

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
Team Verkeer



Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 300
3034KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 1 augustus 2019
Bijlage(n) Een (1)
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen voorrangregelingen op de Korteweg te Zwijndrecht.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen" van de politie, Eenheid Rotterdam, vond op 25 juli 2019 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van een voorrangregeling op de Korteweg met de kruisingen Zonnestein en Eemstein te Zwijndrecht, conform het plaatsen van de bebording B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 en ondersteunende bebording B4 / B5 van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, vakadviseur verkeer, Team Verkeer
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat het normaliter niet wenselijk is een voorrangregeling in te stellen binnen een 30 km/u gebied.
Daarnaast is ook meegewogen dat op de betrokken weggedeelten, mede na aanleiding van diverse meldingen, recentelijk een gemeentelijke schouw heeft plaats gevonden.

Volgens de omwonenden is de huidige (voorrang) situatie niet duidelijk genoeg aangegeven, waardoor er met regelmaat diverse bijna ongevallen te betreuren zijn.
De schouw leert dat de oorzaak van de bijna ongevallen het doorgaande karakter van de weg is (breed, lang), dit in combinatie met twee kleuren wegverharding bij de respectievelijke kruispunten.
De aansluitende weggedeelten van de Zonnestein en de Eemstein lijken daardoor op een ondergeschikte weg met de schijn van een uitrit.
Uit oogpunt van verkeersveiligheid en duidelijkheid, betreffende het voorrangregime bij het verlaten van het betrokken weggedeelte, is het, met de huidige vormgeving, wenselijk dat dit geregeld wordt middels bebording en haaiantanden.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd om naast de beoogde verkeersmaatregel ook haaiantanden op de betrokken kruisingen aan te brengen, conform artikel 80 van het RVV 1990.

Van politiezijde wordt nog wel opgemerkt dat bij een weggedeelte met een 30 km/u regime de ingestelde maximum snelheid in overeenstemming dient te zijn, met het wegbeeld ter plaatse.
Door slechts het plaatsen van bebording, op de betrokken weggedeelten, is de inrichting zodanig sober uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker niet wezenlijk zal veranderen.
Het niet of nauwelijks toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus is niet conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied.
Van politiezijde wordt opgemerkt dat er thans sprake is en/of zal zijn van voorrangregelingen, relatieve lange en brede rechtstanden, waardoor de snelheid niet zal afnemen.

De beoogde inrichting van het, binnen de bebouwde kom, gelegen weggedeelte is niet conform de geldende richtlijnen en/of wettelijk voorschrift voor een weg met deze beoogde verblijfsfunctie.

Van politiezijde wordt het dan ook wenselijk geacht om een eventuele reconstructie voor de kortere termijn te onderzoeken en daarbij vooral ook de aansluitende weggedeelten van de wegbeheerder / buurgemeente Hendrik-Ido-Ambacht te betrekken.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op de betrokken weg, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Voorts dient dit besluit op de in het BABW voorgeschreven wijze bekend te worden gemaakt en ter inzage te leggen;

Daarbij te bepalen, dat dit besluit in werking treedt op de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld

vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
Team Verkeer
Afdeling Expertise

