (024) 751 77 00.

Ingediende zienswijzen worden met het uiteindelijke besluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd. Beroep tegen het uiteindelijke besluit kan alleen worden ingediend, als er een zienswijze is ingebracht tegen het ontwerpbesluit en men belanghebbend is bij het uiteindelijke besluit.

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN	6
1 ALGEMEEN	6
2 AFVALSTOFFEN	6
3 EXTERNE VEILIGHEID	7
4 GELUID	7
4.1 ALGEMEEN	7
4.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
OVERWEGINGEN	9
1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN	9
1.1. GEGEVENS AANVRAGER	9
1.2. PROJECTBESCHRIJVING	9
1.3. OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	9
1.4. VERGUNNINGPLICHT	9
1.5. BEVOEGD GEZAG	10
1.6. WET NATUURBESCHERMING	10
1.7. BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	10
1.8. PROCEDURE	10
1.9. ADVIEZEN	10
1.10. M.E.R.-(BEOORDELINGS)PLICHT NIET RELEVANT	11
2. TOETSINGSKADER MILIEU	11
2.1. INLEIDING	11
2.2. TOETSING	11
2.3. ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER	11
3. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	12
3.1. TOETSINGSKADER	12
3.2. CONCRETE BEPALING BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	12
3.3. CONCLUSIES BBT	12
4. AFVALSTOFFEN	12
4.1. AFVALPREVENTIE	12
4.2. AFVALSCHEIDING	13
5. AFVALWATER EN WATERBESPARING	13
5.1. AFVALWATER	13
5.2. WATERBESPARING	13
6. BODEM	13
6.1. ACTIVITEITENBESLUIT	13
6.2. HET KADER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BODEM	13
6.3. DE BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEITEN	14
6.4. BEOORDELING EN CONCLUSIE	14

6.5.	NULSITUATIEONDERZOEK.....	14
6.6.	EINDSITUATIEONDERZOEK EN HERSTELPlicht BIJ GECONSTATEERDE VERONTREINIGING	15
7.	ENERGIE EN VERVOERMANAGEMENT	15
7.1.	ENERGIE.....	15
7.2.	VERVOERMANAGEMENT.....	15
8.	EXTERNE VEILIGHEID	15
8.1.	ALGEMEEN	15
8.2.	ONGEVALSCENARIO TIJDENS HET TANKEN VAN EEN MOTORVOERTUIG	15
8.3.	VOORSCHRIFTEN M.B.T. HET TANKEN VAN EEN MOTORVOERTUIG	16
8.4.	LOSSENDE TANKWAGEN	17
8.5.	VOORSCHRIFTEN M.B.T. HET LOSSEN VAN DE TANKWAGEN	17
8.6.	CONCLUSIE EXTERNE VEILIGHEID.....	18
9.	GELUID	18
9.1.	ALGEMEEN	18
9.2.	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	18
9.3.	MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (L_{Amax})	19
9.4.	INDIRECTE HINDER.....	19
9.5.	CONCLUSIES.....	19
10.	LUCHT	20
10.1.	TOETSINGSKADER.....	20
10.2.	BENZINEDAMPEN EN GEUR.....	20
10.3.	LUCHTKWALITEIT	20
10.4.	EINDCONCLUSIE ASPECT LUCHT	21
11.	CONCLUSIE	21
	BEGRIPPENLIJST	22

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

- 1.1.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.2 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting (tijdelijk) werkzame personen, inclusief binnen de inrichting werkzaam zijnde (personeel van) derden, een schriftelijke instructie te verstrekken. Het doel van de instructie is gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is. Een zodanige instructie behoort aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen persoon op diens verzoek te worden getoond.
- 1.1.3 Installaties of onderdelen van installaties die buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.4 In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de vergunninghouder de mededeling onverwijld schriftelijk te bevestigen aan het bevoegd gezag of de gemandateerde organisatie.
- 1.1.5 Voor de inrichting moeten de volgende gegevens, al dan niet in digitale vorm, bijgehouden worden:
- een exemplaar van de omgevingsvergunning(en), onderdeel milieu, met bijbehorende voorschriften;
 - een registratie per jaar van de afgevoerde afvalstoffen;
 - een registratie per jaar van het verbruik van elektriciteit (in kWh);
 - een registratie per jaar van de aan derden geleverde hoeveelheid brandstof per brandstoftype;
 - de op schrift gestelde bevindingen c.q. resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven interne metingen, werkzaamheden c.q. controles. Tevens moet hierbij de datum van uitvoering en de naam van uitvoerende persoon/instantie worden aangegeven;
 - afschriften van alle installatie- en keuringscertificaten, onderzoeksrapporten en meet- en/of analyseresultaten die in deze beschikking worden genoemd.
- 1.1.6 De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren kunnen worden getoond.

2 AFVALSTOFFEN

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- restafval;
 - gevaarlijk afval, zoals afval uit de olie-/benzineafscheider en slibvangput.

- 2.1.2 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 2.1.3 In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij (gedeeltelijke) bedrijfsbeëindiging of bij een faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige afvalstoffen c.q. gevaarlijke (afval)stoffen worden verwijderd via afgifte aan daartoe erkende be- of verwerkers van deze afvalstoffen.

3 EXTERNE VEILIGHEID

- 3.1.1 Om de gevolgen van een calamiteit tijdens het afleveren van brandstoffen aan voertuigen zoveel mogelijk te beperken moeten de roostergoten vrij zijn van obstakels die een ongehinderde afvoer van vloeistoffen zouden kunnen belemmeren. Hiertoe moet wekelijks een inspectie van de roostergoten uitgevoerd worden.
- 3.1.2 Alle bevindingen van de inspecties zoals beschreven in het vorige voorschrift moeten worden geregistreerd.
- 3.1.3 Een afleverinstallatie voor brandstof is begrensd op een aflevering van maximaal 80 liter benzine per tankbeurt.
- 3.1.4 Op verzoek van het bevoegd gezag moet worden aangetoond dat aan het bepaalde in het vorige voorschrift wordt voldaan.
- 3.1.5 Het lossen van brandstoffen uit een tankwagen moet altijd onder continu toezicht (van de chauffeur van de tankwagen) plaatsvinden volgens een vastgestelde losprocedure.
- 3.1.6 Tijdens het lossen van motorbrandstoffen (benzine en diesel) moet de chauffeur van de tankauto toezicht houden, zodat controle op het lossen plaatsvindt, daaronder begrepen het voorkomen van overschrijding van de maximum toelaatbare vullingsgraad.
- 3.1.7 Het terrein en de routing binnen de inrichting moeten zodanig zijn ingericht, dat de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken. De tankwagen moet de inrichting altijd onbelemmerd kunnen verlaten.

4 GELUID

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 4.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen ten westen van de inrichting niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);

- 45 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.2.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de gevels van de bedrijfswoning van derden ten zuiden van de inrichting (Lieskes Wengs 2a) niet meer bedragen dan:
- 55 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 50 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 45 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.2.3 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de gevels van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen ten westen van de inrichting niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.2.4 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de gevels van de bedrijfswoning van derden ten zuiden van de inrichting (Lieskes Wengs 2a) niet meer bedragen dan:
- 75 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 70 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 70 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 4.2.5 Het betreffende geluidsniveau, als bedoeld in voorschriften 4.2.2 en 4.2.4, wordt beoordeeld op een hoogte van 5,0 meter.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 18 maart 2019 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Van Kessel Olie B.V. en heeft betrekking op de locatie Lieskes Wengs 1 te Leuth. Op 29 maart 2019, 18 en 20 juni 2019 en op 14 oktober 2019 is de aanvraag aangevuld. Het betreft een onbemand zelftankstation voor de verkoop van vloeibare motorbrandstoffen aan het wegverkeer (Van Kessel Leuth).

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het oprichten en het in werking hebben van een onbemand tankstation voor de verkoop van motorbrandstoffen voor het wegverkeer. De inrichting omvat een onbemand zelfbedieningstankstation voor het wegverkeer met verkoop van benzine en dieselolie. De brandstoffen worden in één ondergronds reservoir opgeslagen (die is verdeeld in drie compartimenten). Het afleveren van brandstof kan gedurende de dag, avond en nacht plaatsvinden. Een projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

Voor de locatie waar de aangevraagde activiteiten plaatsvinden is eerder een melding op grond van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer gedaan (thans Activiteitenbesluit milieubeheer). De aanvraag omgevingsvergunning betreft alleen het in juridische zin oprichten van een inrichting, aangezien het tankstation al veel langer bestaat. Ten opzichte van de eerder gemelde situatie maakt, vanwege een splitsing van de inrichting, het naastgelegen autobedrijf geen onderdeel meer uit van de inrichting. Het tankstation is ook niet meer bemand.

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- aanvraagformulier met OLO nummer 4285235, d.d. 18-03-2019;
- plattegrond- en situatietekening, d.d. 18-06-2019;
- resultaten NIBM tool, d.d. 18-06-2019;
- memo Aeries Calculator oktober 2019, d.d. 11-10-2019;
- capaciteitsberekening olie- en benzineafscheider;
- akoestisch rapport, d.d. 29-03-2019;
- schriftelijke toelichting bij aanvullingen aanvraag, d.d. 20-06-2019.

1.4. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
1.1 onder a	Inrichtingen waar: een of meer elektromotoren aanwezig zijn met een vermogen of een gezamenlijk vermogen groter dan 1,5 kW, met dien verstande, dat bij de berekening van het gezamenlijk vermogen een elektromotor met een vermogen van 0,25 kW of minder buiten beschouwing blijft.
5.4 onder e	Inrichtingen voor het afleveren van vloeibare brandstoffen ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer door een afleverzuil waar aflevering zonder direct toezicht mogelijk is en er minder dan 20 meter afstand is tussen de afleverzuil en een van de volgende objecten,bedrijfsgebouw.

Op grond van categorie 5.4 is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

1.5. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4, eerste lid van de Wabo.

1.6. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer het aanhaken van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Het vragen van een vvgb is niet nodig (een omgevingsvergunning natuur is niet van toepassing) wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd. Verder is een omgevingsvergunning niet van toepassing wanneer voor het voorgenoemde project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur en daarmee vragen van een verklaring van geen bedenkingen voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

1.7. Beoordeling van de aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 22 mei 2019 in de gelegenheid gesteld om tot vier weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 18 en 20 juni 2019. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is vier weken opgeschort.

1.8. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op een andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in één van de bladen of anderszins.

1.9. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, worden met betrekking tot deze procedure geen adviseurs aangewezen.

1.10. M.e.r.-(beoordelings)plicht niet relevant

De aangevraagde activiteit valt niet onder een categorie van de C- of D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage. In de provinciale milieuverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor de m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Voor de voorgenomen activiteit geldt geen m.e.r.-plicht of m.e.r. beoordelingsplicht.

2. TOETSINGSKADER MILIEU

2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder e Wabo.

2.2. Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van e Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

2.3.1. Algemeen

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) en de bijbehorende Activiteitenregeling zijn voor een groot aantal activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt. Bij Van Kessel Leuth vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer;
- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

2.3.2. Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de oprichting van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

3. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

3.1. Toetsingskader

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

3.2. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats die zijn genoemd in bijlage I van de RIE. Derhalve is geen sprake van een IPPC-installatie.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- NRB 2012: Nederlandse Richtlijn Bodembescherming;
- PGS 28: Vloeibare brandstoffen – ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

3.3. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

4. AFVALSTOFFEN

4.1. Afvalpreventie

Preventie van afval is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijksbrede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de BBT) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de inrichting ontstaan bedrijfsafvalstoffen in de vorm van restafval en olie-, water- en slibafval afkomstig van de olie-/benzineafscheider en slibvangput. Uit de aanvraag blijkt dat de jaarlijkse hoeveelheid circa 100 kg olie-, water- en slibafval bedraagt en dat de hoeveelheid restafval onbekend is.

Gezien deze hoeveelheden concluderen wij dat preventie niet relevant is. Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

4.2. Afvalscheiding

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting geen afvalstoffen vrijkomen waarvan in paragraaf B.3.5.2 (tabel 2) van het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een inrichting kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie redelijk van vergunninghouder te verlangen dat het restafval en olie-, water- en slibafval gescheiden wordt gehouden en aangeboden.

5. AFVALWATER EN WATERBESPARING

5.1. Afvalwater

In de inrichting komt verontreinigd en niet-verontreinigd hemelwater vrij afkomstig van de vloeistofdichte voorziening van het tankstation en van de luifel en terreindelen. Het verontreinigd hemelwater wordt in het gemeentelijk vuilwaterriool gebracht. Dit afvalwater passeert eerst een olie-/benzineafscheider en slibvangput. Niet verontreinigd hemelwater wordt geloosd op de sloot of op de bodem.

Voor het brengen van deze afvalwaterstromen in het openbaar riool (of op de bodem) gelden de artikelen die in het Activiteitenbesluit zijn gesteld (paragrafen 3.1.3 en 3.3.1). Daarom zijn in deze vergunning geen voorschriften voor afvalwater opgenomen.

5.2. Waterbesparing

Uit de aanvraag blijkt dat er geen water wordt verbruikt.

6. BODEM

6.1. Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze vergunning gaat het om de volgende activiteiten:

- afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer (paragraaf 3.3.1);
- opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof (paragraaf 3.4.2).

Deze activiteiten hoeven daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld. Binnen de inrichting worden verder geen activiteiten verricht die niet in het Activiteitenbesluit zijn geregeld.

6.2. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in

voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

6.3. De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het opslaan en afleveren van brandstoffen;
- het afvoeren van verontreinigd afvalwater in het bedrijfsriool en door de slibvangput en olieafscheider.

6.4. Beoordeling en conclusie

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn voorschriften in het Activiteitenbesluit opgenomen. Deze voorschriften hebben directe werking.

6.5. Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.

Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Ecopart, Verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740, Botsestraat Leuth, kenmerk 12514, datum 5 januari 2001;
- Ecopart, Verkennend bodemonderzoek NEN 5740, Lieskes Wengs 1 Leuth, kenmerk 15823, datum 29 oktober 2013.

Uit de beschikbare bodemonderzoeken blijken geen verhoogde waarden voor minerale olie (grond en grondwater) en BTEXN en ETBE/MTBE (grondwater). Op basis van deze gegevens concluderen wij dat bij de oprichting van het tankstation in 2001 geen grond- en grondwaterverontreiniging aanwezig was met de stoffen die op de locatie gebruikt worden. Hiermee is de nulsituatie van het tankstation vastgelegd en is een referentieniveau aanwezig bij verhoogde waarden in de

toekomst. Deze onderzoeken geven ons ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

6.6. Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn voorschriften in het Activiteitenbesluit opgenomen. Deze voorschriften hebben directe werking.

7. ENERGIE EN VERVOERMANAGEMENT

7.1. Energie

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie (volgens de aanvraag 15.000 kWh/jaar elektriciteit en geen (aard)gas). Deze hoeveelheid is zodanig klein dat de inrichting als niet energierelevant wordt aangemerkt. In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit namelijk als niet energierelevant bestempeld.

In de vergunning zijn daarom geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen. Wel is in de voorschriften een verplichting tot registratie van het energiegebruik opgenomen.

7.2. Vervoermanagement

Wij achten het aspect vervoer door medewerkers pas relevant bij meer dan 500 werknemers, als tegelijk niet aannemelijk is dat de inrichting alle maatregelen heeft getroffen om de nadelige gevolgen van vervoer voor het milieu tegen te gaan. Omdat slechts enkele keren per week de inrichting door of namens de inrichtinghouder en door tankwagens wordt bezocht, wordt in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan dit aspect.

8. EXTERNE VEILIGHEID

8.1. Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid is gericht op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn aan activiteiten die brand of explosies kunnen veroorzaken en aan activiteiten die bij brand gevaarlijk kunnen zijn of schadelijk kunnen zijn voor het milieu.

Het bedrijf overschrijdt met de activiteiten niet de drempelwaarden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Deze zijn daarom niet van toepassing.

8.2. Ongevalscenario tijdens het tanken van een motorvoertuig

Ten aanzien van de afleverzuil geldt ten opzichte van bemande benzinestations dat bij onbemande benzinestations het risico op een plasbrand door vandalisme, baldadigheid of ondeskundig gebruik groter is en de afleverzuil dus als meest gevaarlijke punt moet worden

beschouwd. De afstand van de afleverzuil voor benzine tot het naastgelegen bedrijfsgebouw van derden (een autobedrijf) bedraagt minder dan 20 meter (namelijk circa twaalf meter).

De te beoordelen ongevalsscenario's betreffen het vrijkomen van de maximaal af te leveren hoeveelheid benzine van 80 liter (diesel is niet risicovol vanwege het hoge vlampunt). De belangrijkste oorzaak van dit scenario is vandalisme of baldadigheid. Voor een incident tijdens het normaal tanken van een auto is het niet waarschijnlijk dat een uitstroming met een dergelijke omvang optreedt. Het vulpistool is immers uitgevoerd zonder vastzetmechanisme en met een automatisch afslagmechanisme dat in werking treedt bij een volle tank en bij optreden van een 'luchtschok'. Ook kan door het activeren van de noodstop de uitstroomduur en daarmee het maximaal te bereiken plasoppervlak worden beperkt.

Een breuk in een slang tijdens het tanken is het te beschouwen scenario. Bij een breuk stroomt de benzine op de grond en vormt daar een verdampende plas. Ontsteking kan pas plaatsvinden wanneer er een ontstekingsbron aanwezig is. In dit scenario fungeert de warme motor van het tankende voertuig als ontstekingsbron. Het scenario duurt totdat alle vloeibare benzine overgegaan is in de dampfase en alle damp is ontstoken. Bij een breuk in de slang zal het oprolmechanisme van de haspel ervoor zorgen dat de slang in de afleverzuil terechtkomt.

De herkomst van het afstandscriterium van 20 meter is gebaseerd op een warmtebelasting van 3 kW/m². De afstand van 20 meter dient te worden gehanteerd om voor een onbemand tankstation te kunnen beoordelen of er een omgevingsvergunning milieu moet worden aangevraagd. Het is echter niet vanzelfsprekend dat het hiervoor gehanteerde criterium voor de warmtebelasting van 3 kW/m² ook moet worden gehanteerd om te beoordelen of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de gevolgen van het beschouwde brandscenario afdoende te beperken.

Volgens recente inzichten leidt een warmtebelasting van 3 kW/m² immers niet tot relevante schade aan een woning. In de Catalogus bouwkundige maatregelen externe veiligheid, uitgebracht door het IPO (januari 2010) wordt het criterium ter voorkoming van brandoverslag gesteld op 15 kW/m² (overigens ook hier zonder aanduiding van de benodigde blootstellingsduur). Er wordt in dit IPO rapport ook ingegaan op het gedrag van glas bij thermische belasting.

Er wordt geconcludeerd [2, blz. 27]:

- Enkel glas barst vanaf 9 kW/m²; de waarschijnlijkheid van breken (en uit het kozijn vallen) is groot bij 35 kW/m².
- Dubbel glas kan 25 kW/m² weerstaan zonder te breken.

Ook als het glas is gebarsten biedt het nog steeds bescherming tegen brandoverslag.

De warmtebelasting van 10 kW/m² wordt bereikt op ongeveer een afstand van 7,5 meter, in het geval dat we uitgaan van een beperkte plas die kan afstromen naar een goed werkende afvoergoot.

Omdat het beperkt kwetsbare object (gebouw autobedrijf) op een grotere afstand ligt en de plas slechts korte tijd brandt, achten we verdere maatregelen niet noodzakelijk.

Gezien de afstand van de plaats waar auto's worden afgetankt, de aanwezigheid van een goede afvoergoot ter plaatse waar een eventuele plas naar toe kan stromen en de aflopende vloer naar de goot, maakt de kans op brandoverslag niet waarschijnlijk.

8.3. Voorschriften m.b.t. het tanken van een motorvoertuig

In artikel 3.21 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen voor het afleveren van vloeibare brandstof aan motorvoertuigen. Deze voorschriften verwijzen naar de verschillende paragrafen van de PGS 28 en zijn rechtstreeks werkend.

Dit houdt onder meer in dat:

- blusmiddelen aanwezig en beschikbaar moeten zijn voor de tankende klant;
- de inrichting moet voldoen aan bepaalde interne en externe afstandseisen;
- bij de afleverzuilen een noodknop aanwezig moet zijn waarmee de toevoer van brandstof wordt stopgezet en de noodprocedure in gang wordt gezet;
- op plaatsen waar gevaar van aanrijding bestaat, installatieonderdelen in de aanrijdingsrichting op een doelmatige wijze moeten zijn beschermd;
- bij alle afleverzuilen een temperatuurgevoelig element aanwezig moet zijn dat de spanningsvoerende delen van de afleverzuil buiten werking stelt en de beheerder waarschuwt bij het te hoog oplopen van de temperatuur als gevolg van een brand.

Voorts overwegen we nog het volgende. Wij zijn van mening dat het nemen van maatregelen om verstopping van de afvoergoten te voorkomen te beschouwen is als good housekeeping maatregelen. Wekelijks dient daarom inspectie van de afvoergoten plaats te vinden en moet de inrichting worden ontdaan van zwerfvuil. Met deze maatregelen is het aannemelijk dat er geen verstopping van een afvoergoot plaatsvindt. De periodieke controle is in de voorschriften vastgelegd.

8.4. Lossende tankwagen

Ten aanzien van het vulpunt (het lossen van de tankwagen) geeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu aan dat de risico's goed afgedekt zijn door allerlei maatregelen waaronder de eisen van het ADR, de overvulbeveiliging en de noodstopvoorzieningen, waardoor het risico op overstroming met benzine minimaal is. QRA-berekeningen aan benzinestations zijn wat het ministerie betreft dan ook niet nodig.

Voor een verdere reductie van deze risico's heeft de leverancier procedures opgesteld. Deze zijn ook beschreven in het rapport: VNPI, Risicobehoedeling Brandstof Bevoorrading Tankstations, versie 8, 28 augustus 2014. Dit rapport is openbaar en te vinden op de website van de VNPI (www.vnpi.nl, onder Drukwerken en downloads). In dit rapport wordt nadere invulling gegeven van de voorschriften die zijn voorgeschreven in de PGS 28, waar in het Activiteitenbesluit naar verwezen wordt. In bijlage 3 van dit rapport wordt verwezen naar werkinstructies die de risico's verder reduceren en in bijlage 4 van dit rapport wordt de losprocedure beschreven.

Zoals door het ministerie is aangegeven, is door de reeds verplicht gestelde maatregelen, het risico op een overstroming met benzine bij het lossen van de tankwagen minimaal. Wel merken wij op dat het grootste risico tijdens een lossing gevormd wordt door een breuk of lekkage van de losslang. Het is hierbij belangrijk dat de uitstroom van brandstoffen als gevolg van een breuk of lekkage van de slang zo snel mogelijk beperkt wordt. Het is daarom noodzakelijk dat de chauffeur direct handelend kan optreden. Het houden van direct toezicht op de lossing is hierdoor de grootste risicobeperkende factor.

8.5. Voorschriften m.b.t. het lossen van de tankwagen

In de losprocedure is opgenomen dat het lossen van benzine altijd onder toezicht van de chauffeur van de tankauto plaatsvindt. Wij vinden het echter wenselijk dat, ondanks dat het al is opgenomen in de losprocedure, het direct toezicht houden door de chauffeur wordt vastgelegd in de vergunning. Daarom is in deze beschikking een voorschrift opgenomen waarin is aangegeven dat het lossen van brandstoffen met een tankwagen altijd onder continu toezicht van de chauffeur van de tankwagen moet plaatsvinden.

In artikel 3.38 en 3.38a van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen voor de opslag van benzine, het lossen van de tankwagen en het vullen van de tank. Deze voorschriften verwijzen naar de verschillende paragrafen van de PGS 28 en zijn rechtstreeks werkend. Bij

naleving van deze voorschriften worden de risico's die er zijn bij het lossen van de tankwagen (en het vullen van de tank) aanzienlijk beperkt.

8.6. Conclusie externe veiligheid

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze beschikking verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "restrisico's" in voldoende mate worden beheerst.

9. GELUID

9.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door de verkeersbewegingen van tankende voertuigen (personen- en bedrijfsauto's en vrachtwagens), het gebruik van de brandstofpompen en door de aanvoer van brandstoffen door een tankwagen. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Munsterhuis Geluidsadvies, kenmerk B03.19.043, d.d. 29 maart 2019.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Het afleveren van brandstof aan motorvoertuigen kan gedurende de dag, avond en nacht plaatsvinden. Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

9.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".

In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden ten westen van de inrichting bedragen ten hoogste 29, 33 en 26 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Ter plaatse van de dichtstbijzijnde bedrijfswoning van derden ten zuiden van de inrichting bedragen deze 44, 43 en 36 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De gemeente Berg en Dal heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. Gelet op het gegeven dat de woningen van derden in de nabijheid van de doorgaande weg (N840) zijn gelegen, dat er rondom deze inrichting meer bedrijvigheid is en dat voor overige niet-vergunningplichtige tankstations de normen uit het Activiteitenbesluit gelden, hanteren wij 50 dB(A) etmaalwaarde als richtwaarde voor de meest nabijgelegen woningen ten westen van de inrichting. Aan de voor deze omgeving geldende richtwaarde wordt ruimschoots voldaan.

Voor (bedrijfs)woningen op een niet-gezoneerd bedrijventerrein geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een richtwaarde van 55 dB(A). Aan deze richtwaarde wordt ook voldaan.

9.3. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het door de inrichting veroorzaakte equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden ten westen van de inrichting bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de meeste beoordelingspunten ten westen van de inrichting worden in de avond- en nachtperiode de streefwaarden overschreden. Aan de grenswaarden wordt echter voldaan.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de dichtstbijzijnde bedrijfswoning van derden bedragen 75, 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarde wordt in de nachtperiode met 5 dB(A) overschreden bij de dichtstbijzijnde bedrijfswoning van derden ten zuiden van de inrichting en wordt veroorzaakt door een vrachtwagen die komt tanken (mobiele bron). In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk om in de dag- en nachtperiode van deze grenswaarden af te wijken of activiteiten uit te zonderen van de toetsing.

Gezien de uitwendige scheidingsconstructie van de woning nemen we aan dat het maximaal geluidsniveau binnen de woning de 45 dB(A) niet overschrijdt (de geluidwering zal minimaal 25 dB(A) bedragen).

Een maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) in de nachtperiode op de gevels van de dichtstbijzijnde bedrijfswoning op het bedrijventerrein is vergunbaar, omdat:

- de frequentie van voorkomen zeer beperkt is (minder dan 5 keer, volgens de aanvraag slechts éénmaal);
- er geen verdere maatregelen mogelijk zijn om het maximaal geluidsniveau te verlagen;
- er door andere vrachtwagenbewegingen op de openbare weg gelijke of hogere maximale geluidsniveaus ontstaan;
- er aan het maximale binnenniveau voor maximale geluidsniveau kan worden voldaan.

Wij achten de overschrijding van de grenswaarde in de nachtperiode op de bedrijfswoning Lieskes Wengs 2a daarom aanvaardbaar.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in de voorschriften vastgelegd.

9.4. Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de zeer nabijgelegen rotonde van de N840. Het verkeer is daarom direct opgenomen in het heersend verkeersbeeld en valt daarmee buiten de reikwijdte van de omgevingsvergunning.

9.5. Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de aangevraagde situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij (bedrijfs)woningen van derden.

10. LUCHT

10.1. Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de BBT en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (Wm).

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen (voor zover van toepassing).

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de BBT en het Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

10.2. Benzinedampen en geur

Door het (af)tanken door het wegverkeer en (af)vullen van de ondergrondse benzinetanks zal een hoeveelheid benzinedampen naar de lucht ontwijken. Ter beperking van deze hoeveelheid zijn regels gesteld in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling (dampretour fase-I en fase-II) die direct werkend zijn, zodat voor de emissie van benzinedampen geen voorschriften aan deze beschikking zijn verbonden. Door het treffen van deze voorzieningen is ook geen geurhinder te verwachten.

10.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wm en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wm zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀). De inrichting heeft voor deze stoffen een toets uitgevoerd. Dit is opgenomen in een memo met de berekende resultaten, ContrAll Projektrealisatie B.V., d.d. 18 juni 2019 met kenmerk CTP-553066_20190618 Aerius berekening en NIBM tool.

Op grond van artikel 5.16, lid 1 van de Wm kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM);
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het is aannemelijk dat de emissies vanwege de inrichting niet in betekenende mate bijdragen aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

10.4. Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

11. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten van een inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning verleend kan worden. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.).

Begrip	Definitie
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures. Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
BBT	Best Beschikbare Techniek genoemd in een BBT document.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Installaties	Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
MER	Milieueffectrapport.
NIBM	Niet in betekenende mate.
NSL	Nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
PGS 28	Richtlijn 'Vloeibare brandstoffen - ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties', versie 1.0, december 2011.
RIE	Richtlijn Industriële Emissies.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Vlampunt	De laagste temperatuur waarbij de stof nog genoeg damp afgeeft om tot ontbranding te kunnen komen wanneer deze in contact komt met een ontstekingsbron.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer of voorziening kan komen.