

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, Oost-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Eemnesserweg52
3741 GB Baarn
Telefoon 06-51786483
E-mail MDN-DROS-Team Verkeer-
Verkeersspecialisten Oost-
Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Zeist.

Ons kenmerk HJGZ/2019/
Uw kenmerk
Datum 9 december 2019
Bijlage(n) 1

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Voorheuvel te Zeist.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist hebben besloten:

1. *de geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te trekken op het gedeelte van de Voorheuvel gelegen tussen de Weeshuislaan en de uitgang van parkeergarage "Eerste Hogeweg", waarvan enkel lijnbussen en (brom)fietzers waren uitgezonderd, door het verwijderen van het bord model C01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen" en OB54 van het kruispunt tussen de Voorheuvel en de Weeshuislaan;*
2. *een eenrichtingsweg in te stellen op het gedeelte van de Voorheuvel gelegen tussen de Weeshuislaan en de uitgang van parkeergarage "Eerste Hogeweg", waarvan (brom)fietzers worden uitgezonderd, door het plaatsen van borden model C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54 bij het kruispunt tussen de Voorheuvel en de Weeshuislaan en het plaatsen van borden model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54 bij het Voorheuvelplein;*
3. *besluitpunt 10 van verkeersbesluit 210535 (d.d. 11 januari 2017) in te trekken.*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie

Op 11 januari 2017 is verkeersbesluit 210535 genomen, waarin onder andere is besloten om de route over de Markt van de Weeshuislaan naar de Montaubanstraat af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van fietsers, lijnbussen en ontheffingshouders. De andere richting is afgesloten voor verkeer, met uitzondering van (brom)fietsers.

Voorgestelde situatie

Om invulling te geven aan het raadsbesluit van 10 december 2019 wordt de Noord - Zuid-verbinding via de Markt weer opengesteld voor alle verkeer. De huidige geslotenverklaring op de Voorheuvel wordt hiervoor vervangen door eenrichtingsverkeer van noord naar zuid (uitgezonderd fietsers en bromfietsers).

Evaluatie

Het heropenen van deze Noord - Zuid-verbinding is een resultaat van de evaluatie van de Centrumvisie door de gemeenteraad van Zeist. Hiermee geeft de gemeenteraad invulling aan de gedurende de inspraakprocedure veelvuldig geuite wens van ondernemers, bewoners en bezoekers van het centrum, om aanpassingen door te voeren op de huidige verkeerssituatie in en om het centrum. Door de Noord-Zuid verbinding te herstellen verwacht de gemeente dat het voor de bezoekers van het centrum eenvoudiger wordt om van en naar hun bestemming te rijden. Bovendien worden een aantal rijroutes aanmerkelijk korter dan sinds de afsluiting van de Markt het geval is. Hiermee geven we tevens invulling aan de opdracht van de Raad van State van augustus 2019 om de verkeersmaatregelen te blijven monitoren, evalueren en waar gewenst en noodzakelijk bij te stellen.

Verkeerscirculatie

Door het openstellen van de Markt en het herstellen van de Noord - Zuid-verbinding wordt de verkeerscirculatie geoptimaliseerd. Het verkeer dat nu 3 tot 4 kilometer door woonwijken moet omrijden om het centrum te verlaten, wordt met deze verbinding gefaciliteerd. Hierdoor neemt de druk op de omliggende wegen af.

Hoewel deze openstelling logischerwijs voor meer verkeer op de Markt zal zorgen, zal er op een aantal andere wegen en kruispunten een betere, snellere afwikkeling van het verkeer mogelijk zijn als gevolg van een afnemend aantal voertuigen. Op onder andere de Steynlaan, Bergweg en Jacob van Lennep laan verwachten wij een afname van autoverkeer.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel komt de verkeersveiligheid ten goede.
Om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen worden tijdelijk extra maatregelen genomen. Gedurende een overgangperiode worden verkeersregelaars ingezet om de weggebruikers zo nodig te begeleiden. Een andere maatregel die genomen wordt is het plaatsen van fysieke barrières om de fietsers in de tegenrichting van het gemotoriseerde verkeer te scheiden.
Gedurende deze periode zal het nut en de noodzaak voortdurend geëvalueerd worden, wat kan leiden tot een aangepaste inzet van de verkeersregelaars, opdat de verkeersveiligheid op de Markt gewaarborgd is.
Deze maatregelen worden genomen, omdat gebruikers van de Markt / Voorheuvel gewend zijn geraakt aan een autoluw plein. Het openstellen voor alle gebruikers vergt een gewenningsperiode.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft positieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregelen zijn, indien uitgevoerd volgens de tekening uit de bijlage, handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geenbezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat
Verkeersspecialist

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. Infrastructuur | Team Verkeer | Cluster Oost-Utrecht
Eemnesserweg 52, 3741 GB Baarn
Postbus 8300, 3500 RH Utrecht
M 06 51 79 64 83
✉ MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Bijlage:

