

Ontwerp-besluit hogere waarde Wet geluidhinder

Locatie: Thorbeckelaan 22
Planologische procedure: de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatieregeling
Betreft: De bouw van zeven appartementen

Ambtshalve beslissing inzake het vaststellen van een hogere waarde volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder voor de bouw van zeven appartementen op de locatie Thorbeckelaan 22, Barneveld kadastraal bekend gemeente Barneveld, sectie B, nr. 2558;

Voorstel

Ambtshalve hogere grenswaarde vaststellen voor het plan ter realisatie van zeven appartementen aan de Thorbeckelaan 22 te Barneveld.

Motivering

Burgemeester en wethouders op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder bevoegd zijn tot het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Dat voor de in het Besluit geluidhinder bepaalde situaties een hogere geluidswaarde kan worden vastgesteld dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

Dat deze waarde voor nieuw te bouwen wooneenheden niet hoger mag zijn dan:
- Wegverkeerslawaai: stedelijk 63 dB.

Dat het plan wel voldoet aan de Beleidsregels hogere grenswaarde Wet geluidhinder Barneveld 2009. Hiervan kan worden afgeweken op grond van het bepaalde in artikel 10. De motivatie hiervoor staat in het akoestisch onderzoek van het bureau Buijvoets Bouw- en geluidsadviesing een onderzoeksrapport opgesteld en op 18 maart 2018 overlegd (werknummer 18.069).

Dat door Kroon Kennisteam het verzoek is ingediend voor de bouw van appartementen ter vervanging van een woning.

Dat de geluidsbelasting op de gevels van de wooneenheden wordt veroorzaakt door lawaai afkomstig van de Thorbeckelaan.

Dat overeenkomstig het akoestisch onderzoek (rapport nr. 18.069) de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot een waarde van maximaal 60 dB.

Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Dat: de maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

Dat de geluidsreducerende maatregelen hebben geleid tot het niet overschrijden van de hoogste grenswaarde.

Voor de realisatie van het plan is een *de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatieregeling* doorlopen.

Uit de voorgaande overweging volgt ons besluit;

De procedure is uitgevoerd volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verzoek gelijktijdig met het ontwerp *de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatieregeling* ter inzage heeft gelegen.

Het verzoek heeft van 22 november 2019 tot en met 9 januari 2020 zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn **wel / geen** reacties ingediend.

De ingediende reacties hebben **wel / niet** geleid tot aanpassingen in het verzoek.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en op vorenstaande motivering besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld voor het *de ontwerpbesluiten op grond van de coördinatieregeling* "Thorbeckelaan VI, partiele herziening Barneveld-Noordwest" de hogere waarden als volgt vast te stellen:

Locatie	Aantal wooneenheden	Voorkeurswaarde	Vastgestelde geluidsbelasting	Geluid afkomstig van
Thorbeckelaan 22, Barneveld	6	48 dB	60 dB	Thorbeckelaan
☐		☐ dB	☐ dB	☐

Barneveld 21-11-2019,
namens burgemeester en wethouders,

P. Melenhorst
teamleider Planologie, Bezwaar & Beroep