

**Ruimtelijke expertise
Verkeer, Milieu en Duurzaamheid
Behandeld door Koen Rubie
4 december 2019**

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Dinkelstraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Aanbrengen hoogte beperking d.m.v. het plaatsen van het bord C19 (2,4m);
- Aanbrengen breedte beperking d.m.v. het plaatsen van het bord C18 (2,4m);
- Opheffen hoogte beperking d.m.v. het verwijderen van bord C18 (2m).

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

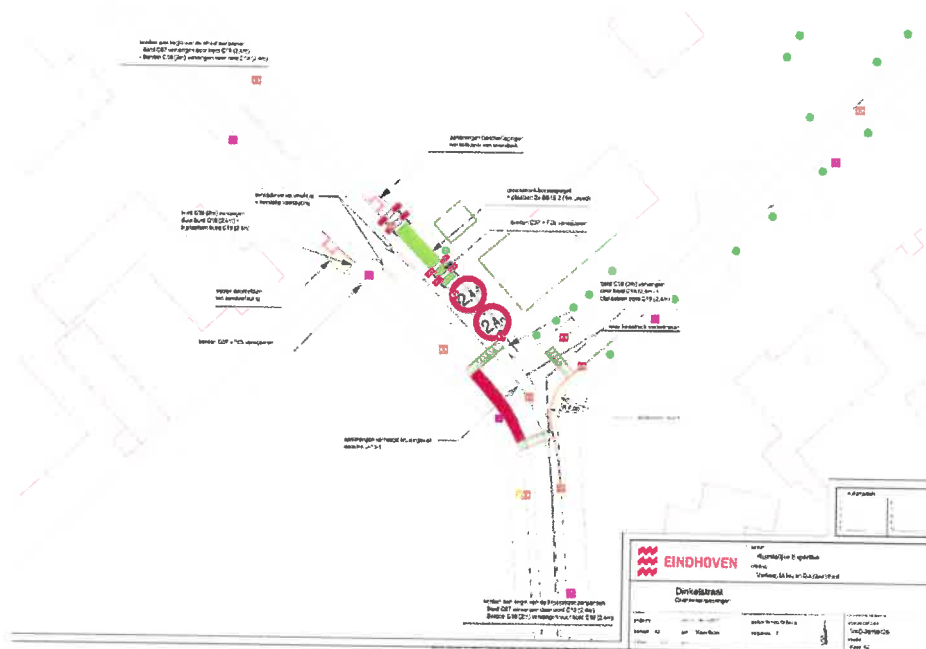
De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.



Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Dinkelstraat.



Aanleiding

De Dinkelstraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Voor het weren van vrachtverkeer vanuit de Kapelbeemd heeft de gemeente in het verleden op verzoek van omwonenden een verkeerssluis aangelegd ter hoogte van de Dinkelstraat 1. Recent zijn, t.b.v. een monumentale boom grenzend aan de verkeerssluis, werkzaamheden met betrekking tot revitalisering verricht.

In de openbare ruimte is ten gunste van de boom het trottoir verwijderd. Hierdoor moeten voetgangers een klein stukje over de fietsstrook lopen. Omwonenden hebben aangegeven dat dit een onveilige situatie oplevert en hebben het verzoek gedaan om met name voor mindervalidevoetgangers een deugdelijke oversteek te maken.

Belangenafweging

Ter plaatse van de wegversmalling staat een monumentale boom. In 2018 zijn er werkzaamheden uitgevoerd in de openbare ruimte om deze boom meer ruimte te geven. Hierdoor is het trottoir aan de zijde van de boom komen te vervallen. Voetgangers moeten hier dus over het fietspad om hun weg te vervolgen of ze moeten oversteken. De huidige sluisconstructie heeft een zichtbelemmering voor de voetgangers die moeten oversteken. Door deze sluisconstructie op te heffen wordt de veiligheid van voetgangers verhoogd. Om te voorkomen dat te grote voertuigen door de straat gaan rijden en daarbij de monumentale boom kunnen beschadigen stellen we een hoogte- en breedte beperking in. Door het aanleggen van een plateau op de kruising Dinkelstraat/ Maasstraat wordt het verkeer eerder afgeremd. Daarnaast creëer je een geschikte gelijkvloerse oversteekmogelijkheid voor voetgangers.

De maatregelen, het vervangen van de sluisconstructie door het instellen van een hoogte- en breedtebeperking en het aanleggen van het plateau, dienen ter bescherming van de monumentale boom en veiligheid van de voetgangers.



Samenspraak

In overleg met omwonenden is het ontwerp gemaakt. Zij hebben met dit ontwerp ingestemd.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Aanbrengen hoogte beperking d.m.v. het plaatsen van het bord C19 (2,4m);
- Aanbrengen breedte beperking d.m.v. het plaatsen van het bord C18 (2,4m);
- Opheffen hoogte beperking d.m.v. het verwijderen van bord C18 (2m).

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20190106, gedateerd op 14 november 2019.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

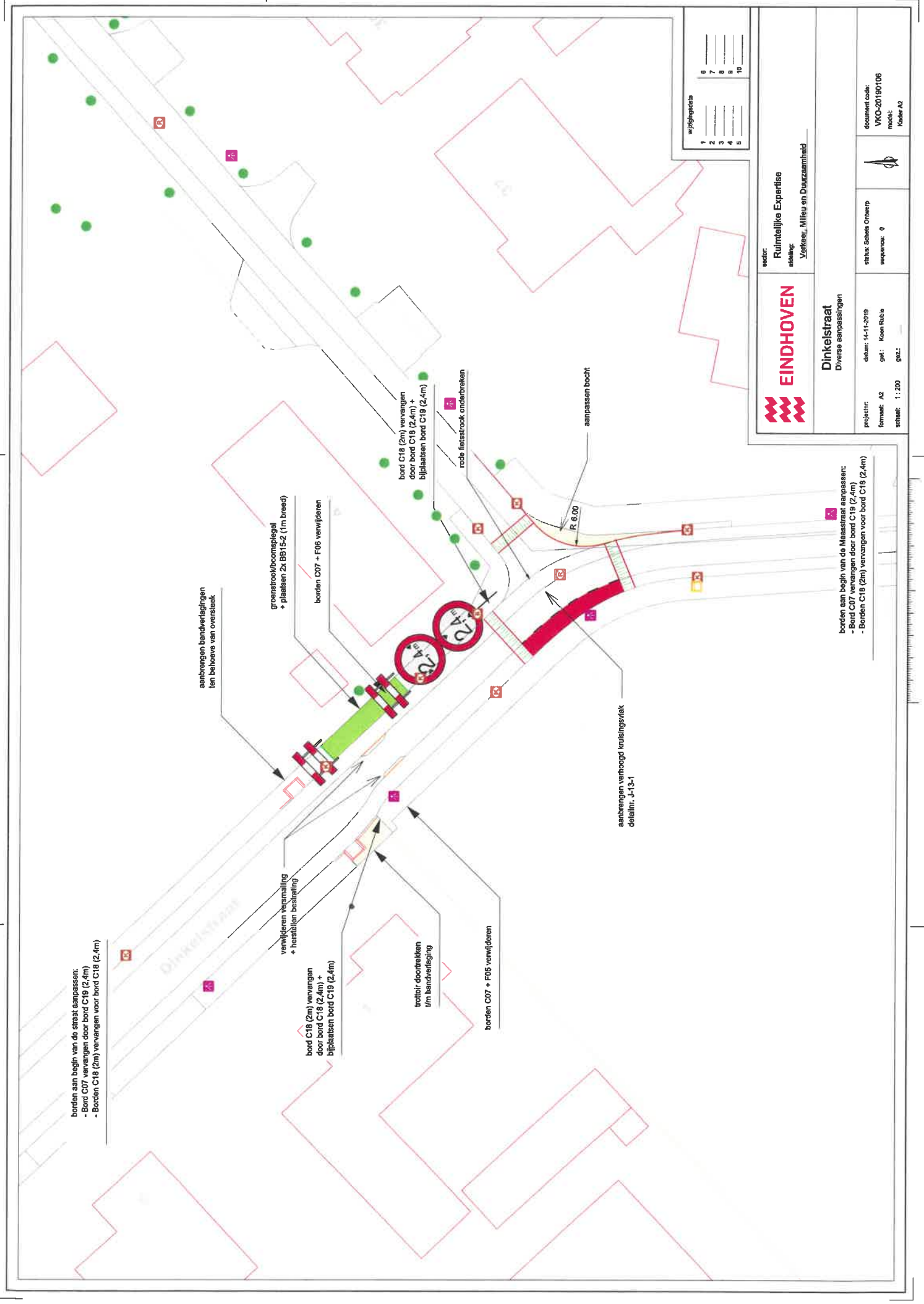
Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 4 december 2019.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G.M. Swaans - van der Helm
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid



wijzigingsdata		
1	2	3
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**EINDHOVEN**

sektor: Ruimtelijke Expertise
afdeling: Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Dinkelstraat
Diverse aanpassingen

projectnr: A2	datum: 14-11-2019	status: Schiedt Ontwerp	document code: VKO-20190106
formaat: A2	get.: Koen Rubie	sequencer: 0	model: Kader A2
schaal: 1 : 200	get.:		

borden aan begin van de Maasstraat aanpassen:
- Bord C07 vervangen door bord C19 (2,4m)
- Borden C18 (2m) vervangen voor bord C18 (2,4m)