



Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201917-191203

Inhoudsopgave

Informatie.....	3
Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE108R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE113R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE114R	8
Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE119R	10
Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE122R	11

Informatie

Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in De Hoef - West / Rembrandtkwartier. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201917-191203.

In het zienswijzenverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201917- gevolgd door: WE108R, WE113R, WE114R, WE119R en WE122R

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: woensdag 18 september 2019

Sluiting reactietermijn zienswijzen: woensdag 30 oktober 2019

Er zijn in totaal 21 zienswijzen ontvangen. Deze zijn als volgt genummerd: ZW426, ZW427, ZW428, ZW429, WE430, ZW431, ZW432, ZW433, ZW434, ZW435, ZW436, ZW436, ZW437, ZW438, ZW442, ZW443, ZW444, ZW445, ZW446, ZW454 en ZW456.

Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE108R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW427.

In de zienswijze met registratienummer ZW427 wordt aangegeven dat:

- Betrokkene wenst toegang tot WE109R
- De afstand tussen de woning van de betrokkene en WE108R ruim het dubbele is van de afstand naar WE109R

Reactie StadsWerk072:

Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit. De toegangspas van de betrokkene wordt (bij invoering omgekeerd inzamelen) ook geautoriseerd op de bovengenoemde locatie, te weten WE109R.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE113R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW426, ZW437, ZW442, ZW443, ZW444, ZW445 en ZW446.

ZW426

In de zienswijze met registratienummer ZW426 wordt aangegeven dat:

- De woning van de betrokkene op de rand van het aangewezen gebied staat voor WE113R
- De loopafstand circa 170 meter bedraagt.
- Dat WE106R veel gunstiger gepositioneerd is voor de betrokkene
- Betrokkene vindt dat verkeersveiligheid bij het wegbrengen voor hen niet in geding is, omdat betrokkene vaak parkeren naast WE106R
- Betrokkene wenst toegang tot WE106R

Reactie StadsWerk072:

Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie WE106R, deze container ligt op circa 450m loopafstand. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt onder bepaalde omstandigheden, zoals medische of fysieke belemmeringen, toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

ZW437

In de zienswijze met registratienummer ZW437 wordt aangegeven dat:

- Het betrokkene amuseert dat een afvalinzamelingsplek een normaal object in de openbare ruimte wordt genoemd door stadswerk.
- Betrokkene beargumenteerd dat niemand blij wordt van objecten voor zijn deur, vooral een afvalcontainer en de drukte die dit met zich meebrengt
- De Hobbemalaan het meeste verkeer van de wijk heeft, omdat dit een doorgaande weg is.
- Volgens betrokkene wordt er veel illegaal geparkeerd op de hoek van de Hobbemalaan en de van de Veldelaan aan de noordoostkant sinds de herinrichting, waar het vooral op schooldagen parkeerchaos is.
- Tot op heden is hier geen oplossing voor de parkeerproblematiek gevonden door betrokkene, de buurtconsulent en stadswerk.
- Betrokkene geeft aan stokken te hebben geplaatst op de hoek van de Hobbemalaan en de van de Veldelaan aan de noordoostkant om illegaal parkeren tegen te gaan, deze zijn volgens betrokkene zonder overleg door stadswerk verwijderd.
- Betrokkene geeft aan in de droogte emmers slootwater aan de plantjes gegeven te hebben, wat volgens betrokkene heeft geresulteerd in een prachtige bomenspiegel.
- Een tweede bomenspiegel, tegenover Van de Veldelaan 1 heeft betrokkene later in het irrigatieproces ook meegenomen. Hier hebben minder planten het gered maar zijn er toch een tiental doorgegroeid, aldus betrokkene.
- Volgens betrokkene zal dit in de huidige tijd, met college waar klimaat en biodiversiteit, teruggang in insecten en vogels de ontgroening van Alkmaar en de strook tussen Hobbemalaan en Van Ostadelaan in het bijzonder, belangrijk zijn, echt niet meer zal gebeuren.
- Volgens betrokkene heeft Stadswerk tijdens de informatiemomenten van het watermanagementplan expliciet aangegeven aan meerdere personen dat er in de Hobbemalaan op de plekken tegenover parkeerhavens geparkeerd mag worden. Later bleek dit opeens niet meer zo te zijn.
- Betrokkene geeft aan zich als burgers tussen de maalstenen van de gemeente, ambtenaren, commissie ruimte, verkeerswerkgroep, wethouder (met belachelijke argumenten) en Stadswerk vermalen.
- Volgens betrokkene vindt het wrang om te lezen dat in de kwestie van omgekeerd inzamelen betrokkenen doorverwezen worden naar de gemeente en eigenlijk de hele rondgang weer opnieuw begint.
- Volgens betrokkene is er een morele verplichting voor Stadswerk om wel een rol te spelen in het geldende parkeerverbod, betrokkene geeft aan om samen te willen werken met Stadswerk in de kwestie.
- Betrokkene stelt de vraag: is Stadswerk een betrouwbare samenwerkingspartner om Alkmaar beter te maken of neemt hij zijn verantwoordelijkheid in de vorm van daden en/of excuses?
- Betrokkene constateert vaker dat gemeentelijke diensten en de verschillende loketten van Stadswerk zelf niet op zo'n manier samenwerken dat er tot het beste en goedkoopste resultaat wordt gekomen. Betrokkene vindt dat daar zeker nog wat te winnen valt, samen.
- Betrokkene vraagt als laatste of wanneer er een alternatief gevonden wordt voor de locatie, er een boom geplant mag worden op de locatie van WE113R in het ontwerpbesluit.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- De opstelplaats van de containers, op de parkeerplaats
- Op de hoek van de Hobbemalaan en de van de Veldelaan aan de noordoostkant. Volgens betrokkene lopen hier geen leidingen en is de boel reeds ontgroend. De container op deze locatie plaatsen zal het parkeren op deze locatie tegengaan. Volgens betrokkene is dit een prima plek, buiten schooltijden kunnen de parkeerplaatsen te over tegenover de Stulp gebruikt worden om te parkeren wanneer het afval gebracht wordt.

Reactie Stadswerk072:

De gemeente Alkmaar heeft besloten om op een nieuwe wijze afval te gaan inzamelen, het zogeheten 'Omgekeerd Inzamelen'. Dit betekent dat alle laagbouwoningen drie rolcontainers aan huis krijgen, namelijk voor GFT (Groente-, Fruit- en Tuinafval), oud papier en karton en plastic, blik en drinkpakken. Het restafval dat dan nog overblijft moet naar een ondergrondse restafvalcontainer worden gebracht. Met deze nieuwe wijze van afvalinzameling wil de gemeente Alkmaar het scheiden van afval stimuleren. Met rolcontainers aan huis wordt het scheiden makkelijker.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt

Het aangedragen alternatief, de opstelplaats van de containers op de parkeerplaats, is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

Het tegengaan van parkeren op de groenstrook is onvoldoende argument voor de plaatsing van een ondergrondse afvalcontainer. Verder is het aangedragen alternatief op de hoek van de Hobbemalaan en de van de Veldelaan aan de noordoostkant onderzocht en voldoet niet beter in verband met de aanwezigheid van een schoolzone. Ten aanzien van de uit eigen beweging geplaatste paaltje in het openbare terrein, geeft Stadswerk072 aan liever geen paaltjes te gebruiken in verband met onderhoudswerkzaamheden. Het is niet aan een bewoner om uit eigen beweging het parkeren te voorkomen door paaltjes te plaatsen, dit kan alleen als de bewoner hier adoptieafspraken maakt en ook het maaiwerk op zich neemt. Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten en is gezamenlijk onderzocht op welke wijze de bezwaren kunnen worden weggenomen.

ZW442, ZW443, ZW444, ZW445 en ZW446

In de zienswijzen met registratienummers ZW442, ZW443, ZW444, ZW445 en ZW446 wordt aangegeven dat:

- Betrokkenen geven aan met veel plezier te wonen in fijne woningen met prettig uitzicht en een straat waar redelijk veel verkeer weinig overlast geeft vanwege het feit dat er niet zo hard wordt gereden door allerlei verkeer remmende maatregelen.
- Betrokkenen geven aan behoorlijk geschrokken te zijn door het voorgenomen besluit om een container tegenover hun woningen te plaatsen.
- Betrokkenen vinden een ondergrondse container geen normaal object in de buitenruimte (vooral tegenover een woning), zoals een verkeersbord, lantaarnpalen, bankjes.
- Betrokkenen geven aan dat de voorgestelde locatie aan een doorgaande weg is, waar auto's zullen stoppen om afval te storten, wat een onveilige situatie oplevert.
- Betrokkenen geven aan dat het afstorten extra lawaai geeft wat niet altijd op reguliere tijden in te dammen is.
- Betrokkenen hebben het gevoel dat de gemeente niet met een échte open blik naar andere opties wil kijken en dat voorlichtingsronde echt inspraak van de bewoners tot doel heeft gehad. Daarom vragen betrokkenen Stadswerk072 nogmaals te kijken naar de verkeersveiligheid, beperking van overlast en de ingediende bezwaren.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk

- Op de hoek van de Hobbemalaan met de Judith Leysterstraat. Volgens betrokkenen heeft niemand direct zicht op de locatie, is dit autoluw buiten de aanvangs- en sluitingstijden van Nicolaas Beets school en de kinderopvang en staat hier niet direct een boom.
- Aan de zijkant van Hobbemalaan 149, op de hoek van de Molenaarsstraat. Volgens betrokkenen heeft niemand direct zicht op de locatie, is het centraler gelegen en kan er veiliger gestopt worden.

- Op de hoek van de Willem Buytewechstraat en de Judith Leysterstraat. Hier staat al een ondergrondse container. Deze staat aan de achterzijde van de flats van de Ostadelaan. Volgens betrokkenen heeft niemand last van deze locatie en zijn de afstanden zeer haalbaar voor het verzorgingsgebied van WE113R.

Reactie Stadswerk072:

Bij het bepalen van een aanbiederlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt. De inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang: de ter plaatse geparkeerde auto's hebben grotere afmetingen.

Bij goed scheiden van de herbruikbare bestanddelen blijft er slechts een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Gezien de afstand van de meeste percelen tot de ondergrondse container is het niet aannemelijk dat een groot aantal bewoners hiervoor de auto zal gebruiken.

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De afvalstoffenverordening van de gemeente Alkmaar is vastgesteld op 10 november 2016. Volgens artikel 11 kunnen B&W de plaats van inzamelvoorziening aanwijzen. De aanwijzingsbesluiten inzake de plaatsing van ondergrondse containers worden op grond van artikel 11 eerste lid van de Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016, met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet van bestuursrecht, voor bereid. Deze procedure is gevolgd. Naast deze procedure is er een inloopbijeenkomst georganiseerd, zodat bewoners in de gelegenheid zijn gesteld een reactie te geven op de voorgenomen locaties voorafgaand aan de zienswijzeprocedure.

Naar aanleiding van alle ingediende reactieformulieren zijn alle locaties nogmaals bekeken. In het geval van onderhavige locatie heeft dit niet geleid tot een aanpassing. Bewoners die een reactieformulier hebben ingevuld hebben hierop geen individuele reactie ontvangen. Alle ontvangen reactieformulieren zijn meegewogen bij de belangenafweging en het opstellen van het ontwerpbesluit. In het ontwerp-aanwijzingsbesluit hebben alle bewoners gelijktijdig kennis kunnen nemen van de gemaakte keuzes.

Het aangedragen alternatief op de hoek van de Hobbemalaan met de Judith Leysterstraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van een schoolzone en de gemiddelde loopafstand.

Het aangedragen alternatief aan de zijkant van Hobbemalaan 149, op de hoek van de Molenaarsstraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

Het aangedragen alternatief op de hoek van de Willem Buytewechstraat en de Judith Leysterstraat is onderzocht en voldoet niet beter met name met betrekking tot de capaciteit op deze locatie. Dit is een bestaande locatie, het toevoegen van de huishoudens van WE113R is qua inzamellogistiek niet wenselijk met het aantal containers. Het bijplaatsen van een extra ondergrondse container voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen. Daarnaast voldoet deze locatie niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE114R

Er zijn zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW428, ZW429, WE430, ZW431, ZW432, ZW433, ZW434, ZW435 en ZW436.

In de zienswijzen met registratienummer ZW428 t/m ZW436 wordt aangegeven dat:

- De locatie pal naast een speelpleintje voor jonge kinderen is gelegen, wat niet veilig en hygiënisch genoeg voor de kinderen om te moeten spelen. Daarnaast zal er wellicht afval naast worden gezet wat stinkt.
- Betrokkenen geven aan dat ze het gezicht storend vinden, terwijl ze nu vrij uitzicht hebben op een mooi plantsoen.
- Betrokkenen vrezen dat hun huis is waarde zal dalen.
- Betrokkenen vrezen dat er afval gedumpt zal worden en de buurt verloedert. Volgens betrokkenen is op de ventweg, naast de Van Ostadelaan, waar de flatbewoners al gebruik maken van een ondergrondse container dit regelmatig het geval
- Betrokkene geven aan dat overlast, veel lawaai en misschien stank in de straat ontstaat als de container geleegd moet worden.

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- Op de hoek van de Van der Heckstraat/ Lambert Doomerstraat (tussen het penhuisje en de garages in). Daar is ruimte, niemand kijkt op de container uit en de locatie is ook nog eens beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Er is namelijk genoeg ruimte op straat en misschien hoeft de wagen dan niet eens de Frans Mentonstraat in om de container te legen.
- Het begin van de Frans Mentonstraat, aan de rechterkant in de bosschage naast de ingang van het flatgebouwtje
- In de Willem Bartiusstraat (één straat achter de Frans Mentonstraat) staat op dezelfde plek ook een afvalcontainer dus het kan waarschijnlijk ook in onze straat op deze plek. En een bewoner, die erg slecht ter been is en die daar dichtbij woont hoeft niet ver te lopen voor de afvalcontainer.

Reactie Stadswerk072:

Ondergrondse containers worden bij voorkeur in de woonwijk geplaatst omdat ze bedoeld zijn voor huishoudelijk afval. Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig worden geledigd. Ondergrondse containers worden voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

De alternatieven op de hoek van de Van der Heckstraat/ Lambert Doomerstraat en aan het begin van de Frans Mentonstraat zijn onderzocht en voldoen niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

Het alternatief in de Willem Bartiusstraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE119R

Er is een zienswijzen ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW454 en ZW456.

In de zienswijze met registratienummer ZW454 wordt aangegeven dat:

- Volgens betrokkene betekent een plaatsing van de containers op deze plek, dat er op en nabij deze kruising een opeenstapeling van allerlei geormerkte plekken ontstaat. Zo is er reeds een plaats voor de wekelijkse afvalcontainers (de groene en grijze bakken) en zijn er enige tijd geleden twee oplaadpunten ingericht voor elektrische auto's.

Er wordt een alternatief aangedragen, namelijk:

- op de hoek van de van der Helststraat en Ruysdaelkade. Volgens betrokken wordt er op deze wijze recht gedaan wordt aan een meer evenwichtige spreiding van de geormerkte plaatsen.

Reactie Stadswerk072:

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteriën getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Het alternatief naar de T-splitsing van de Ruysdaelkade en de Gerard Doustraat is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

In de zienswijze met registratienummer ZW456 wordt aangegeven dat:

- Volgens betrokkenen wordt er met de plaatsing van de ondergrondse container afgeweken van het groenbeleidsplan. Volgens betrokkene is de plaatsing een aantasting van de uitstraling van de beeld van de oevers en tegen het beleid van de gemeente.
- Volgens betrokkene wijkt de locatie af van hetgeen dat op de inloopavond is getoond en is de locatie zonder communicatie verplaatst, dit is een gebrek van de gemeente volgens de betrokkene.
- Betrokkene geven aan dat de nachtrust regelmatig verstoord wordt door de door de gemeente aangewezen "verzamelplekken". Op de locatie is al een aanbodlocatie voor rolcontainers. Daarnaast zijn er recent twee oplaadplekken voor elektrische auto's geplaatst. Betrokkene geeft aan dat het aansluiten van de auto in de nacht en het geluid van rommelen aan de auto onder ons de nachtrust verstoord. Mede door het feit dat er regelmatig wordt ingebroken in de wijk. Betrokkene geeft aan dat meerdere pogingen gedaan zijn. Het plaatsen van de container zorgt voor nog meer geluidsoverlast, aldus de betrokkene.
- Volgens betrokkene wordt de wortelstructuur van de omringende bomen aangetast door plaatsing van de ondergrondse container. Daarnaast zal er volgens betrokkene in de toekomst onvoldoende ruimte veilige transportbewegingen van de container zonder de bomen te beschadigen.

Reactie Stadswerk072:

Voorafgaand aan de inspraakprocedure hebben wij een bewonersavond georganiseerd waar bewoners kennis konden nemen van de beoogde locaties voor de ondergrondse containers. Alle ontvangen reacties zijn meegewogen bij de belangenafweging en uitgaande van de locatiecriteriën is gebleken dat een meer evenwichtige verdeling mogelijk is. Om de locaties evenwichtig in de buurt te verdelen is ervoor gekozen de voorgenomen locatie te verplaatsen naar de T-splitsing van de Ruysdaelkade en de Gerard Doustraat. Deze wijziging is gecommuniceerd in de reactienotitie naar aanleiding van de bewonersavond zoals beschreven in de brief ontvangen bij het ontwerp-aanwijsbesluit.

De locatie heeft de bestemming "Groen" volgens het bestemmingsplan Alkmaar Zuid-West (vastgesteld op 16-05-2013). Onder artikel 13.1 onder h zijn voor "Groen" aangewezen gronden

bestemd voor (ondergrondse) afvalcontainers. Plaatsing van een ondergrondse container op de voorgenomen locatie is niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt.

Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201917-WE122R

Er is een zienswijze ontvangen op dit aanwijsbesluit, namelijk ZW438.

In de zienswijze met registratienummer ZW438 wordt aangegeven dat:

- WE122R is in het ontwerp-aanwijzingsbesluit verplaatst van de hoek Rembrandstraat/Frans Halstraat naar de hoek Rembrandtstraat/ Gerard Doustraat.
- Betrokkene vinden de locatie van de container in het ontwerp aanwijsbesluit een aantasting is van het woongenot. Betrokkene geven aan met mooi weer in de voortuin te zitten. De plaatsing van de container leidt volgens betrokkene tot gedeeltelijk verlies van vrij uitzicht (richting Gerard Doustraat), rust en privacy door aanzuigende werking van passanten die afval komen storten op elk moment van de dag, direct voor onze woning alsmede eventuele overlast t.g.v. de betreffende container (evt. geluid, stank, "zwerfvuil" e.d.).
- Volgens betrokkene is de locatie exact gesitueerd op locatie van een boom (lijsterbes).
- De nota "juridische bescherming beeldbepalende panden buiten de binnenstad" stelt tot doel het uiterlijk van beeldbepalende panden en het straatbeeld te handhaven. Beelbepalend geldt voor gedeelte Rembrandstraat noordoostzijde even nummers vanaf nr 14. Betrokkene hebben de woning gekocht uit oogpunt van ligging in de wijk met historische uitstraling, ligging in de straat qua rust, vrij uitzicht en privacy.
- Betrokkene vrezen dat hun pand in economische waarde zou kunnen dalen door verlies van unieke ligging met rust en vrij uitzicht en precedentwerking

Er worden alternatieven aangedragen, namelijk:

- Aan de overzijde, in het plantsoen/groenstrook tegenover perceel 72 (zie bijlage) waar royaal ruimte is zonder hinder voor bewoners in nabijheid en geen boomkap noodzakelijk is en bovendien gelegen aan de niet beeldbepalende zijde van de Rembrandtstraat.
- Aan de zijde bij 68 is zowel ruimte als geen hinder qua uitzicht in verband met een groenstrook/struikgewas waarin de container uit het zicht geplaatst kan worden.

- Op hoekpunt bij perceel 35 gelegen aan de zuidwest zijde met naastgelegen tuinen waar geen bomen hoeven worden gekapt en de container niet in direct zicht is.
- Op hoekpunt bij perceel 23 gelegen aan de zuidwest zijde met naastgelegen tuinen waar geen bomen hoeven worden gekapt en de container niet in direct zicht is.
- Op hoekpunt bij perceel 21 gelegen aan de zuidwest zijde met naastgelegen tuinen waar geen bomen hoeven worden gekapt en de container niet in direct zicht is.

Reactie Stadswerk072:

Bij het bepalen van een aanbodlocatie wordt aan de locatiecriteria (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteria wordt er een totale afweging gemaakt. Het kappen van een boom was zowel benodigd op de locatie gepresenteerd tijdens de bewonersavond als de locatie in het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Voorafgaand aan de inspraakprocedure hebben wij een bewonersavond georganiseerd waar bewoners kennis konden nemen van de beoogde locaties voor de ondergrondse containers. Alle ontvangen reacties zijn meegewogen bij de belangenafweging en uitgaande van de locatiecriteria is gebleken dat een meer evenwichtige verdeling mogelijk is. Om de locaties evenwichtig in de buurt te verdelen is ervoor gekozen de voorgenomen locatie te verplaatsen naar de T-splitsing van de Rembrandtstraat en de Gerard Doustraat. De locatie WE122R is gewijzigd in het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. Mogelijke geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Tevens is in artikel 7, achtste lid van Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffen verordening gemeente Alkmaar 2016 opgenomen dat inzamelvoorzieningen in verband met geluidhinder alleen tussen 07:00 en 22:00 gebruikt mogen worden. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a). Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. Het legen duurt slechts 5 minuten. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Mogelijke stankoverlast wordt voorkomen door de volgende beperkende voorschriften. De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 dienen gebruikers tevens de container goed te sluiten na gebruik (artikel 5, tweede lid, onder b). Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder c.q. geen sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens bovengenoemd uitvoeringsbesluit alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken (artikel 5 lid 2 onder j). In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat ook dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt (artikel 5, tweede lid, onder a).

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geleegd. Ondergrondse containers worden

voorzien van een vulgraadmeter die continu peilt hoeveel afval er in de container zit. Op basis hiervan worden containers geleegd. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Bij het bepalen van een aanbiedlocatie wordt aan de locatiecriteriën (welke zijn opgenomen in het *Beleid inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel gemeente Alkmaar*) getoetst zoals de bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig, de verkeersveiligheid, de aanwezigheid van kabels en leidingen en bomen en beperken van de overlast voor de omgeving. Uitgaande van de locatiecriteriën wordt er een totale afweging gemaakt.

Het alternatief in het plantsoen/groenstrook tegenover perceel 72 is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen, daarbij is het trottoir niet breed genoeg. Het alternatief aan de zijde bij 68 is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de gemiddelde loopafstand.

De aangedragen alternatieven op de hoekpunten bij perceel, 21, 23 en 35 aan de zuidwest zijde zijn onderzocht en voldoen niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.