

# WATERVERGUNNING

## 2019-018036/D2019-10-001495



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

### 1 Procedure

Datum vergunning: 26 november 2019  
Datum aanvraag: 12 september 2019  
OLO nummer: 4650591  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvulling aanvraag: op 17 en 30 oktober 2019  
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam  
Vergunninghouder: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam  
Locatie activiteit: Maassluisdijk, Vlaardingen  
Betreft: Aanleg Maasdeltatunnel op de noordelijke oever van Het Scheur:  
Bouwfase I: ontgravingen, betonwerkzaamheden, aanbrengen  
grondankers en het aanbrengen van (onderwater)beton voor vloer  
en dak, inclusief bouwen afzinkement;  
Bouwfase IIA: aanbrengen damwanden, ankers, fundering viaduct  
en tijdelijke bouwweg

#### *Crisis- en herstelwet*

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

#### *Aanvullingen aanvraag*

Op 17 oktober 2019 zijn de volgende aanvullende gegevens toegezonden:

- Bouwfase I; verbeterde versie van uitvoeringsplan;
- Bouwfase IIA; uitbreiding aanvraag incl. tijdelijke afrit Maassluisdijk richting Hollandtunnel.

Op 30 oktober 2019 zijn de volgende aanvullende gegevens toegezonden:

- Monitoringsplan Persleiding Hoogheemraadschap van Delfland;
- Werkplan Plan van aanpak Bouwdok Noord;
- Werkplan Plan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT Noord en Kanteldijk;
- Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT Noord.

#### *Begrippen*

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Dirkviaduct (KW-31): viaduct over de rijbanen van de A24 waarop de Maassluisdijk (gemeente Vlaardingen) is beoogd/is gelegen;
- c. Kanteldijk (kruising Delflandsedijk): deel van dijktraject 14-3 rondom de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel (polderzijde), bestaande uit:
  - een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
  - een damwandscherm in het verlengde van het Stabiliteitsscherm (zie onder e.);
- d. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief waterkerende voorzieningen in en rondom de toeritten;

- e. Stabiliteitsscherm: voorziening bestaande uit een stalen damwand ter hoogte van Delflandsedijk, aan de polderzijde, direct ten westen van de Kanteldijk;
- f. Waterbeheerder: Hoogheemraadschap van Delfland;
- g. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- h. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- i. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren.

## 2 Aanvraag

De aanvraag (inclusief aanvulling) is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

### 2.1 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

### 2.2 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden (bouwfasen I en IIA) ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

Voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel heeft BAAK namens Rijkswaterstaat apart een watervergunning aangevraagd op 8 juli 2019 (OLO 4018101). Op 10 oktober 2019 is de ontwerp watervergunning nr. 2019-008554/D2019-07-000153 gepubliceerd in de Staatscourant. De ontwerpvergunning heeft ter inzage gelegen vanaf 11 oktober 2019 tot en met 21 november 2019. Er zijn geen zienswijzen ingediend. De vergunning is ongewijzigd vastgesteld onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478. Dit besluit over de situatie na voltooiing is kaderstellend bij het beoordelen van die aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

#### *Verleende vergunningen*

Ter voorbereiding op de aanleg van de Maasdeltatunnel zijn diverse watervergunningen verleend voor werkzaamheden in de beschermingszone van de Delflandsedijk aan de zijde van Het Scheur.

#### *Vergunning damwanden en ankers compartimenten K t/m N (Overbruggingsvergunning)*

Bij besluit van 24 juni 2019 is onder nummer 2019-009194/ D2019-06-001666 vergunning verleend aan BAAK voor het onder meer aanbrengen en hebben van damwandconstructies, schermen en ankers in de compartimenten K, L, M en N (moten 49 t/m 60). De volgende werkzaamheden zijn vergund en zijn/worden uitgevoerd:

Compartiment K (buiten de keurzone):

- Aanbrengen combiwand-constructie;
- Aanbrengen groutankers;
- Tussen moot 44 en 45: ontgraven tot een niveau van NAP -2,00 m;
- Aanbrengen stempelraam.

Compartiment L (in de buitenbeschermingszone van de Waterkering):

- Aanbrengen combiwand-constructie;
- Aanbrengen groutankers;

- Aanbrengen Jetmix-ankers in de vloer.

Compartiment M en N (in de buitenbeschermingszone van de Waterkering):

- Aanbrengen combiwand-constructie;
- Aanbrengen compartimenteringsscherm.

Dit besluit nr. 2019-018036 betreft onder meer het doen van ontgravingen tussen de reeds aangebrachte damwandschermen.

#### *Vergunning Oeverbos 4*

Bij besluit van 8 juli 2019 is onder nummer 2019-011644/D2019-07-000449 vergunning verleend aan BAAK voor het onder meer aanbrengen van een hei-terp ten noorden van de Maassluissedijk ten behoeve van het plaatsen van damwanden. Deze aanvraag omvat het aanbrengen van een Stabiliteitsscherm in de Delflandsedijk. Hierbij wordt gebruik gemaakt van voornoemde hei-terp.

#### *Omgevingsvergunningen*

Bij besluit van 25 juni 2019, nr. ovxid-5642, heeft de gemeente Vlaardingen aan BAAK EPCM een Omgevingsvergunning verleend voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012.

### **2.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd**

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning Waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
2. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, Werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
3. Artikel 3.1 lid 3 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte Werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones alsmede in het profiel van vrije ruimte.

De werkzaamheden landwaarts van de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk vinden plaats in de Aalkeet-Binnenpolder.

De volgende werkzaamheden zijn geen onderdeel van de aanvraag en dus ook niet van dit besluit. Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd:

- Freatische- en spanningsbemaling;
- Ontgravingen tussen de damwanden en in de Delflandsedijk;
- Graaf- en bouwwerkzaamheden ten behoeve van het middensteunpunt KW-31;
- Realiseren compartiment O (langswanden).

#### *Afzinkelement*

In de compartimenten K en L (het bouwdok) wordt een afzinkelement gebouwd, dit betreft een tijdelijke situatie. Het verplaatsen van het afzinkelement naar de definitieve locatie valt buiten de aanvraag en is geen onderdeel van dit besluit.

### 3 Overwegingen

#### Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland, alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de Maasdeltatunnel (noordelijke oever). Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010.

#### Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

#### Toelichting toetsingskader Delfland

##### *Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid*

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid. Gezien de ingediende uitvoeringsplannen wordt hieraan voldaan.

##### *Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk*

Er is getoetst aan paragraaf 3.1 Toetsingscriteria Werken. Volgens paragraaf 3.1.1 Algemene toetsingscriteria Werken, zevende streepje, mogen Werken onder voorwaarden het gehele jaar worden uitgevoerd. In de periode van 1 oktober tot 1 april zal Delfland afhankelijk van de situatie aanvullende voorwaarden stellen en/of voorzieningen voorschrijven die de veiligheid van de kering waarborgen, aldus deze beleidsregel. In dit geval is het niet nodig om aanvullende voorwaarden te stellen, omdat compartiment O ongeroerd blijft en ter plaatse van compartiment P niet wordt gegraven tussen de damwandschermen.

**Toetsing aan (ontwerp)watervergunning voor het hebben en houden van de tunnel**

De (ontwerp)watervergunning nr. 2019-008554/D2019-07-000153 is kaderstellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Gezien de ingediende uitvoeringsplannen wordt hieraan voldaan.

**Relatie met Omgevingsvergunning**

De aanvraag omvat het aanleggen van een aantal compartimenten (inclusief afzinkelement) van de Maasdeltatunnel. In de technische onderbouwing horende bij de aanvraag/vergunning nr. 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden. Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente Vlaardingen of Rotterdam bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door die gemeente op grond van die wet verleende omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats. Zodra Delfland oordeelt dat vergunninghouder voor wat betreft het getoetste onderdeel heeft voldaan aan de bedoelde Eurocode en Richtlijn, is vergunninghouder pas bevoegd om dat deel van het werk uit te voeren.

**Waterveiligheid nader toegelicht: Verantwoording uitvoering door BAAK***Bouwfase I, gesloten tunneldeel*

In de rapportage 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen I' (BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00002) is in de hoofdstukken 1 tot en met 4 opgenomen wat de verschillende werkzaamheden inhouden. In deze hoofdstukken is, waar dit mogelijk was, een volgorde aangehouden die de werkelijke bouw buiten representeert. In hoofdstuk 5 worden alle relevante faalmechanismen beschouwd en wordt afgeleid of de werkzaamheden een significant effect op de waterveiligheid hebben. Voor alle werkzaamheden kan worden gesteld dat er geen invloed is op de waterveiligheid. Er zijn dan ook geen mitigerende maatregelen voorzien om de waterveiligheid gedurende de uitvoering te borgen.

De werkzaamheden betreffen ontgravingen, betonwerkzaamheden, het aanbrengen van groutankers, het aanbrengen van (onderwater)beton voor vloer en dak.

De werkzaamheden vinden plaats in de compartimenten K, L, M1, M2 en N (moot 60). Deze werkzaamheden vinden plaats op ten minste 100 meter vanaf de dichtstbijzijnde buitenkruinlijn en bijna 200 meter vanaf de dichtstbij gelegen watergang.

De compartimenten K en L vormen het bouwdok. Hierin wordt een afzinkelement gebouwd. De compartimenten M1 en M2 vormen het 'Cut en Cover' deel, dit is het gesloten deel van de tunnel. In compartiment N start het open deel van de toerit.

*Bouwfase IIA, open deel toerit en Delflandsedijk*

In de rapportage 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIA' (nr. BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003) is in de hoofdstukken 1 t/m 6 opgenomen wat de verschillende werkzaamheden inhouden. De werkzaamheden betreffen het plaatsen van damwanden, het aanbrengen van wandankers en het aanbrengen van Jetmix-ankers.

De werkzaamheden vinden plaats in de compartimenten N en P. Daarnaast betreft de aanvraag werkzaamheden nabij de Delflandsedijk namelijk het aanbrengen van een Stabiliteitsscherm (nabij fa. Poot), het aanbrengen van de fundering (ruwbouw landhoofden) van kunstwerk KW-31 en het aanbrengen van een tijdelijke bouwweg over de dijk.

**Waterveiligheid overweging Delfland***Toelichting werkzaamheden bouwfase I*

Dit besluit betreft onder meer het doen van ontgravingen tussen de reeds aangebrachte damwandschermen, waarvoor watervergunning is verleend onder nr. 2019-009194.

Voor de benodigde spanningsbemaling heeft BAAK apart vergunning aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Delfland zal om advies worden gevraagd door het ILT.

#### *Toelichting werkzaamheden bouwfase IIA*

De aangevraagde damwanden betreffen:

- Definitieve combiwand-constructie inclusief buispalen (langswanden);
- Tijdelijk compartimenteringsscherm tussen de compartimenten O en P;
- Definitief Stabiliteitsscherm (binnentalud Delflandsedijk).

In compartiment N start het open deel van de toerit van de tunnel. Het compartiment P is een ondersteunend kunstwerk en waterkerende voorziening. In deze bouwfase vinden er geen ontgravingen plaats tussen de langswanden van compartiment P. Compartiment N (behoudens moot 60) en compartiment O blijven ongeroerd.

In voorschrift 4.2.3 lid 4 van dit besluit is de maatvoering van de compartimenten N en P voorgeschreven, overgenomen uit de (ontwerp)watervergunning nr. 2019-009194.

#### **Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- De bij de aanvraag ingediende uitvoeringsplannen I en IIA;
- De vijf hoofd rapporten van de ontwerp fase, onderdeel van de (ontwerp)water vergunning nr. 2019-008554.

#### *Uitvoeringsplannen*

Bouw fase I (aanvr\_0368): de afstand tussen maatgevende moot en de Delflandsedijk bedraagt minimaal 100 m. De afstand tot de dijk is zodanig dat bezwijken van de bouwkuip niet leidt tot instabiliteit van de Waterkering.

Bouw fase IIA (aanvr\_0416): omdat tussen de damwandschermen niet wordt ontgraven worden eventuele risico's voor de waterveiligheid geminimaliseerd.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen. Dit besluit omvat het aanbrengen van de langswanden van de compartimenten N en P en het compartimenteringsscherm O/P. In compartiment O vindt geen verdere ontgraving plaats, anders dan eerder vergund (onder nr. 2019-018036).

In de (ontwerp)watervergunning nr. 2019-008554 voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel is als voorschrift 4.1.3, lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

De compartimenteringsschermen N/O en O/P worden door Delfland beschouwt als een overige voorziening zoals hiervoor bedoelt. Hierover is in dit besluit onder nr. 4.2.2 sub 5 een aanvullend voorschrift opgenomen.

#### *Hoofdrapporten ontwerp fase*

De ingediende uitvoeringsplannen wijken niet af van het ontwerp. In dit besluit is de maatvoering van de damwanden (combiwand-constructie, stabiliteitsscherm) overgenomen uit de aanvraag voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel en de (ontwerp)watervergunning nr. 2019-008554.

#### *Berekeningsrapport Constructies in primaire waterkering Noord*

BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00004, versie 2.0 van 07-05-2019.

De aanbevelingen 7.3.2 en 7.3.3 uit dit rapport zijn in dit besluit opgenomen als voorschriften 4.2.2 lid 10, 11 en 12.

*Monitoringsplan Persleiding Hoogheemraadschap van Delfland*  
BAAK-AL-Z-ALGM-ALG-00173, revisie 5.0 van 20-06-2019.

Wij achten het van groot belang dat de persleiding van Delfland wordt gemonitord. Dit rapport is eerder toegezonden aan Delfland als onderdeel van watervergunning nr. 2019-011644. De persleiding ligt ook in compartiment O, tussen de compartimenten N en P. Daarom is het monitoringsplan (ook) onderdeel van dit besluit, zie onder hoofdstuk 5 sub b, lid v.

#### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

#### **Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

#### **Eindconclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **4 Voorschriften**

### **4.1 Algemene voorschriften**

#### **4.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 4 Direct nadat de werkzaamheden voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 5 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 6 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 7 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 8 Indien de waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
- 9 In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.

#### 4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de vergunde Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven waardoor die persoon 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

#### 4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

### 4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

#### 4.2.1 Algemeen – Waterkering en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De damwanden en ankers moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de Delflandsedijk niet wordt aangetast.
- 2 De heiwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het bij deze vergunning horende "Werkplan Heiwerk Combiwanden en damwanden MDT Noord" (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid iii).
- 3 De rioolpersleiding van Delfland ter plaatse van compartiment O moet worden gemonitord conform het bij deze vergunning behorende "Monitoringsplan Persleiding Hoogheemraadschap van Delfland" (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid v). Wanneer de grenswaarden worden overschreden moeten de werkzaamheden direct worden gestaakt en moet dit worden gemeld bij Delfland.
- 4 De beton- en constructiewerken moeten worden uitgevoerd conform de bij de vergunning horende documenten:
  - Werkplan Plan van aanpak Bouwdok Noord (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid vi);
  - Werkplan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT Noord en Kanteldijk (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid vii).
- 5 Er mogen geen holle ruimten in de Delflandsedijk ontstaan door de werkzaamheden.
- 6 De afwatering van de bouwplaats mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Delflandsedijk en mag geen erosie van deze waterkering tot gevolg hebben.
- 7 Het kunstwerk KW-31 (paalfundering, ruwbouw landhoofden) moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Delflandsedijk niet (indirect) wordt aangetast.
- 8 Alle nazakkingen of zettingen van de Delflandsedijk die door de werkzaamheden ontstaan, moeten worden hersteld.

#### 4.2.2 Maasdeltatunnel

- 1 De tunnel (inclusief afzinkement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).



- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel inclusief alle gewaarmerkte documenten dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante werken, waaronder tevens het afzinkelement) voldoet aan in de vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, integraal aan Delfland zenden.
- 3 Ontgravingen binnen de combiwand-constructies (bouwfase I) mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -30,0 m.
- 4 Er mogen geen (open)ontgravingen plaatsvinden tussen de combiwand-constructies in bouwfase IIA.
- 5 Aan de westzijde van de combiwand- constructie in bouwfase IIA (compartiment P) moet een compartimenteringsscherm worden aangebracht.

#### 4.2.3 Overige ondersteunende kunstwerken en waterkerende voorzieningen ten noorden van Het Scheur

- 1 De levensduur van de voorzieningen (alle damwanden en constructies) op de noordoever bedraagt tenminste 100 jaar. Voor grondlichamen bedraagt de levensduur tenminste 50 jaar.
- 2 De damwanden moeten voldoen aan de eisen gesteld in de CUR-publicatie 166, "Damwandconstructies" 4e druk.
- 3 De voorzieningen als bedoeld in het eerste lid moeten waterkerend zijn.
- 4 De zijwanden van de toerit, ten zuiden van de Delflandsedijk, moet voldoen aan de volgende maatvoering:
  - a. Compartiment N (moot 61 t/m 63): damwand AZ38-700, bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP +4,3 m en aangebracht tot een diepte van NAP -25,0 m. Staalkwaliteit S355;
  - b. Compartiment N (moot 64): damwand AZ38-700, bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP +4,3 m en aangebracht tot een diepte van NAP -30,0 m. Staalkwaliteit S355;
  - c. Compartiment P (moot 68, 69 en 70 Oost): damwand AZ36-700, bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP +4,5 m en aangebracht tot een diepte van NAP -24,0 m. Staalkwaliteit S355.
- 5 De onder voorschrift 4.2.4 lid 4 bedoelde damwanden moeten zijn voorzien van grondankers en een betonnen gording. De verankering moeten scharnierend zijn bevestigd aan de damwanden.
- 6 De gaten ten gevolge van het aanbrengen van de ankerpalen moeten worden afgevuld met grout tot het hoogste niveau gegeven in tabel 7-1 en tabel 7-2 van rapport BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00004 (compartiment N, moot 61 t/m 64).
- 7 De permanente wandankers moeten worden uitgevoerd met dubbele corrosiebescherming (DCP).
- 8 Het Stabiliteitsscherm aan de polderzijde van de Delflandsedijk (ten westen van de Kanteldijk) moet voldoen aan de volgende maatvoering:
  - a. Materiaal: damwand staal AZ24-700, verankerd, met gording staal HEA550 S355 GP;
  - b. Bovenkant tot een hoogte van minimaal NAP 0,0 m, en aangebracht tot een diepte variërend van minimaal NAP -22,0 m tot NAP -24,0 m.

#### 4.2.4 Bouwweg over Waterkering

- 1 Ten behoeve van de afrit Maassluisdijk (bouwweg) richting de Hollandtunnel mag niet worden gegraven in de Delflandsedijk.
- 2 De grondophoging/weg moet volledig zijn verwijderd vóór 1 januari 2026.
- 3 De afwatering van de weg mag geen uitspoeling van de Delflandsedijk ten gevolge hebben.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden aan de noordzijde:
- 1) In de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk, bouwfase I, compartimenten K, L, M1, M2 en N (moot 60):
    - i) Ontgravingen beneden NAP -2,0 m;
    - ii) Betonwerken (stempelraam, onderwaterbeton, dokvloer, betonwerk onderdeks, dakvloer);
    - iii) Aanbrengen van groutankers (Jetmix);
    - iv) Maken van een afzinkelement;
  - 2) In de buitenbeschermingszone en in de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk, bouwfase IIA, compartiment N (moot 61 t/m 64):
    - i) Aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie, compartimenteringswand);
    - ii) Aanbrengen van wandankers (grout);
    - iii) Aanbrengen van groutankers (Jetmix);
    - iv) Aanbrengen heiterp;
  - 3) In de zone waterstaatswerk en bijbehorende beschermingszone van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, bouwfase IIA, compartiment P:
    - i) Aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie);
    - ii) Aanbrengen van wandankers;
    - iii) Aanbrengen heiterp;
  - 4) in de zone waterstaatswerk en bijbehorende beschermingszone van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, bouwfase IIA:
    - i) Aanbrengen damwanden inclusief wandankers (Stabiliteitsscherm);
    - ii) Aanbrengen paalfundering KW-31;
    - iii) Betonwerken KW-31 (ruwbouw landhoofden);
    - iv) Aanbrengen en verwijderen tijdelijke grondophoging op de Delflandsedijk (afrit Maassluisdijk richting Hollandtunnel);
    - v) Aanbrengen heiterp.
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werken:
- i. Rapport BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00002, versie 2 van 13-10-2019, inclusief de volgende tekeningen:
    - a. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00034, revisie 1.1 van 11-10-2019;
    - b. BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001, revisie 3.1 van 16-07-2019;
    - c. BAAK-UO-T-LG5-ALG-DWP-00004, revisie 1.0 van 01-04-2019;
    - d. BAAK-UO-T-LG5-ALG-DWP-00005, revisie 1.0 van 01-04-2019;
  - ii. Rapport BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003, versie 1.0 van 16-10-2019, inclusief de volgende tekeningen:
    - a. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00035, revisie 1.0 van 11-09-2019;
    - b. BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001, revisie 3.1 van 16-07-2019;
    - c. BAAK-UO-T-LG5-ALG-DWP-00005, revisie 1.0 van 01-04-2019;
  - iii. Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT Noord, BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00006, revisie 2.0 van 19-06-2019;

- iv. Berekeningsrapport Constructies in primaire waterkering Noord, BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00004, versie 2.0 van 07-05-2019;
- v. Monitoringsplan Persleiding Hoogheemraadschap van Delfland, BAAK-AL-Z-ALGM-ALG-00173, revisie 5.0 van 20-06-2019;
- vi. Werkplan Plan van aanpak Bouwdok Noord, BAAK-UI-P-MDTN-PVA-00001, revisie 1.0 van 19-07-2019;
- vii. Werkplan Plan van Aanpak Cut & Cover, Toerit MDT Noord en Kanteldijk, BAAK-UI-P-MDTN-PVA-00002, revisie 1.0 van 02-09-2019.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot

### Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

#### **Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)**

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).
2. Gedurende 6 weken kan een belanghebbende een bezwaar indienen, per post gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

#### **Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

#### **Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)**

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
2. Gedurende 6 weken kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl).

#### **Voorlopige voorziening aanvragen**

*Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.*

### Privacy

Bij de kennisgevingen op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) maken wij namen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

### **Toezicht en handhaving**

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

### **Onderhoud**

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

### **Leges**

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl).

### **Andere vergunningplichten**

Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden ook een vergunning of toestemming van een andere overheid nodig heeft, zoals bijvoorbeeld een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op [www.omgevingsloket.nl](http://www.omgevingsloket.nl).

### **Eigendom van objecten en percelen**

Met een watervergunning heeft u nog geen toestemming om percelen van Delfland te gebruiken of te betreden. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, team Juridische zaken, Vastgoed en Inkoop, via telefoonnummer (015) 260 83 25.

### **Wijziging van het besluit**

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

### **Contact**

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)
- website: [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.