



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR
TEAM VERKEER
Telefoon 0900-8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : Z2019-005883
Ons kenmerk : PL2000-2019272799
Onderwerp : art. 24 BABW advies.

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Breda, dd. 12 november 2019, kenmerk Z2019-005883, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Z2019-005883, van de gemeente Breda.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan het Kronenburgwerf, tegenover pand 13, te Breda over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zullen twee parkeervakken in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, aan de openbaarheid worden onttrokken en als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E4 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst "alleen voor opladen elektrische voertuigen", alsmede een onderbord volgens model 0B504 V.N.V.F. (neerwijzende pijlen).

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van de Internetprogramma s Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele
wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale
verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en
mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Breda.

Advies:

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de
richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richting conform
gereserveerd parkeervak waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt
aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijnen dient dit in een goede motivering en
afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar
als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als
Mulder-gedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten
en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de
prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de
buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA s) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke
bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Politie-eenheid Zeeland-West-Brabant

Plaats : Breda
Datum : 13 november 2019.