

## Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
**BWT-00155VKZ19**  
Aantal bijlagen

Datum  
10 december 2019

Onderwerp  
verkeersbesluit: Els Borst-Eilersplein  
(instellen voetgangersgebied/laden en lossen toegestaan binnen venstertijden/fietsen toegestaan)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 1 oktober 2019 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersgebied (laden en lossen toegestaan binnen venstertijden/fietsen toegestaan) op het Els Borst-Eilersplein (met uitzondering van de rijbaan/keerlus);

gelezen de op 15 oktober 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat het plein voor het Haga-ziekenhuis opnieuw wordt ingericht en wel als voetgangersgebied;

dat in dit voetgangersgebied fietsen is toegestaan teneinde de fietsenstalling voor de bezoekers van het ziekenhuis goed bereikbaar te maken, maar dat snorfietsen niet zijn toegestaan (deze kunnen worden gestald bij de motorenstalling nabij de keerlus van het Els Borst Eilersplein);

dat rondom het plein ruimte komt voor de vestiging van enkele ondernemingen en dat ten behoeve van het bevoorraden gedurende venstertijden expeditieverkeer is toegestaan waarbij dit verkeer het gebied kan inrijden vanaf de zijde van de Cornelia de Langeweg en het gebied moet verlaten aan de zijde van de keerlus/richting Escamplaan terwijl het gebied buiten deze venstertijden (06.30 uur tot 08.30 uur en 16.00 tot 18.00 uur) voor verkeer wordt afgesloten door middel van een beweegbare paal (bollard);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model G07zb en G07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst "fietsers toegestaan, snorfietzers niet" en met de tekst "laden en lossen toegestaan van 06.30 uur tot 08.30 uur en van 16.00 tot 18.00 uur" **het Els Borst Eilersplein (met uitzondering van de rijbaan/keerlus)** aan te wijzen als een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan en waar laden en lossen tijdens genoemde uren is toegestaan (inrijden voor laden en lossen vanaf zijde Cornelia de Langeweg en uitrijden aan zijde keerlus/richting Escamplaan), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
namens deze:

[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

- 1\* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1\* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1\* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1\* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl)

### **BEZWAARSCHRIFT**

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar). U heeft hiervoor DigiD nodig. Op [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
AWB / bezwaar.  
Postbus 12 600  
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;  
de datum en handtekening;  
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;  
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.