



Ons kenmerk 2019/86133
Zaaknummer 2019-207340
Bijlage(n) 1

Maastricht 25 november 2019
Verzonden 25 november 2019

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 1 november 2019, verzoekt HeliCentre BV, Emoeweg 12, 8218 PC te Lelystad, om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing).

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op het opstijgen en landen met vijf helikopters op 29 november 2019, welke zullen plaatsvinden in de gemeente Eijsden-Margraten, op een terrein aan de kruising Achteromsweg, Reutjesstraat, Kromstraat te Bemelen. Hierbij wordt uitgegaan van maximaal 50 vliegbewegingen (=25 vluchten).

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Bemelen, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

Overwegingen

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor de bedrijfsactiviteiten van HeliCentre BV welke commercieel van aard zijn. HeliCentre BV is een luchtvaartbedrijf gespecialiseerd in helikoptervluchten. Voor het uitvoeren van de vluchten beschikt het bedrijf over een Air Operator Certificate (AOC).

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, neergelegd in de "Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).

Ingevolge artikel 3 sub a van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatiegebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg, voor één of meer dagen per kalenderjaar met een maximum van 12 dagen. De aangevraagde ontheffing heeft een geldigheidsduur van één dag, te weten 29 november 2019.

Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 13:00 en 16:00. Naast de dag waarop gevlogen mag worden en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur.

Er is van de voorgenomen activiteit een zekere verkeer aantrekkende werking te verwachten. In de nabijheid van de beoogde vlieglocatie is echter voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

De gemeente Eijsden-Margraten is op 6 november 2019 door ons in kennis gesteld van het verzoek om ontheffing. De gemeente heeft op 21 november 2019 medegedeeld dat zij geen problemen voorziet in het kader van de openbare orde en veiligheid.

Gelet op vorenstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan HeliCentre BV te Lelystad de gevraagde ontheffing verleend kan worden.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en voornoemde overweging, de bij brief van 1 november 2019 verzochte ontheffing te verlenen aan HeliCentre BV, te Lelystad voor het opstijgen en landen met vijf helikopters, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

Het verzoek, ingekomen op 1 november 2019, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locatie in Bemelen, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2)/ behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M.G.P.I. Arts
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving, team Vergunningen

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Helicentre BV, Emoeweg 12, 8218 PC te Lelystad als beschikking op de aanvraag;
2. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie versturen naar: meldingtug@ilent.nl), ter kennisname;
3. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie versturen naar: sklzl@kicl.nl), ter kennisname;
4. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie, Groep Luchtvaarttoezicht (gescande versie versturen naar: dlvplvt@klpd.politie.nl), ter kennisname;
5. Gemeente Eijsden-Margraten, postbus 10, 6269 ZG te Margraten, ter kennisname;
6. Gemeente Valkenburg aan de Geul, postbus 998, 6300 AZ te Valkenburg, ter kennisname.

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);

Bijlage 1 (Voorschriften)

1. Ontheffinghouder mag op 29 november 2019 in de gemeente Eijsden-Margraten op de locatie aan de kruising Achteromsweg, Reutjesstraat, Kromstraat te Bemelen, landen en opstijgen met vijf helikopters op de locatie zoals is aangegeven in de aanvraag van 1 november 2019 (bijlage 2).
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalender jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 25 vluchten (zijnde 50 vliegbewegingen) worden uitgevoerd.
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan helikopters in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt, geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten van Provincie Limburg via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, aan de burgemeester van de gemeente Eijsden-Margraten, via info@eijsden-margraten.nl, aan de burgemeester van de gemeente Valkenburg aan de Geul, via handhaving@valkenburg.nl en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;
 - e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
9. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.