

Omgevingsvergunning

Besluit d.d.

Wij verlenen de omgevingsvergunning voor het wijzigen van een milieuvergunning en de en wijziging van het baanverloop.

Activiteiten : Werk of werkzaamheden uitvoeren
Milieu (vergunning)

Projectadres : Wolfersveenweg 29 in Zelhem
Kadastraal bekend : gemeente: Zelhem, sectie AC, nummers: 1329, 1330, 1338, 1364, 1365, 1366 (gedeeltelijk), 1911, 2156 en 2159
Ontvangst aanvraag : 2 april 2019
Kenmerk : 2019-0855

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt een dag na afloop van de beroepstermijn in werking.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de volgende stukken onderdeel uitmaken van de vergunning:

- de volgende stukken die digitaal zijn ingediend bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning via het omgevingsloket online:
 - Uitkomst MER beoordeling Halmac 29-11-2018-gecomprimeerd.pdf
 - F 21205-2-RA-005.pdf
 - F 21205-3-RA-005.pdf
 - 20190315 Ondersteuningsbrief Commissie Verontruste Omwonenden.pdf
 - F 21205-4-RA-002.pdf
 - quiscan flora en fauna 5977 001 D3.pdf
 - 4189037_1554210843291_publiceerbareaanvraag.pdf
 - F 21205-4-RA-003.pdf
 - F 21205-6-NO-001.pdf
- de bij dit besluit behorende voorschriften.
- Advies omgevingsdienst Achterhoek, d.d. 8 november 2019 inclusief de bijlagen, zoals genoemd onder paragraaf 1.3 van Bijlage 2 (Overwegingen algemeen) van het advies;
- Besluit op aanmeldingsnotitie d.d. 29 november 2018 en aanmeldnotitie d.d. 5 oktober 2018;
- de bij dit besluit behorende voorschriften.

Aanleg

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is getoetst aan de relevante artikelen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

De wijzigingen in het gebied die betrekking hebben op geluidswerende maatregelen (verhoging bestaande geluidswal en aanleg nieuwe geluidswal) zijn inmiddels vergund.

De realisatie van het plan, welke betrekking heeft op de wijziging van het baanverloop, zal ons inziens niet leiden, het zij direct, het zij indirect, tot een blijvende onevenredige afbreuk van de waarden en belangen van de diverse bestemmingsplandoeleinden welke gelden in het gebied. Aan de gronden, waar de wijziging van het baanverloop op van toepassing is, is de bestemming "Sport" (artikel 17) toegekend.

De beoordeling van onze landschapsdeskundige geven ons daarnaast geen reden uw verzoek om een omgevingsvergunning met de activiteit aanleg af te wijzen.

Milieu (vergunning)

Vergunningplicht

Een omgevingsvergunning is nodig omdat de aanvraag gaat over het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het inwerking hebben van een inrichting (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) art. 2.1, lid 1 onder e, Besluit omgevingsrecht (Bor) art 2.1. in samenhang met artikel 2.6)

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Wabo art. 2.8, Besluit omgevingsrecht (Bor) art. 4.4, en Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) art. 4.1 t/m 4.22).

Motivering

De aanvraag voor een omgevingsvergunning is voor advisering voorgelegd aan de Omgevingsdienst Achterhoek (ODA).

Op 8 november 2019 heeft de Omgevingdienst Achterhoek advies uitgebracht over de gevraagde omgevingsvergunning. Uit de beoordeling blijkt dat de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken wordt voorkomen of zoveel als mogelijk is wordt beperkt waardoor er geen reden zijn om de vergunning te weigeren (Wabo art. 2.14). De gemeente heeft geen redenen om af te wijken van het advies van de Omgevingsdienst Achterhoek en neemt het advies over en verklaart daarmee aan dit advies verbonden voorschriften van toepassing op voorliggend besluit.

Voorschriften

Op de gevraagde activiteiten zijn ook de algemene voorschriften uit het Besluit Algemene regels voor inrichtingen milieubeheer van toepassing.

Deze algemene voorschriften bieden onvoldoende bescherming voor het milieu. Om het milieu te beschermen worden voorschriften verbonden aan de vergunning (Wabo art. 2.22, lid 2).

Leges

Voor de behandeling van uw aanvraag zijn leges verschuldigd. De leges zijn vastgesteld op:

Aanlegactiviteiten: In behandeling nemen van de aanvraag	€ 241,00
--	----------

Totaal Leges	€ 24100
--------------	---------

De leges worden in rekening gebracht voor het in behandeling nemen van de aanvraag en moeten binnen de termijn die is aangegeven op de legesfactuur worden betaald ongeacht of de vergunning wordt verleend of bezwaar wordt ingediend. De legesfactuur treft u bijgaand aan.

Beroep

Bent u het niet eens met deze beslissing? Dan kunt u schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030 6800 EM Arnhem een beroepschrift indienen. Zorgt u er voor dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

1. uw naam en adres
1. de datum
2. een kopie van het besluit waartegen u beroep aantekent
3. redenen voor het beroep
4. uw handtekening

meer weten? Zie www.rechtspraak.nl

Ook kunt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op uw beroep, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Meer weten? Zie www.rechtspraak.nl

Namens burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

cluster Omgeving

Bijlage Voorschriften

Deze voorschriften behoren bij de omgevingsvergunning met kenmerk: 2019-0855

Milieu

1 Algemeen

1.1 Algemene voorschriften

- 1.1.1 De inrichting moet in overeenstemming zijn met de bij de vergunning behorende bijlagen (toelichting, akoestisch rapport, plattegrondtekening), tenzij de voorschriften anders bepalen.
- 1.1.2. In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze vergunning verbonden voorschriften.
- 1.1.3 In de inrichting moet tijdens het openstellen van de motorcrossbaan tenminste 1 persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de benodigde veiligheidsmaatregelen, om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen die nadelige gevolgen voor het milieu in en buiten de inrichting voorkomen en beperken.
- 1.1.4 De toegang tot de inrichting moet als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten zijn. De toegangsweg moet zijn afgesloten met een hek. Bij het hek, ter plaatste van de toegangsweg, moet een bord zijn geplaatst waarop duidelijk is vermeld:
 - Verboden toegang voor onbevoegden
 - Openingstijden van de inrichting
 - Naam en telefoonnummer van de beheerder
- 1.1.5 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.1.6 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.1.7 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1.8 Het is verboden in de inrichting:
 - Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, te verrichten aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten of kunnen bevatten;
 - Motorvoertuigen of onderdelen schoon te branden;
 - Afvalstoffen zoals gebruikte poetsdoeken anders te bewaren dan in gesloten bussen, vaten of bakken van onbrandbaar materiaal.
- 1.1.9 De brandstofreservoirs van motorvoertuigen moeten behoudens tijdens aan deze reservoirs te verrichten werkzaamheden goed zijn gesloten.

- 1.1.10 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.
- 1.1.11 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 1.1.12 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten tenminste 5 werkdagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1.13 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd en bewaard in het onder voorschrift 1.1.15 genoemde centrale registratiesysteem.
- 1.1.14 Degene die de inrichting drijft, is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen toezichthouder op diens eerste verzoek het onder voorschrift 1.1.15 genoemde (digitale) centrale registratiesysteem ter inzage te geven.
- 1.1.15 In de inrichting moet een (digitaal) centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie over onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:
- De resultaten van in de inrichting uitgevoerde milieucontroles;
 - Meldingen van ongewone voorvallen, die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
 - Registratie van klachten van derden over milieuaspecten en daarop ondernomen acties;
 - Een afschrift van de vigerende omgevingsvergunning(en) met bijbehorende voorschriften en bijlagen.
- 1.1.16 De in voorschrift 1.1.15 bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerst volgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden voor de daartoe bevoegde toezichthouders.

2 Afvalstoffen

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven.
- 2.1.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste (diesel)olie of benzine, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.
- 2.1.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

- 2.1.4 Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan/verzamelen in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.
- 2.1.5 Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig uit de inrichting worden afgevoerd naar een daartoe erkende inzamelaar.
- 2.1.6 In het voor publiek toegankelijke deel van de inrichting moeten tijdens wedstrijden afvalbakken aanwezig zijn. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is worden geleegd.
- 2.1.7 Etenswaaren, de verpakkingen daarvan, sportmaterialen of uit de inrichting afkomstig zwerfvuil of andere voor inrichting bestemde materialen die ten tijde van een motorcrosswedstrijd buiten de inrichtingsgrens terechtkomen, worden zo vaak als nodig en uiterlijk 1 dag na de wedstrijddag verzameld.
- 2.1.8 Gevaarlijke stoffen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking.
- 2.1.9 Lege, niet gereinigde emballage moet worden opgeslagen als volle.
- 2.1.10 In de inrichting moet nabij de opslag van (vloeibaar) gevaarlijk afval, voor de aard van de opgeslagen stoffen geschikt materiaal aanwezig zijn om gemorste of gelekte stoffen te neutraliseren, indien nodig te absorberen en op te nemen.
- 2.1.11 Gemorste (vloei)stof moet zo spoedig mogelijk worden opgeruimd en opgeslagen in een daarvoor bestemde, voor de aard van de stof geschikte, gesloten emballage.

Toelichting:

Als absorberend materiaal kan worden gebruikt permulite of vermiculite.

3 Geluid

3.1 Meten en berekenen conform handleiding en transpondersysteem

- 3.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden in overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 3.1.2 Er mag maximaal 7:59 uur per week gereden worden op de motorcrossbaan.
- 3.1.3 Maximaal 3 weekenden per kalenderjaar mogen, naast het in voorschrift 3.1.2 genoemde aantal uren, wedstrijden worden gehouden.
- 3.1.4 Zowel tijdens trainingen als wedstrijden moeten alle rijders (ook jeugdrijders) rijden met een transponder. Met een monitoringssysteem (bv. Mylaps) moet het aantal rijders dat tegelijk in de motorcrossbaan aanwezig is en het totale aantal crossuren per trainingsdag of wedstrijddag worden bijgehouden. De vergunning-houder controleert of het aantal crossuren niet wordt overschreden. Het overzicht van de verreden crossuren is zowel tijdens het crossen als achteraf beschikbaar voor omwonenden en gemeente.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 3.2.1 Voor trainingen mag op zaterdag van 13:00 uur tot 16:30 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.2.2 Voor trainingen mogen jeugdige onervaren rijders voorafgaand aan de senioren tussen 13.00 en 13.30 uur op de hoofdbaan rijden en tussen 13.30 en 16.30 uur op de speciaal daarvoor bestemde jeugdbaan. Het gehanteerde aantal crossuren voor deze rijders bedraagt 10 op de hoofdbaan en 5 op de jeugdbaan.
- 3.2.3 Tijdens trainingen op zaterdag mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.

- 3.2.4 Tijdens trainingen op zaterdag mogen maximaal 75 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.2.5 Aan een training mogen maximaal 110 (senioren) renners deelnemen.
- 3.2.6 Rijders moeten zich met uitgeschakelde motor naar het motorcrosscircuit begeven, tenzij dit voor motoren met zijspan niet mogelijk is.
- 3.2.7 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT en het maximale geluidsniveau LAmx, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Dagperiode 7:00–19:00 uur in dB(A)		Trainingen	
Immissiepunt h=1,5m		LAr,LT	LAmx
1	Woning Bielemansdijk 7	46	63
2	Woning Bielemansdijk 9	44	60
3	Woning Kuiperstraat 1	44	59
4	Kuiperstraat 2B/C	48	66
5	(recreatie)woningen Aaltenseweg	50	67
6	(recreatie)woningen Aaltenseweg	50	68
7	Aaltenseweg 12	47	63
8	Priesterinkdijk 14	48	65
9	Bielemansdijk 12	46	63
10	Wolfersveenweg 14	51	70

- 3.2.8 In plaats van een training mag eenmaal per jaar een endurorit worden georganiseerd, waarbij op zaterdag tussen 09:00 en 16:00 een proef op het motorcrosscircuit wordt verreden.
- 3.2.9 Er mag geen gebruik worden gemaakt van een geluid- of omroepinstallatie.
- 3.2.10 De crossmotoren moeten voldoen aan de geluidnorm uit het KNMV Motocross Geluidreglement 2018. Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen betekent dit 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn.
- 3.2.11 De onderhoudsdag waarbij onderhoudswerkzaamheden aan het motorcross-circuit plaatsvinden mag niet samenvallen met een dag waarop wordt gecrosst. De onderhoudswerkzaamheden mogen uitsluitend in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur plaatsvinden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT op woningen en andere geluidgevoelige gebouwen mag niet hoger zijn dan 40 dB(A).
- 3.3 Incidentele bedrijfssituatie (1) KNMV- of vergelijkbare wedstrijden
 - 3.3.1 Maximaal 3 weekenden per kalenderjaar (maximaal 6 dagen per kalenderjaar) mag voor een wedstrijd (bijvoorbeeld een KNMV-wedstrijd), op zaterdag en/of zondag, van 8:30 uur tot 18:00 uur, gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
 - 3.3.2 Tijdens een wedstrijd mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
 - 3.3.3 Tijdens een wedstrijd mogen maximaal 300 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
 - 3.3.4 De crossmotoren moeten voldoen aan de geluidnorm uit het KNMV Motocross Geluidreglement 2018. Voor de motoren die deelnemen aan de trainingen betekent dit 114 dB(A) voor aanvang van de wedstrijd en 115 dB(A) na afloop van de wedstrijd op 7,5 m uit de rijlijn.
 - 3.3.5 Rijders moeten zich met uitgeschakelde motor van het rennerskwartier naar het motorcrosscircuit begeven, tenzij dit voor motoren met zijspan niet mogelijk is.
 - 3.3.6 Op zaterdagen waarop een wedstrijd gehouden wordt, vervalt de training.

- 3.3.7 Uitsluitend ten behoeve van oproepen en mededelingen mag gebruik worden gemaakt van een geluid- of omroepinstallatie.
- 3.3.8 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.7 mag gedurende de KNMV- of vergelijkbare wedstrijden, maximaal 6 dagen per kalenderjaar, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} en het maximale geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Dagperiode 7:00–19:00 uur		KNMV-wedstrijd	
Immissiepunt h=1,5m		L _{Ar,LT}	L _{Amax}
1	Woning Bielemansdijk 7	61	75
2	Woning Bielemansdijk 9	58	70
3	Woning Kuiperstraat 1	58	74
4	Kuiperstraat 2B/C	62	78
5	(recreatie)woningen Aaltenseweg	64	77
6	(recreatie)woningen Aaltenseweg	64	78
7	Aaltenseweg 12	61	73
8	Priesterinkdijk 14	62	75
9	Bielemansdijk 12	60	73
10	Wolfersveenweg 14	66	86

- 3.4 Incidentele bedrijfssituatie (2) clubcrosswedstrijden
- 3.4.1 Maximaal 6 dagen per kalenderjaar mag voor een clubcrosswedstrijd op zaterdag van 12:00 uur tot 18:00 uur gebruik worden gemaakt van de motorcrossbaan.
- 3.4.2 Tijdens een clubcrosswedstrijd mogen maximaal 40 renners tegelijk in de motorcrossbaan rijden.
- 3.4.3 Tijdens een clubcrosswedstrijd mogen maximaal 150 crossuren in de motorcrossbaan gereden worden.
- 3.4.4 Op zaterdagen waarop een clubcrosswedstrijd gehouden wordt, vervalt de training.
- 3.4.5 Rijders moeten zich met uitgeschakelde motor van het rennerskwartier naar het motorcrosscircuit begeven, tenzij dit voor motoren met zijspan niet mogelijk is.
- 3.4.6 De crossmotoren moeten voldoen aan de geluidnorm uit het KNMV Motocross Geluidreglement 2018. Voor de motoren die deelnemen aan de clubcrosswedstrijden betekent dit 94 dB(A) op 7,5 m uit de rijlijn.
- 3.4.7 Uitsluitend ten behoeve van oproepen en mededelingen mag gebruik worden gemaakt van een geluid- of omroepinstallatie.
- 3.4.8 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.7 mag gedurende clubcrosswedstrijden maximaal 6 dagen per kalenderjaar, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} en het maximale geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Dagperiode 7:00–19:00 uur		Clubcrosswedstrijd	
Immissiepunt h=1,5m		LAr,LT	LAmx
1	Woning Bielemansdijk 7	51	67
2	Woning Bielemansdijk 9	49	63
3	Woning Kuiperstraat 1	49	66
4	Kuiperstraat 2B/C	53	70
5	(recreatie)woningen Aaltenseweg	55	70
6	(recreatie)woningen Aaltenseweg	55	71
7	Aaltenseweg 12	52	66
8	Priesterinkdijk 14	53	68
9	Bielemansdijk 12	51	66
10	Wolfsveenweg 14	56	78

3.5 Incidentele bedrijfssituatie (1 en 2) KNMV- en clubcross wedstrijden

3.5.1 Van de activiteit(en) genoemd in de voorschriften 3.3.1 en 3.4.1 moet binnen twee dagen nadat de activiteit(en) heeft plaatsgevonden een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

- de datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden
- de begin- en eindtijd van deze activiteit(en)
- eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het aantal deelnemers en crossuren.

4 Stof

4.1 Algemeen

4.1.1 Bij droge weersomstandigheden moet, een dag voordat er een training of een wedstrijd wordt gehouden, de hele motorcrossbaan door middel van een sproei-installatie worden bevochtigd om de verspreiding van stof naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken.

5 Transportmiddelen (geen crossmotoren)

5.1 Algemeen

5.1.1 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

5.1.2 De verbrandingsmotor van binnen de inrichting aanwezige voertuigen moeten zijn voorzien van een doelmatige geluiddemper in de uitlaat en mag alleen in werking zijn voor zover dit voor het laden, het lossen en het rijden noodzakelijk is.

5 Nazorg

5.1 Algemeen

5.1.1 Zodra de vergunninghouder, die de inrichting of een deel hiervan overdraagt aan een ander natuurlijk of rechtspersoon, moet dit direct aan het bevoegd gezag worden gemeld.

- 5.1.2 Uiterlijk 3 maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overgelegd:
- de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en de overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van de inrichting, voor zover dit bij de vergunninghouder bekend is;
 - het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten gebruik stellen van de inrichting.

Aanleg

1. Minstens drie dagen voordat met de werkzaamheden een begin wordt gemaakt, moet daarvan melding worden gemaakt bij de afdeling Beheer, cluster Handhaving van de gemeente Bronckhorst.
2. Wettelijke meldingsplicht bij toeval vondsten (Erfgoedwet, artikel 5.10): Degene die anders dan bij het doen van opgravingen een zaak vindt waarvan hij weet dan wel redelijkerwijs moet vermoeden dat het een monument is (in roerende of onroerende zin), meldt die zaak zo spoedig. Deze aangifte dient te gebeuren bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort. De Omgevingsdienst Achterhoek voert archeologietaken uit voor de gemeenten in de Regio Achterhoek. Ook raad ik aan om de verantwoordelijke ambtenaar namens de gemeente Bronckhorst (de heer W. Hagens) hiervan direct op de hoogte te stellen.
3. De bestaande beplanting dient zoveel als mogelijk te worden gehandhaafd.