

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door M.J.Konijnenberg
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-53475660
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Gemeente IJsselstein
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer R. Wijdeveld
Postbus 26
3400 AA IJsselstein

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 10 december 2019

Bijlage(n) 0

Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen in de binnenstad van IJsselstein, als gevolg van het buitenwerking stellen van de bollards.

Geacht college,. Geachte heer,

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Het instellen van diverse verkeersmaatregelen in de binnenstad van de gemeente IJsselstein, als gevolg van het buitenwerking stellen van de bollards.

Aanleiding:

In de gemeente IJsselstein is de binnenstad, buiten de venstertijden voor laden en lossen, auto vrij. Daartoe zijn op een aantal toegangswegen naar het centrum van IJsselstein bollards, beweegbare palen aangebracht, die de toegang tot de binnenstad kunnen openen en afsluiten. De leverancier van de bollards heeft aangegeven met ingang van 1 januari 2020 te stoppen met de productie en onderhoud van de bollards. Daardoor is de werking niet meer gegarandeerd en worden de bollards per 1 januari 2020 uitgeschakeld. De binnenstad van de gemeente IJsselstein is daardoor permanent open voor het autoverkeer.

Het is op korte termijn voor de gemeente IJsselstein niet mogelijk een nieuwe aanbesteding voor de vervanging van de bollards uit te voeren. Daardoor is de gemeente genoodzaakt andere, voorlopige, maatregelen te treffen om de veiligheid in de binnenstad te waarborgen.

Het in het centrum reeds aanwezige voetgangersgebied wordt uitgebreid, waardoor het éénrichtingsverkeer in de Kloosterstraat en een gedeelte van de Weidstraat overbodig wordt. Het éénrichtingsverkeer op een gedeelte van de Kerkstraat wordt ingetrokken en vervangen door een gesloten verklaring in beide richtingen, met uitzondering van bestuurders van (brom)fietsen en binnen de venstertijden is laden en lossen toegestaan en op de Overtoom een gesloten verklaring in beide richtingen uitgezonderd bestuurders van (brom)fietsen.

Datum 10 december 2019
Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen in de binnenstad van IJsselstein, als gevolg van het buitenwerking stellen van de bollards.



Pagina 2/3

Besluit:

1. Tot het instellen/uitbreiden van een voetgangerszone op de Kloosterstraat en de Weidstraat, waarmee de huidige/bestaande voetgangerszone in de binnenstad wordt uitgebreid, door het plaatsen respectievelijk verwijderen van borden G7zb en G7ze incl. onderborden: uitgezonderd ontheffinghouders, fietsen toegestaan m.u.v. vr. 9.00 – 22.00h en za 9.00 – 18.00, laden en lossen toegestaan van ma t/m do 8.00 – 12.00h;
2. Tot het instellen van een gesloten verklaring voor alle bestuurders, uitgezonderd ontheffing houders en (brom)fietsers op de Kerkstraat, door het plaatsen van borden C1 en OB54;
3. Tot het instellen van een gesloten verklaring voor alle bestuurders, uitgezonderd (brom)fietsers tussen de Overtoom en de Achtersloot, door het plaatsen van borden C1 en OB54;
4. De aanduiding van de Kloosterstraat als éénrichtingsweg voor het verkeer komende vanuit het Kronenburgplantsoen op te heffen, door het verwijderen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB54 en het bijbehorende verkeersbesluit hierbij in te trekken;
5. De aanduiding van de Kerkstraat als éénrichtingsweg voor het verkeer komende vanuit het Kronenburgplantsoen op te heffen, door het verwijderen van borden C2 en C3 alsmede onderborden OB54 en het bijbehorende verkeersbesluit, hierbij in te trekken;
6. De hiervoor genoemde verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen, zoals ook op de bij het besluit behorende situatietekening 3872 is aangegeven.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Vekeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer de maatregelen uit te voeren conform de bij het besluit gevoegde situatie tekening.

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets. De handhaving zal plaats vinden gedurende de normale surveillance en gezien de huidige taakstelling heeft de handhaving op bovengenoemde maatregelen een lage prioriteit.

~~Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het~~
voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie eenheid Midden Nederland positief geadviseerd heeft over het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

Datum 10 december 2019
Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse
verkeersmaatregelen in de
binnenstad van IJsselstein, als
gevolg van het buitenwerking
stellen van de bollards.
Pagina 3/3



Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen *binnen en/of buiten* de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

M.J. Konijnenberg
Verkeersspecialist

