

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Coevorden;

Overwegende het volgende:

Inleiding

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen Klooster en Lorentzweg liggen in de bebouwde kom van Coevorden. Ook ligt een gedeelte van Klooster buiten de bebouwde kom van Coevorden. Deze wegen zijn erftoegangswegen en hebben een verblijfsfunctie. De woningen zijn landelijk gelegen en er is in de kern sprake van lintbebouwing. Dit heeft tot gevolg dat er vele uitritten op Klooster en de Lorentzweg aansluiten. De wegen Klooster buiten de bebouwde kom zijn gecategoriseerd als "erftoegangswegen" buiten de bebouwde kom.

Op 29 oktober 2013 is het Mobiliteitsplan "Op weg naar duurzame mobiliteit" door de gemeenteraad vastgesteld. In hoofdstuk 3 Visie en Doelstellingen in paragraaf 3.2 zijn de uitgangspunten genoemd. Deze uitgangspunten zijn o.a.:

- het verbeteren van de leefbaarheid door het realiseren van verblijfsgebieden (30 en 60 km zones met een lage intensiteit en hoge veiligheid);
- het beperken van doorgaand verkeer in de verblijfsgebieden (geldt zowel voor binnen als buiten de bebouwde kom);
- bij aanpassingen aan de infrastructuur (reconstructieplannen, herinrichtingen, nieuwe werken) worden de ontwerprichtlijnen CROW met betrekking tot Duurzaam Veilig toegepast;
- voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen (fysiek, markering, bebording) wordt in het kader van kostenefficiëntie zoveel mogelijk meegelift met bestaande programma's zoals onderhoud.

In hoofdstuk 5 Landelijk Coevorden in paragraaf 5.2 Buitengebied is aangegeven dat voor het inrichten van 60 km/u zones deze gebiedsgericht en fasegewijs zullen worden ingericht om de doelstellingen te behalen.

In paragraaf 5.3 Dorpen van datzelfde hoofdstuk is aangegeven dat om de 30 km/u zones te realiseren vanuit kosten oogpunt aangesloten wordt bij de planning van wegenonderhoud en rioolvervanging.

Het doel is om alle dorpen als verblijfsgebied (30 km/u) aan te wijzen op voorwaarde dat:

- bij markeringswerkzaamheden en herinrichtingen rekening gehouden wordt met de principes van de Essentiële Herkenbaarheidskenmerken (EHK);
- een maximum snelheid van zone 30 km/u wordt ingesteld op de daarvoor geschikte wegen in de dorpen;
- per verblijfsgebied een inrichtingsplan wordt opgesteld en dit plan wordt besproken met belangengroepen voor het versterken van het draagvlak.

De weg Klooster en een gedeelte van de Lorentzweg waren toe aan onderhoud. De weginrichting is dan ook aangepast aan een 30 km/u zone. Voor het instellen van de 30 km/u zone en 60 km/u zone is dit verkeersbesluit nodig. Voor het toelichten van deze maatregelen is op 22 mei 2019 een inloopavond voor de bevolking gehouden.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^e lid, van de WVV 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2^e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Hieronder worden de in te stellen verkeersmaatregelen besproken.

Instellen 30 km/u zone

Op het weggedeelte van Klooster en een gedeelte van de Lorentzweg wordt een 30 km/u zone ingesteld. Ten zuiden sluit Klooster aan op een in te stellen 60 km/u zone vanaf de bebouwde grens Coevorden, nabij de aansluiting met de Provinciale weg N34. Ten noorden sluit Klooster aan op de Monierweg waarop een snelheidsregime van 50 km/u geldt. Op de Lorentzweg en Klooster in de kern Coevorden geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Voor de exacte wegvakken wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit.

Door het instellen van de 30 km/u zone ontstaat een veiliger situatie voor weggebruikers en bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie en zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 30 km/u te worden ingesteld. Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 30 km/u zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld.

Inrichting 30 km/u zone

De weggedeelten die vallen binnen de 30 km/u zone zijn zodanig ingericht dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en haar omgeving. Het inrichtingsplan is opgesteld in afstemming met vertegenwoordigers van wijkvereniging De Vier Wieken en omwonenden. Daarbij worden zoveel mogelijk kenmerken van een erftoegangsweg in het ontwerp meegenomen. Zo houden de wegen een beperkte breedte, zijn er accentueringen op kruisingsvlakken, is er geen asmarkering, geen scheiding in rijrichtingen en gemengd gebruik door gemotoriseerd en langzaam verkeer, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende inrichtingstekening van februari 2019, kenmerk 19017-01. Tevens wordt om het gedrag te beïnvloeden een permanente Dynamische Snelheidsindicator geplaatst die weggebruikers confronteert met hun snelheid en deze al dan niet kunnen aanpassen.

Uitvoering 30 km/zone

Om de in- en uitgangen van de 30 km/u zone te markeren worden portaalopstellingen geplaatst en wordt markering aangebracht op het wegdek in de vorm van een dubbele streep dwars op het wegdek.

Gelijkwaardige kruispunten

In een 30 km/u zone zijn kruispunten gelijkwaardig, tenzij dit anders is aangegeven.

Instellen 60 km/u zone

Op een gedeelte van de in dit besluit bedoelde wegen wordt een 60 km/u zone ingesteld. Door het instellen van de 60 km/u zone ontstaat een veiliger situatie voor weggebruikers en bewoners. De straten hebben overwegend een verblijfsfunctie en zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 60 km/u te worden ingesteld. Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 60 km/u zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld. De 60 km/u zone sluit aan bij de door de gemeente Hardenberg ingestelde 60 km/u zone.

Inrichting 60 km/u zone

De weggedeelten die vallen binnen de 60 km/u zone zijn van geringe breedte zodat de huidige geldende maximum snelheid van 80 km/u niet in overeenstemming is met het wegbeeld. De in de in te stellen 60 km/u zone liggende wegen worden naast het lokale verkeer gebruikt door agrarisch verkeer en overig langzaam verkeer (fietsers en bromfietsers); er is sprake van gemengd gebruik. Om de snelheidsverschillen tussen de verschillende weggebruikers te verkleinen wordt de maximum snelheid teruggebracht naar maximaal 60 km/u. De wegen in het gebied zijn te smal om te voorzien van de bijbehorende markering. Om de snelheidsovergangen duidelijk aan te geven gaan wij die locaties voorzien van opvallende portalen, zo ook op de bebouwde komgrenzen, voorzien van bijbehorende markeringen.

Voorrang op kruispunten

In een 60 km/u zone zijn kruispunten gelijkwaardig, tenzij dit anders is aangegeven. Het kruispunt nabij de aansluiting N34/Klooster wordt voorzien van voorrangsmarkeringen.

Verbod voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer

Dit verkeersbesluit betreft de weggedeelten Klooster en Lorentzweg en is in het jaar 2004 reeds genomen. Voor de volledigheid is deze nog opgenomen in de bij dit besluit behorende tekening van februari 2019, tekeningnr. 19017-01.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde (delen) van wegen liggen binnen de bebouwde kom van de Coevorden en zijn bij de gemeente Coevorden in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer hebben wij de politie op 3 oktober 2019 om advies gevraagd. Op 3 oktober 2019 heeft de Politie Noord Nederland een positief advies uitgebracht.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten

1. In de kern Coevorden, de weggedeelten Klooster en een gedeelte van de Lorentzweg aan te wijzen als 30 km/u zone door het plaatsen van borden A1 (begin 30 km/u zone) en A2 (einde 30 km/u zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De borden worden geplaatst zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van februari 2019, tekeningnr. 19017-01;
2. Het gebied rondom Klooster aan te wijzen als 60 km/u zone door het plaatsen van de borden A1 (begin 60 km/u zone) en A2 (einde 60 km/u zone) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De borden worden geplaatst zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van februari 2019, tekeningnr. 19017-01.
3. Dit besluit te publiceren in de digitale Staatscourant www.Staatscourant.nl en op de website www.officiëlebekendmakingen.nl
4. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 27 november 2019.

Burgemeester en wethouders van Coevorden,
Namens dezen,
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur,

E. Hagenaauw.