

Onderwerp: De Stelt (gedeelte tussen Turennesingel en Bemmelsedijk); verkeersregime

Kenmerk: D190616208

Nijmegen,

14 NOV. 2019

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Lent ten zuiden van de Steltsestraat de buurt De Stelt bevindt;

dat in het zuidelijk deel van de buurt De Stelt de woningbouw zover gevorderd is dat het gewenst is hier het verkeersregime vast te stellen;

dat het hier het gedeelte van de buurt De Stelt betreft dat is gelegen tussen de Turennesingel en de Bemmelsedijk en dit gebied zich binnen de bebouwde kom van Lent, gemeente Nijmegen bevindt;

dat het gebied een verblijfskarakter heeft en is ingericht volgens het principe van een erf;

dat er een verbinding voor (brom)fietsers door de buurt loopt tussen de Turennesingel en de Bemmelsedijk;

dat deze verbinding met de naam Zuster Hélènépad wordt aangewezen als fiets/bromfietspad;

dat er voorts om sluipverkeer binnen de buurt te weren een gedeelte van de Porrenhofstraat aan de zijde van de Steltsestraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door hier eveneens een fiets/bromfietspad aan te wijzen;

dat de status van fiets/bromfietspad door het plaatsen van paaltjes fysiek wordt ondersteund;

dat de voorrang zodanig wordt geregeld dat verkeer op de Turennesingel en de Steltsestraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer afkomstig van de zijwegen uit de buurt;

dat maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gedeelte van de buurt De Stelt dat is gelegen tussen de Turennesingel, de Steltsestraat en de Bemmelsedijk;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

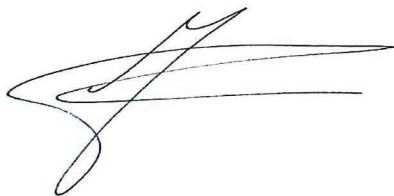
besluiten:

- I. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf: de straten binnen het gebied omsloten door de Turennesingel, Steltsestraat en de Bemmelsedijk, met uitzondering van de Turennesingel, Steltsestraat en de Bemmelsedijk;
- II. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. Het Zuster Hélènépad (gelegen tussen de Jacob de Ranitzstraat en de Bemmelsedijk)
 - b. het gedeelte van de Porrenhofstraat vanaf de aansluiting Steltsestraat tot het punt van de Porrenhofstraat ca. 70 meter in zuidelijke richting;
- III door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer op de Turennesingel en de Steltsestraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de Jacob de Ranitzstraat en de Porrenhofstraat;
- IV. door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het deel van de Turennesingel vanaf de Parmasingel richting Prins Mauritssingel gesloten te verklaren voor fietsen/bromfietsen en voetgangers;
- V. op de middengeleiders in het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritssingel en rotonde Steltsestraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 13-09-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureau Parkeren en Verkeersmanagement
Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

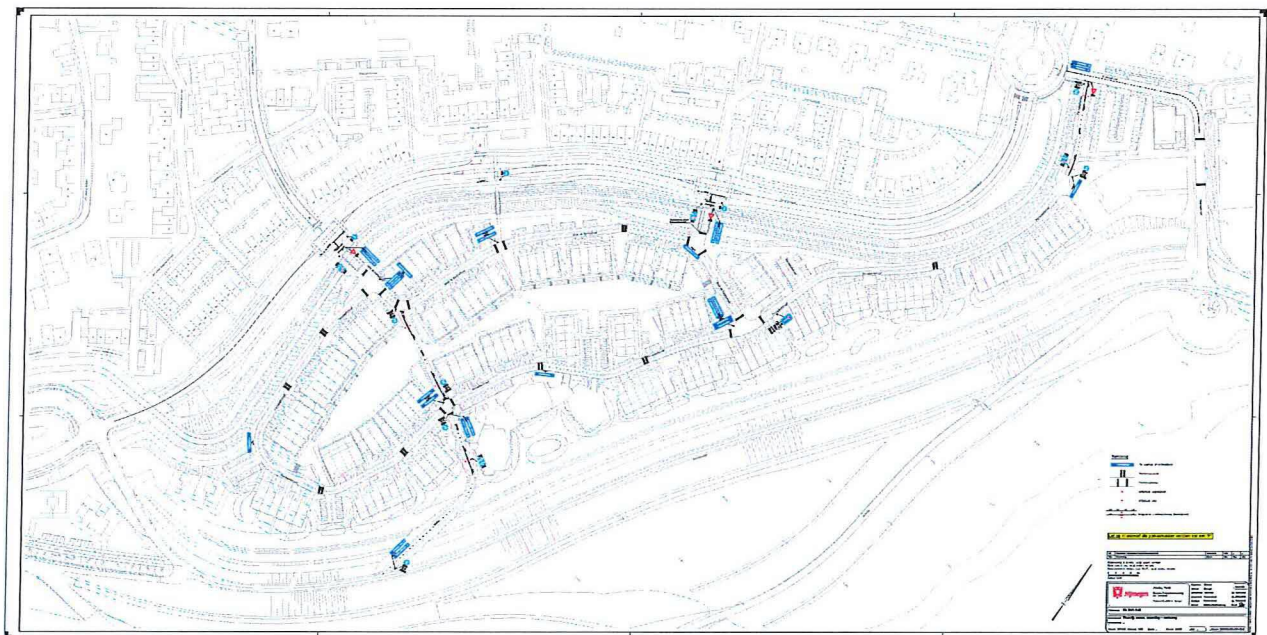
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 14-11-2019
Onderwerp de Stelt verkeersregime
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. Door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf: de straten binnen het gebied omsloten door de Turennesingel, Steltsestraat en de Bemmelsedijk, met uitzondering van de Turennesingel, Steltsestraat en de Bemmelsedijk;
- II. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:

Het Zuster Hélènepad (gelegen tussen de Jacob de Ranitzstraat en de Bemmelsedijk)
Het gedeelte van de Porrenhofstraat vanaf de aansluiting Steltsestraat tot het punt van de Porrenhofstraat ca. 70 meter in zuidelijke richting;
- III door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang zodanig te regelen dat verkeer op de Turennesingel en de Steltsestraat voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de Jacob de Ranitzstraat en de Porrenhofstraat;
- IV door het plaatsen van borden C15 en C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het deel van de Turennesingel vanaf de Parmasingel richting Prins Mauritsingel gesloten te verklaren voor fietsen/bromfietsen en voetgangers;
- V op de middengeleiders in het deel van de Turennesingel tussen de Prins Mauritsingel en rotonde Steltsestraat met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

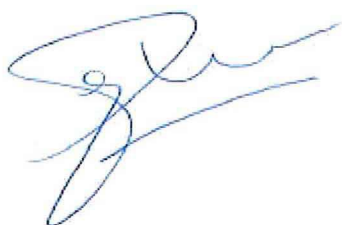
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 13-09-2019

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Sengers', with a large, stylized initial 'J' and a long horizontal stroke extending to the right.