

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, Oost-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Eemnesserweg52
3741 GB Baarn
Telefoon 06-51786483
E-mail MDN-DROS-Team Verkeer-
Verkeersspecialisten Oost-
Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Zeist.

Ons kenmerk HJGZ/2019/
Uw kenmerk
Datum 9 december 2019
Bijlage(n) 1

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Korte Steynlaan en Slotlaan te Zeist.

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist hebben besloten:

1. door het verwijderen van borden model C02 en C03 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen" en onderborden OB54, het eenrichtingsverkeer voor alle motorvoertuigen op de Korte Steynlaan op te heffen;
2. door het verwijderen van het bord model D7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het bijbehorende onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen" en onderbord OB54 de verplichte rijrichting voor alle motorvoertuigen linksaf of rechtsaf vanaf de Steynlaan in de richting van de Antonlaan op te heffen;
3. door het plaatsen van borden model C01 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daarbij onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen", een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Slotlaan, in het gedeelte tussen de Stationslaan en de rotonde Boulevard/Verlengde Slotlaan/Lyceumlaan/Slotlaan/Antonlaan in te stellen;
4. door het woord "BUS" op het wegdek aan te brengen, het exclusieve gebruik door lijnbussen van het onder 3 genoemde wegvak in te stellen;
5. verkeersbesluit 309755 (d.d. 10 april 2019) in zijn geheel in te trekken;
6. besluitpunten 1, 2, 5 en 6 van verkeersbesluit 210529 (d.d. 11 januari 2017) in te trekken.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie

Op 11 januari 2017 is verkeersbesluit 210529 genomen waarin onder andere is besloten om de Korte Steynlaan in beide richtingen af te sluiten (met uitzondering van fietsers, lijnbussen en ontheffingshouders) en de geslotenverklaring op het busstation op de Slotlaan (uitgezonderd lijnbussen) op te heffen.

Op 10 april 2019 is verkeersbesluit 309755 genomen, waarin wordt besloten om de Korte Steynlaan tijdelijk open te stellen voor alle verkeer in de rijrichting Slotlaan – Antonlaan. Lijnbussen, ontheffingshouders en (brom)fietsen mogen ook van de tegenrichting gebruikmaken. Het college heeft hiertoe besloten, omdat in afwachting van het hoger beroep over de centrumvisie de herinrichting van het busstation is opgeschort. Tijdelijk verkeersbesluit 309755 geldt tot het afronden van de werkzaamheden herinrichting busstation.

Voorgestelde situatie

Om invulling te geven aan het raadsbesluit van 10 december 2019 wordt de Korte Steynlaan weer in twee richtingen opengesteld en wordt weer een geslotenverklaring ingesteld op het busstation op de Slotlaan (uitgezonderd lijnbussen). Hiermee geeft de gemeenteraad invulling aan de gedurende de inspraakprocedure veelvuldig geuite wens van ondernemers, bewoners en bezoekers van het centrum, om aanpassingen door te voeren op de huidige verkeerssituatie in en om het centrum. Door het tweerichtingsverkeer op de Korte Steynlaan en een geslotenverklaring op het busstation op de Slotlaan in te voeren verwacht de gemeente dat het voor de bezoekers van het centrum eenvoudiger wordt om van en naar hun bestemming te rijden. Bovendien worden een aantal rijroutes aanmerkelijk korter.

Hiermee geeft de gemeente tevens invulling aan de opdracht van de Raad van State van augustus 2019 om de verkeersmaatregelen te blijven monitoren, evalueren en waar gewenst/noodzakelijk bij te stellen.

Verkeerscirculatie

Door het openstellen van de Korte Steynlaan en daarmee het herstellen van de verbinding van de Antonlaan richting de Slotlaan, wordt met het herstellen van de oude verbinding beter gefaciliteerd. Hierdoor neemt de druk op een aantal wegen in de omliggende wijken af.

Dit zorgt voor een betere en snellere afwikkeling van het verkeer op onder andere de Steynlaan, Bergweg en Jacob van Lennepaan. Hiermee wordt tevens beoogd om het zoekverkeer in omliggende wijken zoveel mogelijk te beperken. Tevens zorgt dit voor een betere bereikbaarheid van bewoners in de Wilhelminaparkbuurt. Ook de functies en voorzieningen die zich bevinden achter de Slotlaan zijn op deze manier vanuit de richting van Zeist-Noord en Zeist-West beter bereikbaar. Het vele omrijden via de Krakelingweg en de Woudenbergseweg is hiermee in grote mate verleden tijd.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel komt de verkeersveiligheid ten goede. De huidige inrichting van de Korte Steynlaan is veilig en kan de stromen in twee richtingen verwerken. Ook de verkeersregelinstallatie wordt zodanig ingeregeld dat dit op een veilige manier kan en er geen files ontstaan tot op de kruising van de Steynlaan/Antonlaan. Fysiek hoeven hier geen maatregelen genomen te worden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid wordt door de geslotenverklaring van het busstation verbeterd, omdat hierdoor alleen lijnbussen van dit gedeelte van de Slotlaan gebruik zullen maken. Fietsers kunnen hier gebruik van de vrijliggende fietspaden.

- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft een positieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De voorgestelde maatregelen, uitgevoerd volgens bijgevoegde tekening, zijn handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat
Verkeersspecialist

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. Infrastructuur | Team Verkeer | Cluster Oost-Utrecht
Eemnesserweg 52, 3741 GB Baarn
Postbus 8300, 3500 RH Utrecht
M 06 51 79 64 83
✉ MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

Bijlage:

