

Onderwerp: Parkweg-Doddendaal, Steenbokstraat, Hengstdalseweg; 30 km/uur

Kenmerk: D190616247

Nijmegen,
14 NOV. 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich tussen de Lange Hezelstraat en de Regulierstraat ten oosten van het Kronenburgpark de Parkweg bevindt;

dat ter hoogte van het Kronenburgerpark de straat Doddendaal aansluit op de Parkweg;

dat het vervolg van de Parkweg richting Regulierstraat vanaf dit punt is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer

dat zich tussen de Hazenkampseweg en de Hatertseweg de Steenbokstraat bevindt;

dat zich tussen de Van 't Santstraat en de Sophiaweg de Hengstdalseweg bevindt;

dat op deze wegen in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat het de bedoeling is de maximumsnelheid op deze wegen terug te brengen naar 30 km/uur;

dat van Parkweg-Doddendaal, de Steenbokstraat en de Hengstdalseweg gebruik wordt gemaakt als route voor het openbaar vervoer;

dat de Hengstdalseweg bovendien deel uitmaakt van een route waar veel fietsverkeer plaatsvindt;

dat aan genoemde wegen asfaltonderhoud plaatsvindt en voor de Hengstdalseweg geldt dat hier het riool wordt vervangen;

dat deze gelegenheid wordt aangegrepen om over te gaan tot het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur met infrastructurele maatregelen die deze snelheid ondersteunen;

dat het hier gaat om het gehele tracé van de Parkweg en Doddendaal, de Steenbokstraat en om het deel van de Hengstdalseweg van de Beukstraat tot de Sophiaweg;

dat bovendien, mede om een eenduidig snelheidsregime te creëren Plein 1944 (busstation) binnen het 30 km gebied wordt gebracht

dat, in afwijking van de gebruikelijke voorrangssituatie binnen verblijfsgebieden, op de betreffende wegen/weggedeelten de voorrangssituatie ongewijzigd blijft in de zin dat bestuurders op Parkweg-Doddendaal-Plein 1944, Steenbokstraat en de Hengstdalseweg voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer afkomstig van de zijwegen;

dat dit mede samenhangt met de functie van bedoelde weggedeelten als route voor het openbaar vervoer;

dat gedeelte van de Hengstdalseweg het wegprofiel van een fietsstraat krijgt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat met deze maatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op het tracé Parkweg-Doddendaal-Plein 1944, in de Steenbokstraat en de Hengstdalseweg;

dat hiermee bovendien wordt bijgedragen aan een aantrekkelijk verblijfsklimaat op genoemde weggedeelten;

dat de maatregelen voor wat betreft Parkweg-Doddendaal-Plein 1944 passen binnen het streven om op de wegen binnen de "singels" waar nog 50 km/uur gereden mag worden, de maximumsnelheid terug te brengen naar 30 km/uur;

dat voor wat betreft de Hengstdalseweg geldt dat dit past binnen de wens om in Nijmegen-Oost tot grotere verblijfsgebieden te komen;

dat maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilig en overzichtelijk verkeersregime op het tracé Parkweg-Doddendaal-Plein 1944, in de Steenbokstraat en de Hengstdalseweg dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op deze wegen/weggedeelten;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Parkweg
 - b. Doddendaal
 - c. Plein 1944
 - d. Steenbokstraat
 - e. Hengstdalseweg; gedeelte van Beukstraat tot Sophiaweg

Verkeersbesluit

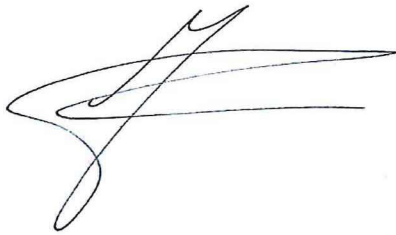
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 17-10-2019 -01, -02 en -03

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

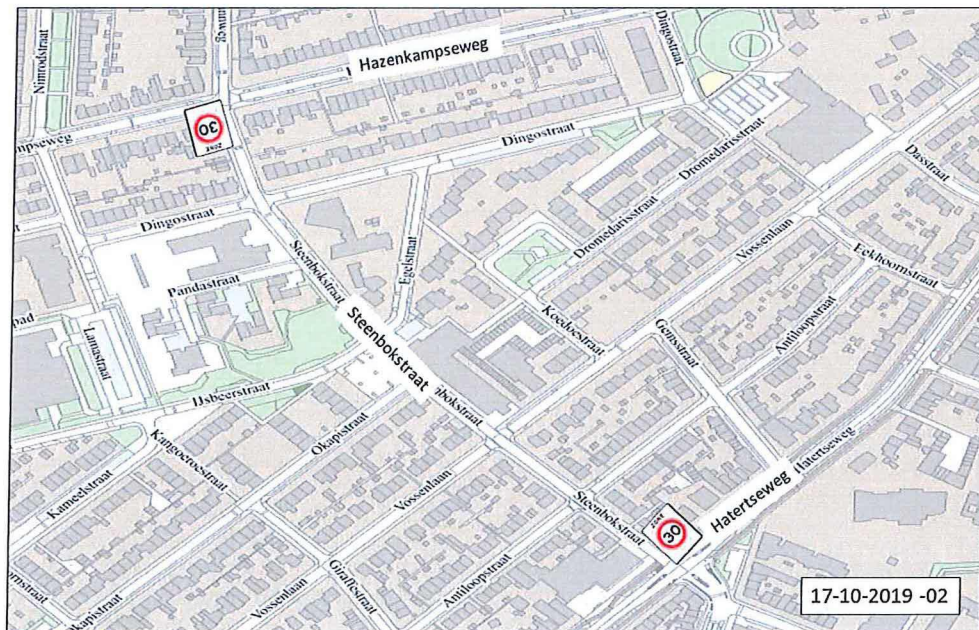
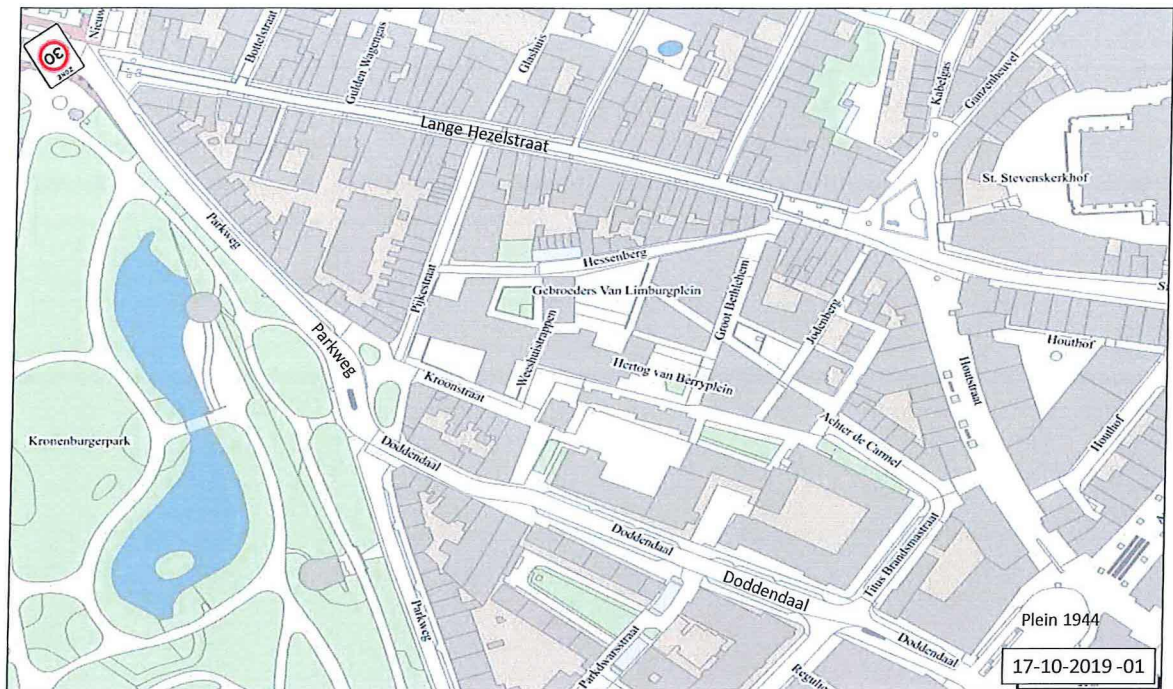
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

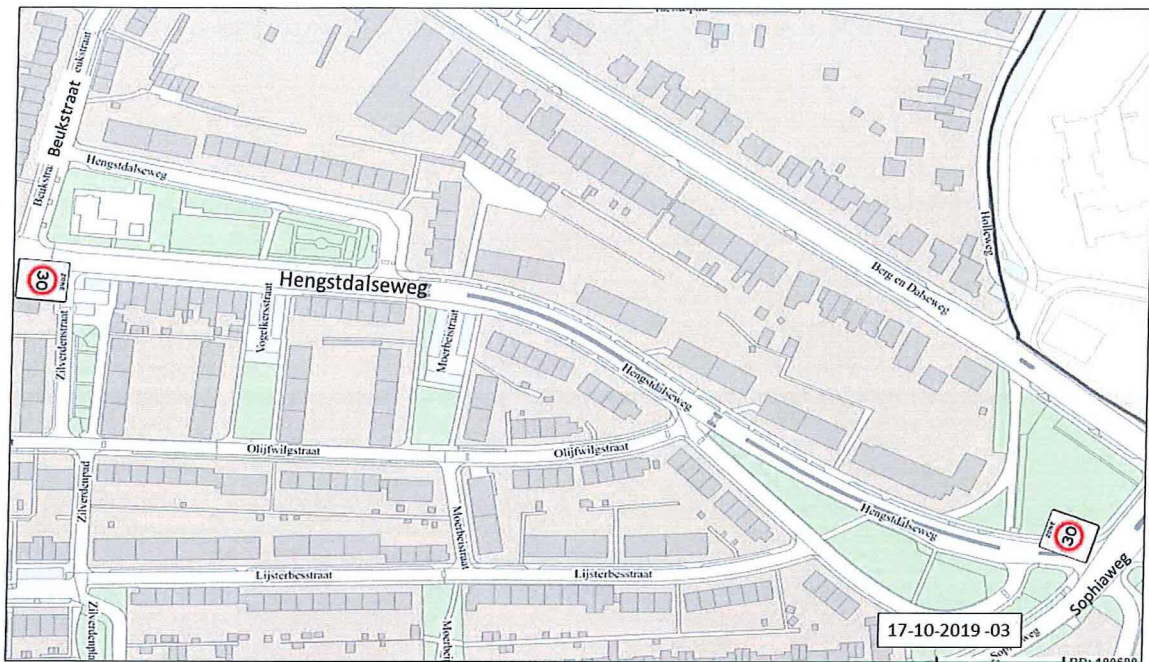
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 14-11-2019
Onderwerp Diverse 30 km zones
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

door het plaatsen van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

- a. Parkweg
- b. Doddendaal
- c. Plein 1944
- d. Steenbokstraat
- e. Hengstdalseweg; gedeelte van Beukstraat tot Sophiaweg

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 17-10-2019 -01, -02 en -03

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde 30 km/uur zones wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie

J. Sengers

Verkeersadviseur

Operationeel specialist

