

CONCEPT

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING BERGSE LINKER ROTTEKADE 205B





RUIMTELIJKE ONDERBOUWING BERGSE LINKER ROTTEKADE 205B GEMEENTE ROTTERDAM

Planstatus

Concept

Datum

01 - 05 - 2019

Plan identificatie

NL.IMRO.XXX

Auteur(s)



Ordito b.v.

Postbus 94

5126 ZH

Gilze

E info@ordito.nl

T 0161 801 022

I www.ordito.nl

KVK 54811554



TOELICHTING



1.	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	1
1.3	Vigerende bestemmingsplannen	2
1.4	Leeswijzer	3
2.	Bestaande situatie	4
3.	Toekomstige situatie	5
4.	Beleidskader	6
4.1	Rijksbeleid	6
4.2	Provinciaal beleid	7
4.3	Gemeentelijk beleid	10
5.	Randvoorwaarden	12
5.1	Archeologie en cultuurhistorie	12
5.2	Bedrijven en milieuzonering	13
5.3	Bodemkwaliteit	14
5.4	Externe veiligheid	15
5.5	Flora en fauna	17
5.6	Geluid	19
5.8	Luchtkwaliteit	20
5.9	Water	21
6.	Uitvoerbaarheid	23
6.1	Economische uitvoerbaarheid	23
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	23
Bijlagen		
1.	Bodemonderzoek	
2.	Quickscan Ecologie	
3.	Akoestisch onderzoek	

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

De aanleiding voor het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing is de wens om de reeds gesloopte woning aan de Bergse Linker Rottekade 205B in Rotterdam te herbouwen. De woning is destijds gesloopt vanwege de aanwezigheid van houtworm/houtrot.

De her te bouwen woning wordt op dezelfde locatie teruggebouwd als de oorspronkelijk woning. Het bouwvolume en materiaalgebruik komen overeen met de oorspronkelijke woning. De woning krijgt een oppervlakte van circa 131 m² en een maximale bouwhoogte van 4 meter.

Het plangebied heeft op grond van het vigerend bestemmingsplan “Nieuw Terbregge” een agrarische bestemming. De beoogde ontwikkeling is daarmee in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

De gemeente Rotterdam heeft per brief aangegeven dat zij, met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3 Wabo, in principe medewerking willen verlenen aan de voorgenomen ontwikkeling. Dit betreft de uitgebreide procedure om af te mogen wijken van het bestemmingsplan.

In onderhavige ruimtelijke onderbouwing wordt het plan toegelicht en onderbouwd.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied (Bergse Linker Rottekade 205B) is gelegen op het achtererf van de woning Bergse Linker Rottekade 205 in Rotterdam en wordt doormiddel van een watergang gescheiden van dit perceel. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door water. Aan de oost- en westzijde wordt het plangebied begrensd door agrarische gronden. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 2.035 m².

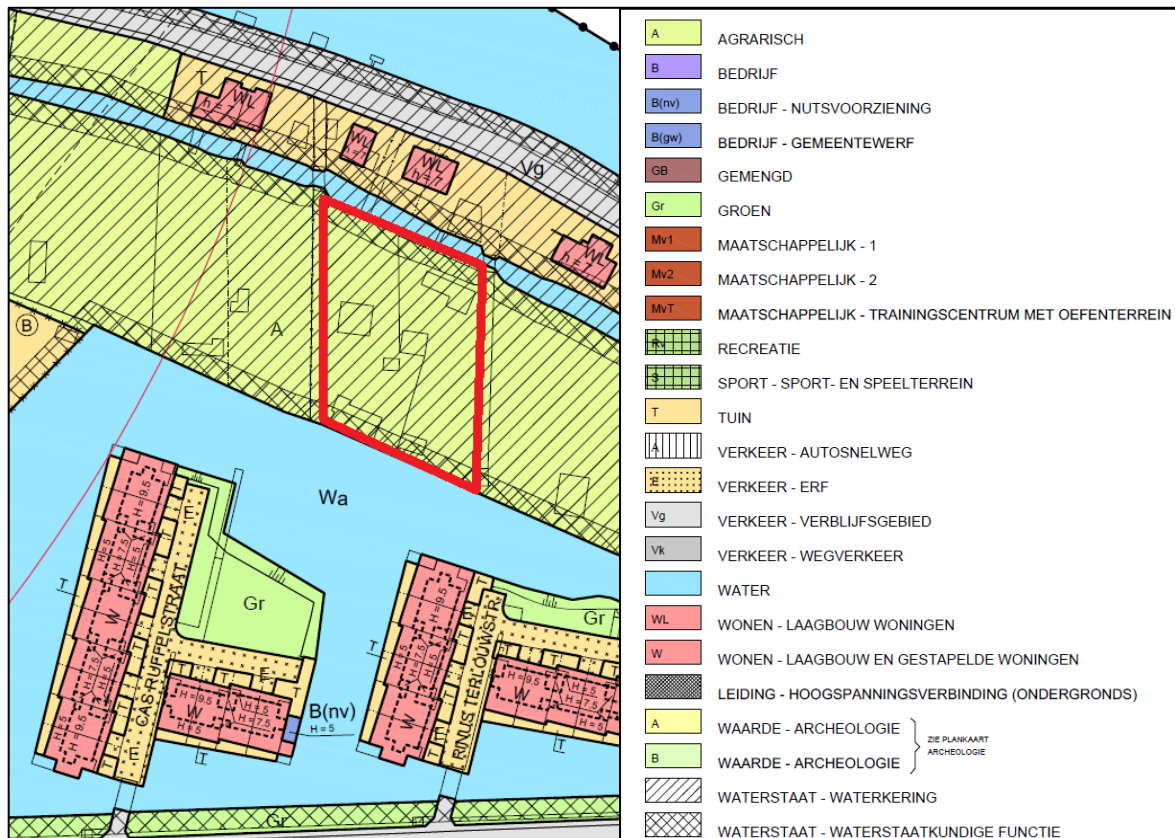


Ligging en begrenzing plangebied

1.3 Vigerende bestemmingsplannen

Voor het plangebied vigeert het bestemmingsplan “Nieuwe Terbregge”, onherroepelijk vastgesteld op 29 juli 2013. Het plangebied heeft op grond van dit bestemmingsplan de enkelbestemming ‘Agrarisch’. Deze gronden zijn bestemd voor de uitoefening van agrarische doeleinden, zoals het grazen van dieren. Op gronden met een agrarische bestemming mag niet worden gebouwd, behoudens bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals erf- of perceelsafscheidings.

Daarnaast heeft het plangebied de dubbelbestemmingen ‘Waterstaat – Waterkering’ en ‘Waterstaat – Waterstaatkundige functie’. Deze gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor waterkering en de instandhouding van hoofdwatergangen.



Uitsnede vigerend bestemmingsplan

1.4 Leeswijzer

De ruimtelijke onderbouwing bestaat uit verschillende onderdelen. Allereerst wordt de huidige situatie van het plangebied weergegeven (hoofdstuk 2) waarna in hoofdstuk 3 de toekomstige situatie wordt beschreven. Hoofdstuk 4 toont het beleidskader waarin relevant landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid wordt beschreven. Het daaropvolgende hoofdstuk beschrijft de randvoorwaarden. Zaken als invloed op flora en fauna, archeologie en externe veiligheid worden hier onder meer duidelijk gemaakt. Hoofdstuk 6 betreft de uitvoerbaarheid van het proces.

2. BESTAANDE SITUATIE

De voormalige woning Bergse Linker Rottekade 205B bevindt zich op het achtererf van de woning Bergse Linker Rottekade 205.

De woning is reeds gesloopt vanwege de aanwezigheid van houtworm/houtrot. De gebouw had een oppervlakte van 131 m² en een hoogte van 3,6 meter, met een platte afdekking. De woning was gesitueerd tegen de zuidelijke perceelgrens, grenzend aan het water.



Bestaande situatie

3. TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het planvoornemen betreft de herbouw van de reeds gesloopte woning Bergse Linker Rottekade 205B. De nieuwe woning wordt op dezelfde locatie teruggebouwd met een oppervlakte van 131 m². De nieuwe woning wordt, in tegenstelling tot de bestaande woning, voorzien van een puntdak met een totale hoogte van 3,4 meter.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt sluit de toekomstige woning aan bij de voormalige woning; er komt geen groter bouwvolume terug, en ook het materiaal blijft hetzelfde (hout).



Toekomstige situatie

4. BELEIDSKADER

4.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en kwaliteitsbeleid op rijksniveau en is de ‘kapstok’ voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Daar streeft het Rijk naar met een krachtige aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruik voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Dit doet het Rijk samen met ander overheden. Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid.

Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Conclusie

In het plangebied zijn geen nationale belangen in het geding. Het nationale ruimtelijke beleid heeft geen consequenties voor het plangebied.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte bepaalt welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke besluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Ten aanzien daarvan is een borging door middel van normstelling, gebaseerd op de Wro, gewenst. Die uitspraken onderscheiden zich in die zin, dat van de provincies en gemeenten wordt gevraagd om de inhoud daarvan te laten doorwerken in de ruimtelijke besluitvorming. De uitspraken zijn dan ook concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect, d.w.z. door tussenkomst van de provincie, door te werken tot op het niveau van de lokale besluitvorming, zoals de vaststelling van bestemmingsplannen. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken. Het Barro is op 30 december 2011 in werking getreden.

Conclusie

Door het nationale karakter van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening en de kleine schaal van onderhavig plan, heeft het planvoornemen nauwelijks raakvlak met dit nationaal juridisch kader. Het Barro bevat geen voor het plan relevante bepalingen.

Ladder voor duurzame verstedelijking

Met de inwerkingtreding op 1 oktober 2012 van artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) – de ‘ladder voor duurzame verstedelijking’ – geldt voor alle juridisch verbindende ruimtelijke plannen van decentrale overheden die (planologisch) nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken een bijzonder procesvereiste. Dit nationale belang houdt in dat, ten behoeve van een goed systeem van ruimtelijke ordening, een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij ruimtelijke besluiten plaats dient te vinden. Deze zorgvuldige afweging heeft tot doel om, vanuit een oogpunt van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, planologisch ongewenste versnippering en een onaanvaardbare leegstand te voorkomen.

De ladder dient verplicht toegepast te worden bij besluiten die betrekking hebben op een stedelijk ontwikkeling. Het begrip ‘stedelijke ontwikkeling’ is in artikel 1.1.1 lid 1 van de Bro omschreven als: ‘Ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen’.

Uit jurisprudentie die is verschenen sinds de inwerkingtreding van de ladder, blijkt dat de Afdeling bestuursrechtspraak een zekere ondergrens stelt aan ontwikkelingen wanneer het gaat om de beoordeling of er sprake is van een stedelijk ontwikkeling. Voor woningbouwlocaties geldt de overzichtsuitspraak dat ‘in beginsel’ sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als er meer dan 11 woningen gerealiseerd worden. Voor wonen is daarmee de lijn getrokken dat vanaf 12 woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling.

Conclusie

Voorliggende planvoornemen betreft de vervangende nieuwbouw van één woning en voegt daarmee geen nieuwe woningen toe aan het plangebied. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling. Een nadere toetsing aan de ladder voor duurzame verstedelijking is niet noodzakelijk.

4.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Zuid-Holland

De provincie heeft haar beleid eenvoudiger, transparanter en toegankelijker gemaakt voor initiatiefnemers in Zuid-Holland. Al het sectorale beleid is samengevoegd in een digitaal systeem, dubbele teksten zijn er uit gehaald en samenhang is inzichtelijker gemaakt. Met het samenbrengen van de verschillende beleidsplannen voor de fysieke leefomgeving tot één omgevingsbeleid sorteert de provincie voor op de Omgevingswet. De Zuid-Hollandse Omgevingsvisie is per 1 april 2019 in werking getreden.

De provincie wil met haar Omgevingsvisie een uitnodigend perspectief bieden, zonder een beoogde eindsituatie te schetsen. Daarom omvat de Omgevingsvisie geen eindbeeld voor 2030 of 2050, maar wel ambities die voorkomen uit actuele maatschappelijke opgaven. De provincie ziet zes richtinggevend ambities in de fysieke leefomgeving. De ambities zijn de kaders waarbinnen de provincie ruimte geeft. Die ruimte kan per opgave verschillen. Door in te zetten op de zes ambities draagt de provincie bij aan het sterker maken van Zuid-Holland.

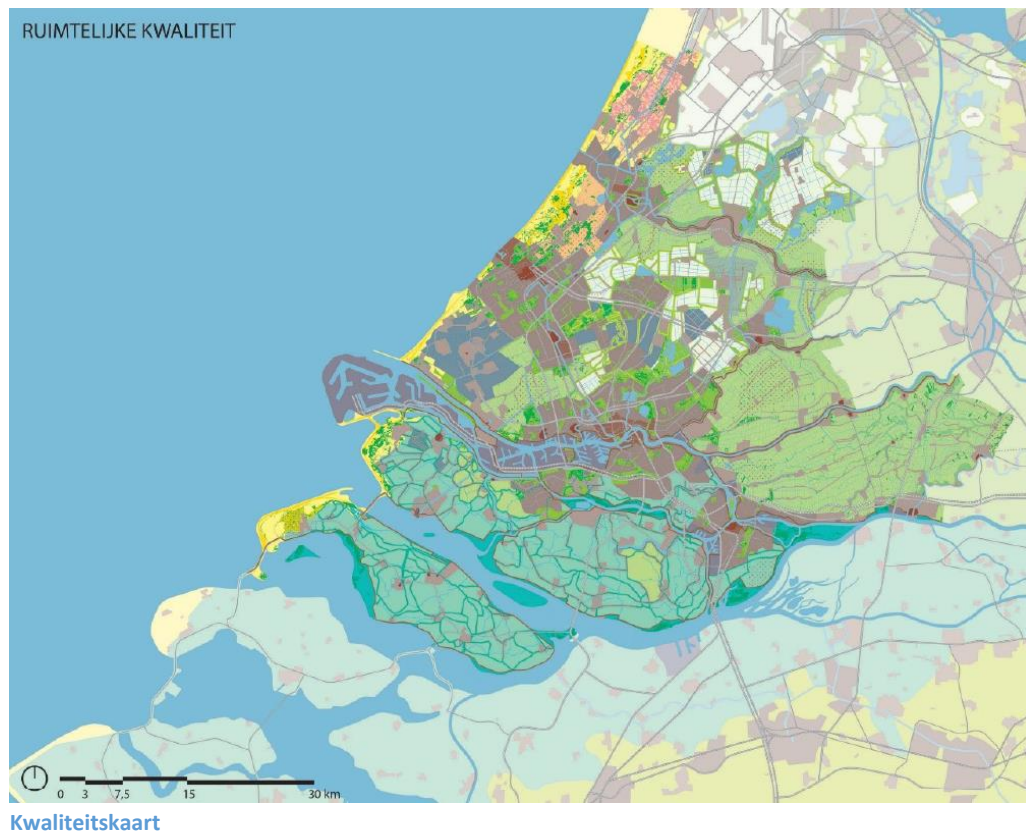
De zes ambities zijn:

1. Naar een klimaatbestendige delta;
2. Naar een nieuwe economie: the next level;

3. Naar een levendige meerkernige metropool;
4. Energievernieuwing;
5. Best bereikbare provincie;
6. Gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Ruimtelijke kwaliteit

De provincie geeft richting en ruimte aan een optimale wisselwerking tussen ruimtelijke ontwikkelingen en gebiedskwaliteit. In de gehele provincie, zowel in het stedelijk gebied als in het landelijk gebied, beoogt het kwaliteitsbeleid een 'ja, mits-beleid': ruimtelijke ontwikkelingen zijn mogelijk, met behoud of versterking van de ruimtelijke kwaliteit (waarborg ruimtelijke kwaliteit).



Het ruimtelijke kwaliteitsbeleid bestaat uit een viertal kwaliteitskaarten, samengevat in één integrale kwaliteitskaart, bijbehorende richtpunten en een aantal bepalingen in de verordening ('handelingskader ruimtelijke kwaliteit').

De kwaliteitskaart toont in vier lagen, de laag van de ondergrond, de laag van de cultuur- en natuurlandschappen, de laag van de stedelijke occupatie en de laag van de beleving, de gebiedskenmerken en kwaliteiten die de provincie belangrijk vindt. Om te kunnen bepalen of een ontwikkeling past bij de gebiedskwaliteit, onderscheidt de provincie de kwaliteit van de gebieden in categorieën en onderscheidt ze ruimtelijke ontwikkeling naar hun mate van impact.

De provincie onderscheidt drie soorten ruimtelijke ontwikkelingen:

1. De aard en schaal van een gebied bepalen of een ontwikkeling in meer of mindere mate passend is.
2. Een ontwikkeling die past bij de schaal en aard van een gebied heeft in beginsel weinig ruimtelijke impact op gebiedskwaliteiten en vraagt daarom weinig tot geen provinciale betrokkenheid.
3. Hoe meer een ontwikkeling afwijkt van de aard en schaal van een gebied, des te groter is in beginsel de ruimtelijke impact van nieuwe ontwikkelingen en des te eerder raken ze provinciale doelen of belangen.

Tevens worden een tweetal beschermingscategorieën onderscheiden, waar ook onder voorwaarden van ruimtelijke kwaliteit ontwikkelingen mogelijk zijn, maar vanwege de kwetsbaarheid of bijzonderheid extra voorwaarden van toepassing zijn.

- Gebieden met topkwaliteit (beschermingscategorie 1). Het gaat om de volgende kwaliteiten:
 - Hoge en specifieke natuurwaarden in Zuid-Holland, gebundeld in het NNN en Natura 2000 gebied, die met elkaar een substantiële bijdrage leveren aan de Europese biodiversiteit. Provincie en Rijk hebben hier een gedeelde verantwoordelijkheid voor instandhouding en versterking van deze waarden;
 - Cultuurhistorische kroonjuwelen. Deze gebieden hebben landschappelijk en cultuurhistorisch een dusdanig uniek karakter dat de bescherming en versterking van deze kwaliteiten centraal staat;
 - Graslanden bollenstreek. De graslanden zijn waardevol vanwege hun open karakter, structurerend effect en belang voor weidevogels. Ze zijn een kenmerkend, maar inmiddels zeldzaam onderdeel van het bollenlandschap.
- Gebieden met bijzonder kwaliteit (beschermingscategorie 2):
 - Belangrijke weidevogelgebieden, gelegen buiten het NNN, vanwege de specifiek maatschappelijke verantwoordelijkheid voor deze karakteristieke en kwetsbare vogels, die mede de kwaliteit van het Zuid-Hollandse (veen)weidelandschap bepalen;
 - Openbare recreatiegebieden, vanwege hun onmisbare bijdrage aan de leef- en vestigingskwaliteit in zowel stedelijk als het landelijk gebied in de provincie;
 - Groene buffers. Als landschap zijn deze gebieden relatief klein, soms ruimtelijk versnipperd en altijd medebepaald door stadsranden. Behoud van deze ruimtes is van belang voor de identiteit en leefkwaliteit van het stedelijk gebied. De stedelijke druk is relatief groot, maar tegelijkertijd vormen ze op de schaal van de provincie een onmisbare ‘tegenhanger’ van de stedelijke dynamiek en verdichting. Ruimtelijke ontwikkelingen zijn hier mogelijk, maar extra bescherming tegen (grootschalige) stedelijke ontwikkeling is van belang om de schaal en het karakter van deze gebieden in stand te houden.

In de Omgevingsverordening is het bovenstaande beleid verder uitgewerkt.

Omgevingsverordening Zuid-Holland

De inhoud van de Omgevingsvisie is voor een groot deel leidend voor de inhoud van de Omgevingsverordening. De Omgevingsverordening integreert achttien verordeningen met het oog op het vereenvoudigen en harmoniseren van de provinciale regels voor de fysieke leefomgeving.

Deze verordening is, met het oog op duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van de provincie en de bescherming en verbetering van het leefmilieu, gericht op het in onderlinge samenhang:

- a. Bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit;
- b. Doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften;
- c. Zorgvuldig beheren, beschermen en ontwikkelen van de natuur, gelet op de intrinsieke waarde, dierenwelzijn, het behouden en herstellen van de biologische diversiteit, economische belangen, volksgezondheid en openbare veiligheid.

Ruimtelijke kwaliteit

In artikel 6.9 lid 1 is gesteld dat een bestemmingsplan dat voorziet in een nieuwe ruimtelijk ontwikkeling, onder de volgende voorwaarden is toegestaan:

- a. De ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, voorziet geen wijziging op structuurniveau, past bij de aard en schaal van het gebied en voldoet aan de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart (inpassen).
- b. Als de ruimtelijke ontwikkeling past binnen de bestaande gebiedsidentiteit, maar wijziging op structuurniveau voorziet (aanpassen), wordt deze uitsluitend toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit per saldo ten minste gelijk blijft door:
 1. Zorgvuldige inbedding van de ontwikkeling in de omgeving, rekening houdend met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart; en
 2. Het zo nodig treffen van aanvullende maatregelen als bedoeld in het derde lid.
- c. Als de ruimtelijke ontwikkeling niet past bij de bestaande gebiedsidentiteit (transformeren), wordt deze uitsluitend toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit van de nieuwe ontwikkeling is gewaarborgd door:
 1. Integraal ontwerp, waarin behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht is besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd, alsmede rekening is gehouden met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart; en
 2. Het zo nodig treffen van aanvullende maatregelen als bedoeld in het derde lid.

Het planvoornemen betreft de herbouw van een reeds gesloopte woning. Aangezien het de herbouw van een woning betreft kan gesteld worden dat de ontwikkeling passend is binnen de bestaande gebiedsidentiteit en geen wijziging op structuurniveau tot gevolg heeft. Onderhavig planvoornemen betreft een inpassingsplan. De ontwikkeling is in lijn met de Omgevingsverordening.

Conclusie

De beoogde ontwikkeling is daarmee in lijn met het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland.

4.3 Gemeentelijk beleid

Stadsvisie Rotterdam: Ruimtelijke ontwikkelingsstrategie 2030

Door het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad is op 29 november 2007 de Stadsvisie vastgesteld. De Stadsvisie geldt als kader voor de ruimtelijke ontwikkeling van Rotterdam. In de Stadsvisie geeft de gemeente aan waar de komende jaren in geïnvesteerd moet worden om de twee doelen, een sterke economie en een aantrekkelijke woonstad te bereiken.

Sterke economie

De versterking van de economische structuur kent drie subdoelstellingen:

- Kennis en innovatie: het aantrekken en versterken van de internationale concurrentiekracht van het bedrijfsleven. Bijvoorbeeld door ruimte te bieden aan de kennis- en diensteneconomie. Het accent ligt hierbij op de clusters Haven & Industrie, Medisch en Creatief.
- Voorzieningen en vrije tijd: het vergroten van het aantal bezoekers aan de stad en het stimuleren van een langere verblijfsduur.
- Ruimte voor bedrijvigheid: ruimte bieden aan bedrijven om groei te kunnen accommoderen in Rotterdam. Daarmee kan vooral de concurrentiepositie van de mainport Rotterdam worden versterkt.

Aantrekkelijke woonstad

Bouwen binnen de bestaande stad betekent concreet dat Rotterdam streeft naar 56.000 woningen op binnenstedelijke locaties. Om meer midden- en hoge inkomens naar de stad te trekken en hen te binden, worden sterke wijken als Kralingen en Hillelgersberg uitgebreid. In de zwakkere wijken staat de herstructurering en aanpak van de bestaande woningvoorraad centraal.

Beide doelstellingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Om te kunnen leven in de stad moet het er goed wonen zijn en moet passend werk zijn. Werkgelegenheid ontwikkelt zich op zijn beurt alleen wanneer de stad een aantrekkelijk vestigingsklimaat vormt voor werknemers. Goede woningen inclusief de bijbehorende voorzieningen en buitenruimten zijn daarbij onmisbaar. De gemeente Rotterdam streeft daarbij naar complete woonmilieus die aansluit bij de wensen van de woonconsumenten.

Conclusie

Onderhavig planvoornemen betreft de herbouw van een reeds gesloopte woning op dezelfde locatie. De woning was vanwege houtworm/houtrot in dusdanige staat dat nieuwbouw noodzakelijk is. Gesteld kan worden dat de ontwikkeling in lijn is met de Stadsvisie, aangezien de ontwikkeling bijdraagt aan de verbetering van de bestaande woningvoorraad.

5. RANDVOORWAARDEN

Dit hoofdstuk bevat een beschouwing op de factoren die een beperking kunnen inhouden voor het beoogde plan. Het gaat hierbij onder andere om bodem, water, luchtkwaliteit, externe veiligheid, geluid en archeologie.

5.1 Archeologie en cultuurhistorie

Verdrag van Malta

In 1998 heeft het parlement het Europees Verdrag inzake de bescherming van het erfgoed goedgekeurd. Dit zogeheten Verdrag van Malta voorziet in een beperking van de risico's op aantasting van cultureel erfgoed. Dit kan door het archeologische erfgoed zoveel mogelijk in oorspronkelijke vindplaats te bewaren en door de integratie van archeologie in de ruimtelijke ordening.

Monumentenwet

De implementatie van het Verdrag van Malta is gekomen met het in werking treden van de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) op 1 september 2007. De Wamz is een raamwet die regelt hoe Rijk, provincies en gemeenten bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem. Het belangrijkste uitgangspunt is het streven naar behoud van archeologische waarden in de bodem en alleen opgraven als behoud in de bodem (in situ) niet mogelijk is. Kortom: sinds de invoering van deze wet zijn gemeenten belast met de zorgplicht voor het archeologische erfgoed. Dit is niet veranderd met de inwerkingtreding van de Erfgoedwet (1 juli 2016). Sinds 2016 is het behoud en beheer van het Nederlandse erfgoed geregeld in één integrale wet. De omgang met archeologie in de fysieke leefomgeving zal in de nieuwe Omgevingswet worden geregeld. Het uitgangspunt is dat de beschermingsniveaus zoals die in de eerdere wetten en regelingen golden, worden gehandhaafd.

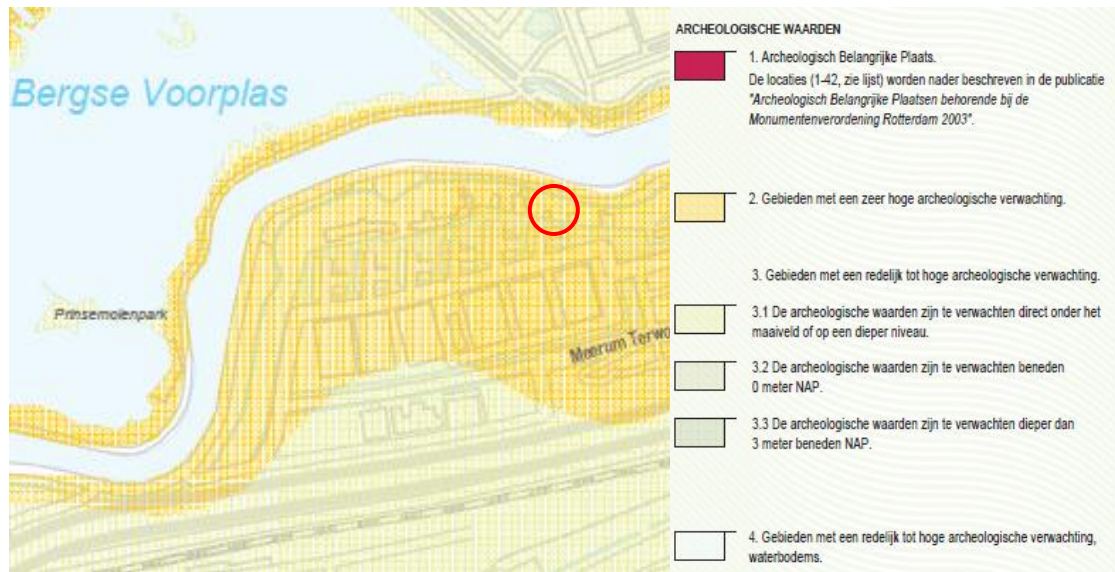
Gemeentelijke beleid

Rotterdam draagt sinds 1960 zorg voor het eigen archeologisch erfgoed en is in het bezit van een door het rijk verleende opgravingsbevoegdheid. Het doel van het Rotterdamse archeologiebeleid is:

- Zorgen voor het behoud van archeologische waarden ter plaatse in de bodem;
- Zorgen voor de documentatie van archeologische waarden indien behoud ter plaatse niet mogelijk is;
- Zorgen dat de resultaten van het archeologisch onderzoek bereikbaar en kenbaar zijn voor derden.

De gemeente Rotterdam bezit een Archeologische Waardenkaart (AWK) en een vastgestelde lijst met Archeologisch Belangrijke Plaatsen (ABP's), die opgenomen zijn in de gemeentelijke archeologieverordening.

Het plangebied is op de Archeologische Waardenkaart aangeduid als een gebied met een zeer hoge archeologische verwachting.



Uitsnede Archeologische Waarden- en Beleidskaart Rotterdam

Onderzoek

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is in principe archeologisch onderzoek noodzakelijk. Omdat in dit geval de nieuwe woning ter plaatse van de locatie van de oorspronkelijke woning wordt terug gebouwd, kan gesteld worden dat de grond al (deels) verstoord is. Daarnaast wordt de woning op palen geplaatst, waardoor de bodem minimaal verstoord wordt. Een archeologisch onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.2 Bedrijven en milieuzonering

Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer zorgt er voor dat milieuoverlast in gebieden zoveel mogelijk wordt beperkt. Alle voorzieningen en bedrijven die overlast veroorzaken, moeten daarom een vergunning hebben in het kader van de Wet milieubeheer.

In de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten) is een indicatieve richtafstandenlijst voor milieubelastende bedrijfsactiviteiten ten opzichte van gevoelige bestemmingen opgenomen. De lijst geeft richtlijnen voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

De benodigde afstand tussen bedrijven en milieugevoelige functies is afhankelijk van de aard en omvang van het bedrijf en de omgeving. Voor een rustige woonomgeving gelden andere eisen dan drukke woonwijken, gemengde gebieden en landelijke gebieden.

Milieucategorie	t.o.v. rustige woonwijk	t.o.v. gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Onderzoek

In de nabijheid van het plangebied komen uitsluitend bedrijven t/m categorie 2 van de Lijst van Bedrijfsactiviteiten voor. Voor dergelijke bedrijven geldt een richtafstand van 30 meter ten aanzien van milieugevoelige functies. De dichtstbijzijnde bedrijfsbestemming is gelegen op circa 100 meter van het plangebied.

Gesteld kan worden dat ter plaatse van de vervangende woning het woon- en leefklimaat voldoende is. Nader onderzoek is zodoende niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.3 Bodemkwaliteit

Besluit bodemkwaliteit

Om te zorgen voor een balans tussen bescherming van de bodemkwaliteit voor mens en milieu én gebruik van de bodem voor maatschappelijke ontwikkelingen zoals woningbouw of de aanleg van wegen, is in 2008 het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) in werking getreden. Het doel van het Bbk is duurzaam bodembeheer.

Op grond van artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening moet een bodemonderzoek worden verricht om de realiseerbaarheid van een (bestemmings-)wijziging te beoordelen. Voor alle bestemmingen waar een functiewijziging of herinrichting mogelijk is, moet ten minste een verkennend bodemonderzoek worden verricht.

Onderzoek

Door Aeres Milieu is in april 2019 een verkennend bodemonderzoek (incl. aanvullende analyses) uitgevoerd op de locatie Bergse Linker Rottekade 205B te Rotterdam (bijlage 1).

Uit de analyseresultaten blijkt dat de bovengrond licht verhoogd is met diverse zware metalen en Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK 10 – VROM) en plaatselijk matig verhoogd is met lood. De ondergrond is licht verhoogd met lood en molybdeen. Het freatisch grondwater is licht verhoogd met barium, xylenen en naftaleen.

Uit de resultaten van het bodemonderzoek volgt dat geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Er is geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek en conform de wet Bodembescherming is er geen sprake van een saneringsplicht.

De milieuhygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor de voorgenomen plantontwikkeling.

De grond waarin het matig verhoogd gehalte aan lood is vastgesteld, kan bij vrijkomen niet op de locatie worden hergebruikt. Indien deze grond vrijkomt dan dient deze grond te worden afgevoerd naar een daartoe geschikte bestemming (grondreiniger of bestemming voor hergebruik elders). Ook de aangetroffen licht verhoogde gehalten in de grond kunnen bij grondafvoer beperkingen opleveren ten aanzien van het (her)gebruik van de grond omdat dan veelal andere normen gelden. Ten aanzien van hergebruik van deze grond elders is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

Het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie is niet multifunctioneel toepasbaar. Het wordt daarom afgeraden het freatisch grondwater te gebruiken voor consumptie, besproeiing of proceswater.

Conclusie

Op het gebied van bodem zijn er geen belemmeringen voor het planvoornemen.

5.4 Externe veiligheid

Beleidskader

Bij externe veiligheid gaat het om de gevaren voor de directe omgeving in het geval dat er iets mis gaat tijdens de productie, het behandelen of het vervoer van gevaarlijke stoffen. De verbonden risico's moeten binnen de perken blijven. Hiervoor worden normstellingen gehanteerd:

- Het plaatsgebonden risico is vooral gericht op de te realiseren basisveiligheid voor burgers;
- Het groepsrisico stelt beperkingen aan de maatschappelijke ontwrichtingen als gevolg van calamiteiten met gevaarlijke stoffen.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen is vastgelegd dat voor iedere toename in het groepsrisico een verantwoordingsplicht geldt, ongeacht of er door de wijziging een norm wordt overschreden.

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) in werking getreden. In het Bevi zijn grenswaarden en oriënterende richtwaarden opgenomen voor het plaatsgebonden risico (PR). Voor het groepsrisico (GR) is een verantwoordingsplicht opgenomen.

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute of inrichting bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen over die route of binnen de inrichting.

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met een bepaald aantal dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde transportroute of inrichtingen.

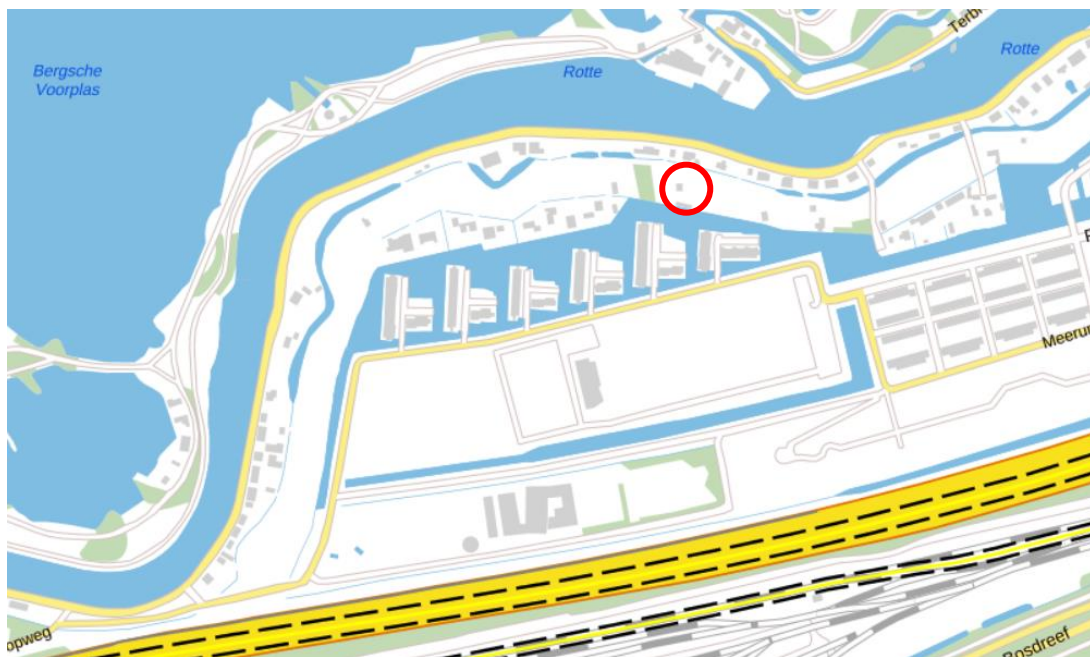
In het Bevi worden aan te houden afstanden tussen inrichtingen en bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn en kwetsbare objecten gewaarborgd. Naast het Bevi is de bijbehorende ministeriële Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) van belang. Het externe veiligheidsbeleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is vanaf 1 april 2015 vastgelegd in de Wet Basisnet en de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wgvs).

Voor ruimtelijke ordening in relatie tot transportroutes is er het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Dit besluit is gebaseerd op de Wro en de Wm. Volgens het Bevt mag op grond van een ruimtelijk besluit geen kwetsbaar object in de veiligheidszone worden gebouwd.

Nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogen alleen in uitzonderlijke gevallen in de veiligheidszone worden toegestaan. Het Bevt gaat ook in op de hoogte van het groepsrisico. Wanneer het aannemelijk is dat het groepsrisico ver beneden de oriëntatiewaarde blijft of nauwelijks toeneemt, is een verantwoording van het groepsrisico niet verplicht.

Bebouwing is niet toegestaan binnen de zogenaamde 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico: rond inrichtingen waar opslag/verwerking gevaarlijke stoffen plaatsvindt; langs transportroutes (weg, spoor, water, buisleiding) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Onderzoek



Uitsnede Risicokaart Nederland

Inrichtingen

Binnen of direct grenzend aan het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Conform het gestelde in de 'Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' paragraaf 5.52.3, hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in een gebied op meer dan 200 meter van een route of tracé.

De dichtstbijzijnde transportroute voor vervoer van gevaarlijke stoffen is de A20, gelegen op een afstand van circa 395 meter. De A20 vormt daarmee geen beperking voor het planvoornemen.

Transport per buisleiding

In het plangebied zijn geen buisleidingen aanwezig die een beperking vormen in het kader van externe veiligheid.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.5 Flora en fauna

Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wn) in werking getreden. De Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet zijn opgegaan in deze wet. De Wet natuurbescherming bestaat uit minder regels en is overzichtelijker dan de drie voorgaande wetten. De uitvoering van de Wet natuurbescherming komt grotendeels in handen van de provincies. De wet bevat regels voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten en de belangrijkste natuurgebieden in Nederland.

Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit Europees perspectief. Per Natura 2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken.

Met de Wet natuurbescherming vervalt de bescherming van Beschermd Natuurmonumenten uit de Natuurbeschermingswet. Deze vallen echter vrijwel altijd (op enkele kleine gebieden na) binnen Natura 2000-gebieden of het Natuurnetwerk Nederland en worden dus indirect beschermd. De provincies hebben daarnaast de bevoegdheid om bijzondere provinciale landschappen of bijzondere provinciale natuurgebieden aan te wijzen. Zij kunnen in een later stadium door de minister worden toegevoegd aan de Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur genoemd (EHS), is het Nederlandse netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter met elkaar en het omringende agrarische gebied verbinden. Het NNN is gebaseerd op provinciale regelgeving die met ingang van de Wn niet is veranderd.

In het Natuurpact hebben de provincies met het Rijk afgesproken om tot 2027, 80.000 ha natuur in te richten. Het NNN moet uiteindelijk samen met de natuurgebieden in andere Europese landen een aaneengesloten Pan-Europees Ecologisch Netwerk (PEEN) vormen.

Beschermden planten en dieren

Met de Wet natuurbescherming is de lijst van beschermde soorten gewijzigd. Er zijn soorten die voorheen beschermd waren en met de komst van de Wn niet meer en andersom. De Wn kent drie algemene beschermingsregimes:

1. Soorten vogelrichtlijn: dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn);
2. Soorten habitatrichtlijn: dit zijn soorten die genoemd worden in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlagen I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd;

3. Andere soorten: dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wn. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland.

De beschermde status van soorten kan echter per provincie verschillen, provincies hebben de bevoegdheid om bij een provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten.

Voor soorten die ook niet in de bijlage van de Wn worden genoemd, fungeert de zorgplichtbepaling (artikel 1.11 Wn) als vangnet. Op grond van deze bepaling moeten schadelijke handelingen voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving in beginsel achterweg worden gelaten, dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijk gevolgen (zoveel mogelijk) te beperken.

Onderzoek

Door Elsen Ecologie is op 14 april 2019 een quickscan ecologie uitgevoerd aan de Bergse Linker Rottekade 205B. De quickscan ecologie is in bijlagen opgenomen. Uit de quickscan zijn de volgende conclusies en aanbevelingen gekomen:

Gebiedsbescherming

De geplande ontwikkeling heeft geen negatief effect op beschermde natuurgebieden (zowel op provinciaal als op Europees niveau).

Soortenbescherming

De geplande ontwikkeling heeft geen negatief effect op de beschermde soorten flora en fauna. Het plangebied is enkel geschikt voor onbeschermde danwel vrijgestelde soorten (zoals algemene muizensoorten, egel, gewone pad). Het aanvragen van een ontheffing is voor deze soorten niet nodig, wel geldt te allen tijde de zorgplicht. In het kader van de zorgplicht dient men zorg te dragen voor alle in het wild levende planten en dieren. Onnodige schade dient te allen tijde te worden voorkomen. In de praktijk betekent dit bijvoorbeeld dat wanneer er zich een egel of een pad in het werkveld bevindt dat deze verplaatst wordt, danwel de gelegenheid dient te krijgen op het werkgebied op eigen kracht te verlaten.

Stapels hout of stenen kunnen aantrekkelijk zijn voor amfibieën als verstopplaats of overwinteringsplaats. Aangezien de werkzaamheden in het najaar zullen plaatsvinden, wordt geadviseerd om het bouwterrein zoveel mogelijk vrij te houden van dergelijke verstopplekken voor amfibieën. Zo wordt voorkomen dat overwinterende amfibieën worden verstoord.

De huismus komt voor rondom het plangebied. Deze ooit zeer algemene vogel is in de afgelopen decennia sterk in aantal afgenomen. Deels wordt deze afname veroorzaakt door een gebrek aan geschikte nestplekken. Aangezien de begroeiing in de tuin zeer geschikt is als leefgebied voor de huismus wordt aanbevolen om te overwegen om nestvoorzieningen voor de huismus aan te brengen in het nieuwe houten huis (speciale huismus nestkasten of een huismus toegankelijk dakvlak). Zo kan deze ontwikkeling positief bijdragen aan het behoud van deze soort in de regio.

Verdere vervolgstappen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming niet nodig. Er hoeft geen ontheffing voor de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden.

Conclusie

Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6 Geluid

Wet geluidhinder

Het aspect geluid speelt een belangrijke rol in de omgevingskwaliteit. Er bestaan verschillende geluidsbronnen die van invloed kunnen zijn op deze omgevingskwaliteit. Overlast van geluid op geluidsgevoelige functies dient te worden voorkomen.

In de Wet geluidhinder (Wgh) wordt onderscheidt gemaakt tussen verkeers-, industrie- en spoorweglawaai. Ter bepaling van de geluidbelasting dient op grond van de Wet geluidhinder iedere weg in beschouwing te worden genomen, tenzij de weg binnen een woonerf gelegen is of voor de weg een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt. De te beschouwen wegen hebben een onderzoekszone waarbinnen een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden.

De grootte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de definitie van het gebied (buitenstedelijk of binnenstedelijk). Op grond van de wet bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

In artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt een beperkt aantal objecten aangemerkt als geluidsgevoelig object. Dit zijn: woningen, geluidsgevoelige terreinen en andere geluidsgevoelige gebouwen (o.a. onderwijsgebouwen, ziekenhuishuizen en verpleeghuizen). Objecten die niet onder deze categorieën zijn te scharen, zijn op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder.

Onderzoek

Door K+ Adviesgroep is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railwegverkeerlawaai ter plaats van het perceel Bergse Linker Rottekade 205B. Het akoestisch onderzoek is in de bijlagen opgenomen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk vanwege de ligging binnen de geluidzone van de A20, A16 en de spoorlijn Rotterdam-Gouda. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Bergse Linker Rottekade opgenomen in het in het akoestisch onderzoek. Uit het onderzoek zijn de volgende resultaten naar voren gekomen.

Rijksweg A20

De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolgen van de Rijksweg A20 bedraagt maximaal 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Rotterdam kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarden.

Op de Rijksweg A20 met aansluitende wegvakken is reeds voorzien een geluidreducerende wegverharding aangebracht. Ook blijkt volgens het geluidregister dat langs de Rijksweg plaatselijk geluidsschermen zijn gerealiseerd, dan wel voorzien. Ondanks de getroffen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied is de gevelbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het treffen van aanvullende maatregelen in het overdrachtsgebied stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarden van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Aan deze eis wordt voldaan, ter plaatse van twee waarnemingspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Spoorlijn Rotterdam – Gouda

De gevelbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt maximaal 53 dB. De voorkeursgrenswaarden van 55 dB wordt hiermee niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden vanwege het railverkeerslawaai geen restricties aan het onderzocht bouwplan opgelegd.

Bergse Linker Rottekade

De Bergse Linker Rottekade betreft een 30 km/zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder niet verplicht is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

De gevelbelasting ter plaatse voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Conclusie

Het aspect geluidhinder vormt geen belemmering voor het planvoornemen, mits de ontheffing voor een hogere geluidswaarde wordt verleend.

5.8 Luchtkwaliteit

Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Voor de verschillende stoffen zijn normen (grenswaarden) opgenomen voor de jaargemiddelde concentraties en voor dagelijkse concentraties (vierentwintigurgemiddelde).

De Wet luchtkwaliteit voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het 'Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)'. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate (NIBM)' bijdragen aan de luchtverontreiniging.

In de Algemene Maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgesteld die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst opgenomen met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekening, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarde voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Onderzoek

De Regeling NIBM geldt onder ander voor woningbouwlocaties die in het geval van één ontsluitingsweg niet meer dan 1.500 nieuwe woningen mogen omvatten. Bij twee omsluitingswegen mogen uitbreidingslocaties niet meer dan 3.000 woningen bevatten. Onderhavig planvoornemen betreft de herbouw van een reeds gesloopte woning. De ontwikkeling draagt daarmee niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.9 Water

Watertoets

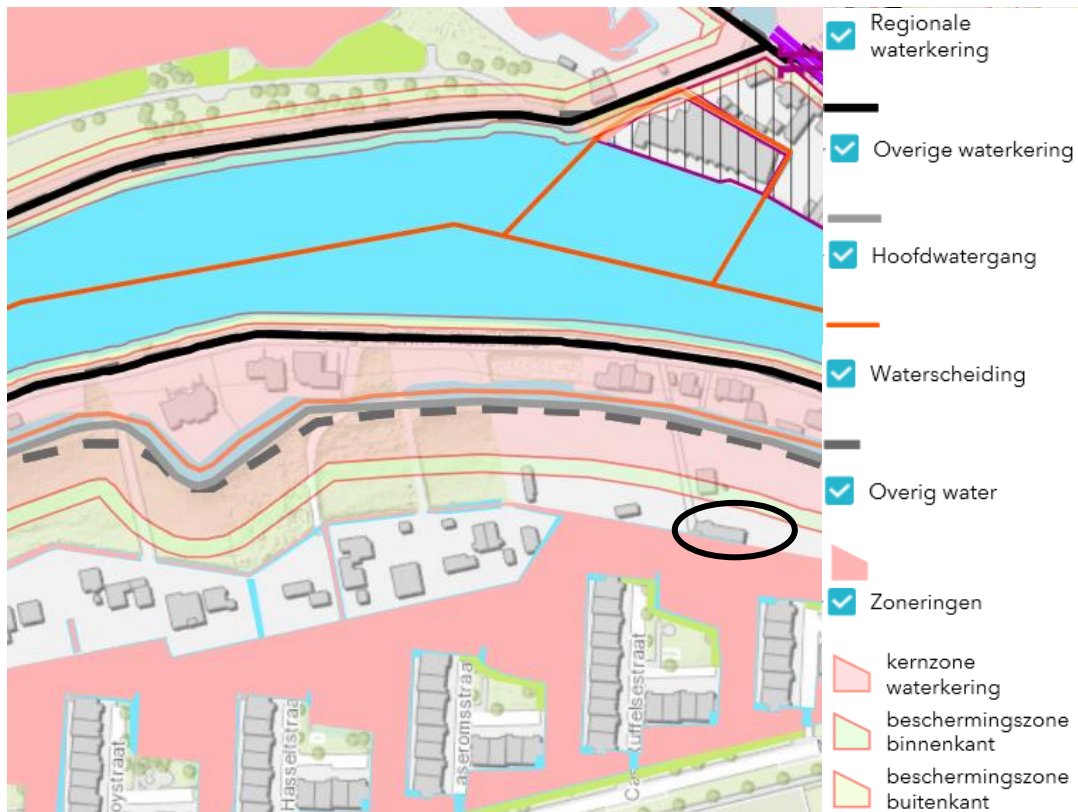
Sinds 1 november 2003 is het wettelijk verplicht, in het kader van het Besluit ruimtelijke ordening, een watertoets te verrichten. In de toelichting bij ruimtelijke besluiten en plannen, waarop bovengenoemd besluit van toepassing is, is het noodzakelijk een beschrijving te geven van de manier waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

Oppervlaktewater

Ten noorden van het plangebied loopt de hoofdwatengang 'De Rotte'. De watengang heeft een beschermingszone van 5 meter aan weerszijde. De beschermingszone behorende bij de watengang reikt niet tot aan het plangebied. De ligging nabij De Rotte vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Het scheidingswater tussen het perceel Bergse Linker Rottekade 205 en 205B is op de legger tevens aangeduid als hoofdwatengang. De beschermingszone (5 meter aan weerszijde) ligt gedeeltelijk over het plangebied heen. Binnen de beschermingszone is het verboden zonder watervergunning van het bestuur werken te maken, hebben, vernieuwen, wijzigen of op te ruimen. Het gedeelte waarin de woning wordt herbouwd, is gelegen buiten de beschermingszone. Deze watengang vormt derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

Het 'overige water' ten zuiden van het plangebied is tevens aangegeven op de legger. Voor het water geldt een beschermingszone van 1 meter. Ten behoeve van het oppervlakte water dient een onderhoudsstrook te worden vrijgehouden van 1 meter. In het bouwplan is rekening gehouden met het vrij houden van de onderhoudsstrook.



Uitsnede legger Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Op grond van het bestemmingsplan geldt voor het gehele plangebied de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' en voor het zuidelijke gedeelte de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterstaatkundige functie'. Op grond van het bestemmingsplan geldt in principe een bouwverbod voor dergelijke gronden. Van het bouwverbod kan worden afgeweken na ontvangst van een schriftelijk advies van de dijkbeheerder en het betrokken waterschap.

Verhard oppervlak

Het planvoornemen betreft de herbouw van een reeds gesloopte woning op dezelfde locatie, met eenzelfde oppervlakte (circa 131 m²). Het aandeel verhard oppervlakte blijft door het planvoornemen ongewijzigd.

Afvalwater

De woning wordt aangesloten op het reeds aanwezige rioleringsstelsel.

Wateradvies

De ontwikkeling is voorgelegd aan het Hoogheemraadschap Van Schieland en de Krimpenerwaard voor een wateradvies. Dit wateradvies wordt in de definitieve ruimtelijke onderbouwing verwerkt. In het wateradvies staan maatregelen waar met de uitvoering van de plannen rekening mee gehouden moet worden. Met het wateradvies wordt bij de uitvoering van het plan rekening gehouden.

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

6. UITVOERBAARHEID

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij het opstellen van een nieuw ruimtelijk plan dient op grond van artikel 3.1.6, lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening onderzoek plaats te vinden naar de economische uitvoerbaarheid van het plan.

Het initiatief betreft een particulier initiatief op eigen gronden. Ten behoeve van het plan hoeven door de gemeente Rotterdam geen voorzieningen te worden getroffen, noch aan- of verkopen te worden gedaan.

De verschuldigde legeskosten zullen op basis van de gemeentelijke legesverordening in rekening gebracht worden.

Hiermee is de economische uitvoerbaarheid van voorliggend plan voldoende aangetoond.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld in de Wabo en Awb wordt voor deze omgevingsvergunning gevolgd.



BIJLAGEN BIJ DE TOELICHTING





BIJLAGE 1 BODEMONDERZOEK



RAPPORT
Verkennd bodemonderzoek
Bergse Linker Rottekade 205B Rotterdam

Opdrachtgever

Ordito B.V.
Postbus 94
5126 ZH GILZE

Projectnummer

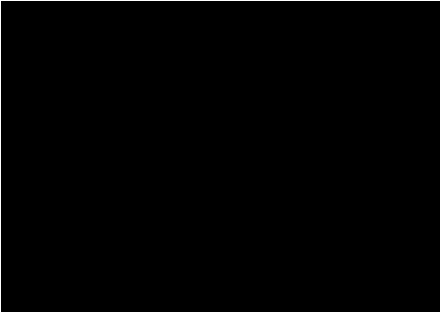
Aeres Milieu projectnummer AM19151

Status rapport

Definitief

Contactgegevens

Aeres Milieu B.V.
Noordhoven 4
6042 NW ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl



datum

9 mei 2019

datum

9 mei 2019

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. VOORONDERZOEK	3
2.1 Inleiding.....	3
2.2 Topografische beschrijving.....	4
2.3 Historisch overzicht en omgeving.....	4
2.4 Dossieronderzoek.....	5
2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie.....	5
2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie.....	5
2.7 Asbest.....	6
2.8 Bodemkwaliteitskaart Rotterdam.....	6
2.9 Onderzoekshypothese.....	6
3. ONDERZOEKSSTRATEGIE	7
3.1 Inleiding.....	7
3.2 Onderzoeksstrategie.....	7
4. VELDWERKZAAMHEDEN	8
4.1 Algemeen.....	8
4.2 Grondbemonstering.....	8
4.3 Grondwatermonsternamen.....	8
5. LABORATORIUMONDERZOEK	10
5.1 Algemeen.....	10
5.2 Grond(meng)monster(s).....	10
5.2.1 <i>Analyseresultaten grond(meng)monsters</i>	10
5.2.2 <i>Uitsplitsing grondmengmonster MM1</i>	11
5.3 Grondwatermonster(s).....	12
5.3.1 <i>Analyseresultaten grondwatermonster(s)</i>	12
5.4 Toetsing van de gestelde hypothese.....	12
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	13

Bijlagen:

1	Topografische en kadastrale overzichtskaart
2	Foto's onderzoekslocatie
3	Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten
4	Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen
5	Verklaring veldmedewerker
6	Analyseresultaten grond(meng)monster(s) met achtergrond- en interventiewaarden
7	Analyseresultaten grondwatermonster(s) met streef- en interventiewaarden

1. INLEIDING

In opdracht van Ordito B.V. heeft Aeres Milieu B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie:

Adres onderzoekslocatie	: Bergse Linker Rottekade 205B Rotterdam
Gemeente	: Rotterdam
Kadastrale registratie	: Hillegersberg, sectie I, nr. 550 (ged.)
Oppervlakte	: circa 850 m ²
Huidig gebruik van de locatie	: wonen met tuin
Toekomstig gebruik	: wonen met tuin

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5740. Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit een vooronderzoek naar de historie en bodemgesteldheid van de onderzoekslocatie en aanvullend hierop een bodemonderzoek op het perceel.

Aanleiding

De aanleiding voor het laten uitvoeren van dit bodemonderzoek is een bestemmingsplanwijziging.

Doel

Het doel van het verkennend onderzoek is, middels een steekproef, het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit ter plaatse. Het onderzoek is niet bedoeld om een exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

Onderzoek

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

In hoofdstuk 2 is het vooronderzoek en de daaruit volgende onderzoekshypothese beschreven. Naar aanleiding van de opgestelde hypothese wordt in hoofdstuk 3 de onderzoeksstrategie opgesteld. In hoofdstuk 4 worden de veldwerkzaamheden (grond- en grondwateronderzoek) beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft de laboratoriumwerkzaamheden en de onderzoeksresultaten. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6, waarin de conclusies en enkele aanbevelingen staan beschreven.

Bemonstering en laboratoriumonderzoek vonden plaats in april 2019. De chemische analyses zijn uitgevoerd door Synlab BV te Rotterdam. Synlab is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025. Alle analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatie Schema 3000 (AS3000).

Het onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden (opzet conform NEN5740 en interpretatie aan de hand van de Leidraad Bodembescherming).

Opgemerkt wordt dat bij een verkennend bodemonderzoek sprake is van een steekproefsgewijze bemonstering en het nemen van een beperkt aantal monsters. De mogelijkheid blijft daarom bestaan dat puntverontreinigingen, welke niet voortkomen uit het historisch onderzoek, niet door het onderzoek worden aangetoond. Daarnaast blijft het mogelijk dat lokale afwijkingen in de samenstelling van het bodemmateriaal voorkomen. Tot slot wordt erop gewezen dat het uitgevoerde bodemonderzoek een momentopname is.

Het bovenstaande betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde bodemonderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Inleiding

Conform het onderzoeksprotocol NEN 5725 en NEN 5707 is ten behoeve van de bepaling van de onderzoeksstrategie op onderhavige locatie een vooronderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit vooronderzoek zijn opgenomen in voorliggend hoofdstuk. De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

- Terreininspectie;
- Het kadaster;
- DCMR Milieudienst Rotterdam;
- Het Bodemloket;
- Topotijdreis.nl.

In principe richt het vooronderzoek zich op alle percelen waarop het onderzoek betrekking heeft én de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel smal (< 10 m breed) is, worden ook de percelen hier weer aan grenzend meegenomen.

Indien de aangrenzende percelen groot zijn, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de bodemonderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij er aanleiding bestaat toch het gehele perceel te onderzoeken.

Op onderstaande luchtfoto is de globale begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven.



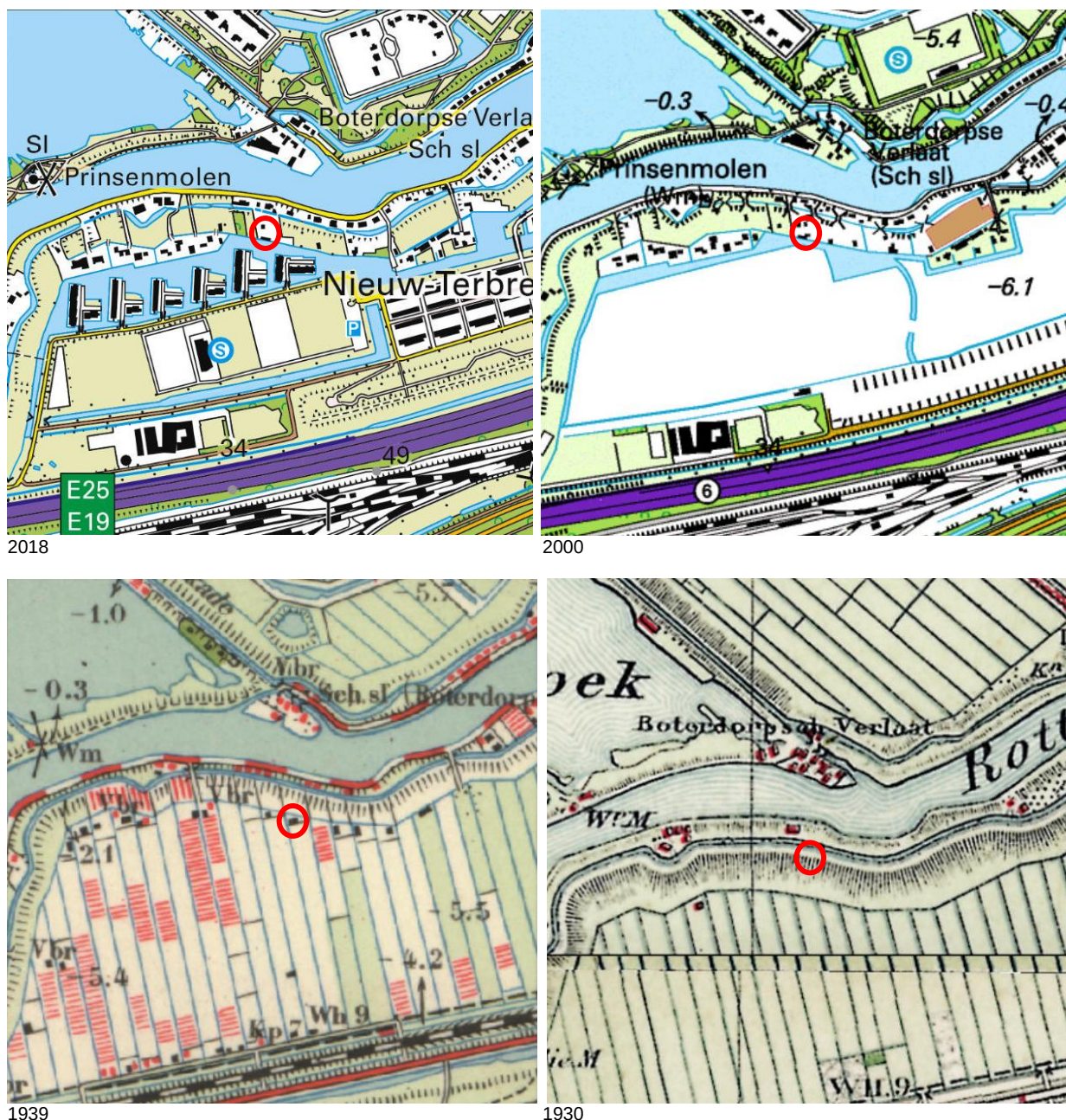
Afbeelding 1: globale begrenzing onderzoekslocatie (Bron luchtfoto: PDOKViewer)

2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie ligt aan de Bergse Linker Rottekade 205B Rotterdam. Kadastraal is de locatie bekend als Hillegersberg, sectie I, nr. 550 (ged.). De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn $X = 094.493$ / $Y = 440.581$. Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht en kadastrale kaart.

2.3 Historisch overzicht en omgeving

Uit kaartmateriaal van de geraadpleegde historische kaarten is af te leiden dat de onderzoekslocatie omstreeks 1930 nog onbebouwd is. De eerste bebouwing wordt zichtbaar op de kaart uit 1939. In de loop der jaren wijzigt de bebouwing af en toe. De watergang aan de zuidzijde van de onderzoekslocatie wordt omstreeks 1995 aangelegd. De woningen ten zuiden van de onderzoekslocatie worden omstreeks 2007 gerealiseerd. De kaart uit 2018 geeft de meest actuele situatie weer.



Afbeelding 2: geraadpleegde historische kaarten (Bron kaarten: topotijdreis.nl)

2.4 Dossieronderzoek

Op 2 april 2019 is per e-mail een verzoek gericht aan de milieudienst DCMR en de gemeente Rotterdam voor het verkrijgen van de historische informatie.

Voor de locatie zijn voor zover bekend geen bouw- en sloopvergunningen verleend. Voor de locatie zijn geen milieuvergunningdossiers beschikbaar; er zijn ook geen milieucontroles ter plaatse uitgevoerd.

Op de locatie en omliggende percelen zijn voor zover bekend niet eerder bodemonderzoeken uitgevoerd.

Op de locatie heeft, voor zover bekend, geen bovengrondse of ondergrondse opslag van oliehoudende producten plaatsgevonden. Voor de omliggende percelen zijn de in onderstaande tabel weergegeven gegevens door de milieudienst overlegd met betrekking tot de opslag van oliehoudende producten.

Locatie	Datum	Aard tank	Opmerkingen
Bergse Linker Rottekade 203	24-08-2001	Ondergrondse tank 3.000 liter	KIWA tanksaneringscertificaat beschikbaar. Verontreiniging is niet aangetroffen
Bergse Linker Rottekade 204	01-01-1999	Mogelijk aanwezige ondergrondse HBO-tank	Er is geen tank gelokaliseerd door Milieutec B.V.
Bergse Linker Rottekade 205	22-10-1971	Ondergrondse tank 3.000 liter	Eigenaar wil geen vooronderzoek uitvoeren en tank in bodem laten
Bergse Linker Rottekade 206	28-05-1999	Ondergrondse tank 3.000 liter	KIWA tanksaneringscertificaat beschikbaar. Verontreiniging is niet aangetroffen
Bergse Linker Rottekade 207	28-10-1999	Ondergrondse tank 3.000 liter	KIWA tanksaneringscertificaat beschikbaar. Verontreiniging is niet aangetroffen

Tabel 2.1: Overzicht gegevens (gesaneerde) tanks met oliehoudende producten op de omliggende percelen

Voor zover bekend hebben er op de locatie geen ophogingen, opvullingen of dempingen plaatsgevonden.

2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.2.

Diepte [m-mv]	Lithostratigrafie	Lithologie
0,0 – 1,0	Antropogeen	Divers
1,0 – 11,0	Holocene afzettingen	Complexe eenheid, bestaande uit een afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand
11,0 – 27,0	Formatie van Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen
27,0 – 40,0	Formatie van Waalre	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei, klei en midden zand, weinig veen, fijn en grof zand en een spoor grind
40,0 – 54,0	Formatie van Peize en Formatie van Waalre	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, met weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen

Tabel 2.2: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dinoloket identificatienr. B37F0467)

De stroming van het ondiepe (freatisch) grondwater wordt beïnvloed door lokale factoren zoals drainage, oppervlaktewateren, rioleringen, zandlichamen en dergelijke en is globaal noordnoordoostelijk gericht en bevindt zich op een hoogte van circa 2,4 m-mv. De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwaterbeschermingsgebied.

2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 23 april 2019 is een veldinspectie uitgevoerd, hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbestverdacht materiaal op het terrein.

Op de onderzoekslocatie zijn enkele kleine schuurtjes aanwezig en liggen er diverse bouwmaterialen opgeslagen. Het hoofdgebouw is gesloopt. Alleen de funderingen zijn nog zichtbaar. Het onbebouwde terreindeel is in gebruik als tuin.

Tijdens de veldinspectie is op het terrein geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Er zijn geen waarnemingen gedaan welke wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

De onderzoekslocatie wordt aan de noord- en oostzijde begrensd door tuin, aan de zuidzijde door oppervlaktewater en aan de westzijde door de perceelsgrens van het aanpalende woonperceel.

2.7 Asbest

Conform de NEN 5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond)) is er sprake van een asbestverdachte locatie indien er sprake is van één of meer van de hieronder beschreven activiteiten of gebeurtenissen:

- de eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigen en/of verwerken;
- de eventuele aanwezigheid in het verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven van boerderijen);
- de aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;
- de toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, danwel afval van kassen op of in de bodem;
- er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakte asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat bovengenoemde activiteiten ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben plaatsgevonden.

2.8 Bodemkwaliteitskaart Rotterdam

Uit de bodemfunctieklassenkaart van de gemeente Rotterdam blijkt dat de onderzoekslocatie de functieklassse 'Wonen' heeft.

2.9 Onderzoekshypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek is de onderzoekslocatie als "onverdacht" beschouwd. Het onderzoek is dan ook uitgevoerd conform de NEN 5740 norm voor onverdachte locaties.

De aanwezigheid van asbestverdacht materiaal in de bodem wordt niet verwacht (niet verdacht).

3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

3.1 Inleiding

Op basis van de verzamelde informatie uit het vooronderzoek (NEN 5725) en de gestelde onderzoekshypothese(n) voor de onderzoekslocatie, is een onderzoeksstrategie opgesteld conform de richtlijnen van de onderzoeksnorm NEN 5740 (Bodem-Landbodemonderzoek; Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, januari 2009) van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

3.2 Onderzoeksstrategie

In principe worden boringen willekeurig verspreid over de gehele onderzoekslocatie. Voor het vaststellen van de milieuhygiënische conditie van de bodem (grond en grondwater) van de onderzoekslocatie zal volgens onderstaande strategie veldwerk en monsternamen voor laboratoriumanalyse plaatsvinden.

ONDERZOEKSNORM NEN 5740 'onverdacht'									
Aantal boringen				Aantal te nemen monsters			Aantal te onderzoeken (meng)monsters		
oppervlakte (m ²)	tot 0,5 m	èn tot 2 m	èn met peilbuis	grond		grondwater	bovengrond	ondergrond	grondwater
				0-0,5 m	0,5-2,0 m ¹				
850	4	1	1	6	6	1	1	1	1
Analysepakket							NEN-grond incl. lutos	NEN-grond incl. lutos	NEN-grondwater

Tabel 3.1: Veldwerk, monsternamen en analysestrategie volgens NEN 5740 "onverdacht"

¹⁾ Uit elke boring van 0,5 tot 2,0 diepte worden drie monsters in trajecten van ten hoogste 0,5 m genomen.

Legenda bij tabel 3.1

m: meter beneden maaiveld

lutos: lutum en organische stofgehalte

De bovengrond en de ondergrond worden onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- drogestof-bepaling
- 9 zware metalen
- 10 polycyclische aromatische koolwaterstoffen
- 7 Polychloorbifenylen (PCB)
- minerale olie

Tevens bepaalt het laboratorium het gehalte aan organische stof en lutumgehalte voor het vaststellen van een toetsingskader voor de lokale bodemkwaliteit.

Het grondwater wordt onderzocht op de stoffen uit het NEN 5740 'standaardpakket':

- 9 zware metalen
- 8 vluchtige aromatische koolwaterstoffen (incl. naftaleen)
- 21 vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen
- minerale olie

4. VELDWERKZAAMHEDEN

4.1 Algemeen

Conform de onderzoeksstrategie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, is op de onderzoekslocatie een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van BRL SIKB 2000 conform protocollen 2001 en 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.

Voor het traceren van de kabels en leidingen is voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden een KLIC melding verricht.

4.2 Grondbemonstering

Op 23 april 2019 zijn de boringen geplaatst volgens de in paragraaf 3.2 weergegeven onderzoeksstrategie conform protocol 2001 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd door de heer M. Vrolix, erkend monsternemer in het kader van de BRL SIKB 2000 voor de protocollen 2001, 2002 en 2018.

De boringen zijn verricht met behulp van de Edelmanboor ($\varnothing$ 7 of 10 cm). Zie voor de boorpuntlocaties bijlage 3.

Het opgeboorde bodemmateriaal is volgens de classificatienorm voor onverharde bodems (NEN 5104) beoordeeld. Daarnaast is vastgesteld in hoeverre het opgeboorde materiaal mogelijke aanwijzingen biedt voor de aanwezigheid van visueel zichtbare verontreiniging.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen en de bodemopbouw heeft laagsgewijze bemonstering plaatsgevonden. De uitkomende grond en alle zintuiglijk waargenomen bijzonderheden zijn per boring beschreven in de profielbeschrijvingen (zie bijlage 4).

In het kader van dit onderzoek is geen specifiek onderzoek (conform NEN 5707) verricht naar het voorkomen van asbest in de grond en op het maaiveld. Wel heeft een inspectie van het terrein plaatsgevonden. Op het maaiveld en in de vrijkomende grond zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Het voorliggende onderzoek doet echter geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem binnen de onderzoekslocatie.

Gebaseerd op de diepte en stroming van het freatisch grondwater is een boring afgewerkt met een peilbuis (zie bijlage 2). Deze is benedenstrooms op de onderzoekslocatie geplaatst, ter plaatse van boorpunt 1. De bovenkant van het peilbuisfilter is onder de aangetroffen grondwaterstand geplaatst. Het filter bevindt zich van 2,4 – 3,4 meter beneden maaiveld. Tijdens de installatie van de peilbuis is geen werkwater gebruikt.

4.3 Grondwatermonstername

De peilbuis is bemonsterd conform protocol 2002 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer. De bemonstering is uitgevoerd door erkend veldwerker van Aeres Milieu, de heer M. Vrolix. In afwijking van het protocol is de peilbuis op de dag van plaatsing (na goed te zijn doorgepompt) bemonsterd in verband met de door de opdrachtgever gewenste spoed van het onderzoek. Deze afwijking heeft naar verwachting geen negatieve invloed gehad op het onderzoeksresultaat.

Voorafgaand aan de bemonstering is de grondwaterstand opgenomen en zijn de zuurgraad (pH) en het elektrische-geleidingsvermogen (Ec) van het grondwater bepaald. Deze waarden waren constant bij monstername. De geleidbaarheid is gecorrigeerd voor de grondwatertemperatuur.

De geleiding is een maat voor de concentratie aan opgeloste stoffen in het water, terwijl de pH de zuurgraad van het water aangeeft (pH<7: zuur, pH = 7: neutraal, pH>7: basisch).

De grondwatermonsters zijn in het veld, voor zover noodzakelijk gefiltreerd en geconserveerd.

De in het veld gemeten parameters zijn in onderstaande tabel samengevat.

Peilbuisnummer	Pb 1
filterstelling [m-mv]	2,4 – 3,4
grondwaterpeil [m-mv]	2,4
toestroming	Slecht
zuurgraad [pH]	6,21
elektrisch geleidingsvermogen [μ S/cm]	1360
troebelheid [NTU]	1456
drijfslag	geen
geur	geen
waargenomen afwijkingen	geen

Tabel 4.1: Resultaten veldmetingen tijdens grondwatermonsternamen

De meetresultaten wijken niet af van natuurlijk of regionaal voorkomende waarden.

In het grondwater uit alle peilbuizen is sprake van een verhoogde troebelheid (>10 NTU). Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de gehalten aan organische parameters in het grondwater. Bij het voorliggende onderzoek is de index van geen enkele organische parameter groter dan 0,5. De eventuele overschatting van de gehalten als gevolg van een verhoogde troebelheid heeft geen gevolgen voor de interpretatie van de onderzoeksgegevens en de conclusies van dit rapport. Aanvullend onderzoek naar de verhoogde troebelheid is daarom niet uitgevoerd. De overige waarden geven geen aanleiding tot opmerkingen.

5. LABORATORIUMONDERZOEK

5.1 Algemeen

De analyses zijn uitgevoerd door het onderzoekslaboratorium van Synlab BV te Rotterdam. Synlab is geaccrediteerd volgens de door de Raad voor Accreditatie gestelde criteria voor Testlaboratoria conform ISO/IEC 17025, waar verdere conservering en (voor)behandeling van de monsters plaats heeft gevonden.

5.2 Grond(meng)monster(s)

In het laboratorium zijn voor het chemisch onderzoek van de grondmonsters uit de boven- en ondergrond al dan niet mengmonsters samengesteld volgens onderstaande tabel. De keuze voor het samenstellen van deelmonsters tot een mengmonster of het analyseren van individuele monsters is gebaseerd op de zintuiglijke waarnemingen in het veld en op de onderzoeksstrategie.

(Meng)monsternummer	Grondmonster(s) ¹⁾	Bodemlaag [m-mv]	Zintuiglijke waarnemingen
MM1	1-1/ 2-1/ 3-1/ 4-1/ 5-1	0 – 0,5	Geen bijzonderheden
MM2	1-2/ 1-3/ 2-2/ 2-3/ 2-4	0,5 – 1,8	Geen bijzonderheden

Tabel 5.1: schema grond(meng)monsters

¹⁾ Het eerste cijfer geeft het boorpunt aan, het tweede cijfer het monsternametraject (zie bijlage 3).

5.2.1 Analyseresultaten grond(meng)monsters

De analyseresultaten van de grond(meng)monsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de Regeling bodemkwaliteit (RBK) is vastgelegd dat per 1 juli 2013 de toetsing altijd moet plaatsvinden door het gevonden gehalte in een monster eerst te corrigeren met het lutum en organisch stof gehalte (=berekende concentratie) en vervolgens te vergelijken met de grenswaarden van de Regeling Bodemkwaliteit.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 6 voor het analyserapport.

(Meng)monsternummer	Bodemlaag [m-mv]	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Berekende concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing
MM1	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Cadmium Koper Kwik Lood Molybdeen Zink PAK (10-VROM)	0,7 49,8 0,738 310 3,3 235 59,3 *
MM2	0,5 – 1,8	Geen bijzonderheden	Lood Molybdeen	59,2 4,4 *

Tabel 5.2: Toetsingsresultaten van de grond(meng)monsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmengmonster MM1 (dieptetraject 0 – 0,5 m-mv.) licht verhoogd is met cadmium, koper, kwik, molybdeen en zink, matig verhoogd is met lood en sterk verhoogd is met Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK 10-VROM). Grondmengmonster MM2 (dieptetraject 0,5 – 1,8 m-mv.) is licht verhoogd met lood en molybdeen.

Zware metalen, zoals cadmium, koper, kwik, lood, molybdeen en zink bezitten een geringe mobiliteit in de bodem en hechten zich met name aan slib- en kleideeltjes. Zware metalen komen van nature in bepaalde concentraties in de bodem voor. Deze concentraties kunnen verhoogd voorkomen in het stedelijk milieu.

De afgifte vindt onder andere plaats door dakpannen, dakgoten, kabels en leidingen, verkeer en afval. Ook depositie van zware metalen op de bodem door industriële activiteiten is een mogelijke oorzaak van verhoogde concentraties. Tot de bedrijfsactiviteiten die verontreiniging van de bodem met zware metalen kunnen veroorzaken worden onder andere gerekend galvanische bedrijven, grafische industrie, sloperijen en metaalbewerkende industrie.

De afkorting PAK staat voor Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen. Het gaat hierbij om een verbindingsklasse van meer dan 200 stoffen, die bestaan uit twee of meer aan elkaar verbonden benzeenringen. Ze ontstaan met name bij verbrandingsprocessen, en kunnen dus zowel een synthetische als een natuurlijke oorsprong hebben. PAK's ontstaan o.a. door onvolledige verbranding van minerale olie zoals die ook in het verkeer plaatsvindt. Ze worden tevens gevormd bij het proces van droge destillatie van steenkool, zoals die bij gas- en cokesfabrieken werd toegepast. Daarnaast kunnen ze worden aangetroffen bij de vervaardiging en verwerking van rubber, kunststoffen, verf, lakken, minerale olie en teerproducten.

In de chemische grondstoffenindustrie dienen ze als tussenproducten bij verschillende syntheses, bijvoorbeeld van verfstoffen en farmaceutica. De belangrijkste PAK-verbindingen in steenkoolteer zijn naftaleen, chryseen, fenantheen en fluorantheen. Alle zijn praktisch onoplosbaar in water, niet vluchtig en persistent (niet afbreekbaar). Vanwege hun kankerverwekkende eigenschappen hebben PAK-verbindingen de aandacht bij ecotoxicologisch onderzoek. Benzo(a)pyreen is hierin de belangrijkste stof.

5.2.2 Uitsplitsing grondmengmonster MM1

Naar aanleiding van het gemeten matig verhoogde gehalte aan lood en het sterk verhoogde gehalte aan PAK is, in overleg met de opdrachtgever, besloten om de 5 deelmonsters waaruit grondmengmonster MM1 is samengesteld separaat te analyseren op lood en PAK.

De analyseresultaten van de grondmonsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende achtergrondwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 6 voor het analyserapport.

monster-nummer	Bodemlaag [m-mv]	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogde component	Gemeten concentratie [mg/kg d.s.] en toetsing	
M3 (boring 1)	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Lood	91,4	*
M4 (boring 2)	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Lood	343	**
			PAK (10-VROM)	6,3	*
M5 (boring 3)	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Lood	295	**
			PAK (10-VROM)	1,77	*
M6 (boring 4)	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Lood	295	**
			PAK (10-VROM)	4,43	*
M7 (boring 5)	0 – 0,5	Geen bijzonderheden	Lood	239	*

Tabel 5.3: Toetsingsresultaten uitsplitsing grondmengmonster MM1

Uit de analyseresultaten blijkt dat grondmonster M3 en M7 licht verhoogd zijn met lood. De grondmonsters M4, M5 en M6 zijn licht verhoogd met PAK en matig verhoogd met lood. Het sterk verhoogde PAK gehalte in grondmengmonster MM1 is niet aangetoond.

De aangetoonde verontreinigingen zijn waarschijnlijk te relateren aan het langdurig menselijk gebruik van de locatie.

5.3 Grondwatermonster(s)

5.3.1 Analyseresultaten grondwatermonster(s)

De analyseresultaten van de grondwatermonsters worden in de volgende tabel samengevat, waarbij door middel van onderstaande sterrencodering de mate van verontreiniging is aangegeven.

- * Het gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde;
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde;
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde.

In de kolommen zijn alleen die stoffen vermeld waarvan de analyseresultaten na toetsing hoger zijn dan de bijbehorende streefwaarde voor duurzame bodemkwaliteit. Zie bijlage 7 voor het analyserapport.

Peilbuis	Filtertraject [m-mv]	Grondwaterstand [m-mv]	Verhoogde component	Gemeten concentratie [µg/l] en toetsing	
1	2,4 – 3,4	2,4	Barium	62	*
			Xylenen	0,91	*
			Naftaleen	0,03	*

Tabel 5.4: Toetsingsresultaten van de grondwatermonsters

Uit de analyseresultaten blijkt dat het grondwater afkomstig uit peilbuis 1 licht verhoogd is met barium, xylenen en naftaleen.

De licht verhoogde gehalte aan barium wordt waarschijnlijk gedeeltelijk van buiten de onderzoekslocatie aangevoerd, aangezien in de ondergrondmonsters geen verhoogde concentraties gemeten zijn. Op de locatie zijn ook geen verontreinigingsbronnen aan te wijzen die in relatie zouden kunnen staan met het verhoogd aangetroffen gehalte aan barium. Voor het licht verhoogde gehalte aan xylenen en naftaleen is op basis van de beschikbare informatie geen directe verklaring te geven.

5.4 Toetsing van de gestelde hypothese

Geconcludeerd kan worden dat de berekende concentraties in de bovengrond in tegenspraak zijn met de vooraf geformuleerde hypothese dat de locatie als onverdacht beschouwd kan worden. Het uitvoeren van een nader bodemonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

Geconcludeerd kan worden dat de gemeten concentraties in het grondwater in tegenspraak zijn met de vooraf opgestelde hypothese dat de locatie onverdacht is. Het uitvoeren van een aanvullend of nader bodemonderzoek is gelet op de aangetroffen componenten en gemeten concentraties niet noodzakelijk.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van Ordito B.V. heeft Aeres Milieu B.V. in april 2019 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op een locatie gelegen aan de Bergse Linker Rottekade 205B Rotterdam.

Uit de analyseresultaten blijkt dat de bovengrond licht verhoogd is met diverse zware metalen en Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK 10-VROM) en plaatselijk matig verhoogd is met lood. De ondergrond is licht verhoogd met lood en molybdeen. Het freatisch grondwater is licht verhoogd met barium, xylenen en naftaleen.

Uit de resultaten van het bodemonderzoek volgt dat geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Er is geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek en conform de wet Bodembescherming is er geen sprake van een saneringsplicht.

De milieuhygiënische conditie van de bodem vormt geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.

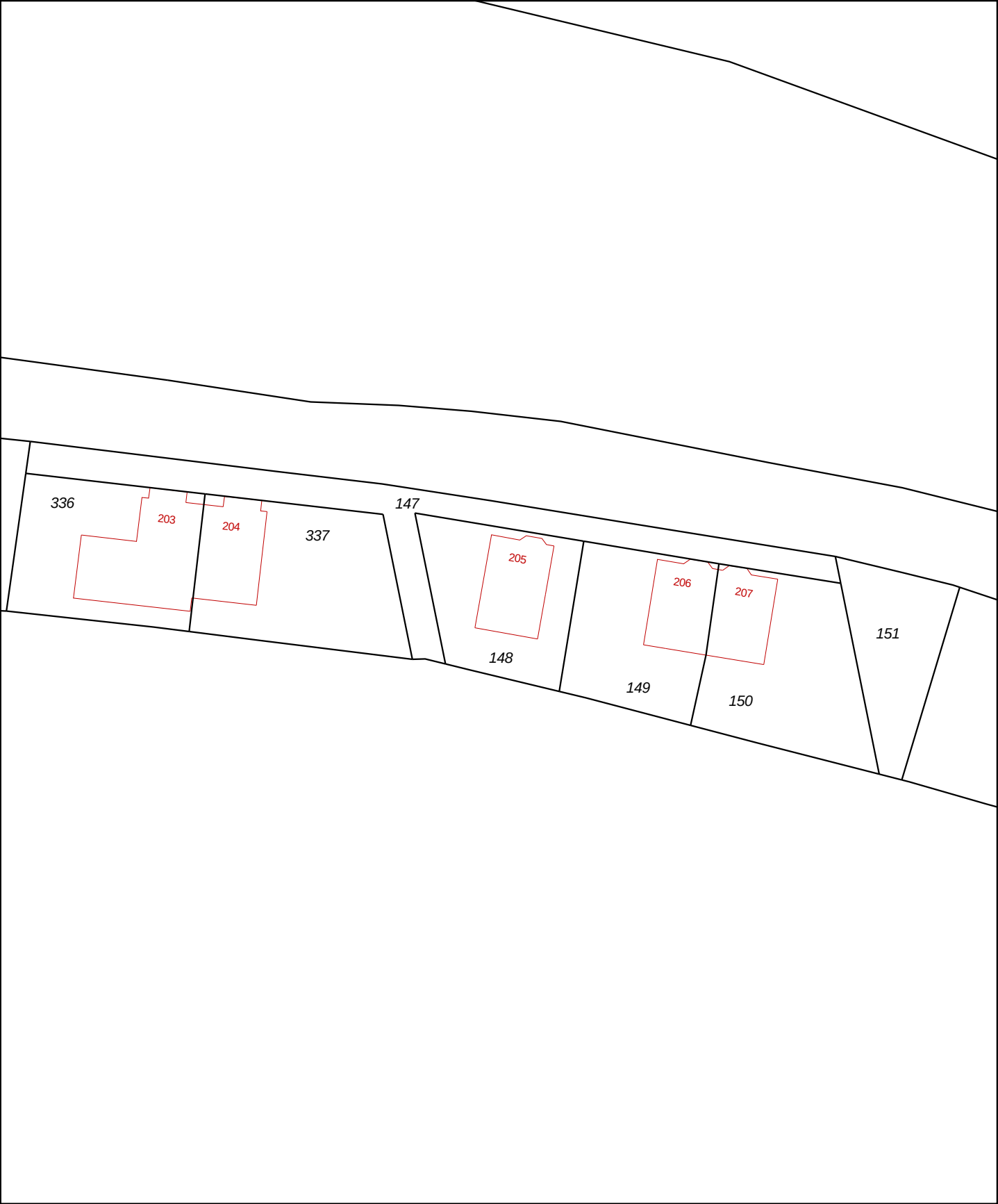
De grond waarin het matig verhoogde gehalte aan lood is vastgesteld kan bij vrijkomen niet op de locatie worden hergebruikt. Indien deze grond vrijkomt dan dient deze grond te worden afgevoerd naar een daartoe geschikte bestemming (grondreiniger of bestemming voor hergebruik elders)

Ook de aangetroffen licht verhoogde gehalten in de grond kunnen bij grondafvoer beperkingen opleveren ten aanzien van het (her)gebruik van de grond omdat dan veelal andere normen gelden. Ten aanzien van hergebruik van deze grond elders is het Besluit Bodemkwaliteit van toepassing.

Het grondwater ter plaatse van de onderzoekslocatie is niet multifunctioneel toepasbaar. Het wordt daarom afgeraden het freatisch grondwater te gebruiken voor consumptie, besproeiing of proceswater.

BIJLAGE 1

Topografische overzichtskaart en kadastrale situatie



12345
25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Geleverd op 29 maart 2019

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente Hillegersberg

Sectie I

Perceel 148



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Hillegersberg I 148
Bergse Linker Rottekade 205, 3056LE Rotterdam
CC-BY Kadaster.



BEBOUWING a bebouwd gebied b gebouwen c hoogbouw d kas WEGEN autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg voetgangersgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg viaduct aquaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers	SPOORWEGEN spoorweg: enkelspoor spoorweg: meersporig a station b spoorweg in tunnel tramweg a sneltram b sneltramhalte a metro bovengronds b metrostation HYDROGRAFIE waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m a schutsluis b stuwen c koedam a duiker b grondduiker c afsluitbare duiker BODEMGEBRUIK a grasland met sloten b akkerland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f grasland met populierenopstand g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m drasland, moeras n rietland o dodenakker, begraafplaats p overig bodemgebruik	OVERIGE SYMBOLEN a religieus gebouw b toren, hoge koepel c religieus gebouw met toren d markant object e watertoren f vuurtoren a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c vlampijp d telescoop a windmolen b waterradmolen c windmotor d windturbine a oliepompinstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c gemaal a kampeerterrein b sportcomplex c ziekenhuis a paal b grenspunt c boom schietbaan afrastering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering
--	---	--

BIJLAGE 2

Foto's onderzoekslocatie



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11

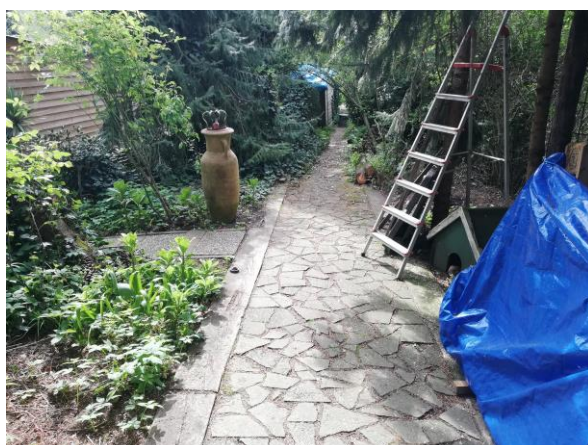


Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16

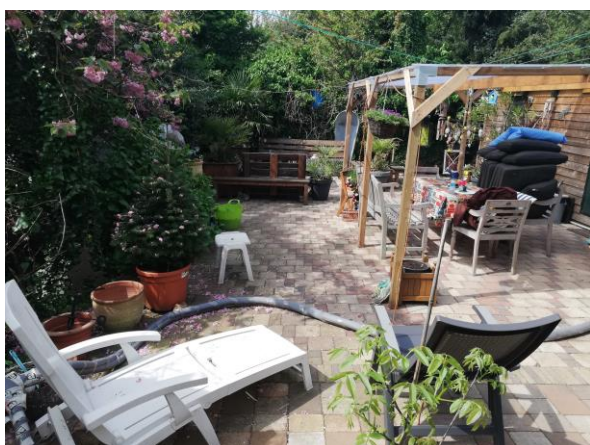


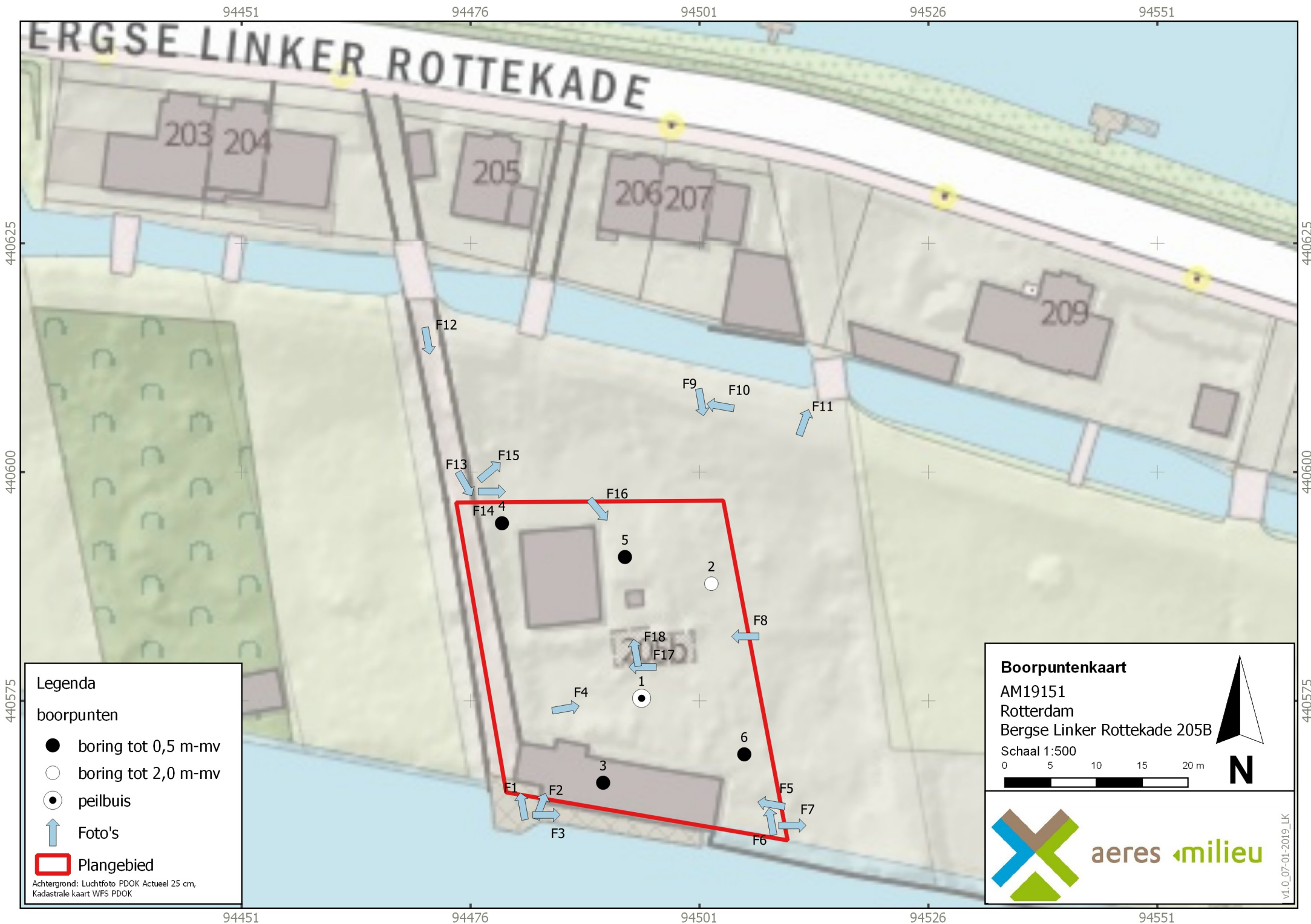
Foto 17



Foto 18

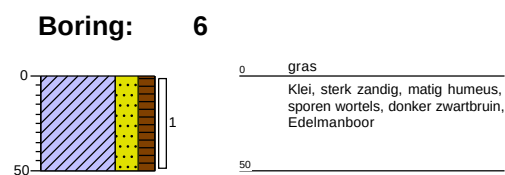
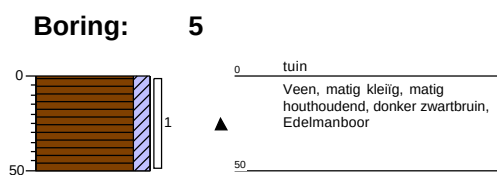
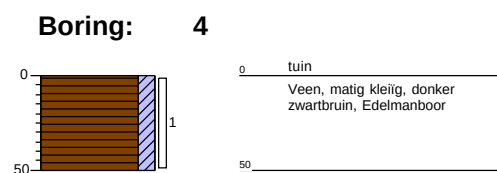
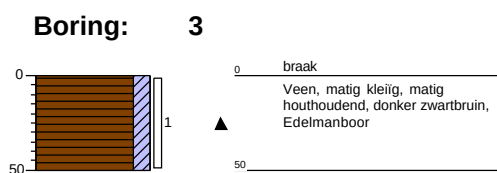
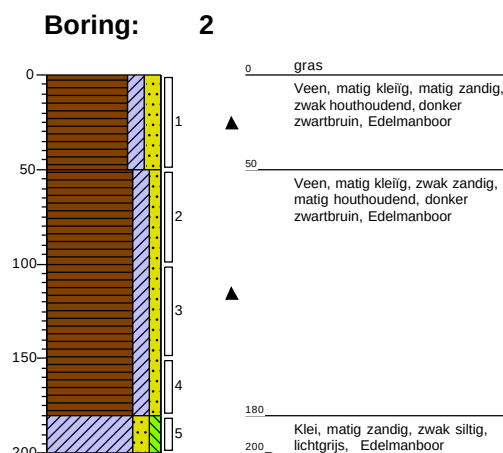
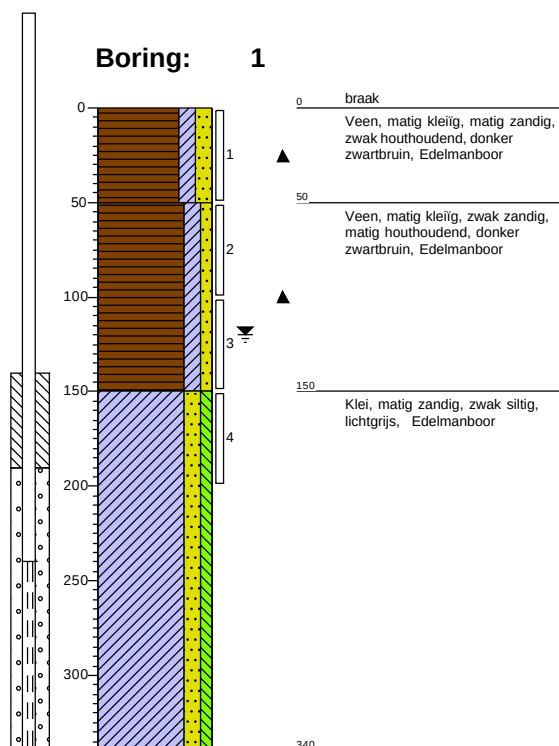
BIJLAGE 3

Situatietekening onderzoekslocatie met boorpunten



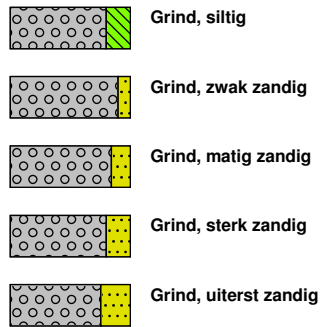
BIJLAGE 4

Boorprofielen en zintuiglijke waarnemingen

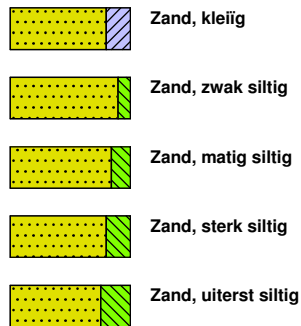


Legenda (conform NEN 5104)

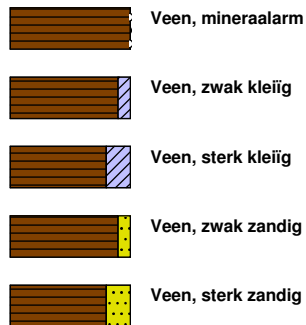
grind



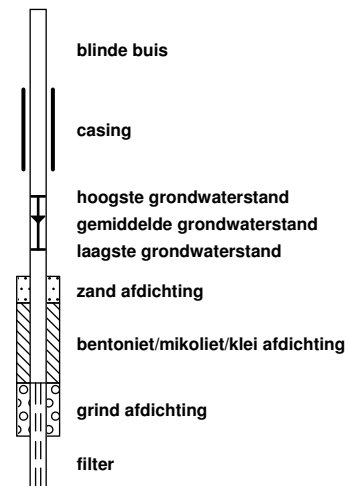
zand



veen



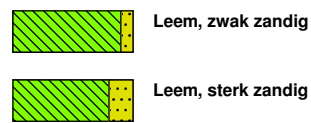
peilbuis



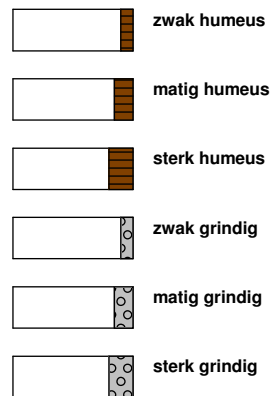
klei



leem



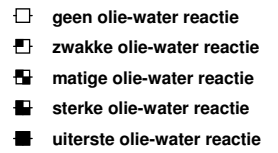
overige toevoegingen



geur



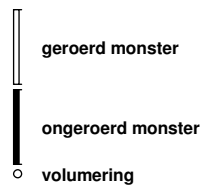
olie



p.i.d.-waarde



monsters



overig



BIJLAGE 5

Verklaring Veldmedewerker(s)

VERKLARING

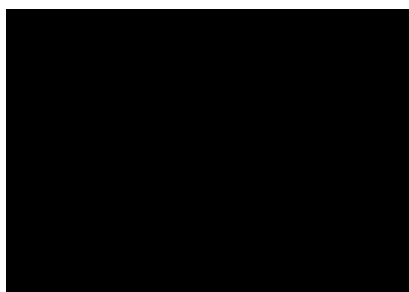
Hierbij verklaar ik (ondergetekende) dat de veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de bijbehorende protocollen 2001 en 2002.

Projectnummer AM19151

Onderzoekslocatie Bergse Linker Rottekade 2015B, Rotterdam

Datum uitvoering veldwerkzaamheden 23 april 2019

Gecertificeerd monsternemer



BIJLAGE 6

Analyseresultaten grond(meng)monster(s) met achtergrond- en
interventiewaarden

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	MM1		MM2		AW	1/2(AW+I)	I	RBK
Bodemtype	1		2					eis
	or	br	or	br				
droge stof (gew.-%)	51,7	--	26,0	--				
gewicht artefacten (g)	<1	--	<1	--				
aard van de artefacten (-)	Geen	--	Geen	--				
organische stof (gloeiverlies) (% vd DS)	22,1	--	45,3	--				
KORRELGROOTTEVERDELING								
lutum (bodem) (% vd DS)	24	--	21	--				
METALEN								
barium ⁺	150	155	79	90,7			920	20
cadmium	0,92	0,7 *	0,34	0,178	0,60	6,8	13	0,20
kobalt	7,4	7,64	5,1	5,82	15	102	190	3,0
koper	59	49,8 *	25	16,4	40	115	190	5,0
kwik	0,78	0,738 *	0,17	0,147	0,15	18	36	0,050
lood	350	310 **	81	59,2 *	50	290	530	10
molybdeen	3,3	3,3 *	4,4	4,4 *	1,5	96	190	1,5
nikkel	25	25,7	18	20,3	35	68	100	4,0
zink	260	235 *	110	85,1	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
naftaleen	4,8	--	<0,02	--				
				#				
fenantreen	33	--	0,14	--				
antraceen	30	--	0,03	--				
fluoranteen	31	--	0,21	--				
benzo(a)antraceen	4,4	--	0,10	--				
chryseen	9,4	--	0,09	--				
benzo(k)fluoranteen	4,3	--	0,06	--				
benzo(a)pyreen	6,0	--	0,08	--				
benzo(ghi)peryleen	3,6	--	0,04	--				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	4,5	--	0,04	--				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	131	59,3 ***	0,804	0,268	1,5	21	40	0,35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)								
PCB 28 (µg/kgds)	<1	--	<1,4	--				
				#				
PCB 52 (µg/kgds)	1,4	--	<1,6	--				
				#				
PCB 101 (µg/kgds)	4,9	--	<1,3	--				
				#				
PCB 118 (µg/kgds)	1,9	--	<1,5	--				
				#				
PCB 138 (µg/kgds)	7,8	--	<1,4	--				
				#				
PCB 153 (µg/kgds)	9,9	--	<1	--				
				#				
PCB 180 (µg/kgds)	6,3	--	<1,4	--				
				#				
som PCB (7) (0.7 factor) (µg/kgds)	32,9	14,9	6,72	2,24	20	510	1000	4,9
MINERALE OLIE								
fractie C10-C12	<5	--	<5	--				
fractie C12-C22	44	--	<5	--				
fractie C22-C30	27	--	24	--				
fractie C30-C40	23	--	16	--				
totaal olie C10 - C40	90	40,7	40	13,3	190	2595	5000	35

Monstercode en monstertraject

¹	13019720-001	MM1 1(1) 2(1) 3(1) 4(1) 5(1)
²	13019720-002	MM2 1(2) 1(3) 2(2) 2(3) 2(4)

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzigingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde

** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde

*** het gehalte is groter dan de interventiewaarde

-- geen toetsingswaarde voor opgesteld

- niet geanalyseerd

Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat

RBK Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

^a gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.

^b gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

+ De interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging en geen sprake is van thermisch gereinigde grond en baggerspecie.

or Origineel resultaat

br Omgerekend resultaat

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: (Als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)

Bodemtypehumuslutum

1	22.1% 24%
2	45.3% 21%

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Projectcode AM19151

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	M3		M4		AW	1/2(AW+I)	I	RBK
Bodemtype	1		1					eis
	or	br	or	br				
droge stof (gew.-%)	28,3	--	63,3	--				
gewicht artefacten (g)	<1	--	<1	--				
aard van de artefacten (-)	Geen	--	Geen	--				
organische stof (gloeiverlies) (% vd DS)	37,6	--	-					
KORRELGROOTTEVERDELING								
lutum (bodem) (% vd DS)	24	--	-					
METALEN								
lood	120	91,4 *	450	343 **	50	290	530	10
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
naftaleen	<0,02	--	0,03	--				
		#						
fenantreen	0,11	--	3,5	--				
antraceen	0,03	--	0,97	--				
fluoranteen	0,27	--	5,7	--				
benzo(a)antraceen	0,12	--	2,4	--				
chryseen	0,13	--	1,9	--				
benzo(k)fluoranteen	0,07	--	0,97	--				
benzo(a)pyreen	0,09	--	1,7	--				
benzo(ghi)peryleen	0,06	--	0,79	--				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,06	--	0,94	--				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	0,954	0,318	18,9	6,3 *	1,5	21	40	0,35

Monstercode en monstertraject

¹ 13024423-001 M3 1 (1)

² 13024423-002 M4 2 (1)

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzigingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde

** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde

*** het gehalte is groter dan de interventiewaarde

-- geen toetsingswaarde voor opgesteld

- niet geanalyseerd

Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat

RBK Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

^a gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.

^b gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

or Origineel resultaat

br Omgerekend resultaat

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: (Als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)

Bodemtypehumuslutum

1 37.6% 24%

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Projectcode AM19151

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	M5		M6		AW	1/2(AW+I)	I	RBK
Bodemtype	2		2					eis
	or	br	or	br				
droge stof (gew.-%)	43,8	--	58,4	--				
gewicht artefacten (g)	<1	--	<1	--				
aard van de artefacten (-)	Geen	--	Geen	--				
organische stof (gloeiverlies) vd DS (%)	36,5	--	-					
KORRELGROOTTEVERDELING								
lutum (bodem) vd DS (%)	20	--	-					
METALEN								
lood	370	295 **	370	295 **	50	290	530	10
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
naftaleen	0,03	--	0,16	--				
fenantreen	0,57	--	2,1	--				
antraceen	0,12	--	0,09	--				
fluoranteen	1,5	--	3,7	--				
benzo(a)antraceen	0,68	--	0,84	--				
chryseen	0,67	--	1,7	--				
benzo(k)fluoranteen	0,41	--	1,1	--				
benzo(a)pyreen	0,55	--	1,3	--				
benzo(ghi)peryleen	0,37	--	1,1	--				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,41	--	1,2	--				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	5,31	1,77 *	13,29	4,43 *	1,5	21	40	0,35

Monstercode en monstertraject

¹ 13024423-003 M5 3 (1)

² 13024423-004 M6 4 (1)

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzigingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde

** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde

*** het gehalte is groter dan de interventiewaarde

-- geen toetsingswaarde voor opgesteld

- niet geanalyseerd

Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat

RBK Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

^a gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.

^b gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

or Origineel resultaat

br Omgerekend resultaat

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: (Als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)

Bodemtypehumuslutum

2 36.5% 20%

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Projectcode AM19151

Tabel: Analyseresultaten grond (as3000) monsters (gehalten in mg/kgds, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	M7			AW	1/2(AW+I)	I	RBK eis
Bodemtype	2	or	br				
droge stof (gew.-%)	65,4	--					
gewicht artefacten (g)	<1	--					
aard van de artefacten (-)	Geen	--					
METALEN							
lood	300	239 *		50	290	530	10
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	<0,01	--					
fenantreen	0,19	--					
antraceen	0,04	--					
fluoranteen	0,50	--					
benzo(a)antraceen	0,24	--					
chryseen	0,27	--					
benzo(k)fluoranteen	0,17	--					
benzo(a)pyreen	0,23	--					
benzo(ghi)peryleen	0,18	--					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	0,19	--					
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	2,017	0,672		1,5	21	40	0,35

Monstercode en monstertraject
1 13024423-005 M7 5 (1)

De resultaten zijn voor de interventiewaarde getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, Nr. 16675 en voor de achtergrondwaarde aan het Besluit Bodemkwaliteit, Staatscourant 20 december 2007, Nr. 247. Tevens zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: De gewijzigde grenswaarden van een aantal OCB (per 30-07-2008) (www.Senternovem.nl) en de wijziging in de Staatscourant 67 van 7 april 2009 en met wijzigingen zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* het gehalte is groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde

** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde

*** het gehalte is groter dan de interventiewaarde

-- geen toetsingswaarde voor opgesteld

- niet geanalyseerd

Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat

RBK Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

^a gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de achtergrondwaarde te zijn.

^b gecorrigeerd gehalte is groter dan de achtergrondwaarde (of geen achtergrondwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

or Origineel resultaat

br Omgerekend resultaat

De achtergrond- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: (Als humus/lutum niet is gemeten geldt een default waarde van lutum = 25% en organische stof = 10%.)

Bodemtypehumuslutum
2 36.5% 20%

Aeres Milieu BV

[REDACTED]

Postbus 1015

6040 KA ROERMOND

Blad 1 van 8

Uw projectnaam : Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Uw projectnummer : AM19151
SYNLAB rapportnummer : 13019720, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : 7SIDD2PE

Rotterdam, 30-04-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project AM19151. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

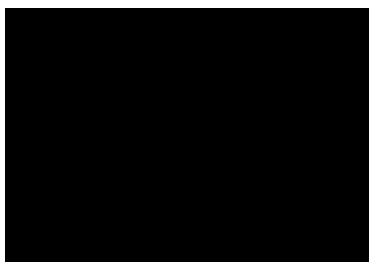
Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie		
001	Grond (AS3000)	MM1 1(1) 2(1) 3(1) 4(1) 5(1)		
002	Grond (AS3000)	MM2 1(2) 1(3) 2(2) 2(3) 2(4)		
Analyse	Eenheid	Q	001	002
droge stof	gew.-%	S	51.7	26.0
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	22.1	45.3
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	S	24	21 ²⁾
METALEN				
barium	mg/kgds	S	150	79
cadmium	mg/kgds	S	0.92	0.34
kobalt	mg/kgds	S	7.4	5.1
koper	mg/kgds	S	59	25
kwik	mg/kgds	S	0.78	0.17
lood	mg/kgds	S	350	81
molybdeen	mg/kgds	S	3.3	4.4
nikkel	mg/kgds	S	25	18
zink	mg/kgds	S	260	110
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	S	4.8	<0.02 ³⁾
fenantreen	mg/kgds	S	33	0.14
antraceen	mg/kgds	S	30	0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	31	0.21
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	4.4	0.10 ⁴⁾
chryseen	mg/kgds	S	9.4	0.09
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	4.3	0.06
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	6.0	0.08
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	3.6	0.04
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	4.5	0.04
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	131 ¹⁾	0.804 ¹⁾
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1.4 ³⁾
PCB 52	µg/kgds	S	1.4	<1.6 ³⁾
PCB 101	µg/kgds	S	4.9	<1.3 ³⁾
PCB 118	µg/kgds	S	1.9	<1.5 ³⁾
PCB 138	µg/kgds	S	7.8	<1.4 ³⁾
PCB 153	µg/kgds	S	9.9	<1
PCB 180	µg/kgds	S	6.3	<1.4 ³⁾
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	32.9 ¹⁾	6.72 ¹⁾

MINERALE OLIE

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 1(1) 2(1) 3(1) 4(1) 5(1)
002	Grond (AS3000)	MM2 1(2) 1(3) 2(2) 2(3) 2(4)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		44	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		27	24
fractie C30-C40	mg/kgds		23	16
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	90	40

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Projectnummer AM19151
Rapportnummer 13019720 - 1

Orderdatum 23-04-2019
Startdatum 23-04-2019
Rapportagedatum 30-04-2019

Monster beschrijvingen

- 001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
- 002 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

- 1 De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
- 2 In verband met een storende matrix is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
- 3 De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. lage droge stof.
- 4 Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	Conform AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	Conform AS3010-7 en conform NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7501530	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
001	Y7501529	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
001	Y7501375	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
001	Y7501537	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
001	Y7501536	23-04-2019	23-04-2019	ALC201

Paraaf :



Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y7501532	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
002	Y7501533	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
002	Y7501528	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
002	Y7501526	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
002	Y7501516	23-04-2019	23-04-2019	ALC201

Paraaf :



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

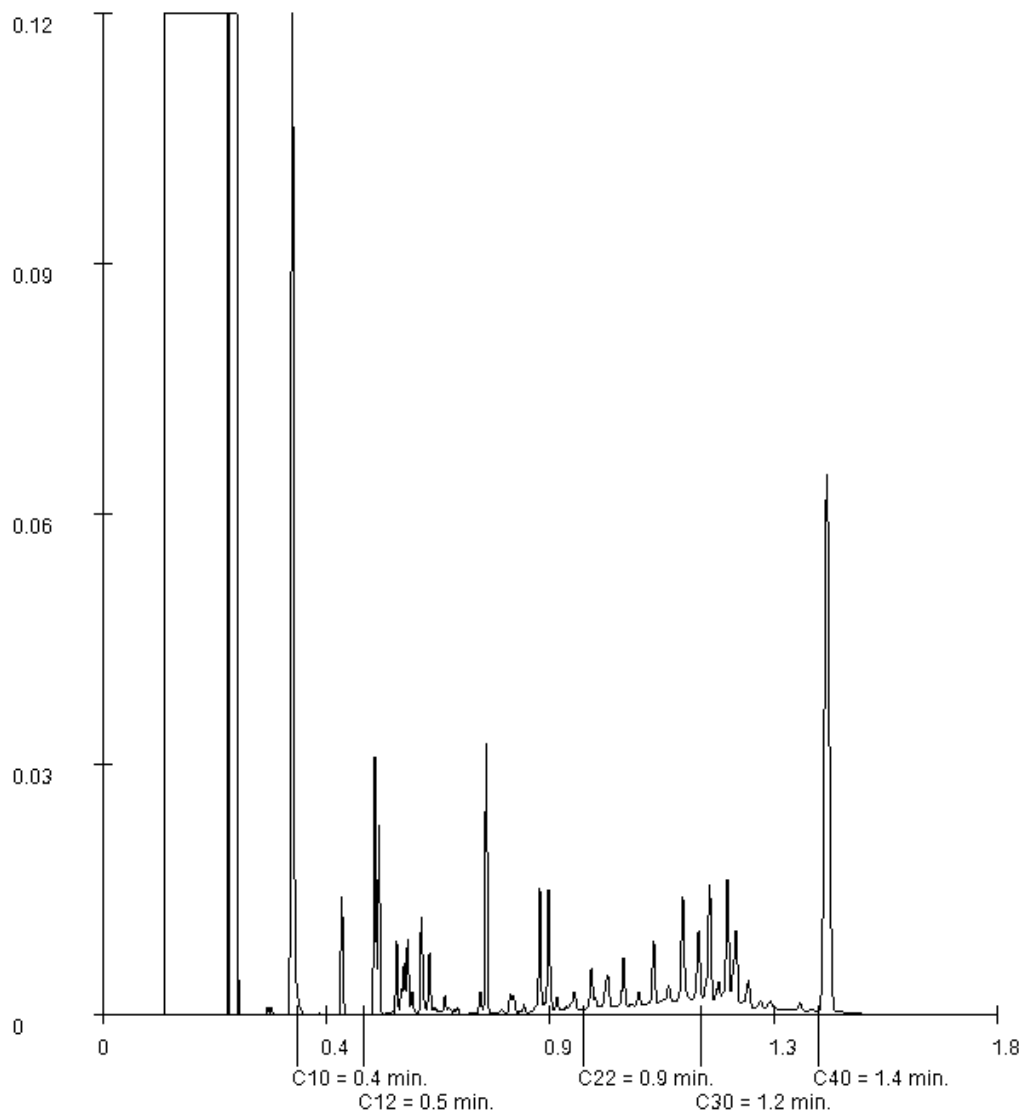
Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Monsternummer: 001
 Monster beschrijvingen MM11(1) 2(1) 3(1) 4(1) 5(1)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

Analysrapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019720 - 1

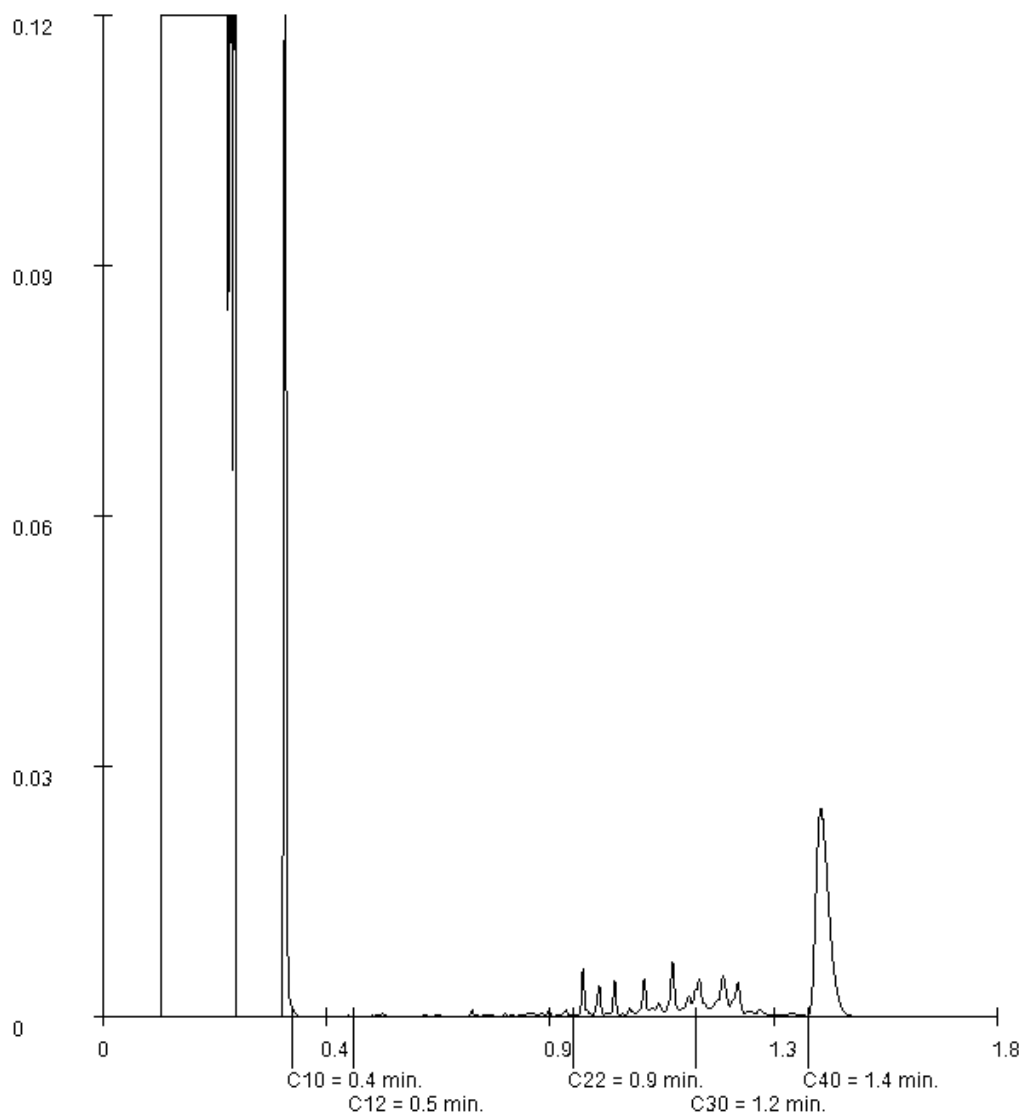
Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 30-04-2019

Monsternummer: 002
 Monster beschrijvingen MM21(2) 1(3) 2(2) 2(3) 2(4)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

Aeres Milieu BV



Postbus 1015

6040 KA ROERMOND

Blad 1 van 4

Uw projectnaam : Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Uw projectnummer : AM19151
SYNLAB rapportnummer : 13024423, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : FYNL1FL1

Rotterdam, 07-05-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project AM19151. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

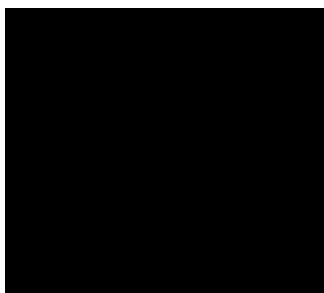
Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13024423 - 1

Orderdatum 01-05-2019
 Startdatum 01-05-2019
 Rapportagedatum 07-05-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie						
001	Grond (AS3000)	M3 1 (1)						
002	Grond (AS3000)	M4 2 (1)						
003	Grond (AS3000)	M5 3 (1)						
004	Grond (AS3000)	M6 4 (1)						
005	Grond (AS3000)	M7 5 (1)						
Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005	
droge stof	gew.-%	S	28.3	63.3	43.8	58.4	65.4	
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1	
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen	
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	37.6		36.5			
KORRELGROOTTEVERDELING								
lutum (bodem)	% vd DS	S	24 ¹⁾		20 ¹⁾			
METALEN								
lood	mg/kgds	S	120	450	370	370	300	
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN								
naftaleen	mg/kgds	S	<0.02 ²⁾	0.03 ⁴⁾	0.03	0.16	<0.01	
fenantreen	mg/kgds	S	0.11	3.5 ⁴⁾	0.57	2.1	0.19	
antraceen	mg/kgds	S	0.03	0.97 ⁴⁾	0.12	0.09	0.04	
fluoranteen	mg/kgds	S	0.27	5.7 ⁴⁾	1.5	3.7	0.50	
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.12	2.4 ⁴⁾	0.68	0.84	0.24	
chryseen	mg/kgds	S	0.13	1.9 ⁴⁾	0.67	1.7	0.27	
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.07	0.97 ⁴⁾	0.41	1.1	0.17	
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.09	1.7 ⁴⁾	0.55	1.3	0.23	
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.06	0.79 ⁴⁾	0.37	1.1	0.18	
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.06	0.94 ⁴⁾	0.41	1.2	0.19	
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.954 ³⁾	18.9 ³⁾	5.31 ³⁾	13.29 ³⁾	2.017 ³⁾	

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :



Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13024423 - 1

Orderdatum 01-05-2019
 Startdatum 01-05-2019
 Rapportagedatum 07-05-2019

Monster beschrijvingen

- | | | |
|-----|---|--|
| 001 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| | * | Na het nemen van deelmonsters ten behoeve van het bepalen van de bodemkenmerken (droge stof en eventueel organisch stof, lutum en pH-CaCl ₂), alsmede eventuele deelmonsters voor vluchtige verbindingen (BTEX, vluchtige halogenen, Cyanides), was geen 140 gram meer over voor de monstervoorbehandeling voor de overige parameters. Daarom is minder dan 140 gram voorbehandeld voor deze parameters. |
| 002 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| 003 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| 004 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |
| 005 | * | De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk. |

Voetnoten

- | | |
|---|--|
| 1 | In verband met een storende matrix is de onzekerheid in het resultaat vergroot. |
| 2 | De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. het lage gehalte aan droge stof. |
| 3 | De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa. |
| 4 | De toegevoegde interne standaard vertoont een laag rendement. Hierdoor is de betrouwbaarheid van resultaat mogelijk beïnvloed. |

Paraaf :



Analyserapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13024423 - 1

Orderdatum 01-05-2019
 Startdatum 01-05-2019
 Rapportagedatum 07-05-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: Gelijkwaardig aan ISO 11465 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934 (monstervoorbehandeling conform NEN-EN 16179). Grond (AS3000): conform AS3010-2 en gelijkwaardig aan NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000 en conform NEN-EN 16179
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): conform AS3010-4
lood	Grond (AS3000)	Conform AS3010-5 en conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2)
naftaleen	Grond (AS3000)	Conform AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y7501529	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
002	Y7501375	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
003	Y7501537	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
004	Y7501536	23-04-2019	23-04-2019	ALC201
005	Y7501530	23-04-2019	23-04-2019	ALC201

Paraaf :



BIJLAGE 7

Analyseresultaten grondwatermonster(s) met streef- en
interventiewaarden

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	1-1-1	S	1/2(S+I)	I	RBK eis
Bodemtype	1				
METALEN					
barium	62 *	50	338	625	20
cadmium	<0,20	0,40	3,2	6,0	0,20
kobalt	<2	20	60	100	2,0
koper	<2,0	15	45	75	2,0
kwik	<0,05	0,050	0,18	0,30	0,050
lood	2,1	15	45	75	2,0
molybdeen	2,5	5,0	152	300	2,0
nikkel	<3	15	45	75	3,0
zink	<10	65	432	800	10
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	<0,2	0,20	15	30	0,20
tolueen	0,65	7,0	504	1000	0,20
ethylbenzeen	<0,2	4,0	77	150	0,20
o-xyleen	0,31				0,10
p- en m-xyleen	0,60				0,20
xylenen (0.7 factor)	0,91 *	0,20	35	70	0,21
styreen	<0,2	6,0	153	300	0,20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	0,03 *	0,01	35	70	0,020
interventiefactor polycyclische aromatische koolwaterstoffen	0,000429			1	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	<0,2	7,0	454	900	0,20
1,2-dichloorethaan	<0,2	7,0	204	400	0,20
1,1-dichlooretheen	<0,1	0,01	5,0	10	0,10
cis-1,2-dichlooretheen	<0,1				0,10
trans-1,2-dichlooretheen	<0,1				
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0,14	0,01	10	20	0,14
dichloormethaan	<0,2	0,01	500	1000	0,20
1,1-dichloorpropan	<0,2	0,80	40	80	0,20
1,2-dichloorpropan	<0,2	0,80	40	80	0,20
1,3-dichloorpropan	<0,2	0,80	40	80	0,20
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0,42	0,80	40	80	0,42
tetrachlooretheen	<0,1	0,01	20	40	0,10
tetrachloormethaan	<0,1	0,01	5,0	10	0,10
1,1,1-trichloorethaan	<0,1	0,01	150	300	0,10
1,1,2-trichloorethaan	<0,1	0,01	65	130	0,10
trichlooretheen	<0,2	24	262	500	0,20
chloroform	<0,2	6,0	203	400	0,20
vinylchloride	<0,2	0,01	2,5	5,0	0,20
tribroommethaan	<0,2			630	0,20
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	<25				
fractie C12-C22	<25				
fractie C22-C30	<25				
fractie C30-C40	<25				
totaal olie C10 - C40	<50	50	325	600	50

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatscourant 27 juni 2013, Nr. 16675.

De gehalten die de betreffende toetsingswaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

- * het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde
- ** het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
- *** het gehalte is groter dan de interventiewaarde
- geen toetsingswaarde voor opgesteld
- niet geanalyseerd
- # Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
- RBK Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).
- ^a gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.
- ^b gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).

Aeres Milieu BV

Postbus 1015

6040 KA ROERMOND

Blad 1 van 5

Uw projectnaam : Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Uw projectnummer : AM19151
SYNLAB rapportnummer : 13019715, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : EV256EHC

Rotterdam, 28-04-2019

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project AM19151. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

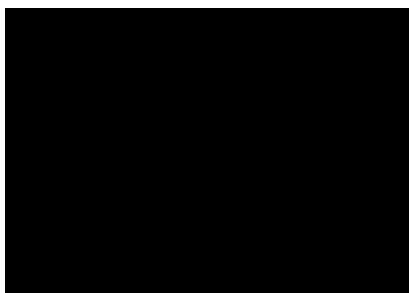
Het onderzoek is uitgevoerd door SYNLAB Analytics & Services B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden of het SYNLAB laboratorium in Frankrijk (99-101 Avenue Louis Roche, Gennevilliers) is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 5 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Analysrapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019715 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 28-04-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1

Analyse	Eenheid	Q	001
---------	---------	---	-----

METALEN

barium	µg/l	S	62
cadmium	µg/l	S	<0.20
kobalt	µg/l	S	<2
koper	µg/l	S	<2.0
kwik	µg/l	S	<0.05
lood	µg/l	S	2.1
molybdeen	µg/l	S	2.5
nikkel	µg/l	S	<3
zink	µg/l	S	<10

VLUCHTIGE AROMATEN

benzeen	µg/l	S	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.65
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	0.31
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.60
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.91 ¹⁾
styreen	µg/l	S	<0.2

POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN

naftaleen	µg/l	S	0.03 ²⁾
-----------	------	---	--------------------

GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN

1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 ¹⁾
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 ¹⁾
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019715 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 28-04-2019

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1

Analyse	Eenheid	Q	001
<i>MINERALE OLIE</i>			
fractie C10-C12	µg/l		<25
fractie C12-C22	µg/l		<25
fractie C22-C30	µg/l		<25
fractie C30-C40	µg/l		<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :



Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
Projectnummer AM19151
Rapportnummer 13019715 - 1

Orderdatum 23-04-2019
Startdatum 23-04-2019
Rapportagedatum 28-04-2019

Monster beschrijvingen

001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

- 1 De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2 Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :



Analysrapport

Projectnaam Berger Linker Rottekade 205B, Rotterdam
 Projectnummer AM19151
 Rapportnummer 13019715 - 1

Orderdatum 23-04-2019
 Startdatum 23-04-2019
 Rapportagedatum 28-04-2019

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-3 en conform NEN 6966 en conform NEN-EN-ISO 11885
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-4
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Conform AS3130-1
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	Conform AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B1817270	23-04-2019	23-04-2019	ALC204
001	G6608733	23-04-2019	23-04-2019	ALC236
001	G6638251	23-04-2019	23-04-2019	ALC236

Paraaf :





BIJLAGE 2 QUICKSCAN ECOLOGIE



Quickscan Ecologie

Bergse Linker Rottekade 205B, Rotterdam



Datum: 14-04-2019
Auteur: [REDACTED]
In opdracht van: Ordito



Elsken Ecologie
Oorgat 74
1135 CT Edam

Copyright © 2019

Elsken Ecologie. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, in geautomatiseerde bestanden opgeslagen en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Elsken Ecologie. In overeenstemming met artikel 15a van het Nederlandse auteursrecht is het toegestaan delen van deze publicatie te citeren, daarbij gebruik makend van een duidelijke referentie naar deze publicatie.

Aansprakelijkheid

Hoewel uiterste zorg is besteed aan de inhoud van deze publicatie aanvaardt Elsken Ecologie geen enkele aansprakelijkheid voor onvolledigheid, onjuistheid of de gevolgen daarvan. Gebruik van de inhoud van deze publicatie is voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1 Aanleiding.....	4
2 Doel.....	4
3 Werkwijze.....	4
4 Wettelijk kader.....	5
4.1 Beschermd soorten.....	5
4.2 Beschermd gebieden.....	5
4.3 Beschermd houtopstanden.....	6
4.4 Zorgplicht.....	6
5 Plangebied & ontwikkeling.....	7
5.1 Huidige situatie.....	7
5.2 Geplande ontwikkeling.....	8
5.3 Toekomstige situatie.....	8
6 Beschermd gebieden.....	9
6.1 Wet natuurbescherming.....	9
6.2 Verordening ruimte.....	9
7 Beschermd soorten.....	10
7.1 Planten.....	10
7.2 Vogels.....	10
7.3 Grondgebonden zoogdieren.....	11
7.4 Vleermuizen.....	11
7.5 Overige soorten.....	12
8 Conclusie & aanbevelingen.....	13
8.1 Conclusies.....	13
8.2 Aanbevelingen.....	13
Bronvermelding.....	14
Bijlage I.....	15

Samenvatting

Elsken Ecologie heeft in opdracht van Ordito een quickscan ecologie uitgevoerd aan de Bergse Linker Rottekade 205B te Rotterdam. Op dit terrein is men voornemens om een houten huis te bouwen.

Dit ecologisch onderzoek heeft tot de volgende conclusies geleid:

- Er is geen sprake van negatief effect op beschermde natuurgebieden
- De geplande ontwikkeling heeft geen negatief effect op beschermde soorten flora en fauna.
- Verdere vervolgstappen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming niet nodig. Er hoeft geen ontheffing voor de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden.

Afgezien van de wettelijk beschermde soorten geldt voor alle soorten flora en fauna te allen tijde de zorgplicht. Dit betekent dat de initiatiefnemer verplicht is om zorgvuldig te werken en dat onnodige schade aan planten of dieren altijd dient te worden voorkomen.

1 Aanleiding

Ordito heeft Elsen Ecologie verzocht om een quickscan ecologie uit te voeren aan de Bergse Linker Rottekade 205B, Rotterdam. Op dit terrein is men voornemens om een houten huis te bouwen. Door middel van een quickscan ecologie wordt vastgesteld of deze geplande ontwikkeling leidt tot het overtreden van de Wet natuurbescherming en/of de Verordening Ruimte.

2 Doel

Het doel van deze quickscan ecologie is om antwoord te geven op de volgende vragen:

- Is het plangebied gelegen in/nabij beschermde natuurgebieden?
- Zijn beschermde soorten flora en fauna (potentieel) aanwezig in het plangebied?
- Leidt de geplande ontwikkeling tot een overtreding van de Wet natuurbescherming?
- Dienen er vervolgstappen genomen te worden in het kader van de Wet natuurbescherming?

3 Werkwijze

Door middel van een bureaustudie en een veldbezoek is een compleet beeld gekregen van het (mogelijke) voorkomen van beschermde soorten flora en fauna in het plangebied en het effect van de ontwikkeling op nabijgelegen beschermde gebieden.

- **Bureaustudie**
Door middel van een literatuur- en internetstudie is onderzocht welke beschermde soorten (potentieel) voor kunnen komen in en om het plangebied. Ook zijn verspreidingsatlassen en openbaar beschikbare waarnemingen bestudeerd. Ten aanzien van de beschermde gebieden zijn de officiële websites van de betreffende overheidsinstanties geraadpleegd.
- **Veldbezoek**
Een oriënterend veldbezoek is uitgevoerd door dhr. T.D. Breur op 13-04-2019. Het gehele plangebied is onderzocht, belangrijke elementen zijn gefotografeerd en indien nodig met de verrekijker geïnspecteerd.

4 Wettelijk kader

4.1 Beschermden soorten

De bescherming van flora en fauna is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Deze soortbescherming onderscheidt drie categorieën:

- **Vogelrichtlijnsoorten**

Gebaseerd op de Europese Vogelrichtlijn (1979). Dit heeft betrekking op alle in Europa natuurlijk voorkomende vogelsoorten. Van enkele specifieke vogelsoorten is in Nederland de nest- of verblijfplaats jaar rond beschermd, ook wanneer hier niet gebroed wordt. Hierbij valt te denken aan gebouw bewoonde vogels zoals de huismus en gierzwaluw of boom broedende roofvogels zoals de sperwer en de boomvalk.

- **Habitatrichtlijnsoorten**

Gebaseerd op de Europese Habitatrichtlijn (1992). Onder deze categorie vallen specifieke soorten uit verschillende groepen (vaatplanten, zoogdieren, vissen etc.) waarvoor op Europees niveau instandhoudingsdoelstellingen zijn vastgesteld.

- **Nationaal beschermde soorten**

In de wet worden dit ook wel "andere soorten" genoemd. Dit betreft specifieke soorten verschillende groepen (vaatplanten, zoogdieren, vissen etc.) die op nationaal niveau beschermd zijn. Let wel: Als bevoegd gezag mogen provincies soorten uit deze derde categorie vrijstellen van een ontheffingsplicht. Zo kan de bescherming van deze soorten tussen provincies van elkaar verschillen.

Per beschermingscategorie gelden verschillende verbodsbepalingen, deze zijn in tabelvorm weergegeven in Bijlage I. Basis voor de soortbescherming is het "nee, tenzij" principe: handelingen met negatief effect op soorten in verboden tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan.

4.2 Beschermden gebieden

De bescherming van beschermde gebieden is vastgelegd in de Wet natuurbescherming en in de provinciale Verordening Ruimte.

- **Wet natuurbescherming**

De gebiedsbescherming in deze wet heeft uitsluitend betrekking op Natura 2000-gebieden. Deze gebieden hebben instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld op Europees niveau. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

- **Verordening Ruimte**

In de verordening ruimte is het Natuurnetwerk Nederland (NNN) vastgelegd. Dit is een nationaal netwerk van groene gebieden, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het ruimtelijke beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke waarden en kenmerken' van het NNN. Aanvullend op dit nationale netwerk kan de provincie ook andere gebieden een planologische bescherming toekennen, dit gebeurt bijvoorbeeld bij belangrijke provinciale landschappen of belangrijke weidevogelgebieden.

4.3 Beschermde houtopstanden

De kap van houtopstanden (bos, lanen, houtwallen, hagen, struwelen etc.) is onderhevig aan de regelgeving van de Wet natuurbescherming indien:

- de houtopstand buiten de 'bebouwde kom Wet natuurbescherming' ligt.
- de houtopstand groter is dan 10 are (1.000 m²) of het om bomen gaat in een rijbeplanting van meer dan 20 bomen.

Indien dit het geval is dient men naast een kapmelding mogelijk te voldoen aan een herplantingsplicht en een omgevingsvergunning.

De bescherming van houtopstanden is voor deze ontwikkeling niet relevant, er is geen sprake van kap van bomen. De bescherming van houtopstanden komt in deze rapportage dan ook niet verder aan de orde.

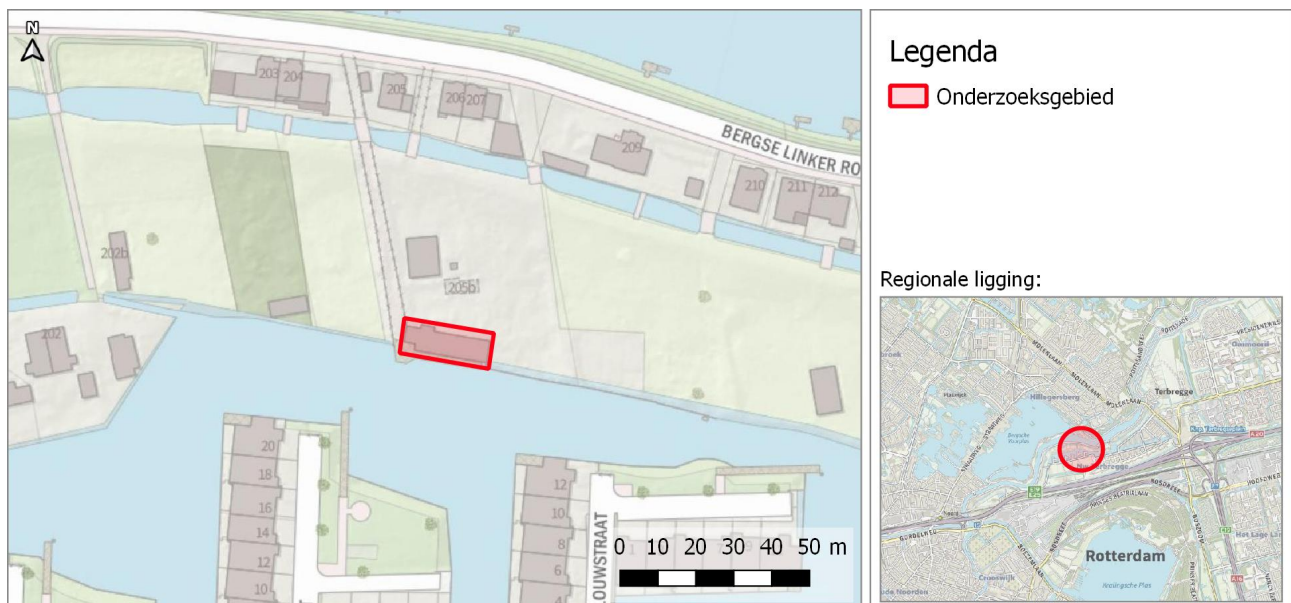
4.4 Zorgplicht

Overkoepelend geldt voor alle in het wild levende planten en dieren de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat onnodige schade aan dieren en planten te allen tijde dient te worden voorkomen. Bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren dienen maatregelen genomen te worden (binnen wat redelijkerwijs van de initiatiefnemer verwacht mag worden) om dit negatief effect zoveel mogelijk te voorkomen of te verminderen.

5 Plangebied & ontwikkeling

5.1 Huidige situatie

Het plangebied is gelegen in het noorden van de stad Rotterdam, ten zuiden van het riviertje de Rotte. De locatie waar gebouwd zal gaan worden bevindt zich op een terrein achter de lintbebouwing van de Bergse Linker Rottekade, aan het water. Op deze locatie bevond zich in het verleden een houten huis aan het water. Dit huis was gesloopt wegens een slechte staat van het houtwerk. Het nieuw te bouwen huis zal op exact dezelfde locatie als het oude huis gebouwd worden. De fundering voor dit nieuwe huis is reeds aanwezig op het terrein.



Afbeelding 1: Locatie en regionale ligging van het plangebied.



Afbeelding 2: Zicht op de bouwlocatie, kijkrichting zuid.



Afbeelding 3: Zicht op de bouwlocatie, kijkrichting oost

5.2 Geplande ontwikkeling

Op exact dezelfde locatie als het oude huis zal een nieuw houten huis worden gebouwd. De bouwmaterialen voor dit huis zijn al aanwezig direct naast de bouwlocatie. Er is geen sprake van kap van bomen ten behoeve van de bouw. Enkel één kleine hortensiastruik zal verwijderd worden. De houten beschoeiing aan het water blijft intact, enkel de vlinderplanken zullen vervangen worden omdat deze in slechte staat verkeren.

5.3 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie bevindt zich op het terrein van de Bergse Linker Rottekade 205B een nieuw houten huis aan het water.



Afbeelding 4: Impressie nieuw te bouwen houten huis. Bron: Keijzer Bouwkundig Advies

5.4 Planning

Een exacte planning van de werkzaamheden is niet bekend. Verwacht wordt dat de werkzaamheden in september 2019 van start gaan.

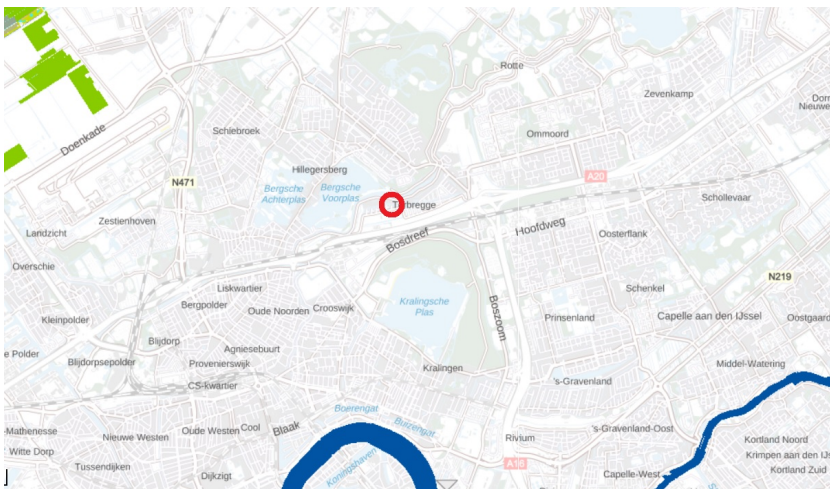
6 Beschermde gebieden

6.1 Wet natuurbescherming

Het plangebied is gelegen op > 10 km afstand van Natura 2000 gebieden. Negatief effect op deze gebieden is uitgesloten vanwege de afstand tot het plangebied en de kleinschaligheid van de ontwikkeling.

6.2 Verordening ruimte

De rivier de Nieuwe Maas en het poldergebied ten noorden van vliegveld Zestienhoven behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Beide onderdelen van het NNN bevinden zich op ca. 3,5 tot 4 km afstand van het plangebied. De werkzaamheden vinden plaats buiten het NNN en er is geen sprake van significant extern effect. Negatief effect op de wezenlijke waarden en kenmerken, de oppervlakte of de samenhang van het Natuurnetwerk Nederland zijn uitgesloten. De geplande ontwikkeling conflicteert niet met de provinciale Verordening Ruimte.



Afbeelding 5: NNN onderdelen (blauw en groen) rondom het plangebied (rood omcirkeld).

7 Beschermde soorten

7.1 Planten

Het plangebied is gelegen in een tuin, er is geen sprake van ecologisch beheerde terreinen of natuurlijke habitats. Op de locatie van het te bouwen houten huis zijn enkel algemene wilde plantensoorten waargenomen zoals: brandnetel, klein kruiskruid, klimop, vogelmuur en paardenbloem. Dit zijn overwegend soorten die duiden op voedselrijke omstandigheden. Aanwezigheid van beschermde flora wordt op basis van dit habitat uitgesloten. Aanvullend flora onderzoek is niet noodzakelijk.



Afbeelding 6: Beeld van de vegetatie in en om het plangebied.

7.2 Vogels

De tuinbeplanting rondom de bouwlocatie is zeer gevarieerd qua structuur, hier bestaat een hoge kans op algemene broedvogels zoals merel, houtduif en winterkoning. De bouwlocatie zelf is vrij van hoog opgaande beplanting, hier bestaat geen kans op nestelende boom- en struikbroeders. Ook nesten van vogels met jaarrond beschermde rust- en verblijfplaatsen worden niet verwacht op deze bouwlocatie. Wel is de huismus waargenomen in de beplanting rondom de bouwlocatie (en de beplanting in aangrenzende tuinen), dit groen fungeert als functioneel leefgebied voor deze soort. De hoge conifeer aan de oostzijde van het plangebied is gecontroleerd op sporen van ransuil. Er zijn echter geen sporen van deze soort aangetroffen (braakballen, veren, prooiresten, poepsporen). Ook uit openbaar beschikbare waarnemingen blijkt geen aanwezigheid van de ransuil in de directe omgeving van het plangebied. Om deze reden wordt de ransuil als afwezig beschouwd.

Om de volgende redenen wordt negatief effect op vogels in het geheel uitgesloten:

- Er is geen sprake van kap van beplanting (afgezien van één zeer lage hortensia, welke ongeschikt is als broedplek). Functioneel leefgebied van de huismus en nestgelegenheid van algemene vogels blijven intact.
- De werkzaamheden zullen starten in september, dit is na de piek van het broedseizoen.

- Vogels die rondom de bouwlocatie tot broeden zullen komen zijn al enigszins tolerant ten opzichte van verstoring, de locatie is immers een achtertuin. Mocht er sprake zijn van erg late broedgevallen (in september) dan wordt om deze reden niet verwacht dat de bouw van het houten huis significante verstoring van deze nesten veroorzaakt.

Aanvullend onderzoek naar vogels is niet noodzakelijk.

7.3 Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied is enkel geschikt voor algemene soorten grondgebonden zoogdieren waarvoor in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling geldt. Dit betreffen algemene muizensoorten en de egel. Ten aanzien van deze soorten is het aanvragen van een ontheffing niet nodig. Wel dient men de zorgplicht in acht te nemen (zie Hfst. 8.2).

De steenmarter (wel beschermd) komt in de regio Rotterdam steeds vaker voor. Verblijfplaatsen van deze soort zijn echter duidelijk herkenbaar aan sporen zoals prooiresten en uitwerpselen. Dergelijke sporen zijn op de bouwlocatie niet aanwezig. Hoewel er in achtertuinen altijd kans bestaat op een incidenteel zwervend exemplaar kan worden uitgesloten dat de werkzaamheden een negatief effect hebben op deze soort. Aanvullend onderzoek naar deze soort is niet noodzakelijk.



Afbeelding 7: Onder de fundering werden geen sporen van steenmarter aangetroffen.

7.4 Vleermuizen

De bouwlocatie is vrij van bebouwing en opgaande begroeiing, enkel de fundering van het te bouwen huis is aanwezig. Verblijfplaatsen van vleermuizen vallen hierom uit te sluiten op de bouwlocatie. De bomen in de omgeving van de bouwlocatie bevatten geen geschikte holtes voor vleermuizen en de houten beschoeiing langs het water zal niet worden aangetast. Hierdoor is er ook geen sprake van negatief effect op mogelijk aanwezige vleermuisverblijfplaatsen in de omgeving van het plangebied. Doordat er geen hoge beplanting gekapt gaat worden is er tevens geen sprake van negatief effect op functioneel leefgebied van vleermuizen. Aanvullend onderzoek naar deze soortgroep is niet noodzakelijk.



Afbeelding 8: De houten beschoeiing blijft intact, enkel de vlonderplanken zullen worden vervangen.

7.5 Overige soorten

In het plangebied bestaat geen potentie voor andere beschermde diersoorten. Het betreft een bouwrijpe plek in een achtertuin. Overige beschermde diersoorten vallen uit te sluiten op basis van de habitatvereisten. Wel bestaat er kans op aanwezigheid van algemene vrijgestelde amfibieën zoals de gewone pad. Ten aanzien van deze soorten geldt enkel de zorgplicht (zie Hfst. 8.2).

8 Conclusie & aanbevelingen

8.1 Conclusies

- De geplande ontwikkeling heeft geen negatief effect op beschermde natuurgebieden (zowel op provinciaal als op Europees niveau).
- De geplande ontwikkeling heeft geen negatief effect op beschermde soorten flora en fauna.
- Het plangebied enkel geschikt voor onbeschermde danwel vrijgestelde soorten (zoals algemene muizensoorten, egel, gewone pad). Het aanvragen van een ontheffing is voor deze soorten niet nodig, wel geldt te allen tijde de zorgplicht (zie aanbevelingen).
- Verdere vervolgstappen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming niet nodig. Er hoeft geen ontheffing voor de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden.

8.2 Aanbevelingen

- In het kader van de zorgplicht dient men zorg te dragen voor alle in het wild levende planten en dieren. Onnodige schade dient te allen tijde te worden voorkomen. In de praktijk betekent dit bijvoorbeeld dat wanneer er zich een egel of een pad in het werkveld bevindt dat deze verplaatst wordt, danwel de gelegenheid dient te krijgen om het werkgebied op eigen kracht te verlaten.
- Stapels hout of stenen kunnen aantrekkelijk zijn voor amfibieën als verstopplaats of overwinteringsplaats. Aangezien de werkzaamheden in het najaar zullen plaatsvinden wordt geadviseerd om het bouwterrein zoveel mogelijk vrij te houden van dergelijke verstopplekken voor amfibieën. Zo wordt voorkomen dat overwinterende amfibieën worden verstoord.
- De huismus komt voor rondom het plangebied. Deze ooit zeer algemene vogel is in de afgelopen decennia sterk in aantal afgenomen. Deels wordt deze afname veroorzaakt door een gebrek aan geschikte nestplekken. Aangezien de begroeiing in de tuin zeer geschikt is als leefgebied voor de huismus wordt aanbevolen om te overwegen om nestvoorzieningen voor de huismus aan te brengen in het nieuwe houten huis (speciale huismus nestkasten of een huismus toegankelijk dakvlak). Zo kan de deze ontwikkeling positief bijdragen aan het behoud van deze soort in de regio.

Bronvermelding

Ministerie van Economische zaken (2016) Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen.

Kaarmateriaal:

<http://pdokviewer.pdok.nl>

Beschermde gebieden:

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>

<http://pzh.b3p.nl/viewer/app/NNN>

Overig:

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/kennisdocumenten-soorten-ontheffingen-wet-natuurbescherming/>

<https://www.verspreidingsatlas.nl>

<https://waarneming.nl/>

Bijlage I

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming per beschermingscategorie.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermd soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

BIJLAGE 3 AKOESTISCH ONDERZOEK



**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
weg- en railverkeerslawaaï
Bergse Linker Rottekade te Rotterdam**

Rapportnr. M19 241.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon: [REDACTED]

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: [REDACTED]

Datum : 2 mei 2019

Referentie : TE/SL/M19 241.401

Inhoudsopgave

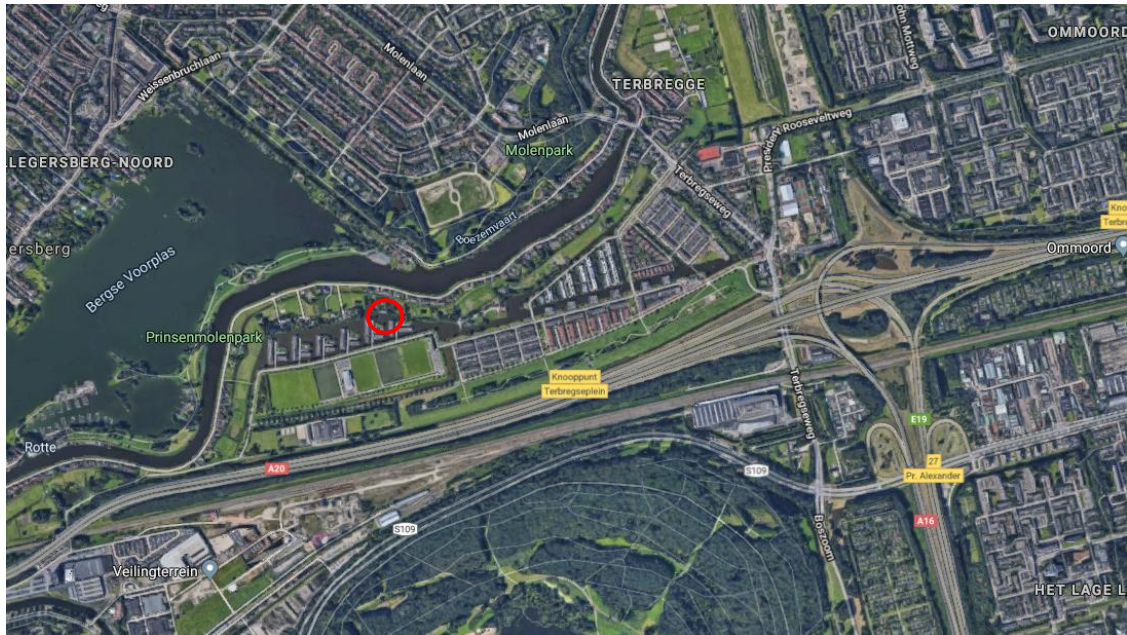
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Wet geluidhinder (Rijksweg A20)	12
4.1.2	Goede ruimtelijke ordening (Bergse Linker Rottekade)	12
4.2	Railverkeerslawaaï	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Rijksweg A20	14
5.2.3	Spoorlijn Rotterdam-Gouda	15
5.3	Goede ruimtelijke ordening	15
5.3.1	Bergse Linker Rottekade	15

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de nieuwbouwwoning aan de Bergse Linker Rottekade 205B te Rotterdam, gemeente Rotterdam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A20 en spoorlijn Rotterdam-Gouda. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Bergse Linker Rottekade opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A20 met aansluitende wegen en geluid-afschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 1 mei 2019 en laatst gewijzigd op 19 februari 2019. Uit de informatie van het geluidregister blijkt dat daarbij reeds rekening is gehouden met de verlenging van de A16 (Tracébesluit A16 Rotterdam). Voor andere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

De verkeersgegevens voor de Bergse Linker Rottekade zijn aangereikt door de gemeente Rotterdam. De gegevens hebben betrekking op 2030 waardoor geen groeipercentage is toegepast. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de verkeersgegevens voor de Bergse Linker Rottekade.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Bergse Linker Rottekade	816	D	6,93%	95,40%	3,50%	1,00%	30	80
		A	3,16%	93,20%	5,80%	1,00%		
		N	0,52%	94,10%	5,90%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Rotterdam-Gouda zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 1 mei 2019 en zijn laatst gewijzigd op 25 februari 2019.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Voor de A20 dient te worden uitgegaan van een buitenstedelijke situatie.

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 65 en 69 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Wet geluidhinder (Rijksweg A20)

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Rijksweg A20 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
60887	1.5	49	2	47	wonen	48	53
60888	1.5	48	2	46	wonen	48	53
60889	1.5	52	2	50	wonen	48	53
60890	1.5	52	2	50	wonen	48	53
60891	1.5	52	2	50	wonen	48	53
60892	1.5	51	2	49	wonen	48	53

4.1.2 Goede ruimtelijke ordening (Bergse Linker Rottekade)

De Bergse Linker Rottekade kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 cursief weergegeven.

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Bergse Linker Rottekade (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
60887	1.5	39	5	34	wonen	48	53
60888	1.5	40	5	35	wonen	48	53
60889	1.5	39	5	34	wonen	48	53
60890	1.5	38	5	33	wonen	48	53
60891	1.5	37	5	32	wonen	48	53
60892	1.5	35	5	30	wonen	48	53

4.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten spoorweg Rotterdam-Gouda.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
60887	1.5	50	-	50	wonen	55	68
60888	1.5	45	-	45	wonen	55	68
60889	1.5	49	-	49	wonen	55	68
60890	1.5	49	-	49	wonen	55	68
60891	1.5	53	-	53	wonen	55	68
60892	1.5	53	-	53	wonen	55	68

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg/spoor. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		A20	Rail	L*RL	Bergse Linker Rottekade	Totaal Lcum vl		
60887	1.5	48.76	50.07	46.17	39.05	51	20	20
60888	1.5	47.81	45.34	41.67	40.49	49	20	20
60889	1.5	51.84	48.88	45.04	39.04	53	20	20
60890	1.5	52.39	49.26	45.40	38.35	53	20	20
60891	1.5	52.21	53.43	49.36	36.51	54	20	21
60892	1.5	51.19	52.95	48.90	34.74	53	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de nieuwbouwwoning aan de Bergse Linker Rottekade 205B te Rotterdam, gemeente Rotterdam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A20, A16 en spoorlijn Rotterdam-Gouda. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Bergse Linker Rottekade opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Rijksweg A20

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A20 bedraagt maximaal 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Rotterdam kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het een nieuwbouwwoning bedraagt tegenover en naast bestaande woningen.
- Op de Rijksweg A20 met aansluitende wegvakken is reeds voorzien een geluidreducerende wegverharding aangebracht (zie figuur 2.2). Ook blijkt volgens het geluidregister dat langs de Rijksweg plaatselijk geluidschermen zijn gerealiseerd dan wel voorzien. Ondanks de getroffen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied is de gevelbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het treffen van aanvullende maatregelen in het overdrachtsgebied stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een dergelijke maatregel zal na verwachting een bedrag van € 500.000,-- al snel overschrijden en om die reden is daar geen nader onderzoek na verricht.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van

de te onderscheiden geluidbronnen. Uit hoofdstuk 4 blijkt dat aan deze eis wordt voldaan. Ter plaatse van waarneempunt 60887 en 60888 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2.3 Spoorlijn Rotterdam-Gouda

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 53 dB.
- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder wordt vanwege railverkeerslawaai geen restricties aan het onderzochte bouwplan opgelegd.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Bergse Linker Rottekade

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Daarmee is sprake van een goed woon- en leefklimaat

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten

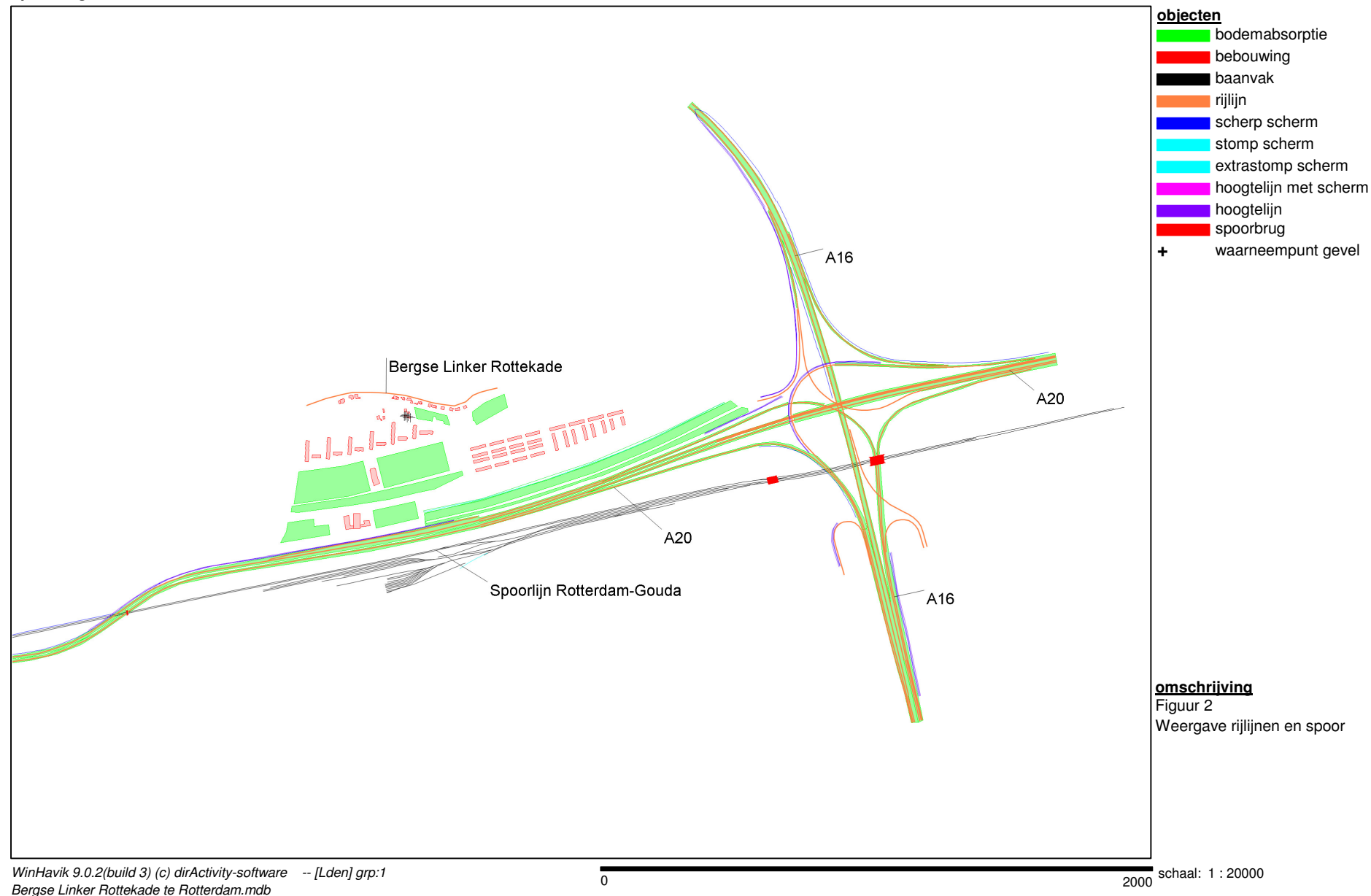
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- spoorbrug
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1
Situatie

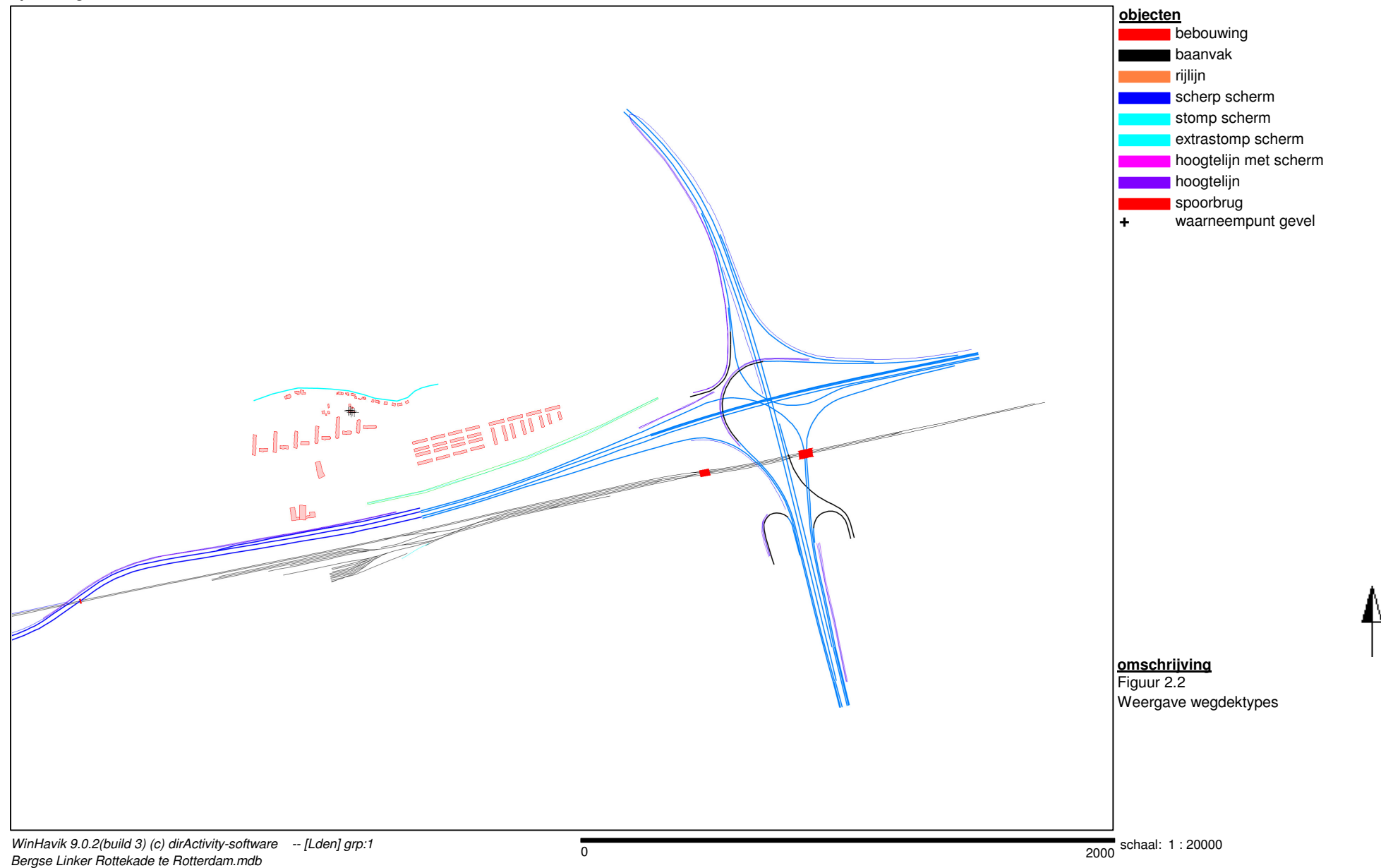
K+ Adviesgroep b.v.

project Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever Aeres Milieu



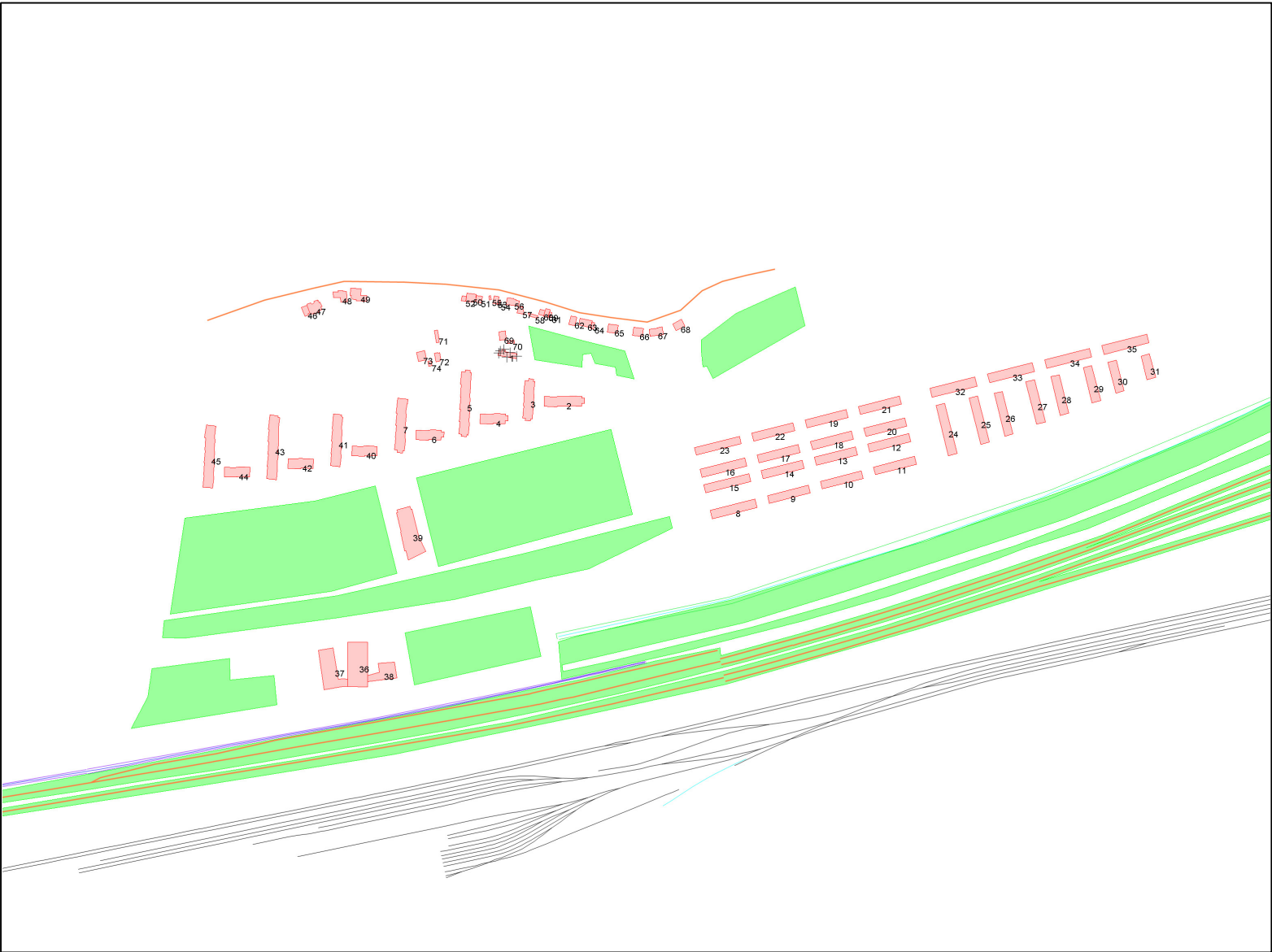
K+ Adviesgroep b.v.

project Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever Aeres Milieu



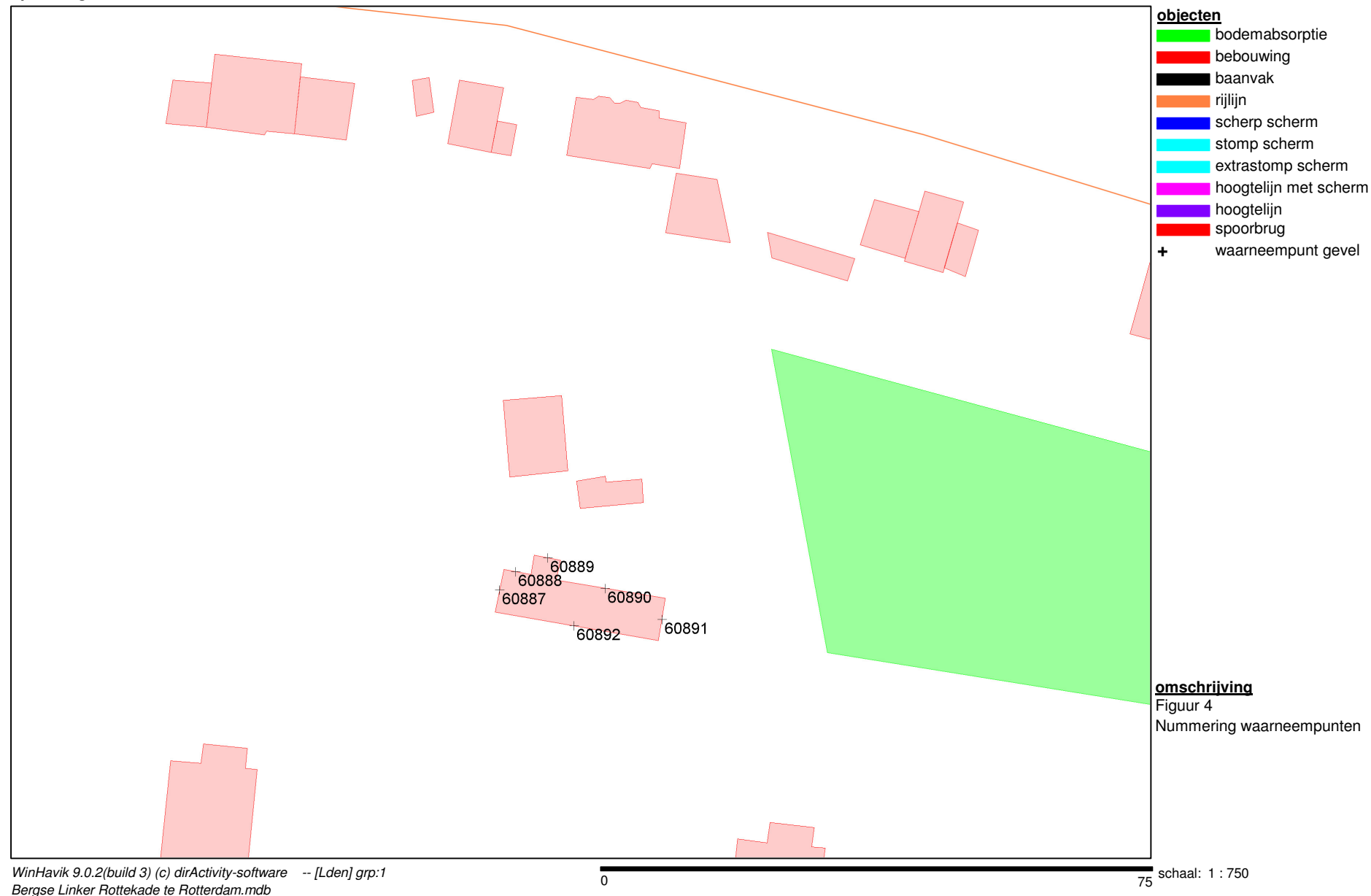
K+ Adviesgroep b.v.

project Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawai

Projectgegevens

projectnaam: Berge Linker Rottekade te Rotterdam 205B
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.5.2 (build0) cenhart16;rmg2012	16.5.2 (build0) cenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-05-2019	02-05-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	13:49	13:31
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	-2.9	-6.4	40		80	
2	3.4	-5.6	107		80	
3	3.4	-5.6	112		80	
4	3.4	-5.6	77		80	
5	3.4	-5.6	174		80	
6	3.4	-5.6	80		80	
7	3.4	-5.6	142		80	
8	2.9	-5.6	124		80	
9	2.9	-5.6	113		80	
10	2.9	-5.6	113		80	
11	2.9	-5.6	113		80	
12	1.4	-5.6	72		80	
13	1.4	-5.6	71		80	
14	1.4	-5.6	72		80	
15	1.4	-5.6	77		80	
16	1.4	-5.6	123		80	
17	1.4	-5.6	113		80	
18	1.4	-5.6	113		80	
19	2.9	-5.6	113		80	
20	1.4	-5.6	113		80	
21	2.9	-5.6	113		80	
22	0.0	-5.6	113		80	
23	2.9	-5.6	123		80	
24	1.9	-5.6	138		80	
25	1.9	-5.6	128		80	
26	1.9	-5.6	118		80	
27	1.9	-5.6	75		80	
28	1.9	-5.6	108		80	
29	1.9	-5.6	100		80	
30	1.9	-5.6	88		80	
31	1.9	-5.6	70		80	
32	3.4	-5.6	124		80	
33	3.4	-5.6	124		80	
34	3.4	-5.6	124		80	
35	3.4	-5.6	124		80	
36	5.5	-4.5	103		80	
37	1.0	-4.5	107		80	
38	1.5	-4.5	74		80	
39	1.5	-4.5	163		80	
40	3.4	-5.6	70		80	
41	3.4	-5.6	141		80	
42	3.4	-5.6	75		80	
43	3.4	-5.6	170		80	
44	3.4	-5.6	70		80	
45	3.4	-5.6	167		80	
46	0.3	-1.7	31		80	
47	3.8	-1.7	64		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.8	-1.7	53		80	
49	5.8	-1.7	60		80	
50	8.0	-2.0	34		80	
51	5.0	-2.0	23		80	
52	5.0	-2.0	17		80	
53	7.0	-2.0	24		80	
54	0.0	-2.0	11		80	
55	1.0	-2.0	10		80	
56	8.0	-2.0	39		80	
57	0.0	-2.0	26		80	
58	0.0	-2.0	17		80	
59	7.1	-2.4	21		80	
60	3.1	-2.4	19		80	
61	3.1	-2.4	16		80	
62	6.5	-2.0	29		80	
63	6.5	-2.0	38		80	
64	2.5	-2.0	22		80	
65	5.7	-2.3	34		80	
66	8.0	-2.5	31		80	
67	5.8	-0.7	40		80	
68	8.4	-1.6	33		80	
69	-2.8	-4.8	26		80	
70	-2.8	-4.8	21		80	
71	-2.9	-5.4	23		80	
72	-3.0	-6.0	24		80	
73	1.4	-5.6	32		80	
74	-3.0	-6.0	14		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
9637	-0.4	-4.6	229	scherp	20	20		☐	☐	
9767	11.6	7.6	155	scherp	20	20		☐	☐	
10248	9.9	7.9	332	scherp	80	80		☐	☐	
10249	2.5	-2.4	396	scherp	20	20		☐	☐	
10250	0.9	-1.3	203	scherp	80	80		☐	☐	
10251	4.3	0.0	587	scherp	20	20		☐	☐	
10480	4.3	0.4	157	scherp	20	20		☐	☐	
10482	3.0	-4.4	14	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
10484	-0.5	-5.1	491	scherp	20	20		☐	☐	
10485	12.5	9.5	190	scherp	20	20		☐	☐	
10531	2.9	-0.5	7	scherp	20	20		☐	☐	
10532	5.2	-0.3	289	scherp	20	20		☐	☐	
10588	-1.9	-4.5	5	scherp	20	20		☐	☐	
10658	6.2	0.4	49	scherp	80	80		☐	☐	
10659	6.9	0.9	13	scherp	80	80		☐	☐	
10660	11.0	7.0	73	scherp	20	20		☐	☐	
10724	9.6	5.2	309	scherp	20	20		☐	☐	
10726	2.2	-0.7	14	scherp	20	20		☐	☐	
10727	1.2	-1.8	4	scherp	80	80		☐	☐	
10728	5.6	0.1	8	scherp	40	40		☐	☐	
10938	11.3	7.2	103	scherp	20	20		☐	☐	
11014	3.8	-0.7	75	scherp	20	20		☐	☐	
11015	8.1	5.6	403	scherp	80	80		☐	☐	
11016	2.4	-0.5	67	scherp	80	80		☐	☐	
11017	5.1	0.0	31	scherp	40	40		☐	☐	
11018	4.4	-0.6	429	scherp	80	80		☐	☐	
11019	-0.4	-4.3	368	scherp	20	20		☐	☐	
11021	0.2	-2.7	529	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
11022	4.3	0.1	69	scherp	80	80		☐	☐	
11023	8.0	5.8	140	scherp	80	80		☐	☐	
11024	2.5	-2.4	385	scherp	20	20		☐	☐	
11328	2.5	-1.5	109	scherp	20	20		☐	☐	
11469	5.8	1.6	405	scherp	20	20		☐	☐	
11508	0.1	-3.9	437	scherp	20	20		☐	☐	
11523	12.3	8.1	162	scherp	20	20		☐	☐	
11578	12.0	7.3	144	scherp	20	20		☐	☐	
11601	6.3	0.8	365	scherp	20	20		☐	☐	
11688	10.9	6.2	15	scherp	20	20		☐	☐	
11705	-0.4	-4.6	9	scherp	20	20		☐	☐	
11724	-0.1	-3.2	94	scherp	80	80		☐	☐	
11842	-2.7	-4.5	10	scherp	20	20		☐	☐	
12179	10.8	6.8	15	scherp	20	20		☐	☐	
12351	5.7	-5.7	616	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
14049	6.6	2.5	86	scherp	50	50		☐	☐	scherm
14626	6.2	0.7	68	scherp	0	0		☐	☐	scherm
16015	3.1	-0.6	316	scherp	0	0		☐	☐	scherm
17021	1.2	0.2	117	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	7.7	311	hoogtelijn	
4	-1.1	305	hoogtelijn	
5	2.8	397	hoogtelijn	
6	2.8	403	hoogtelijn	
7	-4.0	694	hoogtelijn	
8	-3.6	694	hoogtelijn	
9	-5.7	2335	hoogtelijn + stomp scherm	
10	0.3	530	hoogtelijn	
11	-5.7	531	hoogtelijn	
12	-0.9	169	hoogtelijn	
13	-0.9	162	hoogtelijn	
14	-0.2	315	hoogtelijn	
15	-1.4	310	hoogtelijn	
16	3.3	604	hoogtelijn	
17	-0.2	611	hoogtelijn	
18	-2.8	783	hoogtelijn	
19	-4.8	778	hoogtelijn	
20	-4.1	424	hoogtelijn	
21	-6.4	406	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag													(^\) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
60887	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	46.49	45.61	42.56	50.07	50.07	52.56	52.56	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	47.22	44.77	40.90	49.20	49	50.90	51	47.22	44.77	40.90		
						VL (1)	1	1.5	46.53	44.13	40.68	48.76	2	47	50.68	2	49	46.53	44.13	40.68
						VL (2)	1	1.5	38.85	36.14	27.84	39.05	5	34	38.85	5	34	38.85	36.14	27.84
60888	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	41.67	40.80	37.90	45.34	45.34	47.90	47.90	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	46.72	44.26	40.08	48.54	49	50.08	50	46.72	44.26	40.08		
						VL (1)	1	1.5	45.60	43.20	39.71	47.81	2	46	49.71	2	48	45.60	43.20	39.71
						VL (2)	1	1.5	40.29	37.59	29.29	40.49	5	35	40.29	5	35	40.29	37.59	29.29
60889	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	45.11	44.28	41.48	48.88	48.88	51.48	51.48	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	50.04	47.48	43.84	52.06	52	53.84	54	50.04	47.48	43.84		
						VL (1)	1	1.5	49.70	47.14	43.73	51.84	2	50	53.73	2	52	49.70	47.14	43.73
						VL (2)	1	1.5	38.83	36.14	27.84	39.04	5	34	38.83	5	34	38.83	36.14	27.84
60890	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	45.65	44.78	41.77	49.26	49.26	51.77	51.77	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	50.47	47.90	44.41	52.56	53	54.41	54	50.47	47.90	44.41		
						VL (1)	1	1.5	50.21	47.65	44.33	52.39	2	50	54.33	2	52	50.21	47.65	44.33
						VL (2)	1	1.5	38.15	35.45	27.15	38.35	5	33	38.15	5	33	38.15	35.45	27.15
60891	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	49.86	48.99	45.92	53.43	53.43	55.92	55.92	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	50.33	47.60	44.13	52.32	52	54.13	54	50.33	47.60	44.13		
						VL (1)	1	1.5	50.16	47.43	44.08	52.21	2	50	54.08	2	52	50.16	47.43	44.08
						VL (2)	1	1.5	36.32	33.59	25.30	36.51	5	32	36.32	5	31	36.32	33.59	25.30
60892	0.0	-6.4	gevel			RL (0)	1	1.5	49.38	48.51	45.43	52.95	52.95	55.43	55.43	--	--	--		
						VL (0)	1	1.5	49.19	46.56	43.17	51.29	51	53.17	53	49.19	46.56	43.17		
						VL (1)	1	1.5	49.04	46.41	43.13	51.19	2	49	53.13	2	51	49.04	46.41	43.13
						VL (2)	1	1.5	34.54	31.84	23.53	34.74	5	30	34.54	5	30	34.54	31.84	23.53

Baanvakken

										spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen prognose	plafond										
362	0.6	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					48748668	48748669 6904	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0										
363	0.7	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48748669	48764000 6904	0.0 0=gemiddeld	0.0			-0.7										
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
789	-0.3	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49169000	49182000 7011	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0										
808	0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49019000	49020000 6895	0.0 0=gemiddeld	0.0			-0.7										
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	120	n	0.00	130	n	0.12	120	n	0.00	130	n	0.06	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	134	j	0.16	130	n	0.00	134	j	0.14	130	n	0.00	134	j	0.04	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	120	n	0.02	130	n	0.00	120	n	0.01	130	n	0.00	120	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	134	j	0.00	130	n	0.01	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	120	n	3.99	130	n	0.00	120	n	0.90	130	n	0.00	120	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	134	j	0.00	130	n	5.04	134	j	0.00	130	n	0.72	134	j	0.00	130	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.02	120	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	134	j	0.04	130	n	0.00	134	j	0.04	130	n	0.00	134	j	0.02	130	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.03	120	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	134	j	0.07	130	n	0.00	134	j	0.07	130	n	0.00	134	j	0.03	130	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	120	n	0.00	130	n	0.37	120	n	0.02	130	n	0.17	120	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	134	j	0.38	130	n	0.00	134	j	0.38	130	n	0.01	134	j	0.17	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	120	n	2.96	130	n	0.00	120	n	0.76	130	n	0.00	120	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	134	j	0.00	130	n	4.00	134	j	0.00	130	n	0.48	134	j	0.00	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	120	n	1.56	130	n	0.00	120	n	0.36	130	n	0.00	120	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	134	j	0.00	130	n	1.56	134	j	0.00	130	n	0.48	134	j	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	120	n	0.06	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n
809	0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49020000	49021000 6895	0.0 0=gemiddeld	0.0			-0.7										
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	120	n	0.00	130	n	0.12	120	n	0.00	130	n	0.06	120	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	132	j	0.16	130	n	0.00	132	j	0.14	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	120	n	0.02	130	n	0.00	120	n	0.01	130	n	0.00	120	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	132	j	0.00	130	n	0.01	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	120	n	3.99	130	n	0.00	120	n	0.90	130	n	0.00	120	n

														spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.33	132	j	0.00	130	n	5.04	132	j	0.00	130	n	0.72	132	j	0.00	130	n			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.02	120	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.02	130	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.03	120	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.03	130	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	120	n	0.00	130	n	0.37	120	n	0.02	130	n	0.17	120	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	132	j	0.38	130	n	0.00	132	j	0.38	130	n	0.01	132	j	0.17	130	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	120	n	2.96	130	n	0.00	120	n	0.76	130	n	0.00	120	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	132	j	0.00	130	n	4.00	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	120	n	1.56	130	n	0.00	120	n	0.36	130	n	0.00	120	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	132	j	0.00	130	n	1.56	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	120	n	0.06	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n			
810	0.1	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					49021000	49033000	6895			0.0	0=gemiddeld	0.0						-0.7				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n		0.16	118	n	0.00	130	n		0.12	118	n	0.00	130	n		0.06	118	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	132	j		0.16	130	n	0.00	132	j		0.14	130	n	0.00	132	j		0.04	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n		0.00	118	n	0.02	130	n		0.00	118	n	0.01	130	n		0.00	118	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	132	j		0.00	130	n	0.01	132	j		0.00	130	n	0.00	132	j		0.00	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n		0.00	118	n	3.99	130	n		0.00	118	n	0.90	130	n		0.00	118	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	132	j		0.00	130	n	5.04	132	j		0.00	130	n	0.72	132	j		0.00	130	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n		0.04	118	n	0.00	130	n		0.04	118	n	0.00	130	n		0.02	118	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	132	j		0.04	130	n	0.00	132	j		0.04	130	n	0.00	132	j		0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n		0.07	118	n	0.00	130	n		0.07	118	n	0.00	130	n		0.03	118	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	132	j		0.07	130	n	0.00	132	j		0.07	130	n	0.00	132	j		0.03	130	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n		0.04	118	n	0.00	120	n		0.02	118	n	0.00	120	n		0.02	118	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j		0.06	120	n	0.00	120	j		0.04	120	n	0.00	120	j		0.02	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n		5.52	118	n	0.06	120	n		3.27	118	n	0.15	120	n		1.89	118	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j		5.67	120	n	0.03	120	j		3.81	120	n	0.33	120	j		1.47	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n		0.00	40	j	6.32	90	n		0.00	40	j	5.71	90	n		0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n		0.00	40	j	6.51	90	n		0.00	40	j	6.71	90	n		0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n		0.00	40	j	0.06	90	n		0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n		0.00	40	j	0.20	90	n		0.00	40	j	0.17	90	n		0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n		0.00	40	j	0.17	90	n		0.00	40	j	0.19	90	n		0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n		0.38	118	n	0.00	130	n		0.37	118	n	0.02	130	n		0.17	118	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	132	j		0.38	130	n	0.00	132	j		0.38	130	n	0.01	132	j		0.17	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n		0.00	118	n	2.96	130	n		0.00	118	n	0.76	130	n		0.00	118	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	132	j		0.00	130	n	4.00	132	j		0.00	130	n	0.48	132	j		0.00	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n		0.00	118	n	1.56	130	n		0.00	118	n	0.36	130	n		0.00	118	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	132	j		0.00	130	n	1.56	132	j		0.00	130	n	0.48	132	j		0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n		0.00	118	n	0.06	130	n		0.00	118	n	0.00	130	n		0.00	118	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	132	j		0.00	130	n	0.00	132	j		0.00	130	n	0.00	132	j		0.00	130	n
1492	0.5	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48881871	48897000	7064			0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0		

										spectrum			toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2650	-0.5	5	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49320000			49324000 6998			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4208	-0.7	15	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49128500			49143000 6993			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4352	-0.6	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49149000			49162750 6995			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4972	0.0	4	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49146000			49149000 7044			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5678	-0.6	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49197250			49211000 6999			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6212	0.4	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			48906000			48919000 7068			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6600	-0.6	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49084000			49097250 7057			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7793	-0.8	59	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49200000			49254000 6975			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
7805	1.5	17	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			50544000			50561000 6888			0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="12"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.32</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.22</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>0.04</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>0.01</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>13.08</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>7.98</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>1.80</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.08</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.08</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.07</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>120</td><td>n</td><td>11.01</td><td>59</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>6.51</td><td>59</td><td>n</td><td>0.27</td><td>120</td><td>n</td><td>3.81</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>20.46</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>18.97</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.13</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.23</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.61</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.50</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.76</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.74</td><td>59</td><td>n</td><td>0.03</td><td>128</td><td>n</td><td>0.34</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>9.80</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>5.96</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>1.48</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.16</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>59</td><td>n</td><td>3.12</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>0.76</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>0.06</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>59</td><td>n</td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	128	n	0.32	59	n	0.00	128	n	0.22	59	n	0.00	128	n	0.14	59	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	128	n	0.00	59	n	0.04	128	n	0.00	59	n	0.01	128	n	0.00	59	n	2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	128	n	0.00	59	n	7.98	128	n	0.00	59	n	1.80	128	n	0.00	59	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	128	n	0.08	59	n	0.00	128	n	0.08	59	n	0.00	128	n	0.04	59	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	128	n	0.14	59	n	0.00	128	n	0.14	59	n	0.00	128	n	0.07	59	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	59	n	0.00	120	n	0.04	59	n	0.00	120	n	0.04	59	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	59	n	0.12	120	n	6.51	59	n	0.27	120	n	3.81	59	n	4	3	goederen	goederen	a	20.46	82	n	0.00	40	j	18.97	82	n	0.00	40	j	17.13	82	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	82	n	0.00	40	j	0.61	82	n	0.00	40	j	0.50	82	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	128	n	0.76	59	n	0.00	128	n	0.74	59	n	0.03	128	n	0.34	59	n	8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	128	n	0.00	59	n	5.96	128	n	0.00	59	n	1.48	128	n	0.00	59	n	8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	128	n	0.04	59	n	3.12	128	n	0.00	59	n	0.76	128	n	0.00	59	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	128	n	0.00	59	n	0.06	128	n	0.00	59	n	0.00	128	n	0.00	59	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	128	n	0.32	59	n	0.00	128	n	0.22	59	n	0.00	128	n	0.14	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	128	n	0.00	59	n	0.04	128	n	0.00	59	n	0.01	128	n	0.00	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	128	n	0.00	59	n	7.98	128	n	0.00	59	n	1.80	128	n	0.00	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	128	n	0.08	59	n	0.00	128	n	0.08	59	n	0.00	128	n	0.04	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	128	n	0.14	59	n	0.00	128	n	0.14	59	n	0.00	128	n	0.07	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	59	n	0.00	120	n	0.04	59	n	0.00	120	n	0.04	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	59	n	0.12	120	n	6.51	59	n	0.27	120	n	3.81	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	20.46	82	n	0.00	40	j	18.97	82	n	0.00	40	j	17.13	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	82	n	0.00	40	j	0.61	82	n	0.00	40	j	0.50	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	128	n	0.76	59	n	0.00	128	n	0.74	59	n	0.03	128	n	0.34	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	128	n	0.00	59	n	5.96	128	n	0.00	59	n	1.48	128	n	0.00	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	128	n	0.04	59	n	3.12	128	n	0.00	59	n	0.76	128	n	0.00	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	128	n	0.00	59	n	0.06	128	n	0.00	59	n	0.00	128	n	0.00	59	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7806	1.8	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			50561000			50626000 6888			0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="12"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.32</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.22</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.04</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.01</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>13.08</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>7.98</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>1.80</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.08</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.08</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.07</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.33</td><td>120</td><td>n</td><td>11.01</td><td>50</td><td>n</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>6.51</td><td>50</td><td>n</td><td>0.27</td><td>120</td><td>n</td><td>3.81</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>20.46</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>18.97</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.13</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.23</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.49</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.61</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.50</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.76</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.74</td><td>50</td><td>n</td><td>0.03</td><td>128</td><td>n</td><td>0.34</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>9.80</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>5.96</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>1.48</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.16</td><td>128</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td><td>3.12</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.76</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.06</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>128</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	128	n	0.32	50	n	0.00	128	n	0.22	50	n	0.00	128	n	0.14	50	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	128	n	0.00	50	n	0.04	128	n	0.00	50	n	0.01	128	n	0.00	50	n	2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	128	n	0.00	50	n	7.98	128	n	0.00	50	n	1.80	128	n	0.00	50	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	128	n	0.08	50	n	0.00	128	n	0.08	50	n	0.00	128	n	0.04	50	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	128	n	0.14	50	n	0.00	128	n	0.14	50	n	0.00	128	n	0.07	50	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	50	n	0.12	120	n	6.51	50	n	0.27	120	n	3.81	50	n	4	3	goederen	goederen	a	20.46	82	n	0.00	40	j	18.97	82	n	0.00	40	j	17.13	82	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	82	n	0.00	40	j	0.61	82	n	0.00	40	j	0.50	82	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	128	n	0.76	50	n	0.00	128	n	0.74	50	n	0.03	128	n	0.34	50	n	8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	128	n	0.00	50	n	5.96	128	n	0.00	50	n	1.48	128	n	0.00	50	n	8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	128	n	0.04	50	n	3.12	128	n	0.00	50	n	0.76	128	n	0.00	50	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	128	n	0.00	50	n	0.06	128	n	0.00	50	n	0.00	128	n	0.00	50	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	128	n	0.32	50	n	0.00	128	n	0.22	50	n	0.00	128	n	0.14	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	128	n	0.00	50	n	0.04	128	n	0.00	50	n	0.01	128	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	128	n	0.00	50	n	7.98	128	n	0.00	50	n	1.80	128	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	128	n	0.08	50	n	0.00	128	n	0.08	50	n	0.00	128	n	0.04	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	128	n	0.14	50	n	0.00	128	n	0.14	50	n	0.00	128	n	0.07	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	50	n	0.12	120	n	6.51	50	n	0.27	120	n	3.81	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	3	goederen	goederen	a	20.46	82	n	0.00	40	j	18.97	82	n	0.00	40	j	17.13	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	4	de-loc	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	82	n	0.00	40	j	0.61	82	n	0.00	40	j	0.50	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	128	n	0.76	50	n	0.00	128	n	0.74	50	n	0.03	128	n	0.34	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	128	n	0.00	50	n	5.96	128	n	0.00	50	n	1.48	128	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	128	n	0.04	50	n	3.12	128	n	0.00	50	n	0.76	128	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	128	n	0.00	50	n	0.06	128	n	0.00	50	n	0.00	128	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7807	2.1	35	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			50626000			50661000 6888			0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="12"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.32</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.22</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.05</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.04</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>0.01</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>13.08</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>7.98</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td><td>1.80</td><td>126</td><td>n</td><td>0.00</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.04</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>82</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.08</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.08</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.14</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>126</td><td>n</td><td>0.07</td><td>50</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>50</td><td>n</td></tr></table>																						Dag		Avond		Nacht														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	0.32	50	n	0.00	126	n	0.22	50	n	0.00	126	n	0.14	50	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	126	n	0.00	50	n	0.04	126	n	0.00	50	n	0.01	126	n	0.00	50	n	2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	126	n	0.00	50	n	7.98	126	n	0.00	50	n	1.80	126	n	0.00	50	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	50	n	0.00	126	n	0.08	50	n	0.00	126	n	0.04	50	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.14	50	n	0.00	126	n	0.14	50	n	0.00	126	n	0.07	50	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n																																																																																																																																																																																								
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	0.32	50	n	0.00	126	n	0.22	50	n	0.00	126	n	0.14	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	126	n	0.00	50	n	0.04	126	n	0.00	50	n	0.01	126	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	126	n	0.00	50	n	7.98	126	n	0.00	50	n	1.80	126	n	0.00	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.06	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	50	n	0.00	126	n	0.08	50	n	0.00	126	n	0.04	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.14	50	n	0.00	126	n	0.14	50	n	0.00	126	n	0.07	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n	0.00	120	n	0.04	50	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																											
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																					
7808	2.3	39	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50661000	50700000	6888	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	50	n	0.12	120	n	6.51	50	n	0.27	120	n	3.81	50	n			
																					4	3	goederen		a	20.46	82	n	0.00	40	j	18.97	82	n	0.00	40	j	17.13	82	n	0.00	40	j			
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.23	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j	0.17	82	n	0.00	40	j			
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	82	n	0.00	40	j	0.61	82	n	0.00	40	j	0.50	82	n	0.00	40	j			
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.76	50	n	0.00	126	n	0.74	50	n	0.03	126	n	0.34	50	n			
																					8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	126	n	0.00	50	n	5.96	126	n	0.00	50	n	1.48	126	n	0.00	50	n			
																					8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	126	n	0.04	50	n	3.12	126	n	0.00	50	n	0.76	126	n	0.00	50	n			
																					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	126	n	0.00	50	n	0.06	126	n	0.00	50	n	0.00	126	n	0.00	50	n			
7809	2.4	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50700000	50701000	6888	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	0.32	42	n	0.00	126	n	0.22	42	n	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	42	n
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	126	n	0.00	42	n	0.04	126	n	0.00	42	n	0.01	126	n	0.00	42	n	0.00	42	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	126	n	0.00	42	n	7.98	126	n	0.00	42	n	1.80	126	n	0.00	42	n	0.00	42	n
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j	0.06	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	42	n	0.00	126	n	0.08	42	n	0.00	126	n	0.04	42	n	0.00	42	n
																					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.14	42	n	0.00	126	n	0.14	42	n	0.00	126	n	0.07	42	n	0.00	42	n
																					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	42	n	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	42	n
																					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	42	n	0.12	120	n	6.51	42	n	0.27	120	n	3.81	42	n	0.00	42	n
7810	2.6	125	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50701000	50826000	6888	0.0	0=gemiddeld	0.0																																			
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	123	n	0.32	42	n	0.00	123	n	0.22	42	n	0.00	123	n	0.01	123	n	0.00	42	n
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	123	n	0.00	42	n	0.04	123	n	0.00	42	n	0.01	123	n	0.00	42	n	0.00	42	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	123	n	0.00	42	n	7.98	123	n	0.00	42	n	1.80	123	n	0.00	42	n	0.00	42	n
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j	0.06	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	123	n	0.08	42	n	0.00	123	n	0.08	42	n	0.00	123	n	0.04	42	n	0.00	42	n
																					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	123	n	0.14	42	n	0.00	123	n	0.14	42	n	0.00	123	n	0.07	42	n	0.00	42	n
																					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	42	n	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	120	n	0.04	42	n	0.00	42	n
																					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	42	n	0.12	120	n	6.51	42	n	0.27	120	n	3.81	42	n	0.00	42	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
8220	0.2	104	(1)	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	123	n	0.76	40	n	0.00	123	n	0.74	40	n	0.03	123	n	0.34	40	n									
				8 4 icm-4	reizigers	a	9.80	123	n	0.00	40	n	5.96	123	n	0.00	40	n	1.48	123	n	0.00	40	n									
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.16	123	n	0.04	40	n	3.12	123	n	0.00	40	n	0.76	123	n	0.00	40	n									
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	123	n	0.00	40	n	0.06	123	n	0.00	40	n	0.00	123	n	0.00	40	n									
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		48917000		49019000 6897		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7									
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
9685	-0.2	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		47921000		47935000 6879		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7																		
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	121	n	0.00	140	n	0.14	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n	
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	121	n	0.03	140	n	5.01	121	n	0.12	140	n	0.60	121	n	0.00	140	n	0.60	121	n	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n	0.00	120	n	1.89	120	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n	0.00	120	n	1.47	120	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	121	n	0.00	140	n	0.38	121	n	0.01	140	n	0.17	121	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.17	121	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	121	n	0.04	140	n	3.96	121	n	0.08	140	n	0.40	121	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.40	121	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	0.48	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.48	121	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n		
10702	0.6	13	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel		48710000		48724000 6910		28.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7																		
				vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen	goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
						o	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
11085	-1.0	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49187500	49200000	6984	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
11206	-0.1	63	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49055000	49117000	7047	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
11408	-0.5	3	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47125500	47128000	6946	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7						
				vc rs materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	100	n	0.00	140	n	0.10	100	n	0.00	140	n	0.04	100	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	100	n	0.03	140	n	3.33	100	n	0.09	140	n	0.39	100	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	100	n	0.00	140	n	0.03	100	n	0.00	140	n	0.01	100	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	100	n	0.00	140	n	0.05	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n	0.00	120	n	0.00	100	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	100	n	0.03	120	n	2.55	100	n	0.21	120	n	0.99	100	n
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	100	n	0.00	140	n	0.25	100	n	0.01	140	n	0.11	100	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	100	n	0.00	140	n	2.64	100	n	0.04	140	n	0.28	100	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	100	n	0.00	140	n	1.04	100	n	0.00	140	n	0.32	100	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
11409	-0.5	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47128000	47139000	6946	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7	
				vc rs materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.02	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	2.55	103	n	0.21	120	n	0.99	103	n
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie									
					km1										km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
12894	-0.9	100	(1)	8 4 icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	130	n	7.96	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	130	n	3.12	130	n	0.00	130	n	0.96	130	n	0.00	130	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				49508000				49608000 6865				0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	129	j	0.00	130	n	0.28	129	j	0.00	130	n	0.10	129	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	129	j	0.03	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	129	j	10.05	130	n	0.00	129	j	1.41	130	n	0.00	129	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	129	j	0.00	130	n	0.08	129	j	0.00	130	n	0.04	129	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	129	j	0.00	130	n	0.14	129	j	0.00	130	n	0.06	129	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	120	j	0.06	120	n	7.62	120	j	0.63	120	n	2.97	120	j		
				4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	129	j	0.00	130	n	0.75	129	j	0.02	130	n	0.33	129	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	129	j	7.96	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	129	j	3.12	130	n	0.00	129	j	0.96	130	n	0.00	129	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j						
12895	-1.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				49608000				49708000 6865				0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	128	j	0.00	130	n	0.28	128	j	0.00	130	n	0.10	128	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	128	j	0.03	130	n	0.00	128	j	0.00	130	n	0.00	128	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	128	j	10.05	130	n	0.00	128	j	1.41	130	n	0.00	128	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	128	j	0.00	130	n	0.08	128	j	0.00	130	n	0.04	128	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	128	j	0.00	130	n	0.14	128	j	0.00	130	n	0.06	128	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	120	j	0.06	120	n	7.62	120	j	0.63	120	n	2.97	120	j		
				4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	128	j	0.00	130	n	0.75	128	j	0.02	130	n	0.33	128	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	128	j	7.96	130	n	0.00	128	j	0.96	130	n	0.00	128	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	128	j	3.12	130	n	0.00	128	j	0.96	130	n	0.00	128	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	128	j	0.00	130	n	0.00	128	j	0.00	130	n	0.00	128	j						
12896	-1.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				49708000				49808000 6865				0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht									
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	125	j	0.00	130	n	0.28	125	j	0.00	130	n	0.10	125	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	125	j	0.03	130	n	0.00	125	j	0.00	130	n	0.00	125	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	125	j	10.05	130	n	0.00	125	j	1.41	130	n	0.00	125	j		
				3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	125	j	0.00	130	n	0.08	125	j	0.00	130	n	0.04	125	j		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	125	j	0.00	130	n	0.14	125	j	0.00	130	n	0.06	125	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	120	j	0.06	120	n	7.62	120	j	0.63	120	n	2.97	120	j		
				4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	125	j	0.00	130	n	0.75	125	j	0.02	130	n	0.33	125	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	125	j	7.96	130	n	0.00	125	j	0.96	130	n	0.00	125	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	125	j	3.12	130	n	0.00	125	j	0.96	130	n	0.00	125	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	125	j	0.00	130	n	0.00	125	j	0.00	130	n	0.00	125	j						
12897	-1.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				49808000				49908000 6865				0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond				Nacht									

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	121	j	0.00	130	n	0.28	121	j	0.00	130	n	0.10	121	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	121	j	0.03	130	n	0.00	121	j	0.00	130	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	121	j	10.05	130	n	0.00	121	j	1.41	130	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	121	j	0.00	130	n	0.08	121	j	0.00	130	n	0.04	121	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	121	j	0.00	130	n	0.14	121	j	0.00	130	n	0.06	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	120	j	0.06	120	n	7.62	120	j	0.63	120	n	2.97	120	j
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	121	j	0.00	130	n	0.75	121	j	0.02	130	n	0.33	121	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	121	j	7.96	130	n	0.00	121	j	0.96	130	n	0.00	121	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	121	j	3.12	130	n	0.00	121	j	0.96	130	n	0.00	121	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	121	j	0.00	130	n	0.00	121	j	0.00	130	n	0.00	121	j
12898	-1.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49908000	50008000	6865	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.7
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	118	j	0.00	130	n	0.28	118	j	0.00	130	n	0.10	118	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	118	j	0.03	130	n	0.00	118	j	0.00	130	n	0.00	118	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	118	j	10.05	130	n	0.00	118	j	1.41	130	n	0.00	118	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	118	j	0.00	130	n	0.08	118	j	0.00	130	n	0.04	118	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	118	j	0.00	130	n	0.14	118	j	0.00	130	n	0.06	118	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	118	j	0.00	120	n	0.08	118	j	0.00	120	n	0.02	118	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	118	j	0.06	120	n	7.62	118	j	0.63	120	n	2.97	118	j
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	118	j	0.00	130	n	0.75	118	j	0.02	130	n	0.33	118	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	118	j	7.96	130	n	0.00	118	j	0.96	130	n	0.00	118	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	118	j	3.12	130	n	0.00	118	j	0.96	130	n	0.00	118	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	118	j	0.00	130	n	0.00	118	j	0.00	130	n	0.00	118	j
12899	-1.4	5	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50008000	50013000	6865	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.7
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	112	j	0.00	130	n	0.28	112	j	0.00	130	n	0.10	112	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	112	j	0.03	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	112	j	10.05	130	n	0.00	112	j	1.41	130	n	0.00	112	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	112	j	0.00	130	n	0.08	112	j	0.00	130	n	0.04	112	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	112	j	0.00	130	n	0.14	112	j	0.00	130	n	0.06	112	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	112	j	0.00	120	n	0.08	112	j	0.00	120	n	0.02	112	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	112	j	0.06	120	n	7.62	112	j	0.63	120	n	2.97	112	j
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	112	j	0.00	130	n	0.75	112	j	0.02	130	n	0.33	112	j
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	112	j	7.96	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	112	j	3.12	130	n	0.00	112	j	0.96	130	n	0.00	112	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j
12900	-1.2	95	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50013000	50108000	6865	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.7
				Dag		Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

															spectrum				toeslagen				correctie	
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	101	j	0.00	130	n	0.28	101	j	0.00	130	n	0.10	101	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	101	j	0.03	130	n	0.00	101	j	0.00	130	n	0.00	101	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	101	j	10.05	130	n	0.00	101	j	1.41	130	n	0.00	101	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	101	j	0.00	130	n	0.08	101	j	0.00	130	n	0.04	101	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	101	j	0.00	130	n	0.14	101	j	0.00	130	n	0.06	101	j
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	101	j	0.00	120	n	0.08	101	j	0.00	120	n	0.02	101	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	101	j	0.06	120	n	7.62	101	j	0.63	120	n	2.97	101	j
		4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	101	j	0.00	130	n	0.75	101	j	0.02	130	n	0.33	101	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	101	j	7.96	130	n	0.00	101	j	0.96	130	n	0.00	101	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	101	j	3.12	130	n	0.00	101	j	0.96	130	n	0.00	101	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	101	j	0.00	130	n	0.00	101	j	0.00	130	n	0.00	101	j
13825	0.5	9	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48897000		48906000 7067		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
14114	-0.2	381	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48049000		48429000 6914		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
14115	0.2	171	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48429000		48600000 6914		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
14116	0.5	96	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48600000		48696000 6914		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
15020	-0.4	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47536000		47550000 6940		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n
				4 3 goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	114	n	0.00	140	n	2.64	114	n	0.04	140	n	0.28	114	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
16398	-0.3	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48453000		48466500	6953		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
17014	0.4	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48919000		48932000	7055		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
17142	-0.7	122	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49192000		49312000	7010		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
18106	-0.7	162	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49168000		49324000	6990		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
19436	-0.6	315	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49182000		49495000	7014		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
19625	-1.0	9	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49167000		49175000	6987		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
20907	-0.7	110	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49211000		49319000	7000		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
21239	-0.3	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						47854000		47867500	6939		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
21286	-0.2	7	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48445000		48453000	6952		0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0
21391	-0.3	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47919000		47921000	6894		0.0	0=gemiddeld		0.0					-0.7
				vc	rs	materieel							vc	rs	materieel									
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n
				4 3 goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
				4 3 goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	121	n	0.00	140	n	0.38	121	n	0.01	140	n	0.17	121	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	121	n	0.04	140	n	3.96	121	n	0.08	140	n	0.40	121	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	0.48	121	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
21394	-0.2	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47951000		47957000	6894		0.0	0=gemiddeld		0.0				-0.7	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.16	122	n	0.00	140	n	0.14	122	n	0.00	140	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	122	n	0.01	140	n	0.00	122	n	0.00	122	n
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.03	140	n	6.33	122	n	0.03	140	n	5.01	122	n	0.12	140	n
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	122	n	0.00	140	n	0.04	122	n	0.00	122	n
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.07	122	n	0.00	140	n	0.07	122	n	0.00	140	n
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n
				4	3	goederen		goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n
				4	3	goederen		goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n
				5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n
				5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.38	122	n	0.00	140	n	0.38	122	n	0.01	140	n
				8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n
				8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	140	n	4.80	122	n	0.04	140	n	3.96	122	n	0.08	140	n
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	140	n	1.56	122	n	0.00	140	n	1.56	122	n	0.00	140	n
				8	4	virrm-6		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				8	4	virrm-6		reizigers	o	0.00	140	n	0.06	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n	0.00	122	n
21395	-0.2	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47957000		48008000	6894		0.0	0=gemiddeld		0.0				-0.7	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.16	123	n	0.00	140	n	0.14	123	n	0.00	140	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n	0.00	123	n

											spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.90	130	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	123	n	0.03	140	n	5.01	123	n	0.12	140	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	123	n	0.00	140	n	0.07	123	n	0.00	140	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n		
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n		
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	123	n	0.00	140	n	0.38	123	n	0.01	140	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	123	n	0.04	140	n	3.96	123	n	0.08	140	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	123	n	0.00	140	n	1.56	123	n	0.00	140	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n		
21396	-0.2	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				48008000	48036000	6894	0.0 0=gemiddeld		0.0					-0.7			
				Dag						Avond				Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.16	125	n	0.00	140	n	0.14	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.03	140	n	6.33	125	n	0.03	140	n	5.01	125	n	0.12	140	n	0.60	125	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.02	125	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.03	125	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
4	3	goederen		goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.38	125	n	0.00	140	n	0.38	125	n	0.01	140	n	0.17	125	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	140	n	4.80	125	n	0.04	140	n	3.96	125	n	0.08	140	n	0.40	125	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	0.48	125	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	140	n	0.06	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
21397	-0.2	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48036000	48108000	6894		0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
								Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R				
								stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	0.90	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	125	n	0.03	140	n	0.60	125	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.02	125	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.03	125	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.02	120	n	0.02	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	1.89	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	1.47	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	125	n	0.00	140	n	0.01	140	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	0.72	130	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	125	n	0.04	140	n	0.40	125	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	0.48	125	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
21398	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48108000	48208000	6894		0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
								Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R				
								stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop	stop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	0.90	130	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	127	n	0.03	140	n	0.60	127	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.02	127	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	127	n	0.00	140	n	0.03	127	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.02	120	n	0.02	120	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	1.89	120	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	1.47	120	n
				4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
21399	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	0.00	140	n	0.38	127	n	0.00	140	n	0.38	127	n	0.01	140	n	0.17	127	n	
						a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
						o	0.00	140	n	4.80	127	n	0.04	140	n	3.96	127	n	0.08	140	n	0.40	127	n
						a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
						o	0.00	140	n	1.56	127	n	0.00	140	n	1.56	127	n	0.00	140	n	0.48	127	n
						a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
						o	0.00	140	n	0.06	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
						0.0																	-0.7	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond	Nacht						Qstop
Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	129	n	0.00	140	n	0.14	129	n	0.00	140	n	0.04	129	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	129	n	0.03	140	n	5.01	129	n	0.12	140	n	0.60	129	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.02	129	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	129	n	0.00	140	n	0.07	129	n	0.00	140	n	0.03	129	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n		
4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	129	n	0.00	140	n	0.38	129	n	0.01	140	n	0.17	129	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	129	n	0.04	140	n	3.96	129	n	0.08	140	n	0.40	129	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	129	n	0.00	140	n	1.56	129	n	0.00	140	n	0.48	129	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n		
21400	0.0	121	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48308000						48429000 6894		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		-0.7				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond	Nacht						Qstop	Istop	Rstop				
					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	130	n	0.00	140	n	0.14	130	n	0.00	140	n	0.04	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	130	n	0.01	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	130	n	0.03	140	n	5.01	130	n	0.12	140	n	0.60	130	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	130	n	0.00	140	n	0.04	130	n	0.00	140	n	0.02	130	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	130	n	0.00	140	n	0.07	130	n	0.00	140	n	0.03	130	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n		

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

										spectrum				toeslagen				correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	128	n	0.02	130	n	0.00	128	n	0.01	130	n	0.00	128	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	128	n	3.99	130	n	0.00	128	n	0.90	130	n	0.00	128	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	128	n	0.00	130	n	0.04	128	n	0.00	130	n	0.02	128	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	128	n	0.00	130	n	0.07	128	n	0.00	130	n	0.03	128	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n	
		4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	128	n	0.00	130	n	0.37	128	n	0.02	130	n	0.17	128	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	128	n	2.96	130	n	0.00	128	n	0.76	130	n	0.00	128	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	128	n	1.56	130	n	0.00	128	n	0.36	130	n	0.00	128	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	128	n	0.06	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	
21405	0.3	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						48661000	48710000 6894			0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7		
		vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	139	j	0.16	130	n	0.00	139	j	0.14	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n
		3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n
		3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n
		3	4	mddm		reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n
		3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
		4	3	goederen		goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n
		8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n
		8	4	icm-4		reizigers	a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n
		8	4	icm-4		reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n
		8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n
		8	4	irm-4		reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
21406	0.3	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48710000		48747000 6894		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
				Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	139	j	0.16	130	n	0.00	139	j	0.14	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n
2	1	icm-3		reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
4	3	goederen		goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n
8	4	icm-4		reizigers	a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n
8	4	icm-4		reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n
8	4	irm-4		reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
21407	0.3	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					48747000		48749000 6894		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
				Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	137	j	0.16	130	n	0.00	137	j	0.14	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	137	j	0.00	130	n	0.01	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n
2	1	icm-3		reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n
2	1	icm-3		reizigers	o	6.33	137	j	0.00	130	n	5.04	137	j	0.00	130	n	0.72	137	j	0.00	130	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.02	130	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.03	130	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
4	3	goederen		goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
21408	0.3	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n
						o	0.00	137	j	0.38	130	n	0.00	137	j	0.38	130	n	0.01	137	j	0.17	130	n
						a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n
						o	4.80	137	j	0.00	130	n	4.00	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n
						a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n
						o	1.56	137	j	0.00	130	n	1.56	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n
						a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n
						o	0.06	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n
0.0 0=gemiddeld														0.0		-0.7								
21409	0.2	86	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag						Avond						Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n
						o	0.00	137	j	0.16	130	n	0.00	137	j	0.14	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n
						a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n
						o	0.02	137	j	0.00	130	n	0.01	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n
						a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n
						o	6.33	137	j	0.00	130	n	5.04	137	j	0.00	130	n	0.72	137	j	0.00	130	n
a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j						
a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n						
o	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.02	130	n						
a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n						
o	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.03	130	n						
a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n						
o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n						
a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n						
o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n						
a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j						
o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j						
a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j						
o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j						
a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j						
o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j						
a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n						
o	0.00	137	j	0.38	130	n	0.00	137	j	0.38	130	n	0.01	137	j	0.17	130	n						
a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n						
o	4.80	137	j	0.00	130	n	4.00	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n						
a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n						
o	1.56	137	j	0.00	130	n	1.56	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n						
a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n						
o	0.06	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n						
0.0 0=gemiddeld														0.0		-0.7								

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
24257	1.2	65	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50461000	50526000	6887	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24258	1.4	18	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50526000	50544000	6887	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24292	0.6	386	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48480000	48866000	7062	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24846	-0.6	39	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49286000	49324000	6983	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25096	0.0	152	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48932000	49084000	7056	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
25417	-0.6	371	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49178000	49547000	7037	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26139	-0.4	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49137500	49151000	7015	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26142	-0.5	559	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49177000	49734000	7035	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29296	0.0	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48431000	48445000	6954	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30519	0.4	367	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48445000	48813000	6955	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31746	0.4	14	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	48888000	48902500	6906	29.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.7
Dag						Avond						Nacht			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
	4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j	
	4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	
	5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
	5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
32260	-0.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49154250			49167000 6986			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
32455	0.7	50	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48764000			48813000 6902			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
32945	-0.2	5	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49151000			49156000 7019			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
33182	-0.5	216	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48237000			48453000 6959			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0								
34032	-0.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47867500			47881000 6934			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
	1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n				
	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	121	n				
	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n				
	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n				
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.09	140	n	0.39	121	n				
	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n				
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	121	n				
	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n				
	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.02	121	n				
	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n				
	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n				
	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n				
	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.00	120	n	0.99	120	n				
	4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n				
	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.11	121	n				
	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n				
	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.28	121	n				
	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.32	121	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n					
35037	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						46608000			46708000 6850			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
	1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.32	84	n	0.00	140	n	0.28	84	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.10	84	n				
	2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	84	n	0.03	140	n	0.00	84	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	84	n				
	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	12.63	84	n	0.06	140	n	9.99	84	n	0.24	140	n	0.00	140	n	1.20	84	n				
	3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	84	n																			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
												brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																												
35038	-0.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46708000	46808000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						4	3	goederen	goederen	o	15.79	90	n	0.00	40	j	19.43	90	n	0.00	40	j	20.22	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.76	84	n	0.00	140	n	0.75	84	n	0.02	140	n	0.33	84	n
																						8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	140	n	9.60	84	n	0.04	140	n	7.92	84	n	0.16	140	n	0.80	84	n
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.12	84	n	0.00	140	n	3.12	84	n	0.00	140	n	0.96	84	n
																						8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	84	n	0.00	140	n	0.00	84	n	0.00	140	n	0.00	84	n
																						35039	-0.3	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46808000	46838000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																							Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.32	87	n	0.00	140	n	0.28	87	n	0.00	140	n	0.10	87																							n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	87	n	0.03	140	n	0.00	87	n	0.00	140	n	0.00	87																							n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	12.63	87	n	0.06	140	n	9.99	87	n	0.24	140	n	1.20	87																							n
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40																							j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	87	n	0.00	140	n	0.08	87	n	0.00	140	n	0.04	87																							n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.14	87	n	0.00	140	n	0.14	87	n	0.00	140	n	0.06	87																							n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	87	n	0.00	120	n	0.08	87	n	0.00	120	n	0.02	87																							n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.18	120	n	11.34	87	n	0.06	120	n	7.62	87	n	0.63	120	n	2.97	87																							n
4	3	goederen	goederen	o	15.79	90	n	0.00	40	j	19.43	90	n	0.00	40	j	20.22	90	n	0.00	40																							j
5	4	de-loc	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.76	87	n	0.00	140	n	0.75	87	n	0.02	140	n	0.33	87	n																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	140	n	9.60	87	n	0.04	140	n	7.92	87	n	0.16	140	n	0.80	87	n																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.12	87	n	0.00	140	n	3.12	87	n	0.00	140	n	0.96	87	n																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	87	n	0.00	140	n	0.00	87	n	0.00	140	n	0.00	87	n																						
35040	-0.4	70	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46838000	46908000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.32	93	n	0.00	140	n	0.28	93	n	0.00	140	n	0.10	93	n
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	93	n	0.03	140	n	0.00	93	n	0.00	140	n	0.00	93	n
																						2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	12.63	93	n	0.06	140	n	9.99	93	n	0.24	140	n	1.20	93	n
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	93	n	0.00	140	n	0.08	93	n	0.00	140	n	0.04	93	n
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.14	93	n	0.00	140	n	0.14	93	n	0.00	140	n	0.06	93	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	93	n	0.00	120	n	0.08	93	n	0.00	120	n	0.02	93	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.18	120	n	11.34	93	n	0.06	120	n	7.62	93	n	0.63	120	n	2.97	93	n
																						4	3	goederen	goederen	o	15.79	90	n	0.00	40	j	19.43	90	n	0.00	40	j	20.22	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.76	93	n	0.00	140	n	0.75	93	n	0.02	140	n	0.33	93	n																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
35041	-0.4	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46908000	47008000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.80	93	n
35042	-0.5	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47008000	47068000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.80	96	n
35043	-0.5	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47068000	47112000	6850	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.80	97	n
35093	-0.1	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49028000	49041500	7054	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.80	100	n

										spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
35419	-0.4	233	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		49027000		49254000	6977	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
37270	-0.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		49154250		49168000	6989	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
37273	0.0	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		49071500		49086000	6882	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
38628	0.7	22	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		48844000		48866000	7059	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
38759	-0.4	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		48453000		48466500	6960	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
39500	-0.4	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer		49151000		49164000	7016	0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
41462	-0.5	69	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		47139000		47208000	6920	0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	0.60	130	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	0.39	103	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	1.26	120	j
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	0.99	103	n
				4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.11	130	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	103	n	0.00	140	n	0.11	103	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	0.48	130	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	103	n	0.00	140	n	0.28	103	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	0.32	103	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
41463	-0.5	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		47208000		47226000	6920	0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	106	n	0.00	140	n	0.04	106	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	0.60	130	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	106	n	0.03	140	n	0.39	106	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	106	n	0.00	140	n	0.02	106	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n

02-05-2019 14:15

02-05-2019 14:15

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n	0.08	130	n	0.00	134	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	109	n	0.00	140	n	0.10	109	n	0.00	140	n	0.04	109	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	134	n	0.00	130	n	0.01	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	134	n	4.35	130	n	0.03	134	n	2.61	130	n	0.00	134	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	109	n	0.03	140	n	3.33	109	n	0.09	140	n	0.39	109	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	134	n	0.03	130	n	0.00	134	n	0.03	130	n	0.00	134	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	109	n	0.00	140	n	0.03	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	134	n	0.05	130	n	0.00	134	n	0.05	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	109	n	0.00	140	n	0.05	109	n	0.00	140	n	0.02	109	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.02	109	n	0.00	120	n	0.00	109	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	109	n	0.03	120	n	2.55	109	n	0.21	120	n	0.99	109	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	134	n	0.25	130	n	0.00	134	n	0.25	130	n	0.01	134	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	109	n	0.00	140	n	0.25	109	n	0.01	140	n	0.11	109	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	134	n	3.28	130	n	0.04	134	n	1.96	130	n	0.00	134	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	109	n	0.00	140	n	2.64	109	n	0.04	140	n	0.28	109	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	134	n	1.04	130	n	0.00	134	n	1.04	130	n	0.00	134	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	109	n	0.00	140	n	1.04	109	n	0.00	140	n	0.32	109	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
41468	-0.5	18	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47408000		47426000 6920		0.0 0=gemiddeld			0.0					-0.7	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	134	n	0.10	130	n	0.00	134	n	0.08	130	n	0.00	134	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	134	n	0.00	130	n	0.01	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	134	n	4.35	130	n	0.03	134	n	2.61	130	n	0.00	134	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	134	n	0.03	130	n	0.00	134	n	0.03	130	n	0.00	134	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	134	n	0.05	130	n	0.00	134	n	0.05	130	n	0.00	134	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	134	n	0.25	130	n	0.00	134	n	0.25	130	n	0.01	134	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	134	n	3.28	130	n	0.04	134	n	1.96	130	n	0.00	134	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	134	n	1.04	130	n	0.00	134	n	1.04	130	n	0.00	134	n	0.24	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
41469	-0.5	74	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	134	n	0.06	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n	0.00	134	n	0.00	130	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47426000	47500000 6920		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	132	n	0.00	130	n	0.01	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	132	n	4.35	130	n	0.03	132	n	2.61	130	n	0.00	132	n	0.60	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.01	130	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.02	130	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	132	n	0.25	130	n	0.00	132	n	0.25	130	n	0.01	132	n	0.11	130	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	132	n	3.28	130	n	0.04	132	n	1.96	130	n	0.00	132	n	0.48	130	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	0.24	130	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	0.06	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47500000	47508000 6920		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
41471	-0.4	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
						o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
						a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
						o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
						a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
						o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n
						a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
						o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n
						a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
						o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
41471		-0.4		28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		47508000		47536000 6920		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7				
41472	-0.4	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	Dag						Avond			Nacht									
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
						o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n
						a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
						o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
						a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
						o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n
						a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
						o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
						a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
						o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n
						a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
						o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n
						a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
						o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n
						a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
						o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
						a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
						o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
						a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
						o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
						a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
						o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n
						a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
						o	0.00	140	n	3.20	114	n	0.00	140	n	2.64	114	n	0.04	140	n	0.28	114	n
						a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
						o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n
						a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
						o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
41472		-0.4		72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		47536000		47608000 6920		0.0 0=gemiddeld		0.0				-0.7				
41472	-0.4	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	goederen	Dag						Avond			Nacht									
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
						o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n
						a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
						o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
						a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
						o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n
						a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
						o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
						a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
						o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
						a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n						
a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n						

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	114	n	0.00	140	n	2.64	114	n	0.04	140	n	0.28	114	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
41473	-0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47608000		47609000 6920		0.0 0=gemiddeld			0.0						-0.7	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	117	n	0.00	140	n	0.10	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	117	n	0.03	140	n	3.33	117	n	0.09	140	n	0.39	117	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	117	n	0.00	140	n	0.05	117	n	0.00	140	n	0.02	117	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	117	n	0.03	120	n	2.55	117	n	0.21	120	n	0.99	117	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	117	n	0.00	140	n	0.25	117	n	0.01	140	n	0.11	117	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	117	n	0.00	140	n	2.64	117	n	0.04	140	n	0.28	117	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	0.32	117	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
41474	-0.5	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47609000		47708000 6920		0.0 0=gemiddeld			0.0						-0.7	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	117	n	0.00	140	n	0.10	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	117	n	0.03	140	n	3.33	117	n	0.09	140	n	0.39	117	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie													
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor			Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
41899	0.8	16	(1)	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.04	130	n				
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	121	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	121	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	0.60	130	n				
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.09	140	n	0.09	140	n	0.09	140	n	0.39	121	n	0.39	121	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n				
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.01	121	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.02	130	n				
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.02	121	n	0.02	121	n				
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.02	120	n				
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	0.09	120	n	0.09	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n	1.26	120	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.21	120	n	0.21	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n	0.99	120	n				
				4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n	0.11	130	n				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.01	140	n	0.01	140	n	0.01	140	n	0.11	121	n	0.11	121	n				
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	0.48	130	n				
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.28	121	n	0.28	121	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n	0.24	130	n				
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.32	121	n	0.32	121	n				
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	121	n				
				41899	0.8	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						48828703	48844000	7049		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				42007	-0.5	5	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49319000	49324000	7001		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				42773	-0.1	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49151000	49164250	7042		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				42903	-0.1	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49164250	49178000	7036		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				43193	-0.3	9	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						47844000	47854000	6938		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				43858	-0.3	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49137500	49151000	7018		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				47220	-0.8	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						49115000	49128500	7023		0.0	0=gemiddeld	0.0																	0.0				
				48227	-0.3	16	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47934000	47950050	6933		0.0	0=gemiddeld	0.0																	-0.7				
				48228	-0.3	0	(1)	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
								3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
								4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
								5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
								5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
										km1					km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
49623	-0.2	14	(1)	4 3 goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
				3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 4=niet voegloos wissel										48035500	48049000 6913			27.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7	
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j				
50673	0.5	16	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					48866000					48881871 7060			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0
50703	-0.6	6	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					49143000					49149000 6994			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0
51680	-0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47112000					47125500 6851			0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.32	100	n	0.00	140	n	0.28	100	n	0.00	140	n	0.10	100	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	100	n	0.03	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	12.63	100	n	0.06	140	n	9.99	100	n	0.24	140	n	1.20	100	n				
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	100	n	0.00	140	n	0.08	100	n	0.00	140	n	0.04	100	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.14	100	n	0.00	140	n	0.14	100	n	0.00	140	n	0.06	100	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.18	120	n	11.34	100	n	0.06	120	n	7.62	100	n	0.63	120	n	2.97	100	n				
4	3	goederen	goederen	o	15.79	90	n	0.00	40	j	19.43	90	n	0.00	40	j	20.22	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.13	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.76	100	n	0.00	140	n	0.75	100	n	0.02	140	n	0.33	100	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	140	n	9.60	100	n	0.04	140	n	7.92	100	n	0.16	140	n	0.80	100	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.12	100	n	0.00	140	n	3.12	100	n	0.00	140	n	0.96	100	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n				
51749	0.0	4	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					49086000					49090000 6883			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0
51828	-0.7	14	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					49178000					49192000 7009			0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0
51864	-0.3	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47844000					47847000 6923			0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7
vc rs materieel				treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	119	n	0.00	140	n	0.10	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	119	n	0.03	140	n	3.33	119	n	0.09	140	n	0.39	119	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.02	119	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
51865	-0.2	61	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n				
							0.06	120	n	3.78	119	n	0.03	120	n	2.55	119	n	0.21	120	n	0.99	119	n				
							5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j				
							3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j				
							0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j				
							0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
							0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
							0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j				
							0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n				
							0.00	140	n	0.25	119	n	0.00	140	n	0.25	119	n	0.01	140	n	0.11	119	n				
							0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n				
							0.00	140	n	3.20	119	n	0.00	140	n	2.64	119	n	0.04	140	n	0.28	119	n				
							0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n				
							0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	0.32	119	n				
							0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n				
							0.00	140	n	0.06	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n				
							51865	-0.2	61	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47847000			47907000	6923		0.0	0=gemiddeld		0.0		
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.10	130	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	130	n	
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	
				2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	
				2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n	
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n	
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n	
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n	
				4	3	goederen		goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen		goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n	
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n	
				8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	
				8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n	
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n	
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n	
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	
53467	-0.2	13	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					48035500			48049000	6907		27.0	0=gemiddeld		0.0							-0.7		
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen		goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j	
				4	3	goederen		goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
55584	-0.1	83	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					48333000	48417000	6957	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
55644	-0.1	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49163000	49177000	7034	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
57081	-0.7	552	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49210000	49763000	7028	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
57118	-0.7	128	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49200000	49324000	6985	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
58665	-0.6	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49304750	49317000	6970	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
58732	-0.6	6	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49318000	49324000	6973	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
58745	-0.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47162000	47176000	6943	0.0	0=gemiddeld	0.0								-0.7	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.02	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	2.55	103	n	0.21	120	n	0.99	103	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	103	n	0.00	140	n	0.25	103	n	0.01	140	n	0.11	103	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	103	n	0.00	140	n	2.64	103	n	0.04	140	n	0.28	103	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	0.32	103	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
59500	-0.3	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					48466500	48480000	7061	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
59613	-0.3	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					47831000	47844000	6937	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
60714	-0.6	6	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					49286000	49292000	6980	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
60879	0.9	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					48828703	48844000	7058	0.0	0=gemiddeld	0.0								0.0	
61077	-0.2	16	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel					47950051	47967000	6916	33.9	0=gemiddeld	0.0								-0.7	
					Dag					Avond					Nacht									

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																												
																			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond																									
			vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
61594	-0.7	14	(1)	0=geen invoer					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																							
																																		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																																		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
																																		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
																																		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																																		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																																		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
																																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
61788	-0.5	288	(1)	0=geen invoer																													0.0																							
61789	0.6	13	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.																													-0.7																							
								Dag					Avond					Nacht																																						
			vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																								
62214	-0.8	5	(1)	0=geen invoer					a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																							
																																		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																																		4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j
																																		4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
																																		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																																		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
																																		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
																																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
63362	1.7	64	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed																													-0.7																							
								Dag					Avond					Nacht																																						
63363	2.6	342	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed					o	0.00	130	n	0.32	46	j	0.00	130	n	0.28	46	j	0.00	130	n	0.10	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j																							
																																		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	46	j	0.03	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
																																		2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	46	j	10.05	130	n	0.00	46	j	1.41	130	n	0.00	46	j
																																		3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																																		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	46	j	0.00	130	n	0.08	46	j	0.00	130	n	0.04	46	j
																																		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	46	j	0.00	130	n	0.14	46	j	0.00	130	n	0.06	46	j
																																		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
																																		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	46	j	0.06	120	n	7.62	46	j	0.63	120	n	2.97	46	j
																																		4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
																																		5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
																																		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
																																		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	46	j	0.00	130	n	0.75	46	j	0.02	130	n	0.33	46	j
																																		8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	46	j	7.96	130	n	0.00	46	j	0.96	130	n	0.00	46	j
																																		8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	46	j	3.12	130	n	0.00	46	j	0.96	130	n	0.00	46	j
																																		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen			railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																									brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
64392	-0.5	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	47148000	47162000	6950	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	40	j	0.96	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
67512	0.5	110	(1)	4 3	goederen	goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
				2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						48600000		48710000 6908		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7		
67513	0.6	23	(1)	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	
2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						48710000		48733000 6908		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7						
68201	-0.7	153	(1)	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
				3 4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
0=geen invoer						0=geen invoer						49176000		49324000 7003		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						
68212	-0.8	14	(1)	0=geen invoer						0=geen invoer						49097250		49110000 7021		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
68276	-0.1	14	(1)	0=geen invoer						0=geen invoer						49182000		49196000 7033		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		
68367	-0.4	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel						47522000		47536000 6845		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7		
				Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n	n
				1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n	n
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	n
				2 1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	n
				2 1	icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n	n
				2 1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n	n
				3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4	e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n	n
				3 4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	n
				3 4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n	n
				3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	n
				3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	n
				3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n	n
				3 4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n	n
				3 4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n	n
				4 3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	
				4 3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				5 4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n	n
				8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
68815	-0.6	100	(1)	8 4 icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	113	n	5.96	130	n	0.00	113	n	1.48	130	n	0.00	113	n						
				8 4 irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	113	n	3.12	130	n	0.00	113	n	0.76	130	n	0.00	113	n						
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	113	n	0.06	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										49361000			49461000 6886			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7	
								Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	111	n	0.00	130	n	0.22	111	n	0.00	130	n	0.14	111	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	111	n	0.04	130	n	0.00	111	n	0.01	130	n	0.00	111	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	111	n	7.98	130	n	0.00	111	n	1.80	130	n	0.00	111	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	111	n	0.00	130	n	0.08	111	n	0.00	130	n	0.04	111	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	111	n	0.00	130	n	0.14	111	n	0.00	130	n	0.07	111	n				
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n	0.00	120	n	0.04	111	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	111	n	0.12	120	n	6.51	111	n	0.27	120	n	3.81	111	n				
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	90	n	0.00	40	j	18.97	90	n	0.00	40	j	17.13	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.50	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	111	n	0.00	130	n	0.74	111	n	0.03	130	n	0.34	111	n								
8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	111	n	5.96	130	n	0.00	111	n	1.48	130	n	0.00	111	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	111	n	3.12	130	n	0.00	111	n	0.76	130	n	0.00	111	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	111	n	0.06	130	n	0.00	111	n	0.00	130	n	0.00	111	n								
68816	-0.9	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49461000			49561000 6886			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7				
								Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	109	n	0.00	130	n	0.22	109	n	0.00	130	n	0.14	109	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	109	n	0.04	130	n	0.00	109	n	0.01	130	n	0.00	109	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	109	n	7.98	130	n	0.00	109	n	1.80	130	n	0.00	109	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	109	n	0.00	130	n	0.08	109	n	0.00	130	n	0.04	109	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	109	n	0.00	130	n	0.14	109	n	0.00	130	n	0.07	109	n				
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	109	n	0.00	120	n	0.04	109	n	0.00	120	n	0.04	109	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	109	n	0.12	120	n	6.51	109	n	0.27	120	n	3.81	109	n				
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	90	n	0.00	40	j	18.97	90	n	0.00	40	j	17.13	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.50	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	109	n	0.00	130	n	0.74	109	n	0.03	130	n	0.34	109	n				
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	109	n	5.96	130	n	0.00	109	n	1.48	130	n	0.00	109	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	109	n	3.12	130	n	0.00	109	n	0.76	130	n	0.00	109	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	109	n	0.06	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n								
68817	-1.1	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49561000			49661000 6886			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7				
								Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	107	n	0.00	130	n	0.22	107	n	0.00	130	n	0.14	107	n				
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	107	n	0.04	130	n	0.00	107	n	0.01	130	n	0.00	107	n				
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	107	n	7.98	130	n	0.00	107	n	1.80	130	n	0.00	107	n				
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	107	n	0.00	130	n	0.08	107	n	0.00	130	n	0.04	107	n				
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	107	n	0.00	130	n	0.14	107	n	0.00	130	n	0.07	107	n				
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	107	n	0.00	120	n	0.04	107	n	0.00	120	n	0.04	107	n				
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	107	n	0.12	120	n	6.51	107	n	0.27	120	n	3.81	107	n				
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	90	n	0.00	40	j	18.97	90	n	0.00	40	j	17.13	90	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.50	90	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	107	n	0.00	130	n	0.74	107	n	0.03	130	n	0.34	107	n				
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	107	n	5.96	130	n	0.00	107	n	1.48	130	n	0.00	107	n				
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	107	n	3.12	130	n	0.00	107	n	0.76	130	n	0.00	107	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	107	n	0.06	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n								
68818	-1.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										49661000			49761000 6886			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7				
								Dag										Avond			Nacht									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
68819	-1.4	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49761000	49861000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0																																					
																										2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	104	n	0.04	130	n	0.00	104	n	0.01	130	n	0.00	104	n
																										2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	104	n	7.98	130	n	0.00	104	n	1.80	130	n	0.00	104	n
																										3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	104	n	0.00	130	n	0.08	104	n	0.00	130	n	0.04	104	n
																										3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	104	n	0.00	130	n	0.14	104	n	0.00	130	n	0.07	104	n
																										3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	104	n	0.00	120	n	0.04	104	n	0.00	120	n	0.04	104	n
																										3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	104	n	0.12	120	n	6.51	104	n	0.27	120	n	3.81	104	n
																										4	3	goederen	goederen	a	20.46	90	n	0.00	40	j	18.97	90	n	0.00	40	j	17.13	90	n	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.50	90	n	0.00	40	j
																										8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	104	n	0.00	130	n	0.74	104	n	0.03	130	n	0.34	104	n
																										8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	104	n	5.96	130	n	0.00	104	n	1.48	130	n	0.00	104	n
																										8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	104	n	3.12	130	n	0.00	104	n	0.76	130	n	0.00	104	n
																										8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	104	n	0.06	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	100	n	0.00	130	n	0.22	100	n	0.00	130	n	0.14	100	n																						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	100	n	0.04	130	n	0.00	100	n	0.01	130	n	0.00	100	n																						
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	100	n	7.98	130	n	0.00	100	n	1.80	130	n	0.00	100	n																						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j																						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	100	n	0.00	130	n	0.08	100	n	0.00	130	n	0.04	100	n																						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	100	n	0.00	130	n	0.14	100	n	0.00	130	n	0.07	100	n																						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	100	n	0.00	120	n	0.04	100	n	0.00	120	n	0.04	100	n																						
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	100	n	0.12	120	n	6.51	100	n	0.27	120	n	3.81	100	n																						
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	89	n	0.00	40	j	18.97	89	n	0.00	40	j	17.13	89	n	0.00	40	j																						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j																						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	89	n	0.00	40	j	0.61	89	n	0.00	40	j	0.50	89	n	0.00	40	j																						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	100	n	0.00	130	n	0.74	100	n	0.03	130	n	0.34	100	n																						
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	100	n	5.96	130	n	0.00	100	n	1.48	130	n	0.00	100	n																						
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	100	n	3.12	130	n	0.00	100	n	0.76	130	n	0.00	100	n																						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	100	n	0.06	130	n	0.00	100	n	0.00	130	n	0.00	100	n																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	98	n	0.00	130	n	0.22	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n																						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	98	n	0.04	130	n	0.00	98	n	0.01	130	n	0.00	98	n																						
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	98	n	7.98	130	n	0.00	98	n	1.80	130	n	0.00	98	n																						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j																						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.04	98	n																						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.07	98	n																						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n																						
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	98	n	0.12	120	n	6.51	98	n	0.27	120	n	3.81	98	n																						
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	89	n	0.00	40	j	18.97	89	n	0.00	40	j	17.13	89	n	0.00	40	j																						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j																						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	89	n	0.00	40	j	0.61	89	n	0.00	40	j	0.50	89	n	0.00	40	j																						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	98	n	0.00	130	n	0.74	98	n	0.03	130	n	0.34	98	n																						
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	98	n	5.96	130	n	0.00	98	n	1.48	130	n	0.00	98	n																						
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	98	n	3.12	130	n	0.00	98	n	0.76	130	n	0.00	98	n																						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	98	n	0.06	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	98	n	0.00	130	n	0.22	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n																						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	98	n	0.04	130	n	0.00	98	n	0.01	130	n	0.00	98	n																						
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	98	n	7.98	130	n	0.00	98	n	1.80	130	n	0.00	98	n																						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j																						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.04	98	n																						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.07	98	n																						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n																						
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	98	n	0.12	120	n	6.51	98	n	0.27	120	n	3.81	98	n																						
				4	3	goederen	goederen	a	20.46	89	n	0.00	40	j	18.97	89	n	0.00	40	j	17.13	89	n	0.00	40	j																						
				5	4	de-loc	goederen	a	0.23	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j	0.17	89	n	0.00	40	j																						
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	89	n	0.00	40	j	0.61	89	n	0.00	40	j	0.50	89	n	0.00	40	j																						
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	98	n	0.00	130	n	0.74	98	n	0.03	130	n	0.34	98	n																						
				8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	98	n	5.96	130	n	0.00	98	n	1.48	130	n	0.00	98	n																						
				8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	98	n	3.12	130	n	0.00	98	n	0.76	130	n	0.00	98	n																						
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	98	n	0.06	130	n	0.00	98	n	0.00	130	n	0.00	98	n																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																																	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	98	n	0.00	130	n	0.22	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n																						
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	98	n	0.04	130	n	0.00	98	n	0.01	130	n	0.00	98	n																						
				2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	98	n	7.98	130	n	0.00	98	n	1.80	130	n	0.00	98	n																						
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	89	n	0.00	40	j	0.05	89	n	0.00	40	j	0.06	89	n	0.00	40	j																						
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.08	98	n	0.00	130	n	0.04	98	n																						
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.14	98	n	0.00	130	n	0.07	98	n																						
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n																																					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
68822	-1.5	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49901000	49961000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68823	-1.5	39	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49961000	50000000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
68824	-1.4	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50000000	50001000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug		raildemp		algemeen	
68825	-1.3	60	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50001000	50061000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0													
68826	-1.1	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50061000	50108000	6886	0.0	0=gemiddeld	0.0													
												69323	-0.3	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47831000	47844000	6922	0.0	0=gemiddeld	0.0	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																			
69421	-0.3	11	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47881000	47892000	6935	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
																						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
																						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n
																						4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n																						
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n																						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n																						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n																						
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n																						
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n																						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n																						
69554	-0.6	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49197250	49210000	6996	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0																						
70612	0.1	202	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48917000	49117000	6900	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0																						
70692	-0.3	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	47919000	47934000	6929	0.0	0=gemiddeld	0.0											0.0																						

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
70719	-0.1	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48431000	48445000 6951	0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
71314	-0.3	16 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47950051	47967000 6925	0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th colspan="5">Dag</th><th colspan="5">Avond</th><th colspan="5">Nacht</th></tr><tr><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.78</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.23</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.95</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr></table>													vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond								Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
71577	-0.2	15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47935000	47950000 6880	0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th colspan="5">Dag</th><th colspan="5">Avond</th><th colspan="5">Nacht</th></tr><tr><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.16</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.14</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>6.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>3.93</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.90</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>6.33</td><td>121</td><td>n</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>5.01</td><td>121</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.60</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.07</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.07</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.07</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.18</td><td>120</td><td>n</td><td>5.52</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>3.27</td><td>120</td><td>n</td><td>0.15</td><td>120</td><td>n</td><td>1.89</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>5.67</td><td>120</td><td>n</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>3.81</td><td>120</td><td>n</td><td>0.33</td><td>120</td><td>n</td><td>1.47</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>6.78</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.37</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.64</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.26</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.48</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>6.74</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.07</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.16</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.20</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.16</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.17</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.38</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.37</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.38</td><td>121</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.17</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>2.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.72</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>4.80</td><td>121</td><td>n</td><td>0.04</td><td>140</td><td>n</td><td>3.96</td><td>121</td><td>n</td><td>0.08</td><td>140</td><td>n</td><td>0.40</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.56</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.36</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.56</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.56</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.48</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.06</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td></tr></table>													vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	121	n	0.00	140	n	0.14	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	121	n	0.03	140	n	5.01	121	n	0.12	140	n	0.60	121	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n	4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	121	n	0.00	140	n	0.38	121	n	0.01	140	n	0.17	121	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	121	n	0.04	140	n	3.96	121	n	0.08	140	n	0.40	121	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	0.48	121	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond								Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	121	n	0.00	140	n	0.14	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	121	n	0.03	140	n	5.01	121	n	0.12	140	n	0.60	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	121	n	0.00	140	n	0.38	121	n	0.01	140	n	0.17	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	121	n	0.04	140	n	3.96	121	n	0.08	140	n	0.40	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	0.48	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
71578	-0.2	1 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47950000	47951000 6880	0.0 0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table><tr><th rowspan="2">vc</th><th rowspan="2">rs</th><th rowspan="2">materieel</th><th rowspan="2">treintype</th><th colspan="5">Dag</th><th colspan="5">Avond</th><th colspan="5">Nacht</th></tr><tr><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.16</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.16</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.14</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>6.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>3.93</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.90</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>6.33</td><td>121</td><td>n</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>5.01</td><td>121</td><td>n</td><td>0.12</td><td>140</td><td>n</td><td>0.60</td><td>121</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>121</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>121</td><td>n</td></tr></table>													vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	121	n	0.00	140	n	0.14	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	121	n	0.03	140	n	5.01	121	n	0.12	140	n	0.60	121	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond								Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	121	n	0.00	140	n	0.14	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	121	n	0.03	140	n	5.01	121	n	0.12	140	n	0.60	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																				
71579	-0.1	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n																																																					
																									3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.07	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n																														
																									3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																														
																									3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																														
																									3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n																														
																									3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n																														
																									4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j																														
																									4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j																														
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																														
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																														
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																														
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																														
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n																														
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	121	n	0.00	140	n	0.38	121	n	0.01	140	n	0.17	121	n																														
																									8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n																														
																									8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	121	n	0.04	140	n	3.96	121	n	0.08	140	n	0.40	121	n																														
																									8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n																														
																									8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	1.56	121	n	0.00	140	n	0.48	121	n																														
																									8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																														
																									8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n																														
																									0.0 0=gemiddeld																																																				
																									-0.7																																																				
																									71580	-0.1	51	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	r	Dag	Q	V	R	Q	I	R	Avond	Q	V	R	Q	I	R	Nacht	Q	V	R	Q	I	R																									
																																																					vc	rs	materieel	treintype	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
																																																					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n		
																																																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	122	n	0.00	140	n	0.14	122	n	0.00	140	n	0.04	122	n		
																																																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n		
																																																					2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	122	n	0.01	140	n	0.00	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n		
																																																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n		
																																																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	122	n	0.03	140	n	5.01	122	n	0.12	140	n	0.60	122	n		
																																																					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
																																																					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																																							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	122	n	0.00	140	n	0.04	122	n	0.00	140	n	0.02	122	n																																																							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n																																																							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	122	n	0.00	140	n	0.07	122	n	0.00	140	n	0.03	122	n																																																							
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																																																							
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																																																							
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n																																																							
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n																																																							
4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j																																																							
4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j																																																							
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																							
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																																																							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n																																																							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	122	n	0.00	140	n	0.38	122	n	0.01	140	n	0.17	122	n																																																							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n																																																							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	122	n	0.04	140	n	3.96	122	n	0.08	140	n	0.40	122	n																																																							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n																																																							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	122	n	0.00	140	n	1.56	122	n	0.00	140	n	0.48	122	n																																																							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n																																																							
0.0 0=gemiddeld																																																																													
-0.7																																																																													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	123	n	0.03	140	n	5.01	123	n	0.12	140	n	0.60	123	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.02	123	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	123	n	0.00	140	n	0.07	123	n	0.00	140	n	0.03	123	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	123	n	0.00	140	n	0.38	123	n	0.01	140	n	0.17	123	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	123	n	0.04	140	n	3.96	123	n	0.08	140	n	0.40	123	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	123	n	0.00	140	n	1.56	123	n	0.00	140	n	0.48	123	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
71581	-0.1	28	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						48008000			48036000	6880	0.0	0=gemiddeld	0.0					-0.7	
					Dag								Avond						Nacht					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	125	n	0.00	140	n	0.14	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	140	n	6.33	125	n	0.03	140	n	5.01	125	n	0.12	140	n	0.60	125	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.02	125	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.03	125	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.38	125	n	0.00	140	n	0.38	125	n	0.01	140	n	0.17	125	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	4.80	125	n	0.04	140	n	3.96	125	n	0.08	140	n	0.40	125	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	0.48	125	n
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n

											spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
71582	-0.1	72	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			48036000			48108000 6880			0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht											
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.16	125	n	0.00	140	n	0.14	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.03	140	n	6.33	125	n	0.03	140	n	5.01	125	n	0.12	140	n	0.60	125	n
		3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.02	125	n
		3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.07	125	n	0.00	140	n	0.03	125	n
		3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
		4	3	goederen		goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n
		8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.38	125	n	0.00	140	n	0.38	125	n	0.01	140	n	0.17	125	n
		8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	130	n	4.92	130	n	0.08	130	n	2.92	130	n	0.00	130	n	0.72	130	n
		8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	140	n	4.80	125	n	0.04	140	n	3.96	125	n	0.08	140	n	0.40	125	n
		8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	130	n	1.60	130	n	0.00	130	n	1.56	130	n	0.00	130	n	0.36	130	n
		8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	1.56	125	n	0.00	140	n	0.48	125	n
		8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	140	n	0.06	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
71583	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			48108000			48208000 6880			0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7				
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht											
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	130	n	0.00	130	n	0.12	130	n	0.00	130	n	0.06	130	n
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.16	127	n	0.00	140	n	0.14	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
		2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	130	n	6.54	130	n	0.06	130	n	3.93	130	n	0.00	130	n	0.90	130	n
		2	1	icm-3		reizigers	o	0.03	140	n	6.33	127	n	0.03	140	n	5.01	127	n	0.12	140	n	0.60	127	n
		3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.02	127	n
		3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.07	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n
		3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.07	127	n	0.00	140	n	0.07	127	n	0.00	140	n	0.03	127	n
		3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.06	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
		3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	n	5.67	120	n	0.03	120	n	3.81	120	n	0.33	120	n	1.47	120	n
		4	3	goederen		goederen	a	4.07	90	n	0.00	40	j	3.82	90	n	0.00	40	j	3.38	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen		goederen	o	3.16	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j	4.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	130	n	0.00	130	n	0.37	130	n	0.02	130	n	0.17	130	n

02-05-2019 14:15

nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking										km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																											
71590	0.3	49	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48661000	48710000	6880	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																									
																							2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	128	n	0.02	130	n	0.00	128	n	0.01	130	n	0.00	128	n																							
																							2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n																							
																							2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	128	n	3.99	130	n	0.00	128	n	0.90	130	n	0.00	128	n																							
																							2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n																							
																							3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																							
																							3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																							
																							3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	128	n	0.00	130	n	0.04	128	n	0.00	130	n	0.02	128	n																							
																							3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n																							
																							3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	128	n	0.00	130	n	0.07	128	n	0.00	130	n	0.03	128	n																							
																							3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n																							
																							3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																							
																							3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n																							
																							3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n																							
																							3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n																							
																							4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j																							
																							4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j																							
																							5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																							
																							5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																							
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																							
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																							
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	128	n	0.00	130	n	0.37	128	n	0.02	130	n	0.17	128	n																							
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n																							
																							8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	128	n	2.96	130	n	0.00	128	n	0.76	130	n	0.00	128	n																							
																							8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n																							
																							8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	128	n	1.56	130	n	0.00	128	n	0.36	130	n	0.00	128	n																							
																							8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n																							
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	128	n	0.06	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n																							
																							8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n																							
																							71590 0.3 49 (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 48661000 48710000 6880 0.0 0=gemiddeld 0.0 -0.7																																													
																																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n
																																														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	139	j	0.16	130	n	0.00	139	j	0.14	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n
																																														2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n
																																														2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
																																														2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n
																																														2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n
																																														3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																																														3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
																																														3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n
																																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n
																																														3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n
																																														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n
																																														3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
																																														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
																																														3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
																																														3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j																																														
4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n																																														
8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
71591	0.2	37	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
					1=voegloos spoor of wissel					48710000			48747000	6880		0.0	0=gemiddeld		0.0				-0.7	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	139	j	0.16	130	n	0.00	139	j	0.14	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	139	j	0.00	130	n	0.01	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	139	j	0.00	130	n	5.04	139	j	0.00	130	n	0.72	139	j	0.00	130	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.04	130	n	0.00	139	j	0.02	130	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.07	130	n	0.00	139	j	0.03	130	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n		
4	3	goederen	goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	139	j	0.38	130	n	0.00	139	j	0.38	130	n	0.01	139	j	0.17	130	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	139	j	0.00	130	n	4.00	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	139	j	0.00	130	n	1.56	139	j	0.00	130	n	0.48	139	j	0.00	130	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n		
71592	0.2	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.06	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n	0.00	139	j	0.00	130	n
					1=voegloos spoor of wissel					48747000			48749000	6880		0.0	0=gemiddeld		0.0				-0.7	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	126	n	0.00	130	n	0.12	126	n	0.00	130	n	0.06	126	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	137	j	0.16	130	n	0.00	137	j	0.14	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	126	n	0.02	130	n	0.00	126	n	0.01	130	n	0.00	126	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	137	j	0.00	130	n	0.01	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	126	n	3.99	130	n	0.00	126	n	0.90	130	n	0.00	126	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	137	j	0.00	130	n	5.04	137	j	0.00	130	n	0.72	137	j	0.00	130	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.04	126	n	0.00	130	n	0.02	126	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.04	130	n	0.00	137	j	0.02	130	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.07	126	n	0.00	130	n	0.03	126	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.07	130	n	0.00	137	j	0.03	130	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n		
4	3	goederen	goederen	a	5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																							
														brug				raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
71593	0.2	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48749000	48761000	6880	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	126	n	0.00	130	n	0.37	126	n	0.02	130	n	0.17	126	n
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	137	j	0.38	130	n	0.00	137	j	0.38	130	n	0.01	137	j	0.17	130	n
																							8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	126	n	2.96	130	n	0.00	126	n	0.76	130	n	0.00	126	n
																							8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	137	j	0.00	130	n	4.00	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n
																							8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	126	n	1.56	130	n	0.00	126	n	0.36	130	n	0.00	126	n
																							8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	137	j	0.00	130	n	1.56	137	j	0.00	130	n	0.48	137	j	0.00	130	n
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	126	n	0.06	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n	0.00	137	j	0.00	130	n																							
71593	0.2	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48749000	48761000	6880	0.0	0=gemiddeld	0.0												-0.7																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																				
71599	0.1	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	49020000	49021000	6880	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	134	j	0.16	130	n	0.00	134	j	0.14	130	n	0.00	134	j	0.04	130	n	
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	120	n	0.02	130	n	0.00	120	n	0.01	130	n	0.00	120	n	
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	134	j	0.00	130	n	0.01	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n	
																						2	1	icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	120	n	3.99	130	n	0.00	120	n	0.90	130	n	0.00	120	n	
																						2	1	icm-3	reizigers	o	6.33	134	j	0.00	130	n	5.04	134	j	0.00	130	n	0.72	134	j	0.00	130	n	
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.02	120	n	
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	134	j	0.04	130	n	0.00	134	j	0.04	130	n	0.00	134	j	0.02	130	n	
																						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.03	120	n	
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	134	j	0.07	130	n	0.00	134	j	0.07	130	n	0.00	134	j	0.03	130	n	
																						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
																						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n	
																						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n	
																						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n	
																						4	3	goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j	
																						4	3	goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j	
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	120	n	0.00	130	n	0.37	120	n	0.02	130	n	0.17	120	n	
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	134	j	0.38	130	n	0.00	134	j	0.38	130	n	0.01	134	j	0.17	130	n	
																						8	4	icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	120	n	2.96	130	n	0.00	120	n	0.76	130	n	0.00	120	n	
																						8	4	icm-4	reizigers	o	4.80	134	j	0.00	130	n	4.00	134	j	0.00	130	n	0.48	134	j	0.00	130	n	
																						8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	120	n	1.56	130	n	0.00	120	n	0.36	130	n	0.00	120	n	
																						8	4	irm-4	reizigers	o	1.56	134	j	0.00	130	n	1.56	134	j	0.00	130	n	0.48	134	j	0.00	130	n	
																						8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	120	n	0.06	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n	
																						8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n	0.00	134	j	0.00	130	n	
																						Dag																							
																						vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	130	n	0.16	120	n	0.00	130	n	0.12	120	n	0.00	130	n	0.06	120	n
																						1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	132	j	0.16	130	n	0.00	132	j	0.14	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n
																						2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	130	n	0.00	120	n	0.02	130	n	0.00	120	n	0.01	130	n	0.00	120	n
																						2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	132	j	0.00	130	n	0.01	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
																						2	1	icm-3		reizigers	a	6.54	130	n	0.00	120	n	3.99	130	n	0.00	120	n	0.90	130	n	0.00	120	n
																						2	1	icm-3		reizigers	o	6.33	132	j	0.00	130	n	5.04	132	j	0.00	130	n	0.72	132	j	0.00	130	n
																						3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc		goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.04	120	n	0.00	130	n	0.02	120	n
																						3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.02	130	n
																						3	4	mddm		reizigers	a	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.07	120	n	0.00	130	n	0.03	120	n
																						3	4	mddm		reizigers	o	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.03	130	n
																						3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
																						3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
																						3	4	sgm-3		reizigers	a	0.18	120	n	5.52	120	n	0.06	120	n	3.27	120	n	0.15	120	n	1.89	120	n
																						3	4	sgm-3		reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
																						4	3	goederen		goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen		goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc		goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc		goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																						8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	130	n	0.38	120	n	0.00	130	n	0.37	120	n	0.02	130	n	0.17	120	n
																						8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	132	j	0.38	130	n	0.00	132	j	0.38	130	n	0.01	132	j	0.17	130	n
																						8	4	icm-4		reizigers	a	4.92	130	n	0.00	120	n	2.96	130	n	0.00	120	n	0.76	130	n	0.00	120	n
																						8	4	icm-4		reizigers	o	4.80	132	j	0.00	130	n	4.00	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n
																						8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	130	n	0.00	120	n	1.56	130	n	0.00	120	n	0.36	130	n	0.00	120	n
																						8	4	irm-4		reizigers	o	1.56	132	j	0.00	130	n	1.56	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
71600	0.1	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	120	n	0.06	130	n	0.00	120	n	0.00	130	n	0.00	120	n
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
					1=voegloos spoor of wissel							49021000	49033000 6880			0.0 0=gemiddeld			0.0	-0.7					
					Dag							Avond			Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.16	118	n	0.00	130	n	0.12	118	n	0.00	130	n	0.06	118	n
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	132	j	0.16	130	n	0.00	132	j	0.14	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n
					2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	118	n	0.02	130	n	0.00	118	n	0.01	130	n	0.00	118	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	132	j	0.00	130	n	0.01	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
					2 1 icm-3	reizigers	a	6.54	130	n	0.00	118	n	3.99	130	n	0.00	118	n	0.90	130	n	0.00	118	n
					2 1 icm-3	reizigers	o	6.33	132	j	0.00	130	n	5.04	132	j	0.00	130	n	0.72	132	j	0.00	130	n
					3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.04	118	n	0.00	130	n	0.04	118	n	0.00	130	n	0.02	118	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n	0.00	132	j	0.02	130	n
					3 4 mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.07	118	n	0.00	130	n	0.07	118	n	0.00	130	n	0.03	118	n
					3 4 mddm	reizigers	o	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.07	130	n	0.00	132	j	0.03	130	n
					3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	118	n	0.00	120	n	0.02	118	n	0.00	120	n	0.02	118	n
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.06	120	n	0.00	120	j	0.04	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
					3 4 sgm-3	reizigers	a	0.18	120	n	5.52	118	n	0.06	120	n	3.27	118	n	0.15	120	n	1.89	118	n
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.09	120	j	5.67	120	n	0.03	120	j	3.81	120	n	0.33	120	j	1.47	120	n
					4 3 goederen	goederen	a	6.82	90	n	0.00	40	j	6.32	90	n	0.00	40	j	5.71	90	n	0.00	40	j
					4 3 goederen	goederen	o	5.29	90	n	0.00	40	j	6.51	90	n	0.00	40	j	6.71	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.38	118	n	0.00	130	n	0.37	118	n	0.02	130	n	0.17	118	n
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	132	j	0.38	130	n	0.00	132	j	0.38	130	n	0.01	132	j	0.17	130	n
					8 4 icm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	118	n	2.96	130	n	0.00	118	n	0.76	130	n	0.00	118	n
					8 4 icm-4	reizigers	o	4.80	132	j	0.00	130	n	4.00	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n
					8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	130	n	0.00	118	n	1.56	130	n	0.00	118	n	0.36	130	n	0.00	118	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	1.56	132	j	0.00	130	n	1.56	132	j	0.00	130	n	0.48	132	j	0.00	130	n
					8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	130	n	0.00	118	n	0.06	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
71601	0.1	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							49033000	49047000 6880			0.0 0=gemiddeld			0.0	-0.7					
					Dag							Avond			Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	132	j	0.32	130	n	0.00	132	j	0.28	130	n	0.00	132	j	0.10	130	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.04	132	j	0.00	130	n	0.03	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
					2 1 icm-3	reizigers	o	12.69	132	j	0.00	130	n	10.05	132	j	0.00	130	n	1.41	132	j	0.00	130	n
					3 4 e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	132	j	0.08	130	n	0.00	132	j	0.08	130	n	0.00	132	j	0.04	130	n
					3 4 mddm	reizigers	o	0.00	132	j	0.14	130	n	0.00	132	j	0.14	130	n	0.00	132	j	0.06	130	n
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	j	0.10	120	n	0.00	120	j	0.08	120	n	0.00	120	j	0.02	120	n
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.21	120	j	11.34	120	n	0.06	120	j	7.62	120	n	0.63	120	j	2.97	120	n
					4 3 goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j
					5 4 de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
					6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	132	j	0.76	130	n	0.00	132	j	0.75	130	n	0.02	132	j	0.33	130	n
					8 4 icm-4	reizigers	o	9.60	132	j	0.00	130	n	7.96	132	j	0.00	130	n	0.96	132	j	0.00	130	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	3.12	132	j	0.00	130	n	3.12	132	j	0.00	130	n	0.96	132	j	0.00	130	n
					8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n	0.00	132	j	0.00	130	n
71602	0.1	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							49047000	49057000 6880			0.0 0=gemiddeld			0.0	-0.7					
					Dag							Avond			Nacht										
					vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	j	0.16	130	n	0.00	130	j	0.14	130	n	0.00	130	j	0.04	130	n
					2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	130	j	0.00	130	n	0.01	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n

02-05-2019 14:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
74377	-0.5	29	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	47118000	47148000	6949	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
74751	-0.2	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49196000	49210000	7029	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
75761	-0.7	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50108000	50208000	6866	0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.32</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.28</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.69</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>10.05</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>1.41</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.21</td><td>120</td><td>n</td><td>11.34</td><td>90</td><td>j</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>7.62</td><td>90</td><td>j</td><td>0.63</td><td>120</td><td>n</td><td>2.97</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>15.88</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>20.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.44</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.57</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.76</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.75</td><td>90</td><td>j</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.33</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>9.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>7.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>90</td><td>j</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	90	j	0.00	130	n	0.28	90	j	0.00	130	n	0.10	90	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	90	j	0.03	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j	2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	90	j	10.05	130	n	0.00	90	j	1.41	130	n	0.00	90	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	90	j	0.00	130	n	0.08	90	j	0.00	130	n	0.04	90	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	90	j	0.00	130	n	0.14	90	j	0.00	130	n	0.06	90	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	j	0.00	120	n	0.08	90	j	0.00	120	n	0.02	90	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	90	j	0.06	120	n	7.62	90	j	0.63	120	n	2.97	90	j	4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	90	j	0.00	130	n	0.75	90	j	0.02	130	n	0.33	90	j	8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	90	j	7.96	130	n	0.00	90	j	0.96	130	n	0.00	90	j	8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	90	j	3.12	130	n	0.00	90	j	0.96	130	n	0.00	90	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	90	j	0.00	130	n	0.28	90	j	0.00	130	n	0.10	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	90	j	0.03	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	90	j	10.05	130	n	0.00	90	j	1.41	130	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	90	j	0.00	130	n	0.08	90	j	0.00	130	n	0.04	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	90	j	0.00	130	n	0.14	90	j	0.00	130	n	0.06	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	j	0.00	120	n	0.08	90	j	0.00	120	n	0.02	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	90	j	0.06	120	n	7.62	90	j	0.63	120	n	2.97	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	90	j	0.00	130	n	0.75	90	j	0.02	130	n	0.33	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	90	j	7.96	130	n	0.00	90	j	0.96	130	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	90	j	3.12	130	n	0.00	90	j	0.96	130	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j	0.00	130	n	0.00	90	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
75762	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50208000	50308000	6866	0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.32</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.28</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.69</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>10.05</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>1.41</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.21</td><td>120</td><td>n</td><td>11.34</td><td>79</td><td>j</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>7.62</td><td>79</td><td>j</td><td>0.63</td><td>120</td><td>n</td><td>2.97</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>15.88</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>20.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.44</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.57</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.76</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.75</td><td>79</td><td>j</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.33</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>9.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>7.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>79</td><td>j</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	79	j	0.00	130	n	0.28	79	j	0.00	130	n	0.10	79	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	79	j	0.03	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j	2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	79	j	10.05	130	n	0.00	79	j	1.41	130	n	0.00	79	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	79	j	0.00	130	n	0.08	79	j	0.00	130	n	0.04	79	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	79	j	0.00	130	n	0.14	79	j	0.00	130	n	0.06	79	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	79	j	0.00	120	n	0.08	79	j	0.00	120	n	0.02	79	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	79	j	0.06	120	n	7.62	79	j	0.63	120	n	2.97	79	j	4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	79	j	0.00	130	n	0.75	79	j	0.02	130	n	0.33	79	j	8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	79	j	7.96	130	n	0.00	79	j	0.96	130	n	0.00	79	j	8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	79	j	3.12	130	n	0.00	79	j	0.96	130	n	0.00	79	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	79	j	0.00	130	n	0.28	79	j	0.00	130	n	0.10	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	79	j	0.03	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	79	j	10.05	130	n	0.00	79	j	1.41	130	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	79	j	0.00	130	n	0.08	79	j	0.00	130	n	0.04	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	79	j	0.00	130	n	0.14	79	j	0.00	130	n	0.06	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	79	j	0.00	120	n	0.08	79	j	0.00	120	n	0.02	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	79	j	0.06	120	n	7.62	79	j	0.63	120	n	2.97	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	79	j	0.00	130	n	0.75	79	j	0.02	130	n	0.33	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	79	j	7.96	130	n	0.00	79	j	0.96	130	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	79	j	3.12	130	n	0.00	79	j	0.96	130	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j	0.00	130	n	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
75763	0.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50308000	50408000	6866	0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.32</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.28</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>12.69</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>10.05</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>1.41</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.14</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.10</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.08</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.21</td><td>120</td><td>n</td><td>11.34</td><td>68</td><td>j</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>7.62</td><td>68</td><td>j</td><td>0.63</td><td>120</td><td>n</td><td>2.97</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>15.88</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>19.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>20.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.21</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.44</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.52</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.57</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.76</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.75</td><td>68</td><td>j</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.33</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>9.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>7.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>3.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>68</td><td>j</td></tr></table>																		Dag				Avond				Nacht						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	68	j	0.00	130	n	0.28	68	j	0.00	130	n	0.10	68	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	68	j	0.03	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	68	j	10.05	130	n	0.00	68	j	1.41	130	n	0.00	68	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	68	j	0.00	130	n	0.08	68	j	0.00	130	n	0.04	68	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	68	j	0.00	130	n	0.14	68	j	0.00	130	n	0.06	68	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	68	j	0.00	120	n	0.08	68	j	0.00	120	n	0.02	68	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	68	j	0.06	120	n	7.62	68	j	0.63	120	n	2.97	68	j	4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	68	j	0.00	130	n	0.75	68	j	0.02	130	n	0.33	68	j	8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	68	j	7.96	130	n	0.00	68	j	0.96	130	n	0.00	68	j	8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	68	j	3.12	130	n	0.00	68	j	0.96	130	n	0.00	68	j	8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	68	j	0.00	130	n	0.28	68	j	0.00	130	n	0.10	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	68	j	0.03	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	1	icm-3	reizigers	o	12.69	130	n	0.00	68	j	10.05	130	n	0.00	68	j	1.41	130	n	0.00	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	130	n	0.08	68	j	0.00	130	n	0.08	68	j	0.00	130	n	0.04	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	68	j	0.00	130	n	0.14	68	j	0.00	130	n	0.06	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	68	j	0.00	120	n	0.08	68	j	0.00	120	n	0.02	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	68	j	0.06	120	n	7.62	68	j	0.63	120	n	2.97	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	68	j	0.00	130	n	0.75	68	j	0.02	130	n	0.33	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	68	j	7.96	130	n	0.00	68	j	0.96	130	n	0.00	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	68	j	3.12	130	n	0.00	68	j	0.96	130	n	0.00	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
75764	0.9	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50408000	50508000	6866	0.0	0=gemiddeld	0.0				-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	57	j	0.00	130	n	0.28	57	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	57	j	0.03	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	goederen	o	12.69	130	n	0.00	57	j	10.05	130	n	0.00	57	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	57	j	0.00	130	n	0.14	57	j
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	57	j	0.00	120	n	0.08	57	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	57	j	0.06	120	n	7.62	57	j
				4 3 goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	57	j	0.00	130	n	0.75	57	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	57	j	7.96	130	n	0.00	57	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	57	j	3.12	130	n	0.00	57	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
75765	1.4	36	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	50508000	50544000	6866	0.0	0=gemiddeld	0.0							-0.7
				vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.32	46	j	0.00	130	n	0.28	46	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.04	130	n	0.00	46	j	0.03	130	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	goederen	o	12.69	130	n	0.00	46	j	10.05	130	n	0.00	46	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	130	n	0.14	46	j	0.00	130	n	0.14	46	j
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.21	120	n	11.34	46	j	0.06	120	n	7.62	46	j
				4 3 goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.76	46	j	0.00	130	n	0.75	46	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	9.60	130	n	0.00	46	j	7.96	130	n	0.00	46	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	3.12	130	n	0.00	46	j	3.12	130	n	0.00	46	j
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	130	n	0.00	46	j	0.00	130	n	0.00	46	j
76342	-0.4	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47081000	47126000	6844	0.0	0=gemiddeld	0.0							-0.7
				vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	137	n	0.00	130	j	0.04	137	n	0.00	130	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.03	137	n	13.05	130	j	0.12	137	n	7.86	130	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.14	130	j	0.00	137	n	0.14	130	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	120	j	0.12	120	n	6.51	120	j
				4 3 goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.76	130	j	0.00	137	n	0.74	130	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	9.80	130	j	0.12	137	n	5.84	130	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.16	130	j	0.00	137	n	3.12	130	j
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.06	137	n	0.12	130	j	0.06	137	n	0.00	130	j
76343	-0.4	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47126000	47128000	6844	0.0	0=gemiddeld	0.0							-0.7
				vc rs materieeel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	100	n	0.00	140	n	0.10	100	n	0.00	140	n	0.04	100	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	100	n	0.03	140	n	3.33	100	n	0.09	140	n	0.39	100	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	100	n	0.00	140	n	0.03	100	n	0.00	140	n	0.01	100	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	100	n	0.00	140	n	0.05	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n	0.00	120	n	0.00	100	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	100	n	0.03	120	n	2.55	100	n	0.21	120	n	0.99	100	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	100	n	0.00	140	n	0.25	100	n	0.01	140	n	0.11	100	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	100	n	0.00	140	n	2.64	100	n	0.04	140	n	0.28	100	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	100	n	0.00	140	n	1.04	100	n	0.00	140	n	0.32	100	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
76344	-0.4	80	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47128000		47208000 6844		0.0 0=gemiddeld		0.0						-0.7	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.02	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	2.55	103	n	0.21	120	n	0.99	103	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	103	n	0.00	140	n	0.25	103	n	0.01	140	n	0.11	103	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	103	n	0.00	140	n	2.64	103	n	0.04	140	n	0.28	103	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
76345	-0.5	18	(1)	8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	0.32	103	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										47208000	47226000 6844			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	106	n	0.00	140	n	0.10	106	n	0.00	140	n	0.04	130	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	106	n	0.03	140	n	3.33	106	n	0.09	140	n	0.39	106	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	106	n	0.00	140	n	0.05	106	n	0.00	140	n	0.02	106	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	106	n	0.03	120	n	2.55	106	n	0.21	120	n	0.99	106	n	
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	106	n	0.00	140	n	0.25	106	n	0.01	140	n	0.11	106	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	106	n	0.00	140	n	2.64	106	n	0.04	140	n	0.28	106	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	106	n	0.00	140	n	1.04	106	n	0.00	140	n	0.32	106	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	
76346	-0.5	74	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										47226000	47300000 6844			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	106	n	0.00	140	n	0.10	106	n	0.00	140	n	0.04	130	j	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.02	135	n	0.00	130	j	0.01	135	n	0.00	130	j	0.00	135	n	0.00	130	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	135	n	4.35	130	j	0.03	135	n	2.61	130	j	0.00	135	n	0.60	130	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	106	n	0.03	140	n	3.33	106	n	0.09	140	n	0.39	106	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.00	135	n	0.03	130	j	0.00	135	n	0.03	130	j	0.00	135	n	0.01	130	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	135	n	0.05	130	j	0.00	135	n	0.05	130	j	0.00	135	n	0.02	130	j	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	106	n	0.00	140	n	0.05	106	n	0.00	140	n	0.02	106	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n	0.00	120	n	0.00	106	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	106	n	0.03	120	n	2.55	106	n	0.21	120	n	0.99	106	n	
				4 3 goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
76347	-0.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47300000	47308000	6844	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																							6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	135	n	0.25	130	j	0.00	135	n	0.25	130	j	0.01	135	n	0.11	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	106	n	0.00	140	n	0.25	106	n	0.01	140	n	0.11	106	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	135	n	3.28	130	j	0.04	135	n	1.96	130	j	0.00	135	n	0.48	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	106	n	0.00	140	n	2.64	106	n	0.04	140	n	0.28	106	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	135	n	1.04	130	j	0.00	135	n	1.04	130	j	0.00	135	n	0.24	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	106	n	0.00	140	n	1.04	106	n	0.00	140	n	0.32	106	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	135	n	0.06	130	j	0.00	135	n	0.00	130	j	0.00	135	n	0.00	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																							76347	-0.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47300000	47308000	6844	0.0	0=gemiddeld	0.0												-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
76348	-0.5	53	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47308000	47361000	6844	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

																	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
76349	-0.5	47	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47361000	47408000 6844	0.0 0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

																	spectrum		toeslagen		correctie			
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
76383	-0.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47854000	47867500 6942		0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7			
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
76411	-0.6	13	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					49304750	49318000 6972		0.0 0=gemiddeld			0.0				0.0			
76936	-0.3	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					47892000	47905500 6936		0.0 0=gemiddeld			0.0				-0.7			
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
77165	-0.6	16	(1)	0=geen invoer	4	3	goederen	goederen	a	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n					
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n					
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n					
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n					
					77165	-0.6	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49269844	49286000	6979	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0													
					77183	0.6	9	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	48724000	48733000	6911	0.0	0=gemiddeld	0.0			-0.7													
					78034	-0.7	112	(1)	0=geen invoer			Dag		Avond				Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
3	4	e-loc	goederen	a						0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	goederen	o						0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	a						5.11	90	n	0.00	40	j	4.74	90	n	0.00	40	j	4.28	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						3.97	90	n	0.00	40	j	4.88	90	n	0.00	40	j	5.03	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a						0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o						0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o						0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j					
78034	-0.7	112	(1)	0=geen invoer						0=geen invoer	49210000	49320000	6997	0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0													
79665	-0.5	32	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel	47176000	47208000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0			-0.7													
79665	-0.5	32	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed								Dag		Avond				Nacht														
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j					
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j					
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n					
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j					
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j					
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n					
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j					
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.02	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j					
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	2.55	103	n	0.21	120	n	0.99	103	n					
					4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.25	130	j	0.00	137	n	0.25	130	j	0.01	137	n	0.11	130	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	103	n	0.00	140	n	0.25	103	n	0.01	140	n	0.11	103	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.28	130	j	0.04	137	n	1.96	130	j	0.00	137	n	0.48	130	j					
					8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	103	n	0.00	140	n	2.64	103	n	0.04	140	n	0.28	103	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	1.04	130	j	0.00	137	n	0.24	130	j					
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	1.04	103	n	0.00	140	n	0.32	103	n					
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	137	n	0.06	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
79668	-0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47300000	47308000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.11	130	j	n
79669	-0.5	53	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47308000	47361000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.11	130	j	n
79668	-0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47300000	47308000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.11	130	j	n
79669	-0.5	53	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47308000	47361000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.11	130	j	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																			
79672	-0.5	74	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47426000	47500000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	132	n	0.10	130	n	0.00	132	n	0.08	130	n	0.00	132	n	0.04	130	n
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	132	n	0.00	130	n	0.01	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	132	n	4.35	130	n	0.03	132	n	2.61	130	n	0.00	132	n	0.60	130	n
																						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.01	130	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
																						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.02	130	n
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n
																						4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	132	n	0.25	130	n	0.00	132	n	0.25	130	n	0.01	132	n	0.11	130	n
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
																						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	132	n	3.28	130	n	0.04	132	n	1.96	130	n	0.00	132	n	0.48	130	n
																						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n
																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	0.24	130	n
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	0.06	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n																						
79672	-0.5	74	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47426000	47500000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.7																						
79673	-0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47500000	47508000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	132	n	0.00	130	n	0.01	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n
																						2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
																						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	132	n	4.35	130	n	0.03	132	n	2.61	130	n	0.00	132	n	0.60	130	n
																						2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n
																						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
																						3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.03	130	n	0.00	132	n	0.01	130	n
																						3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
																						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.05	130	n	0.00	132	n	0.02	130	n
																						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
																						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
																						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n
																						4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
																						4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
																						5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
																						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	132	n	0.25	130	n	0.00	132	n	0.25	130	n	0.01	132	n	0.11	130	n
																						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
																						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	132	n	3.28	130	n	0.04	132	n	1.96	130	n	0.00	132	n	0.48	130	n
																						8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n
																						8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	1.04	130	n	0.00	132	n	0.24	130	n
																						8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	132	n	0.06	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n	0.00	132	n	0.00	130	n																						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n																						
79673	-0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47500000	47508000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0											-0.7																						
79673	-0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47500000	47508000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0																																	
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
																						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
																						2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	132	n															

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.10	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	112	n	0.03	140	n	3.33	112	n	0.09	140	n	0.39	112	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.05	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n	0.00	120	n	0.00	112	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	112	n	0.03	120	n	2.55	112	n	0.21	120	n	0.99	112	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	112	n	0.00	140	n	0.25	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	112	n	0.00	140	n	2.64	112	n	0.04	140	n	0.28	112	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	1.04	112	n	0.00	140	n	0.32	112	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n			
79674	-0.4	28	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47508000		47536000	6944		0.0	0=gemiddeld	0.0						-0.7				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.04	130	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	114	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	114	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	131	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n	0.39	114	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.01	114	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	131	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.02	114	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n	0.00	114	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n	0.99	114	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	131	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n	0.11	114	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	131	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	114	n	0.00	140	n	2.64	114	n	0.04	140	n	0.28	114	n	0.28	114	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	131	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n	0.32	114	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
79675	-0.5	72	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4	virm-6	reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	131	n	0.00	130	n
					8 4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n
					1=voegloos spoor of wissel						47536000		47608000 6944		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
					Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.12	114	n	0.00	140	n	0.10	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	140	n	4.20	114	n	0.03	140	n	3.33	114	n	0.09	140	n	0.39	114	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.05	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.04	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n	0.00	120	n	0.00	114	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.06	120	n	3.78	114	n	0.03	120	n	2.55	114	n	0.21	120	n	0.99	114	n
4	3	goederen		goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	131	n	0.25	130	n	0.00	131	n	0.25	130	n	0.01	131	n	0.11	130	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.25	114	n	0.00	140	n	0.25	114	n	0.01	140	n	0.11	114	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.00	131	n	3.28	130	n	0.04	131	n	1.96	130	n	0.00	131	n	0.48	130	n
8	4	icm-4		reizigers	o	0.00	140	n	3.20	114	n	0.00	140	n	2.64	114	n	0.04	140	n	0.28	114	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	1.04	114	n	0.00	140	n	0.32	114	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.00	131	n	0.06	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
8	4	virm-6		reizigers	o	0.00	140	n	0.06	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
79676	-0.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						47608000		47609000 6944		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7				
					Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	131	n	0.10	130	n	0.00	131	n	0.08	130	n	0.00	131	n	0.04	130	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.00	140	n	0.12	117	n	0.00	140	n	0.10	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.02	131	n	0.00	130	n	0.01	131	n	0.00	130	n	0.00	131	n	0.00	130	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.02	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.00	131	n	4.35	130	n	0.03	131	n	2.61	130	n	0.00	131	n	0.60	130	n
2	1	icm-3		reizigers	o	0.00	140	n	4.20	117	n	0.03	140	n	3.33	117	n	0.09	140	n	0.39	117	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.03	130	n	0.00	131	n	0.01	130	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.05	130	n	0.00	131	n	0.02	130	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.05	117	n	0.00	140	n	0.05	117	n	0.00	140	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	120	n	0.04	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n	0.00	120	n	0.00	117	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.06	120	n	3.78	117	n	0.03	120	n	2.55	117	n	0.21	120	n	0.99	117	n
4	3	goederen		goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j

																	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
79677	-0.5	99	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47609000	47708000	6944	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				4 3	goederen	goederen	o	15.88	90	n	0.00	40	j	19.51	90	n	0.00	40	j	20.12	90	n	0.00	40	j		
				5 4	de-loc	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j		
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.44	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.57	90	n	0.00	40	j		
				8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	j	0.76	130	n	0.00	130	j	0.75	130	n	0.02	130	j	0.33	130	n		
				8 4	icm-4	reizigers	o	9.60	130	j	0.00	130	n	7.96	130	j	0.00	130	n	0.96	130	j	0.00	130	n		
				8 4	irm-4	reizigers	o	3.12	130	j	0.00	130	n	3.12	130	j	0.00	130	n	0.96	130	j	0.00	130	n		
				8 4	virm-6	reizigers	o	0.06	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n	0.00	130	j	0.00	130	n		
				87222	-0.3	14	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer								47905500		47919000		6928		0.0 0=gemiddeld		0.0	
87535	-0.6	552	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer								49210000		49763000		7030		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
88390	-0.2	90	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								46571000		46661000		6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1 3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.32	84	j	0.00	140	n	0.22	84	j	0.00	140	n	0.14	84	j		
				2 1	icm-3	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	84	j	0.04	140	n	0.00	84	j	0.01	140	n	0.00	84	j		
				2 1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	13.05	84	j	0.12	140	n	7.86	84	j	0.00	140	n	1.80	84	j		
				3 4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3 4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	84	j	0.00	140	n	0.08	84	j	0.00	140	n	0.04	84	j		
				3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.14	84	j	0.00	140	n	0.14	84	j	0.00	140	n	0.07	84	j		
				3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	84	j	0.00	120	n	0.04	84	j	0.00	120	n	0.04	84	j		
				3 4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	84	j	0.12	120	n	6.51	84	j	0.27	120	n	3.81	84	j		
				4 3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j		
				5 4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j		
				8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.76	84	j	0.00	140	n	0.74	84	j	0.03	140	n	0.34	84	j		
				8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	140	n	9.80	84	j	0.12	140	n	5.84	84	j	0.04	140	n	1.48	84	j		
				8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	140	n	3.16	84	j	0.00	140	n	3.12	84	j	0.00	140	n	0.72	84	j		
8 4	virm-6	reizigers	a	0.06	140	n	0.12	84	j	0.06	140	n	0.00	84	j	0.00	140	n	0.00	84	j						
88391	-0.2	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								46661000		46761000		6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1 3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.32	93	j	0.00	140	n	0.22	93	j	0.00	140	n	0.14	93	j		
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	93	j	0.04	140	n	0.00	93	j	0.01	140	n	0.00	93	j		
				2 1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	13.05	93	j	0.12	140	n	7.86	93	j	0.00	140	n	1.80	93	j		
				3 4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3 4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	93	j	0.00	140	n	0.08	93	j	0.00	140	n	0.04	93	j		
				3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.14	93	j	0.00	140	n	0.14	93	j	0.00	140	n	0.07	93	j		
				3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	93	j	0.00	120	n	0.04	93	j	0.00	120	n	0.04	93	j		
				3 4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	93	j	0.12	120	n	6.51	93	j	0.27	120	n	3.81	93	j		
				4 3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j		
				5 4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j		
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j		
				8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.76	93	j	0.00	140	n	0.74	93	j	0.03	140	n	0.34	93	j		
				8 4	icm-4	reizigers	a	0.00	140	n	9.80	93	j	0.12	140	n	5.84	93	j	0.04	140	n	1.48	93	j		
				8 4	irm-4	reizigers	a	0.00	140	n	3.16	93	j	0.00	140	n	3.12	93	j	0.00	140	n	0.72	93	j		
8 4	virm-6	reizigers	a	0.06	140	n	0.12	93	j	0.06	140	n	0.00	93	j	0.00	140	n	0.00	93	j						
88392	-0.3	80	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel								46761000		46841000		6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht										
				1 3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.00	140	n	0.32	103	j	0.00	140	n	0.22	103	j	0.00	140	n	0.14	103	j		
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	103	j	0.04	140	n	0.00	103	j	0.01	140	n	0.00	103	j		
				2 1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	13.05	103	j	0.12	140	n	7.86	103	j	0.00	140	n	1.80	103	j		
				3 4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
				3 4	e-loc	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.04	103	j		
				3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.14	103	j	0.00	140	n	0.14	103	j	0.00	140	n	0.07	103	j		
				3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	103	j	0.00	120	n	0.04	103	j	0.00	120	n	0.04	103	j		
				3 4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	103	j	0.12	120	n	6.51	103	j	0.27	120	n	3.81	103	j		
				4 3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
88393	-0.3	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46841000	46861000	6843	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.7																							
													5	4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.76	103	j	0.00	140	n	0.74	103	j	0.03	140	n	0.34	103	j
													8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	140	n	9.80	103	j	0.12	140	n	5.84	103	j	0.04	140	n	1.48	103	j
													8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	140	n	3.16	103	j	0.00	140	n	3.12	103	j	0.00	140	n	0.72	103	j
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	140	n	0.12	103	j	0.06	140	n	0.00	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j
88394	-0.3	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46861000	46961000	6843	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.7																							
88395	-0.4	65	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	46961000	47026000	6843	0.0	0=gemiddeld	0.0	-0.7																							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
88396	-0.4	35	(1)	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	140	n	3.16	124	j	0.00	140	n	3.12	124	j	0.00	140	n	0.72	124	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	140	n	0.12	124	j	0.06	140	n	0.00	124	j	0.00	140	n	0.00	124	j			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								47026000		47061000 6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7			
								Dag								Avond				Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	138	n	0.32	124	j	0.00	138	n	0.22	124	j	0.00	138	n	0.14	124	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	138	n	0.00	124	j	0.04	138	n	0.00	124	j	0.01	138	n	0.00	124	j	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	138	n	13.05	124	j	0.12	138	n	7.86	124	j	0.00	138	n	1.80	124	j	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	138	n	0.08	124	j	0.00	138	n	0.08	124	j	0.00	138	n	0.04	124	j	
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.14	124	j	0.00	138	n	0.14	124	j	0.00	138	n	0.07	124	j	
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	120	j	0.12	120	n	6.51	120	j	0.27	120	n	3.81	120	j	
				4	3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.76	124	j	0.00	138	n	0.74	124	j	0.03	138	n	0.34	124	j	
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	138	n	9.80	124	j	0.12	138	n	5.84	124	j	0.04	138	n	1.48	124	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	138	n	3.16	124	j	0.00	138	n	3.12	124	j	0.00	138	n	0.72	124	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	138	n	0.12	124	j	0.06	138	n	0.00	124	j	0.00	138	n	0.00	124	j					
88397	-0.4	9	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								47061000		47070000 6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7						
				Dag								Avond				Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	138	n	0.32	130	j	0.00	138	n	0.22	130	j	0.00	138	n	0.14	130	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	138	n	0.00	130	j	0.04	138	n	0.00	130	j	0.01	138	n	0.00	130	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	138	n	13.05	130	j	0.12	138	n	7.86	130	j	0.00	138	n	1.80	130	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	138	n	0.08	130	j	0.00	138	n	0.08	130	j	0.00	138	n	0.04	130	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	138	n	0.14	130	j	0.00	138	n	0.14	130	j	0.00	138	n	0.07	130	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	120	j	0.12	120	n	6.51	120	j	0.27	120	n	3.81	120	j					
4	3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	138	n	0.76	130	j	0.00	138	n	0.74	130	j	0.03	138	n	0.34	130	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	138	n	9.80	130	j	0.12	138	n	5.84	130	j	0.04	138	n	1.48	130	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	138	n	3.16	130	j	0.00	138	n	3.12	130	j	0.00	138	n	0.72	130	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	138	n	0.12	130	j	0.06	138	n	0.00	130	j	0.00	138	n	0.00	130	j					
88398	-0.4	11	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								47070000		47081000 6843		0.0 0=gemiddeld		0.0		-0.7						
				Dag								Avond				Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.32	130	j	0.00	137	n	0.22	130	j	0.00	137	n	0.14	130	j					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	137	n	0.00	130	j	0.04	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	137	n	13.05	130	j	0.12	137	n	7.86	130	j	0.00	137	n	1.80	130	j					
3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.14	130	j	0.00	137	n	0.14	130	j	0.00	137	n	0.07	130	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.04	120	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	120	j	0.12	120	n	6.51	120	j	0.27	120	n	3.81	120	j					
4	3	goederen	goederen	a	20.35	90	n	0.00	40	j	19.10	90	n	0.00	40	j	16.91	90	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.21	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.60	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	137	n	0.76	130	j	0.00	137	n	0.74	130	j	0.03	137	n	0.34	130	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	137	n	9.80	130	j	0.12	137	n	5.84	130	j	0.04	137	n	1.48	130	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	137	n	3.16	130	j	0.00	137	n	3.12	130	j	0.00	137	n	0.72	130	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	137	n	0.12	130	j	0.06	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j					
88608	-0.1	5	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49177000		49182000 7032		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0						

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
89090	-0.2	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			47907000			47921000 6924			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.04	121	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.39	121	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.02	121	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.99	120	n
		4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.11	121	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.28	121	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.32	121	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
90211	-0.6	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer			49269844			49286000 6982			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0					
90616	-0.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			47148000			47162000 6948			0.0 0=gemiddeld			0.0		-0.7					
						Dag						Avond						Nacht						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.05	103	n	0.00	140	n	0.02	103	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	103	n	0.00	120	n	0.02	103	n	0.00	120	n	0.00	103	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	j	0.03	120	n	2.16	120	j	0.09	120	n	1.26	120	j
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	103	n	0.03	120	n	2.55	103	n	0.21	120	n	0.99	103	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie	
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	algemeen	prognose	plafond											
95711	-0.6	13	(1)	0=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop								
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.32	118	n	0.00	130	n	0.22	118	n	0.00	130	n	0.14	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	130	n	0.00	118	n	0.04	130	n	0.00	118	n	0.01	130	n	0.00	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
					2	1	icm-3	reizigers	a	13.08	130	n	0.00	118	n	7.98	130	n	0.00	118	n	1.80	130	n	0.00	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
					3	4	e-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.08	118	n	0.00	130	n	0.08	118	n	0.00	130	n	0.04	118	n	0.04	118	n	0.04	118	n					
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.14	118	n	0.00	130	n	0.14	118	n	0.00	130	n	0.07	118	n	0.07	118	n	0.07	118	n					
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	118	n	0.00	120	n	0.04	118	n	0.00	120	n	0.04	118	n	0.04	118	n	0.04	118	n					
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.33	120	n	11.01	118	n	0.12	120	n	6.51	118	n	0.27	120	n	3.81	118	n	3.81	118	n	3.81	118	n					
					4	3	goederen	goederen	a	20.46	90	n	0.00	40	j	18.97	90	n	0.00	40	j	17.13	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.23	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.49	90	n	0.00	40	j	0.61	90	n	0.00	40	j	0.50	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.76	118	n	0.00	130	n	0.74	118	n	0.03	130	n	0.34	118	n	0.34	118	n	0.34	118	n					
					8	4	icm-4	reizigers	a	9.80	130	n	0.00	118	n	5.96	130	n	0.00	118	n	1.48	130	n	0.00	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
					8	4	irm-4	reizigers	a	3.16	130	n	0.04	118	n	3.12	130	n	0.00	118	n	0.76	130	n	0.00	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
					8	4	vorm-6	reizigers	a	0.12	130	n	0.00	118	n	0.06	130	n	0.00	118	n	0.00	130	n	0.00	118	n	0.00	118	n	0.00	118	n					
95711	-0.6	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49292000	49304750	6981				0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0										
97188	0.6	13	(1)	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel								48696000	48710000	6918				28.0	0=gemiddeld		0.0						-0.7										
100549	-0.5	14	(1)	0=geen invoer	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop								
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	3.79	90	n	0.00	40	j	3.43	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					4	3	goederen	goederen	o	3.18	90	n	0.00	40	j	3.90	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.09	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					100549	-0.5	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49164000	49178000	7017				0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0						
					101677	-0.7	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49178000	49192000	7007				0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0						
					101784	-0.8	7	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49177000	49184000	7005				0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0						
					101801	-0.4	372	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								47550000	47921000	6932				0.0	0=gemiddeld		0.0					-0.7						
					101802	-0.3	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	a						5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o						3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a						0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o						0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a						0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o						0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
101802	-0.3	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed						1=voegloos spoor of wissel								47921000	47934000	6932				0.0	0=gemiddeld		0.0					-0.7						
101882	0.8	16	(1)	0=geen invoer						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
										3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
										3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
										4	3	goederen	goederen	a	6.78	90	n	0.00	40	j	6.37	90	n	0.00	40	j	5.64	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
										4	3	goederen	goederen	o	5.26	90	n	0.00	40	j	6.48	90	n	0.00	40	j	6.74	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
										5	4	de-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.16	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j					
					101882	0.8	16	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								48813000	48828703	6903				0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0						
					101885	-0.5	13	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer								49124000	49137500	7026	</																	

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
								brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
102621	-0.1	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49131500	49146000 7040	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
103419	-1.0	13 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49187500	49200000 6974	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
103546	0.5	59 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	48897000	48954000 7065	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
104903	-0.3	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49169000	49182000 7013	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
104936	-0.3	14 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47818000	47831000 6945	0.0 0=gemiddeld	0.0					-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.12</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.10</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>4.35</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>2.61</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>4.20</td><td>119</td><td>n</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>3.33</td><td>119</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.39</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.05</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.02</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.04</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.02</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.12</td><td>120</td><td>n</td><td>3.66</td><td>120</td><td>n</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>2.16</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>120</td><td>n</td><td>1.26</td><td>120</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>120</td><td>n</td><td>3.78</td><td>119</td><td>n</td><td>0.03</td><td>120</td><td>n</td><td>2.55</td><td>119</td><td>n</td><td>0.21</td><td>120</td><td>n</td><td>0.99</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.78</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.23</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.95</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.86</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.03</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.13</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.14</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.25</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.25</td><td>130</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.11</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.25</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.25</td><td>119</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.11</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>3.28</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>1.96</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>3.20</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>2.64</td><td>119</td><td>n</td><td>0.04</td><td>140</td><td>n</td><td>0.28</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.24</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.04</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>1.04</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.32</td><td>119</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.06</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.06</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>119</td><td>n</td></tr></table>																Dag				Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	119	n	0.00	140	n	0.10	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	119	n	0.03	140	n	3.33	119	n	0.09	140	n	0.39	119	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.02	119	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	119	n	0.03	120	n	2.55	119	n	0.21	120	n	0.99	119	n	4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	119	n	0.00	140	n	0.25	119	n	0.01	140	n	0.11	119	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n	8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	119	n	0.00	140	n	2.64	119	n	0.04	140	n	0.28	119	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	0.32	119	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	119	n	0.00	140	n	0.10	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	119	n	0.03	140	n	3.33	119	n	0.09	140	n	0.39	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.05	119	n	0.00	140	n	0.02	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	1.26	120	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	119	n	0.03	120	n	2.55	119	n	0.21	120	n	0.99	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.11	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	119	n	0.00	140	n	0.25	119	n	0.01	140	n	0.11	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	119	n	0.00	140	n	2.64	119	n	0.04	140	n	0.28	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	1.04	119	n	0.00	140	n	0.32	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
105565	-0.6	132 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49182000	49313000 7012	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
105803	0.0	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49149000	49163000 7045	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
105970	-0.8	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49141000	49154250 6992	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
108484	-0.1	14 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	49117000	49131500 7048	0.0 0=gemiddeld	0.0					0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
108685	-0.5	8 (1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47139000	47148000 6947	0.0 0=gemiddeld	0.0					-0.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.10</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.08</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>j</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.12</td><td>103</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.10</td><td>103</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.04</td><td>103</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>j</td><td>0.01</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>n</td><td>0.01</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.00</td><td>103</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>4.35</td><td>130</td><td>j</td><td>0.03</td><td>137</td><td>n</td><td>2.61</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.60</td><td>130</td><td>j</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>4.20</td><td>103</td><td>n</td><td>0.03</td><td>140</td><td>n</td><td>3.33</td><td>103</td><td>n</td><td>0.09</td><td>140</td><td>n</td><td>0.39</td><td>103</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>j</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>103</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.03</td><td>103</td><td>n</td><td>0.00</td><td>140</td><td>n</td><td>0.01</td><td>103</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.05</td><td>130</td><td>j</td><td>0.00</td><td>137</td><td>n</td><td>0.02</td><td>130</td><td>j</td></tr></table>																Dag				Avond				Nacht				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j	2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j	2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Dag				Avond				Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	137	n	0.10	130	j	0.00	137	n	0.08	130	j	0.00	137	n	0.04	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	103	n	0.00	140	n	0.10	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	137	n	0.00	130	j	0.01	137	n	0.00	130	j	0.00	137	n	0.00	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	103	n	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	137	n	4.35	130	j	0.03	137	n	2.61	130	j	0.00	137	n	0.60	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	103	n	0.03	140	n	3.33	103	n	0.09	140	n	0.39	103	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.03	130	j	0.00	137	n	0.01	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.01	103	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.05	130	j	0.00	137	n	0.02	130	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 02-05-2019 14:15

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																			
														brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																									
114172	-0.4	99	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	1.04	130	n	0.00	131	n	0.24	130	n																			
																									o	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	0.32	117	n
114173	-0.3	139	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	1.04	117	n	0.00	130	n	1.04	117	n	0.00	130	n	0.32	117	n																			
																									o	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	1.04	117	n	0.00	140	n	0.32	117	n

														spectrum		toeslagen		correctie																											
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
114174	-0.3	7	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	47847000	47854000	6941	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	130	n	0.10	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.04	130	n
																				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.12	121	n	0.00	140	n	0.10	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.04	121	n
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n
																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.02	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n
																				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	4.35	130	n	0.03	130	n	2.61	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.60	130	n
																				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	140	n	4.20	121	n	0.03	140	n	3.33	121	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.39	121	n
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.03	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.01	130	n
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.03	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.05	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.02	130	n																				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.05	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.02	121	n																				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n																				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n	0.00	120	n																				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.12	120	n	3.66	120	n	0.03	120	n	2.16	120	n	0.09	120	n	0.00	120	n	1.26	120	n																				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	3.78	120	n	0.03	120	n	2.55	120	n	0.21	120	n	0.00	120	n	0.99	120	n																				
4	3	goederen	goederen	a	5.09	90	n	0.00	40	j	4.78	90	n	0.00	40	j	4.23	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
4	3	goederen	goederen	o	3.95	90	n	0.00	40	j	4.86	90	n	0.00	40	j	5.06	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
5	4	de-loc	goederen	a	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.12	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	130	n	0.25	130	n	0.00	130	n	0.25	130	n	0.01	130	n	0.00	130	n	0.11	130	n																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.25	121	n	0.00	140	n	0.25	121	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.11	121	n																				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	130	n	3.28	130	n	0.04	130	n	1.96	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.48	130	n																				
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	140	n	3.20	121	n	0.00	140	n	2.64	121	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.28	121	n																				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	1.04	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.24	130	n																				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	1.04	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.32	121	n																				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	130	n	0.06	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n																				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	140	n	0.06	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	121	n																				

Rijlijnen

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
42125	0.0	719 80 keperverband elementenverh CROW316	(2)		vlicht	816.0	☒	dag	6.93	95.40	3.50	1.00		30	30	30
								avond	3.16	93.20	5.80	1.00		30	30	30
								nacht	.52	94.10	5.90	.00		30	30	30
42314	-3.9	232 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85
								avond		849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85
								nacht		431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85
42424	-0.3	101 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		2098.47	.00	.00	.00	100	90	85
								avond		1115.73	.00	.00	.00	100	90	85
								nacht		395.01	.00	.00	.00	100	90	85
42530	-5.3	26 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85
								avond		849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85
								nacht		431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85
42638	6.8	0 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		3986.97	229.48	221.54	.00	80	80	75
								avond		2651.93	61.57	103.23	.00	80	80	75
								nacht		1012.91	72.51	94.45	.00	80	80	75
42697	4.1	116 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		1853.00	236.00	253.00	.00	100	90	85
								avond		965.00	60.00	86.00	.00	100	90	85
								nacht		342.00	55.00	88.00	.00	100	90	85
42978	7.6	140 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		4160.56	249.08	217.00	.00	80	80	75
								avond		2681.99	62.50	90.50	.00	80	80	75
								nacht		945.74	55.38	74.25	.00	80	80	75
43021	-3.0	281 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85
								avond		1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85
								nacht		577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85
43234	-2.8	147 01 glad asfalt/DAB	(1)		vlicht	.0	☐	dag		564.00	21.00	26.00	.00	50	50	50
								avond		262.00	4.00	8.00	.00	50	50	50
								nacht		133.00	5.00	8.00	.00	50	50	50
43261	7.7	302 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		3986.97	229.48	221.54	.00	100	90	85
								avond		2651.93	61.57	103.23	.00	100	90	85
								nacht		1012.91	72.51	94.45	.00	100	90	85
43740	5.0	330 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		1853.00	.00	.00	.00	80	80	75
								avond		965.00	.00	.00	.00	80	80	75
								nacht		342.00	.00	.00	.00	80	80	75
43987	-2.6	135 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		2315.00	137.00	135.00	.00	80	80	75
								avond		1209.00	34.00	48.00	.00	80	80	75
								nacht		501.00	34.00	37.00	.00	80	80	75
44374	1.7	83 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		.00	.00	.00	.00	100	90	85
								avond		.00	.00	.00	.00	100	90	85
								nacht		356.20	19.51	28.60	.00	100	90	85
44778	-0.3	226 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		2083.95	.00	.00	.00	100	90	85
								avond		1038.51	.00	.00	.00	100	90	85
								nacht		528.00	.00	.00	.00	100	90	85
45136	4.0	34 01 glad asfalt/DAB	(1)		vlicht	.0	☐	dag		564.00	21.00	26.00	.00	65	65	65
								avond		262.00	4.00	8.00	.00	65	65	65
								nacht		133.00	5.00	8.00	.00	65	65	65
45982	1.2	714 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag		4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85
								avond		2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85
								nacht		945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85
46218	0.1	102 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0		dag		1741.00	210.00	259.00	.00	100	90	85

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden					
								%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
46387	-4.1	782 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	avond	909.50	48.00	91.00	.00	100	90	85	100
									nacht	462.50	61.00	89.00	.00	100	90	85	
									dag	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
									avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
47525	7.6	6 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	nacht	.00	.00	.00	.00	100	90	85	100
									dag	4160.56	249.08	217.00	.00	80	80	75	
									avond	2681.99	62.50	90.50	.00	80	80	75	
									nacht	945.74	55.38	74.25	.00	80	80	75	
47725	-5.3	29 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
									avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
									nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
									dag	398.00	22.00	24.00	.00	65	65	65	
47878	-4.7	139 01 glad asphalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	avond	192.00	5.00	7.00	.00	65	65	65	
									nacht	68.00	4.00	7.00	.00	65	65	65	
									dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
									avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
48169	0.2	117 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
									dag	4160.56	249.08	217.00	.00	80	80	75	
									avond	2681.99	62.50	90.50	.00	80	80	75	
									nacht	945.74	55.38	74.25	.00	80	80	75	
49253	7.0	185 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1056.00	64.00	69.00	.00	100	90	85	
									avond	531.00	15.00	21.00	.00	100	90	85	
									nacht	188.00	13.00	21.00	.00	100	90	85	
									dag	1506.00	73.00	90.00	.00	80	80	75	
49666	-0.1	370 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	avond	849.00	14.00	26.00	.00	80	80	75	
									nacht	431.00	18.00	26.00	.00	80	80	75	
									dag	1741.00	.00	.00	.00	100	90	85	
									avond	909.50	.00	.00	.00	100	90	85	
50130	-0.8	208 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	nacht	462.50	.00	.00	.00	100	90	85	
									dag	4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85	
									avond	2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85	
									nacht	945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85	
50258	-5.6	104 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2198.00	88.00	94.00	.00	100	90	85	
									avond	1235.00	20.00	28.00	.00	100	90	85	
									nacht	437.00	18.00	29.00	.00	100	90	85	
									dag	3611.15	207.85	200.65	.00	100	90	85	
50609	7.9	0 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	avond	2456.10	57.03	95.61	.00	100	90	85	
									nacht	912.24	65.31	85.06	.00	100	90	85	
									dag	825.00	32.00	39.00	.00	80	80	75	
									avond	361.00	10.00	19.00	.00	80	80	75	
50628	0.9	277 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	nacht	184.00	12.00	18.00	.00	80	80	75	
									dag	658.00	42.00	45.00	.00	100	90	85	
									avond	339.00	10.00	14.00	.00	100	90	85	
									nacht	120.00	9.00	15.00	.00	100	90	85	
50937	-4.0	392 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	80	80	75	
									avond	1209.00	34.00	48.00	.00	80	80	75	
									nacht	501.00	34.00	37.00	.00	80	80	75	
									dag	455.00	46.00	50.00	.00	50	50	50	
51015	0.5	55 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	avond	216.00	11.00	15.00	.00	50	50	50	
									nacht	76.00	10.00	16.00	.00	50	50	50	
51222	-4.3	760 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐									
51282	8.8	104 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐									
51407	-3.1	155 01 glad asphalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐									

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
51696	-4.0	219 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	100	90	85	
								avond	1209.00	34.00	48.00	.00	100	90	85	
								nacht	501.00	34.00	37.00	.00	100	90	85	
52063	-4.1	451 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1173.50	182.00	163.00	.00	80	80	75	
								avond	688.50	34.00	54.00	.00	80	80	75	
								nacht	110.40	18.49	15.40	.00	80	80	75	
52244	-3.9	232 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	100
								avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	100
								nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	100
52659	0.6	838 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	527.00	28.00	28.00	.00	100	90	85	
								avond	292.00	6.00	9.00	.00	100	90	85	
								nacht	121.00	6.00	7.00	.00	100	90	85	
52700	-4.4	40 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	398.00	22.00	24.00	.00	80	80	75	
								avond	192.00	5.00	7.00	.00	80	80	75	
								nacht	68.00	4.00	7.00	.00	80	80	75	
53224	-4.2	197 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1975.00	138.00	170.00	.00	60	60	60	
								avond	970.00	34.00	64.00	.00	60	60	60	
								nacht	493.00	43.00	63.00	.00	60	60	60	
53416	-4.0	65 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	
								avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	
								nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	
53706	-0.4	489 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2080.50	282.00	303.00	.00	100	90	85	
								avond	1073.00	71.00	101.00	.00	100	90	85	
								nacht	380.00	65.00	104.00	.00	100	90	85	
53745	7.6	306 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85	
								avond	2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85	
								nacht	945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85	
54016	1.8	113 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1304.00	121.00	101.00	.00	100	90	85	
								avond	764.00	32.00	45.00	.00	100	90	85	
								nacht	279.00	30.00	38.00	.00	100	90	85	
54024	0.6	272 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1173.50	.00	.00	.00	80	80	75	
								avond	688.50	.00	.00	.00	80	80	75	
								nacht	110.40	.00	.00	.00	80	80	75	
54144	9.7	272 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2572.00	128.00	158.00	.00	100	90	85	
								avond	1230.00	35.00	65.00	.00	100	90	85	
								nacht	625.00	43.00	64.00	.00	100	90	85	
54236	1.6	137 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
								avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
								nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	
54497	-0.4	101 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2098.47	185.00	198.50	.00	100	90	85	
								avond	1115.73	45.00	64.50	.00	100	90	85	
								nacht	395.01	41.50	66.00	.00	100	90	85	
54762	0.1	397 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2153.50	.00	.00	.00	100	90	85	
								avond	1090.00	.00	.00	.00	100	90	85	
								nacht	554.00	.00	.00	.00	100	90	85	
55684	-4.0	59 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
								avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
								nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
56013	-3.4	476 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	100
								avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	100
								nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	100

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden					
									%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
56069	-4.6	51	01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	398.00	22.00	24.00	.00	80	80	75	
										avond	192.00	5.00	7.00	.00	80	80	75	
										nacht	68.00	4.00	7.00	.00	80	80	75	
56157	0.0	325	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
										avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
										nacht	356.20	19.51	28.60	.00	100	90	85	
56419	-4.0	195	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	100
										avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	100
										nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	100
56598	2.0	18	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
										avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
										nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	
56707	0.0	323	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1173.50	182.00	163.00	.00	80	80	75	
										avond	688.50	34.00	54.00	.00	80	80	75	
										nacht	110.40	18.49	15.40	.00	80	80	75	
57303	0.2	102	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1741.00	.00	.00	.00	100	90	85	
										avond	909.50	.00	.00	.00	100	90	85	
										nacht	462.50	.00	.00	.00	100	90	85	
57621	-4.2	199	71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	3611.15	207.85	200.65	.00	100	90	85	
										avond	2456.10	57.03	95.61	.00	100	90	85	
										nacht	912.24	65.31	85.06	.00	100	90	85	
57807	-3.3	476	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1304.00	121.00	101.00	.00	100	90	85	100
										avond	764.00	32.00	45.00	.00	100	90	85	100
										nacht	279.00	30.00	38.00	.00	100	90	85	100
57952	-0.1	66	01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	825.00	32.00	39.00	.00	80	80	75	
										avond	361.00	10.00	19.00	.00	80	80	75	
										nacht	184.00	12.00	18.00	.00	80	80	75	
58103	3.3	43	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	455.00	46.00	50.00	.00	65	65	65	
										avond	216.00	11.00	15.00	.00	65	65	65	
										nacht	76.00	10.00	16.00	.00	65	65	65	
58653	-1.7	83	01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	825.00	32.00	39.00	.00	65	65	65	
										avond	361.00	10.00	19.00	.00	65	65	65	
										nacht	184.00	12.00	18.00	.00	65	65	65	
59305	7.4	6	71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	80	80	75	
										avond	2651.93	61.57	103.23	.00	80	80	75	
										nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	80	80	75	
59398	1.8	134	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
										avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
										nacht	356.20	19.51	28.60	.00	100	90	85	
59410	8.6	99	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1304.00	121.00	101.00	.00	100	90	85	
										avond	764.00	32.00	45.00	.00	100	90	85	
										nacht	279.00	30.00	38.00	.00	100	90	85	
59497	1.5	117	01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	455.00	46.00	50.00	.00	65	65	65	
										avond	216.00	11.00	15.00	.00	65	65	65	
										nacht	76.00	10.00	16.00	.00	65	65	65	
59727	2.2	98	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1853.00	236.00	253.00	.00	100	90	85	
										avond	965.00	60.00	86.00	.00	100	90	85	
										nacht	342.00	55.00	88.00	.00	100	90	85	
60183	7.4	278	72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1304.00	121.00	101.00	.00	80	80	75	
										avond	764.00	32.00	45.00	.00	80	80	75	
										nacht	279.00	30.00	38.00	.00	80	80	75	

			Intensiteiten										snelheden							
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
60350	6.4	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	100	90	85	
												avond	2651.93	61.57	103.23	.00	100	90	85	
												nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	100	90	85	
60557	-4.5	233	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2843.00	165.00	163.00	.00	100	90	85	
												avond	1501.00	40.00	58.00	.00	100	90	85	
												nacht	622.00	40.00	44.00	.00	100	90	85	
60642	7.1	187	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	80	80	75	
												avond	2651.93	61.57	103.23	.00	80	80	75	
												nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	80	80	75	
60707	3.2	113	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
												avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
												nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	
60895	-4.0	451	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												nacht	356.20	19.51	28.60	.00	100	90	85	
61106	2.1	106	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	455.00	46.00	50.00	.00	80	80	75	
												avond	216.00	11.00	15.00	.00	80	80	75	
												nacht	76.00	10.00	16.00	.00	80	80	75	
61312	-0.2	489	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2080.50	.00	.00	.00	100	90	85	
												avond	1073.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												nacht	380.00	.00	.00	.00	100	90	85	
61782	-6.1	98	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
												avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
												nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
62122	-4.2	400	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1304.00	121.00	101.00	.00	100	90	85	100
												avond	764.00	32.00	45.00	.00	100	90	85	100
												nacht	279.00	30.00	38.00	.00	100	90	85	100
62205	-4.0	90	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	
												avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	
												nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	
62337	1.8	135	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1173.50	182.00	163.00	.00	80	80	75	
												avond	688.50	34.00	54.00	.00	80	80	75	
												nacht	110.40	18.49	15.40	.00	80	80	75	
62370	-6.1	139	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1975.00	138.00	170.00	.00	100	90	85	
												avond	970.00	34.00	64.00	.00	100	90	85	
												nacht	493.00	43.00	63.00	.00	100	90	85	
62406	-4.5	83	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2843.00	165.00	163.00	.00	100	90	85	
												avond	1501.00	40.00	58.00	.00	100	90	85	
												nacht	622.00	40.00	44.00	.00	100	90	85	
62685	8.1	18	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1853.00	.00	.00	.00	80	80	75	
												avond	965.00	.00	.00	.00	80	80	75	
												nacht	342.00	.00	.00	.00	80	80	75	
62925	1.4	102	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2572.00	128.00	158.00	.00	100	90	85	
												avond	1230.00	35.00	65.00	.00	100	90	85	
												nacht	625.00	43.00	64.00	.00	100	90	85	
63316	0.0	324	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1173.50	.00	.00	.00	80	80	75	
												avond	688.50	.00	.00	.00	80	80	75	
												nacht	110.40	.00	.00	.00	80	80	75	
63605	-1.0	321	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
												avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
												nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
63834	8.6	37 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	80	80	75	
									avond	1209.00	34.00	48.00	.00	80	80	75	
									nacht	501.00	34.00	37.00	.00	80	80	75	
64366	-4.0	457 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1474.00	198.00	166.00	.00	100	90	85	
									avond	810.00	45.00	62.00	.00	100	90	85	
									nacht	296.00	42.00	53.00	.00	100	90	85	
64431	-4.1	81 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	100
									avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	100
									nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	100
64798	7.8	27 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85	
									avond	2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85	
									nacht	945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85	
64938	-4.2	40 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	3611.15	207.85	200.65	.00	100	90	85	
									avond	2456.10	57.03	95.61	.00	100	90	85	
									nacht	912.24	65.31	85.06	.00	100	90	85	
65129	7.7	55 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	100	90	85	
									avond	2651.93	61.57	103.23	.00	100	90	85	
									nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	100	90	85	
65571	-3.4	50 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	398.00	22.00	24.00	.00	80	80	75	
									avond	192.00	5.00	7.00	.00	80	80	75	
									nacht	68.00	4.00	7.00	.00	80	80	75	
65881	0.4	304 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
									avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
									nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	
65963	-4.0	91 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	825.00	32.00	39.00	.00	50	50	50	
									avond	361.00	10.00	19.00	.00	50	50	50	
									nacht	184.00	12.00	18.00	.00	50	50	50	
66613	6.3	0 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85	
									avond	2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85	
									nacht	945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85	
67027	5.3	860 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2008.00	107.00	133.00	.00	100	90	85	
									avond	968.00	30.00	57.00	.00	100	90	85	
									nacht	492.00	38.00	56.00	.00	100	90	85	
67148	-5.2	141 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	398.00	22.00	24.00	.00	50	50	50	
									avond	192.00	5.00	7.00	.00	50	50	50	
									nacht	68.00	4.00	7.00	.00	50	50	50	
67321	9.1	120 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	564.00	21.00	26.00	.00	80	80	75	
									avond	262.00	4.00	8.00	.00	80	80	75	
									nacht	133.00	5.00	8.00	.00	80	80	75	
67550	9.8	264 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2198.00	88.00	94.00	.00	100	90	85	
									avond	1235.00	20.00	28.00	.00	100	90	85	
									nacht	437.00	18.00	29.00	.00	100	90	85	
67961	-2.3	117 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1741.00	.00	.00	.00	100	90	85	
									avond	909.50	.00	.00	.00	100	90	85	
									nacht	462.50	.00	.00	.00	100	90	85	
68344	1.2	105 01 glad asfalt/DAB	(1)			vlicht	.0	☐	dag	564.00	21.00	26.00	.00	65	65	65	
									avond	262.00	4.00	8.00	.00	65	65	65	
									nacht	133.00	5.00	8.00	.00	65	65	65	
68560	-0.5	101 72 2-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	2162.06	185.00	198.50	.00	100	90	85	
									avond	1149.54	45.00	64.50	.00	100	90	85	
									nacht	406.98	41.50	66.00	.00	100	90	85	

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten				snelheden						
										etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
70099	-0.4	226	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2083.95	174.50	215.50	.00	100	90	85	
												avond	1038.51	44.00	83.50	.00	100	90	85	
												nacht	528.00	55.50	81.50	.00	100	90	85	
70128	1.7	79	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1173.50	.00	.00	.00	80	80	75	
												avond	688.50	.00	.00	.00	80	80	75	
												nacht	110.40	.00	.00	.00	80	80	75	
70267	-1.8	35	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	100
												avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	100
												nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	100
70494	2.2	64	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
												avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
												nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	
70881	-3.1	54	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	60	60	60	
												avond	849.00	14.00	26.00	.00	60	60	60	
												nacht	431.00	18.00	26.00	.00	60	60	60	
71008	-6.9	482	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	3254.00	152.00	163.00	.00	100	90	85	
												avond	1767.00	34.00	49.00	.00	100	90	85	
												nacht	626.00	31.00	50.00	.00	100	90	85	
71470	-3.9	457	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1474.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												avond	810.00	.00	.00	.00	100	90	85	
												nacht	296.00	.00	.00	.00	100	90	85	
72362	-4.5	68	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	60	60	60	
												avond	849.00	14.00	26.00	.00	60	60	60	
												nacht	431.00	18.00	26.00	.00	60	60	60	
72445	-0.1	397	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2153.50	242.00	298.00	.00	100	90	85	
												avond	1090.00	58.00	109.00	.00	100	90	85	
												nacht	554.00	73.00	107.00	.00	100	90	85	
72662	-2.5	109	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1741.00	210.00	259.00	.00	100	90	85	
												avond	909.50	48.00	91.00	.00	100	90	85	
												nacht	462.50	61.00	89.00	.00	100	90	85	
73019	0.3	34	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
												avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
												nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	
73074	-5.2	159	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
												avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
												nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
73814	7.9	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	100	90	85	
												avond	2651.93	61.57	103.23	.00	100	90	85	
												nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	100	90	85	
73816	-3.2	150	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	3611.15	207.85	200.65	.00	100	90	85	
												avond	2456.10	57.03	95.61	.00	100	90	85	
												nacht	912.24	65.31	85.06	.00	100	90	85	
74066	-8.0	10	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	
												avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	
												nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	
74392	-3.2	395	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	100
												avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	100
												nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	100
74610	6.2	139	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
												avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
												nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
74937	-3.9	452 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1173.50	.00	.00	.00	80	80	75	
								avond	688.50	.00	.00	.00	80	80	75	
								nacht	110.40	.00	.00	.00	80	80	75	
74971	-1.0	62 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
								avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
								nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	
75521	-0.5	226 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2147.10	174.50	215.50	.00	100	90	85	
								avond	1069.98	44.00	83.50	.00	100	90	85	
								nacht	544.00	55.50	81.50	.00	100	90	85	
76187	-4.1	468 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	4160.56	249.08	217.00	.00	100	90	85	
								avond	2681.99	62.50	90.50	.00	100	90	85	
								nacht	945.74	55.38	74.25	.00	100	90	85	
76685	2.3	407 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	100	90	85	
								avond	2651.93	61.57	103.23	.00	100	90	85	
								nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	100	90	85	
77691	-4.1	105 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1506.00	73.00	90.00	.00	100	90	85	
								avond	849.00	14.00	26.00	.00	100	90	85	
								nacht	431.00	18.00	26.00	.00	100	90	85	
77718	8.4	64 01 glad asfalt/DAB	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
								avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
								nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	
78893	-5.7	110 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1741.00	210.00	259.00	.00	100	90	85	
								avond	909.50	48.00	91.00	.00	100	90	85	
								nacht	462.50	61.00	89.00	.00	100	90	85	
78999	7.4	106 71 1-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	3986.97	229.48	221.54	.00	80	80	75	
								avond	2651.93	61.57	103.23	.00	80	80	75	
								nacht	1012.91	72.51	94.45	.00	80	80	75	
79358	4.6	988 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2198.00	88.00	94.00	.00	100	90	85	
								avond	1235.00	20.00	28.00	.00	100	90	85	
								nacht	437.00	18.00	29.00	.00	100	90	85	
79431	-5.8	590 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	3119.00	152.00	187.00	.00	100	90	85	
								avond	1506.00	40.00	76.00	.00	100	90	85	
								nacht	766.00	51.00	74.00	.00	100	90	85	
80102	6.6	133 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1853.00	236.00	253.00	.00	100	90	85	
								avond	965.00	60.00	86.00	.00	100	90	85	
								nacht	342.00	55.00	88.00	.00	100	90	85	
80156	-4.0	166 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2293.00	150.00	125.00	.00	100	90	85	
								avond	1261.00	34.00	47.00	.00	100	90	85	
								nacht	461.00	31.00	40.00	.00	100	90	85	
80164	0.6	274 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	1173.50	182.00	163.00	.00	80	80	75	
								avond	688.50	34.00	54.00	.00	80	80	75	
								nacht	110.40	18.49	15.40	.00	80	80	75	
80713	0.6	274 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
								avond	.00	.00	.00	.00	100	90	85	
								nacht	356.20	19.51	28.60	.00	100	90	85	
80716	6.8	130 01 glad asfalt/DAB	(1)		vlicht	.0	☐	dag	564.00	21.00	26.00	.00	80	80	75	
								avond	262.00	4.00	8.00	.00	80	80	75	
								nacht	133.00	5.00	8.00	.00	80	80	75	
80784	8.8	48 72 2-laags zoab CROW316	(1)		vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	80	80	75	
								avond	1209.00	34.00	48.00	.00	80	80	75	
								nacht	501.00	34.00	37.00	.00	80	80	75	

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
80952	-4.3	386	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	1975.00	138.00	170.00	.00	80	80	75	
											avond	970.00	34.00	64.00	.00	80	80	75	
											nacht	493.00	43.00	63.00	.00	80	80	75	
82043	1.8	140	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	1173.50	.00	.00	.00	80	80	75	
											avond	688.50	.00	.00	.00	80	80	75	
											nacht	110.40	.00	.00	.00	80	80	75	
82675	6.0	370	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	2572.00	128.00	158.00	.00	100	90	85	
											avond	1230.00	35.00	65.00	.00	100	90	85	
											nacht	625.00	43.00	64.00	.00	100	90	85	
83059	-3.9	232	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	2347.00	182.00	163.00	.00	100	90	85	100
											avond	1377.00	34.00	54.00	.00	100	90	85	100
											nacht	577.00	38.00	44.00	.00	100	90	85	100
83709	1.7	84	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	1173.50	182.00	163.00	.00	80	80	75	
											avond	688.50	34.00	54.00	.00	80	80	75	
											nacht	110.40	18.49	15.40	.00	80	80	75	
83801	6.7	299	72 2-laags zoab CROW316		(1)			vlicht	.0	☐	dag	2198.00	88.00	94.00	.00	100	90	85	
											avond	1235.00	20.00	28.00	.00	100	90	85	
											nacht	437.00	18.00	29.00	.00	100	90	85	
83906	7.8	8	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht	.0	☐	dag	2315.00	137.00	135.00	.00	60	60	60	
											avond	1209.00	34.00	48.00	.00	60	60	60	
											nacht	501.00	34.00	37.00	.00	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	547	100.0	groen
2	596	100.0	groen
3	4963	100.0	groen
4	376	100.0	groen
5	436	100.0	groen
6	1285	100.0	groen
7	7469	50.0	Zoab
8	8397	50.0	Zoab
9	1945	50.0	Zoab
10	213	50.0	Zoab
11	1417	50.0	Zoab
12	1961	50.0	Zoab
14	1410	50.0	Zoab
15	2250	50.0	Zoab
16	168	50.0	Zoab
17	1408	50.0	Zoab
18	4009	50.0	Zoab
19	352	50.0	groen
20	296	50.0	groen/tuin

BIJLAGE III

Verstekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M19 241

Bergse Linker Rottekade

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	648	96	32	776
mz	24	6	2	32
z	7	1	0	8
	816	679	103	34816

jaar 2029

percentages	dag	avond	nacht
Lm	95.4	93.2	94.1
mz	3.5	5.8	5.9
z	1.0	1.0	0.0
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	83.21	12.62	4.17
	6.93	3.16	0.52