



AH.2018.1467.00.R001

**Smartlog Rotterdam 5,  
Rotterdam**

**definitief**  
17 januari 2019

## Bedrijfsgegevens

<b>Opdrachtgever</b>	Rho Adviseurs Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	[REDACTED]
<b>Project</b>	Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	--
<b>Rapport</b>	AH.2018.1467.00.R001
Datum	17 januari 2019
Versie	002
Status	definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Contactpersoon</b>	[REDACTED]
<b>Auteur</b>	[REDACTED]
<b>Projectadviseur</b>	[REDACTED]
<b>2e lezer/secr.</b>	HBL SECR

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Doel van het onderzoek</b>	<b>5</b>
<b>3. Situatie</b>	<b>6</b>
<b>4. Toetsingskader</b>	<b>8</b>
4.1 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit	8
4.2 Definities $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax}$	9
<b>5. Representatieve bedrijfssituatie</b>	<b>10</b>
5.1 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden	10
5.2 De stationaire geluidsbronnen	10
5.3 De mobiele geluidsbronnen	11
5.4 Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten	12
5.5 Piekgeluiden	13
5.6 Beste Beschikbare Technieken	13
<b>6. Geluidsbronnen</b>	<b>15</b>
6.1 Geluidsbronvermogens	15
6.2 Achteruitrijsignalering	16
6.3 Bedrijfsduurcorrecties	16
<b>7. Overdrachtsberekeningen</b>	<b>18</b>
7.1 Rekenmodel	18
7.2 Beoordelingspunten	18
7.3 Rekenresultaten	21
<b>8. Conclusie</b>	<b>23</b>

## Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten $L_{Amax}$

## 1. Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw op te richten distributiecentrum genaamd Smartlog Rotterdam 5 voor de David Hart Group op het geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven aan de Ophemertstraat 9 in Rotterdam.

Om het distributiecentrum bedoeld voor koopmansgoederen (commodity goods) te kunnen realiseren wordt een omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit milieu ingediend. Onderdeel van deze omgevingsvergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek. Voorliggende rapportage voorziet in dit onderzoek, waarin de gehele inrichting is beschouwd.

In overleg is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de normstelling, de representatieve bedrijfssituatie, de geluidsbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Geluidsbrongegevens gebaseerd op kengetallen afkomstig uit onze uitgebreide meetdatabank.
- Mail van Rho Adviseurs B.V. van 27 december 2018 waarin een korte uiteenzetting wordt gegeven van de te verwachten voertuigen op het terrein van de inrichting in de te verwachten representatieve bedrijfssituatie.
- Knip uit het zonebeheermodel van het geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven met daarin opgenomen het geluidimmissiebudget voor de kavel waarop het distributiecentrum is geprojecteerd, aangeleverd door de zonebeheerder in de DCMR Milieudienst Rijnmond.
- Situatietekening, werknummer 3608, tekeningnaam SO-005, bladnummer A van 14 december 2018, getekend door Convex Architecten.
- Geluidsvoorschriften die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

## 2. Doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsniveaus voor de omgeving vanwege de geluidsbronnen van de gehele inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidsbronnen geïnteriseerd. Vervolgens zijn de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen bepaald op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidsniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

- Enkel het uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidsbronnen, hetgeen nodig kan zijn bij het bepalen van geluidreducerende maatregelen.
- De geluidsniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld en deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd.
- Inzicht op bronbijdrage wordt verkregen.
- De inrichting nog niet in bedrijf is zoals beschreven in voorliggend onderzoek.
- Ten behoeve van het zonebeheer.

### 3. Situatie

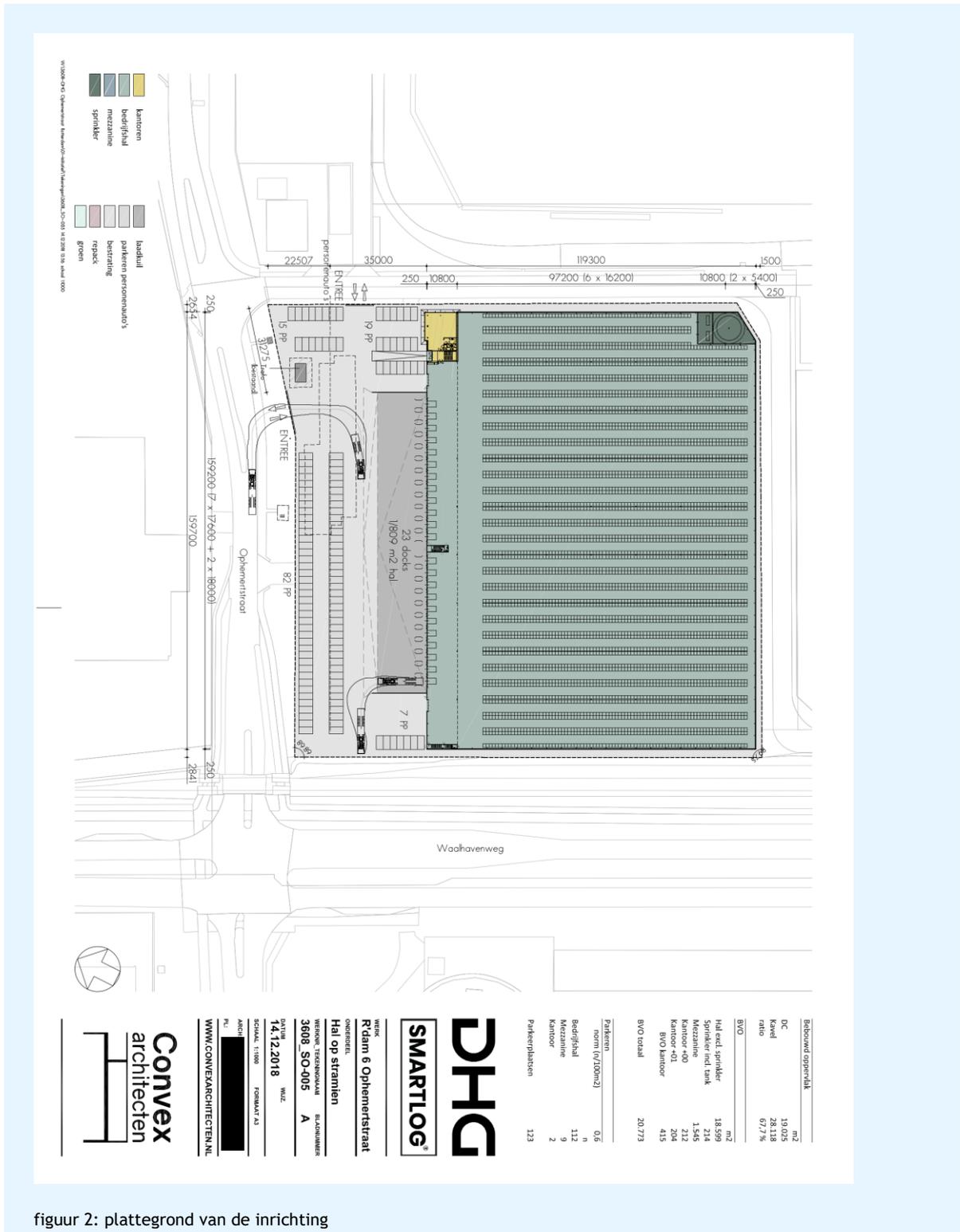
Het bedrijfsterrein van waarop het distributiecentrum is geprojecteerd op de kavels gelegen aan de Ophemertstraat 6 op het geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven te Rotterdam.

De dichtstbij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen woningen van derden die zijn gelegen buiten de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde geluidszone. Het betreft een woongebouw gelegen aan de Koedootstraat gelegen ten noordwesten van de inrichting op ruim 600 meter van de grens van de inrichting. De regionale ligging van het bedrijf is opgenomen in de figuren 1 en 2.



figuur 1: regionale ligging van het bedrijf (1)

Het distributiecentrum omvat een circa 160 meter lang en 120 meter breed gebouw waarin een hal wordt ondergebracht. Het gebouw is aan de noordzijde uitgerust met in totaal 23 laaddocks. Een plattegrond is gegeven in figuur 2.



figuur 2: plattegrond van de inrichting

## 4. Toetsingskader

Het distributiecentrum Smartlog Rotterdam 5 valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Bevoegd gezag is de gemeente Rotterdam, uitgevoerd door de DCMR Milieudienst Rijnmond. De activiteiten die plaatsvinden op het terrein van de inrichting dienen in principe te voldoen aan de geluidsvoorschriften, zoals deze zijn genoemd in afdeling 2.8 'Geluidhinder' van het Activiteitenbesluit.

Het bedrijf ligt op industrieterrein Waal-/Eemhaven dat in het kader van de Wet geluidhinder (artikel 53) is gezoneerd. Dit betekent dat op de vastgestelde zonegrens het totale geluidsniveau, vanwege alle op het industrieterrein gelegen bedrijven tezamen, de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet mag worden overschreden. Daarnaast gelden er hogere waarden voor woningen die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone.

De DCMR Milieudienst Rijnmond kent op het gebied van industrielawaai een lokaal gebiedsgericht geluidsbeleid, maar heeft geen specifiek beleid geformuleerd omtrent zonebeheer. Of er voldoende geluidsruijnte beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van voorliggend akoestisch onderzoek door de zonebeheerder. Vooraf is aangegeven dat voor de kavels waarop het bedrijf is geprojecteerd de volgende geluidsruijnte is gereserveerd:

- 67 dB(A)/m<sup>2</sup> gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- 60 dB(A)/m<sup>2</sup> gedurende de avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- 54 dB(A)/m<sup>2</sup> gedurende de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Op grond van artikel 2.20 overeenkomstig het Activiteitenbesluit heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te leggen. Vooralsnog gaan wij ervan uit dat hiervan gebruikgemaakt wordt. In navolgende paragraaf volgt een opsomming van de in principe geldende geluidsvoorschriften met betrekking tot de optredende geluidsniveaus ( $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$ ). Dit is dan ook het uitgangspunt voor het toetsingskader voor de omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit milieu.

### 4.1 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

Artikel 2.17, lid 1: Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a De niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

**tabel 1: tabel 2.17a volgens het Activiteitenbesluit**

	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

- c De in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
- d De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidshinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen.
- e De in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.3, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidshinder, voor zover deze ligplaatsen:
  - 1 als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2 voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2012 als zodanig zijn bestemd.
- f De waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g De in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.17, lid 2: Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

#### 4.2 Definitie $L_{Ar,LT}$ en $L_{Amax}$

##### $L_{Ar,LT}$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A).
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidsbelasting vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van dat bedrijf/inrichting.

##### $L_{Amax}$

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm ( $C_m$ ).

## 5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan eenmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Het distributiecentrum kent voorsnog een continue bedrijfsvoering. Een incidentele bedrijfssituatie doet zich niet voor en is daarom niet nader onderzocht.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- De bedrijfsvoering en de bedrijfstijden.
- De stationaire geluidsbronnen.
- De mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting.
- Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten.

### 5.1 De bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Het distributiecentrum is bedoeld voor de opslag van koopmansgoederen (commodity goods). Doorgaans blijven de koopmansgoederen op deze locatie langer opgeslagen. Als gevolg hiervan kent de inrichting een beperkt aantal verkeersbewegingen.

Goederen worden aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Personeel en bezoekers maken met personenwagens gebruik van de aanwezige parkeerplaatsen die zijn gelegen ten noorden van beide hallen.

### 5.2 De stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen van het distributiecentrum bestaan uit op het dak van de kantoren opgestelde koel- en luchtbehandelingsapparatuur en op het dak van de hal opgestelde luchtbehandelingsapparatuur. Deze apparatuur is bedoeld als comfortinstallatie en wordt gebruikt voor de koeling van bijvoorbeeld ICT-ruimten. De opgeslagen koopmansgoederen behoeven niet te worden geconditioneerd. Deze ruimten zijn wel voorzien van luchtbehandeling. In figuur 3 volgt een globale lay-out van de inrichting.

De opgestelde luchtbehandelingsapparatuur kan gedurende het gehele etmaal in werking zijn. De opgestelde koelapparatuur is afhankelijk van de koelvraag per beoordelingsperiode geheel of deels in bedrijf.

De benodigde afvalpersen (nodig voor de verwerking van verpakkingsmaterialen en emballage) staan geheel in pandig opgesteld en veroorzaken geen waarneembare geluidsniveaus buiten op het terrein van de inrichting.

Een overzicht van de stationaire bronnen, inclusief de aangehouden effectieve bedrijfsduur onder representatieve bedrijfsomstandigheden van deze bronnen is opgenomen in tabel 3 (zie paragraaf 6.2).

### 5.3 De mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen van het distributiecentrum bestaan uit vrachtwagens die goederen aan- en afvoeren en personenwagens van personeel en bezoekers.

Een overzicht van de voorkomende rijroutes op het terrein van de inrichting is weergegeven in figuur 3. In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal te verwachten voertuigen op het terrein van de inrichting gedurende een representatief etmaal, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode. Deze gegevens zijn aangereikt door de opdrachtgever.

Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur is per voertuig bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting van en naar de hal. De achteruitrijsignalering blijft beperkt tot het achteruit manoeuvreren ter plaatse van de dockshelters.

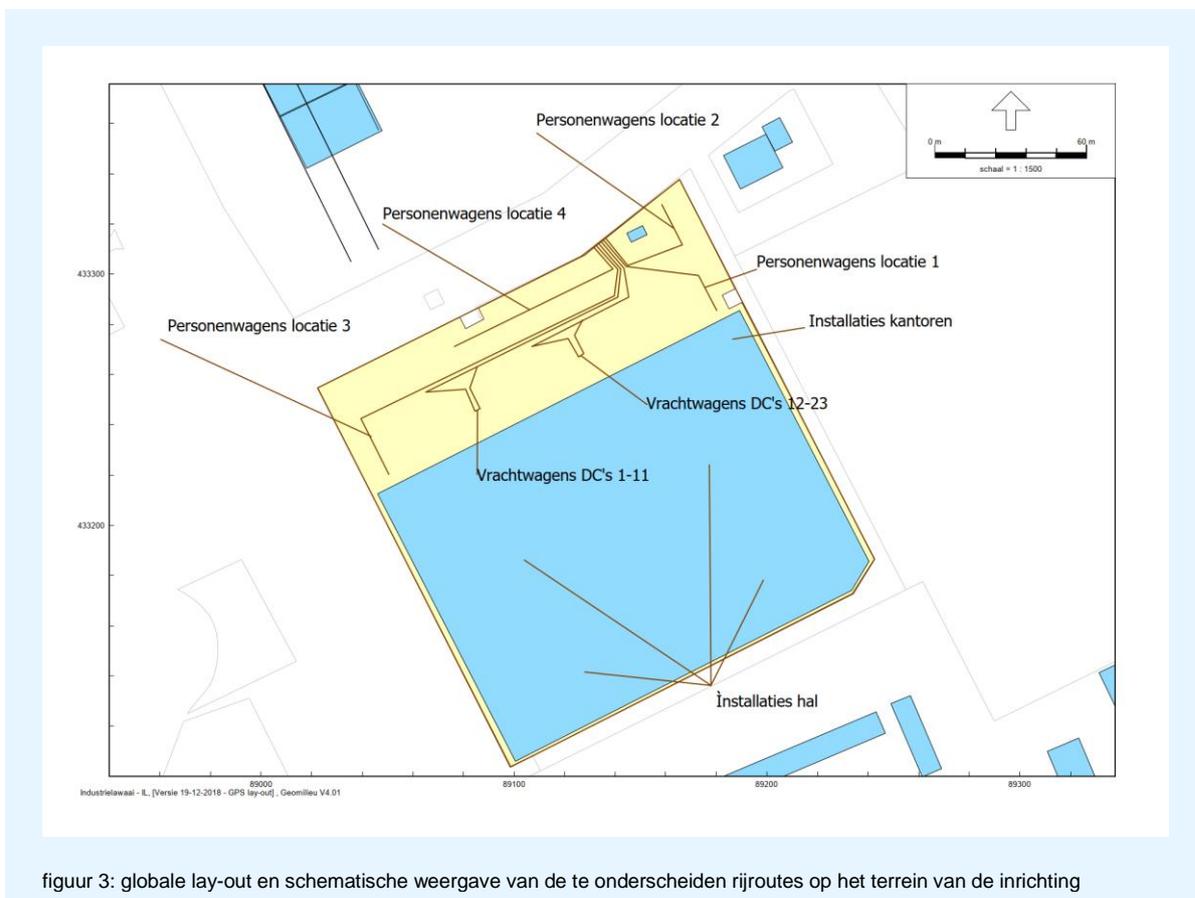
De in de tabel genoemde aantallen zijn gebaseerd op de te verwachten parkeerbehoefte van 90 bezoekende personenwagens per etmaal en 294 bezoekende vrachtwagens per etmaal. Uit ervaringscijfers volgt dat sprake is van de volgende verkeersintensiteiten van bezoekende vrachtwagens binnen de drie beoordelingsperiodes van het etmaal:

- Aankomst en vertrek van één vrachtwagen per uur per dock in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- Aankomst en vertrek van één vrachtwagen per uur voor circa 10% van de dockshelters in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- Aankomst en vertrek van één vrachtwagen per uur voor circa 5% van de dockshelters in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Voor de personenwagen is uitgegaan van de in tabel 2 opgenomen verdeling over de drie beoordelingsperiodes van het etmaal.

**tabel 2: aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting**

Omschrijving voertuigbeweging (Aankomst en vertrek)	Aantal voertuigen per periode		
	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens:			
• Docks 1-11	132	4	4
• Docks 12-23	144	5	5
Personenwagens:			
• Parkeren locatie 1	10	1	1
• Parkeren locatie 2	11	-	-
• Parkeren locatie 3	4	1	-
• Parkeren locatie 4	50	6	3



figuur 3: globale lay-out en schematische weergave van de te onderscheiden rijroutes op het terrein van de inrichting

Een overzicht van de mobiele bronnen, inclusief de aangehouden effectieve bedrijfsduur onder representatieve bedrijfsomstandigheden van deze bronnen is opgenomen in tabel 3 (zie paragraaf 6.2).

#### 5.4 Het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten

Intern transport wordt verzorgd door elektrisch aangedreven heftrucks en pallet-/pompwagens. De geluidsuitstraling door de gebouwen als gevolg van activiteiten in de gebouwen kunnen vanwege het relatief lage bronvermogen van de elektrische heftrucks en pallet-/pompwagens versus de geïsoleerde gebouwconstructie als akoestisch niet relevant worden beschouwd. De geluidsuitstraling wordt pas relevant als een heftruck of een palletpompwagen over de laadvloer van de vrachtwagentrailer rijdt die voor een dock staat geparkeerd.

Tijdens het laden en lossen van één vrachtwagen rijdt iedere heftruck of palletpompwagen effectief gedurende vijf minuten over de laadvloer van de trailer.

Een overzicht van de voorkomende laad- en losactiviteiten inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 3 (zie paragraaf 6.2).

### 5.5 Piekgeluiden

Maatgevende piekgeluiden worden veroorzaakt door de rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het terrein van de inrichting en tijdens het verrichten van laad- en losactiviteiten uitgevoerd met heftrucks of pallet-/pompwagens in de trailers. De aard van deze geluidsbronnen is fluctuerend.

De aard van het geluid van de overige (stationaire) geluidsbronnen is continu. Relevante geluidspieken worden door deze bronnen dus niet veroorzaakt.

### 5.6 Beste Beschikbare Technieken

Het begrip 'beste beschikbare technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- **'Beste'**: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **'Beschikbare'**: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken Lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **'Technieken'**: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving dient het begrip 'beste beschikbare technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **'Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn'**: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **'Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek'**: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **'Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting'**: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het distributiecentrum Smartlog Rotterdam 5 zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'beste beschikbare technieken'. Het betreft:

- Technische installaties: De toegepaste technische installaties voldoen aan de stand der techniek. Op het moment dat er sprake is van rechtstreekse geluidsemisatie naar de omgeving wordt er gebruikgemaakt van deugdelijke geluidsbeperkende voorzieningen. Bij de selectie van de voorzieningen wordt rekening gehouden met geluid naar de omgeving. De voorzieningen voldoen aan de stand der techniek.

- Personenwagens en vrachtwagens: Het betreft voertuigen van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van de voertuigen. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de vrachtwagens van 104 dB(A) en voor de personenwagens van 89 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- Heftrucks en pallet-pompwagens: Het bedrijf beschikt over heftrucks en pallet-/pompwagens die worden geleased. Het materieel is volledig elektrisch en voldoet aan de van kracht zijnde eisen ten aanzien van geluid. Bij vervanging van materieel wordt gekozen voor modern materieel dat voldoet aan de op dat moment geldende eisen. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd, dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de beste beschikbare technieken.

## 6. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1. In de figuren van bijlage 1 is de ligging van de geluidsbronnen op het bedrijfsterrein weergegeven.

### 6.1 Geluidsbronvermogens

Omdat het een nieuw te bouwen inrichting betreft zijn metingen niet mogelijk. De gehanteerde geluidsbronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan B.V. aangevuld met leveranciersgegevens. Het betreft:

- De op het dak van de hal opgestelde luchtbehandelingsunits (bronnen 001 t/m 004),  $L_w = 80$  dB(A).
- De op het dak van het kantoor opgestelde luchtbehandelingsunit (bron 005),  $L_w = 80$  dB(A).
- De op het dak van het kantoor opgestelde koeling (bron 006,  $L_w = 86$  dB(A).
- De op het dak van het kantoor opgestelde dakafzuigventilator van de toiletten (bron 007),  $L_w = 74$  dB(A).
- Een elektrisch aangedreven heftruck of pallet-/pompwagen die wordt gebruikt tijdens het lossen van een vrachtwagentrailer die staat opgesteld voor een dock (bronnen 008 t/m 015),  $L_w = 94$  dB(A).
- De in werking zijnde achteruitrijsignalering op het moment dat er achteruit wordt gemanoeuvreerd voor een dockshelter (bronnen 016 t/m 023),  $L_w = 97$  dB(A).
- De rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens (bronnen 024 en 025),  $L_w = 104$  dB(A).
- De rijdende en manoeuvrerende personenwagens (bronnen 026 t/m 029),  $L_w = 89$  dB(A).

In de figuren 4 en 5 zijn voorbeeldfoto's opgenomen van de op het dak van het kantoor en hal op te stellen luchtbehandelings- en koelunits.



figuur 4: voorbeeld foto van luchtbehandelingskast



figuur 5: voorbeeld foto van koelunits

Voor het vaststellen van de piekbronvermogens ( $L_{wAmax}$ ) is gebruikgemaakt van een toeslag op de vastgestelde equivalente geluidsbronvermogens ( $L_w$ ). Deze is voor de volgende geluidsbronnen gebaseerd op een kengetal afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan B.V.

- 5 dB voor het laden of lossen van een vrachtwagentrailer met behulp van een elektrisch aangedreven heftruck of pallet-/pompwagen (bronnen 008 t/m 015 in het  $L_{Amax}$ -model).
- 5 dB voor de optrekkende vrachtwagens (bronnen 024 en 025 in het  $L_{Amax}$ -model).
- Achteruitrijsignalering (bronnen 016 t/m 023 in het  $L_{Amax}$ -model),  $L_{wAmax} = 97$  dB(A).
- Dichtslaan van een voertuigportier (bronnen 030 t/m 035) in het  $L_{Amax}$ -model),  $L_{wAmax} = 97$  dB(A).

## 6.2 Achteruitrijsignalering

Door voor de rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens een geluidsbronvermogen ( $L_w$ ) van 104 dB(A) aan te houden wordt rekening gehouden met de eventueel ingeschakelde of aanwezige achteruitrijsignalering.

De toeslag voor tonaal geluid heeft in voorliggend situatie niet te worden toegepast omdat sprake is van een zeer grote afstand tot de gevel van de dichtstbij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen in combinatie met een hoog aanwezig achtergrondgeluidsniveaus als gevolg van overig industrielawaai en de omgeving.

Het tonale karakter zal als gevolg van deze factoren niet waarneembaar zijn en worden gemaskeerd op de gevels van de dichtstbij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. Dit aspect is om deze reden in voorliggend onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

## 6.3 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur ( $C_b$ ) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In tabel 3 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{T_o \cdot n}{T_b}$$

waarin:

$T_o$  = beoordelingsperiode (in minuten);

$T_b$  = bedrijfsduur (in minuten).

$n$  = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_o \cdot v \cdot 1000}$$

waarin:  $l$  = de rijlengte (in meter)

$n$  = het aantal voertuigen

$N$  = het aantal deelbronnen

$T_o$  = de beoordelingsperiode (in uur)

$v$  = de rijsnelheid (in km/uur)

**tabel 3: overzicht geluidsbronnen distributiecentrum Smartlog Rotterdam 5**

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>w</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dag 07.00–19.00 uur	Avond 19.00–23.00 uur	Nacht 23.00–07.00 uur
<b>Stationaire geluidsbronnen:</b>					
• Luchtbehandelingsunits hal	001-004	80	12 uur	4 uur	8 uur
• Luchtbehandelingsunit kantoor	005	80	12 uur	4 uur	8 uur
• Koelunit kantoor	006	86	100% v/d tijd (12 uur)	100% v/d tijd (4 uur)	12½% v/d tijd (1 uur)
• Dakafzuigventilator toiletten kantoor	007	74	12 uur	4 uur	8 uur
<b>Laad- en losactiviteiten:</b>					
• Pallettruck in trailer dockshelters 1-11	008-011	94	132x à 5 min., n=4	4x à 5 min., n=4	4x à 5 min., n=4
• Pallettruck in trailer dockshelters 12-14	012	94	36x à 5 min.	1x à 5 min.	1x à 5 min.
• Pallettruck in trailer dockshelters 15-17	013	94	36x à 5 min.	1x à 5 min.	1x à 5 min.
• Pallettruck in trailer dockshelters 18-20	014	94	36x à 5 min.	1x à 5 min.	1x à 5 min.
• Pallettruck in trailer dockshelters 21-23	015	94	36x à 5 min.	2x à 5 min.	2x à 5 min.
<b>Achteruitrijsignalering:</b>					
• Vrachtwagens dockshelters 1-11	016-019	97	132x à 30 sec., n=4	4x à 30 sec., n=4	4x à 30 sec., n=4
• Vrachtwagens dockshelters 12-14	020	97	36x à 30 sec.	1x à 30 sec.	1x à 30 sec.
• Vrachtwagens dockshelters 15-17	021	97	36x à 30 sec.	1x à 30 sec.	1x à 30 sec.
• Vrachtwagens dockshelters 18-20	022	97	36x à 30 sec.	1x à 30 sec.	1x à 30 sec.
• Vrachtwagens dockshelters 21-23	023	97	36x à 30 sec.	2x à 30 sec.	2x à 30 sec.
<b>Mobiele geluidsbronnen:</b>					
Vrachtwagens:					
• Dockshelters 1-11	024	104	132x, 240 m, n=13	4x, 240 m, n=13	4x, 240 m, n=13
• Dockshelters 12-23	025	104	144x, 155 m, n=8	5x, 155 m, n=8	5x, 155 m, n=8
Personenwagens:					
• Locatie 1	026	89	10x, 119 m, n=6	1x, 119 m, n=6	1x, 119 m, n=6
• Locatie 2	027	89	11x, 110 m, n=6	-	-
• Locatie 3	028	89	4x, 316 m, n=16	1x, 316 m, n=16	
• Locatie 4	029	89	50x, 166 m, n=9	6x, 116 m, n=9	3x, 116 m, n=9

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron een rijnsnelheid aangehouden van 15 km/uur.

n = aantal deelbronnen

## 7. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde programma Geomilieu (Versie 4.01), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

### 7.1 Rekenmodel

De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen, bodemgebieden, schermen, bebouwingsgebieden, beplantingsstroken en procesinstallatiegebieden) van het bedrijf en haar directe omgeving zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2.1 t/m bijlage 2.6. In deze bijlagen staan tevens de geometrische gegevens van deze objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de ingevoerde 'absorberende' (zacht), 'deels absorberende' (deels zacht) en een enkel 'reflecterend' (hard) bodemgebieden. De omgeving (de niet ingevoerde bodem) wordt 'reflecterend' (hard) verondersteld. Gerekende is met de luchtdempingsfactor die geldt volgens TNO/TPD.

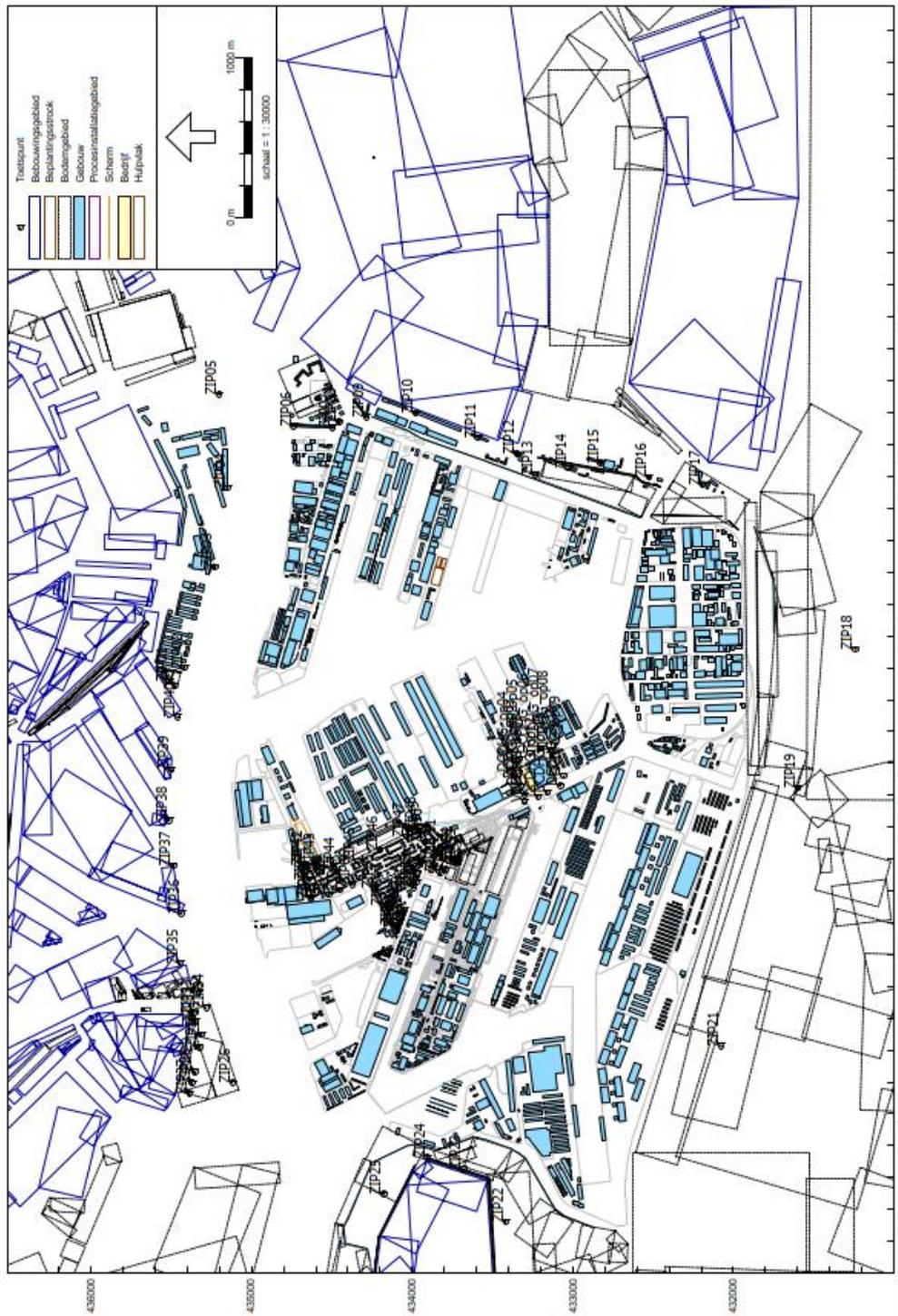
### 7.2 Beoordelingspunten

Er zijn in totaal 79 beoordelingspunten gekozen. De ligging van de punten is aangegeven op de figuren 6 en 7 en op de figuren van bijlage 2.7. De invoergegevens van de rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 2.7.

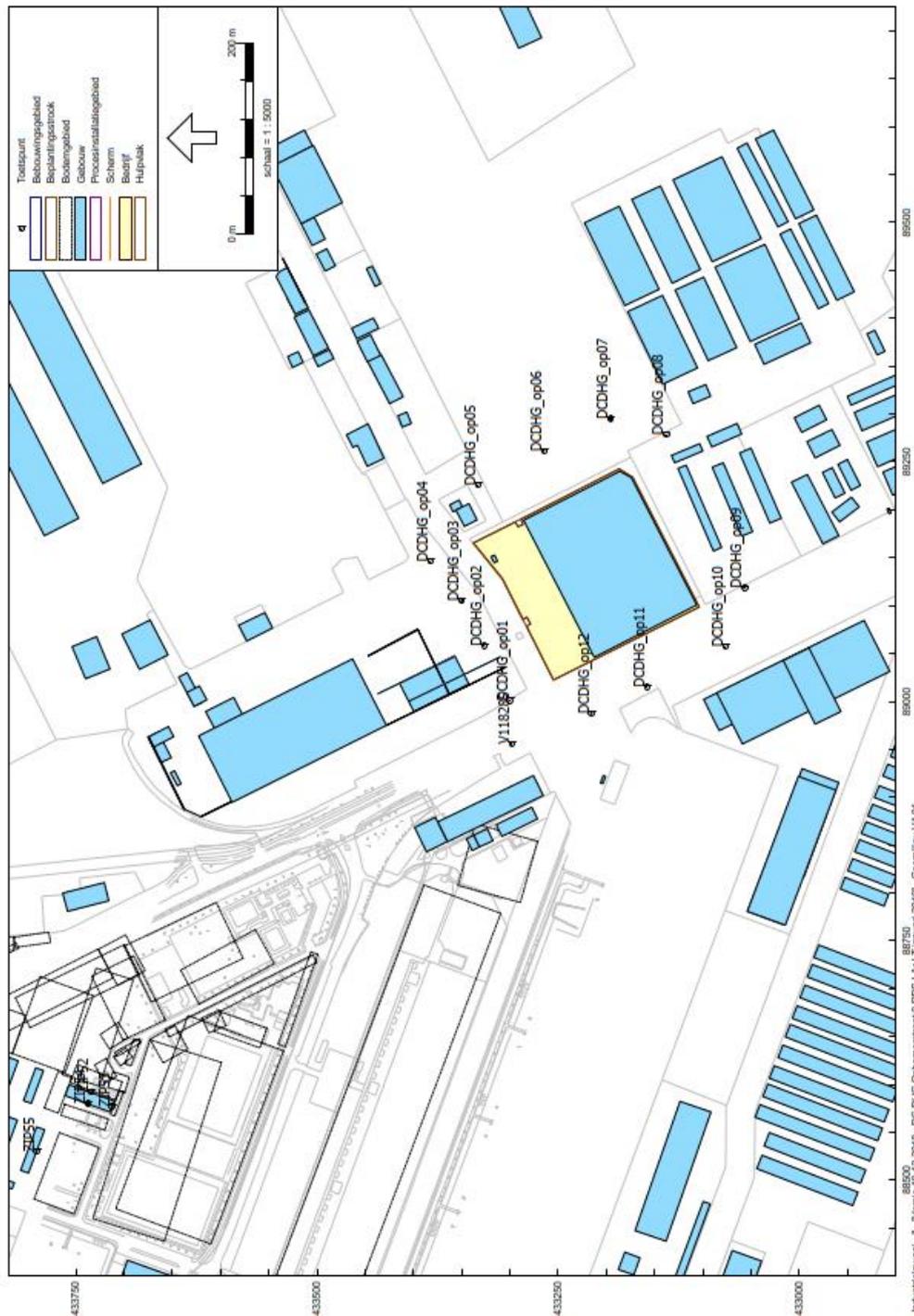
Het betreft de punten:

- ZIP01 t/m ZIP40, gesitueerd op vastgestelde zonegrens.
- ZIP41 t/m ZIP71, gesitueerd op de gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein maar zijn gelegen binnen de vastgestelde geluidszone (punten met een vastgestelde hogere waarde).
- DCDHG\_op01 t/m DCDHG\_op12, gesitueerd in vier windrichtingen op 50 meter van de grens van de inrichting.

Voor inrichtingen die liggen op een gezoneerd industrieterrein, geldt een eenduidige beoordelingshoogte van 5 meter boven het maaiveld, behoudens gebouwen met meerdere bouwlagen. Om deze reden zijn er ook punten gelegen op 8, 9, 13, 22, 25, 26, 30, 35 en 50 meter boven het maaiveld. Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn derhalve berekend.



figuur 6: ligging van alle beoordelingspunten



figuur 7: ligging van alle beoordelingspunten, detail

## 7.3 Rekenresultaten

### 7.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ )

Tabel 4 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) op enkele maatgevende beoordelingspunten [keuze:  $B_i \geq 30$  dB(A) etmaalwaarde] en op alle gekozen 50 meter punten. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de geldende geluidsgrenswaarden die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is voor de in de tabel opgenomen beoordelingspunten tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen, gesorteerd op etmaalwaarde.

**tabel 4: rekenresultaten  $L_{A,r,LT}$  in dB(A) en toetsing aan geluidsgrenswaarden**

Punt	Locatie	$L_{A,r,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-/avond-/nachtperiode		
		Berekend	Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit	Overschrijding
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG	50/41/38	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG	54/44/41	50/45/40	4/-/1
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG	54/45/42	50/45/40	4/-/2
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG	51/42/38	50/45/40	1/-/-
DCDHG_op05	50 meter punt O1DCDHG	51/44/40	50/45/40	1/-/-
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG	43/40/36	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG	34/33/30	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG	33/33/31	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG	32/31/31	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG	34/31/30	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG	37/29/28	50/45/40	-/-/-
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG	50/40/37	50/45/40	-/-/-
ZIP52	HP Flat Koedootstraat (O)	32/23/20	nvt	nvt
ZIP53	HP Flat Koedootstraat (Z)	32/23/20	nvt	nvt
		zie bijlage 3		

nvt = niet van toepassing

Uit de tabel volgt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter van de grens van de inrichting maximaal 54, 45 en 42 dB(A) bedraagt (punt DCDHG\_op02 en DCDHG\_op03, 50 meter punten DCDHG Noord 2 en 3).

Hiermee is sprake van een overschrijding van de geluidsgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) overeenkomstig het Activiteitenbesluit. De overschrijding bedraagt maximaal 4 dB gedurende de dagperiode en 1 dB gedurende de nachtperiode.

Op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit bestaat de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften vast te stellen. Een verruiming van 5 dB is mogelijk. Wanneer van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, wordt voldaan aan deze ruimere geluidsgrenswaarden.

In tabel 5 is een overzicht opgenomen van het berekende kavelbronvermogen als gevolg van DCDHG in de representatieve bedrijfssituatie. De berekende waarden worden in de tabel getoetst aan de gereserveerde geluidsruijme voor de kavels waarop het DCDHG zich wil vestigen.

**tabel 5: rekenresultaten van het kavelbronvermogen en toetsing aan gereserveerde geluidsruimte binnen het zonebeheersplan**

Brongroep	L <sub>w</sub> in dB(A)/m <sup>2</sup> gedurende de dag-/avond-/nachtperiode		
	Berekende waarde volgens de representatieve bedrijfssituatie	Gereserveerd in zonebeheersplan	Overschrijding (+)
DCDHG Ophemertstraat 9	57/49/47	67/60/54	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er in de representatieve bedrijfssituatie bij DCDHG wordt voldaan aan de binnen het zonebeheer gereserveerde geluidsruimte voor het kavel.

### 7.3.2 Maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>)

Tabel 6 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) op de maatgevende gevels van woningen van derden [keuze: L<sub>Amax</sub> > 35 dB(A) in de dag-, of avond- of nachtperiode] en op alle gekozen 50 meter punten. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de maximaal toelaatbare grenswaarden die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor de in de tabel opgenomen beoordelingspunten tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen gesorteerd op immissieniveau.

**tabel 6: rekenresultaten L<sub>Amax</sub> in dB(A) en toetsing aan geluidsgrenswaarden**

Punt	Locatie	L <sub>Amax</sub> in dB(A) gedurende de dag-/avond-/nachtperiode		
		Berekend	Geluidsgrenswaarden Activiteitenbesluit	Overschrijding
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG	61/61/61	nvt	nvt
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG	64/64/64	nvt	nvt
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG	65/65/65	nvt	nvt
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG	61/61/61	nvt	nvt
DCDHG_op05	50 meter punt O1 DCDHG	61/61/61	nvt	nvt
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG	55/55/55	nvt	nvt
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG	41/41/41	nvt	nvt
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG	37/37/37	nvt	nvt
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG	36/36/36	nvt	nvt
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG	44/44/44	nvt	nvt
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG	51/51/51	nvt	nvt
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG	60/60/60	nvt	nvt
ZIP51	HP Flat Waarderstraat 1-6	38/38/38	70/65/60	-/-/-
ZIP52	HP Flat Koedootstraat (O)	40/40/40	70/65/60	-/-/-
ZIP53	HP Flat Koedootstraat (Z)	40/40/40	70/65/60	-/-/-
ZIP57	HP Teropad 7	36/36/36	70/65/60	-/-/-
		zie bijlage 4		

nvt = niet van toepassing

Uit de tabel volgt dat de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein, maar gelegen zijn binnen de vastgestelde geluidszone maximaal 40 dB(A) bedraagt (punten ZIP52 en ZIP53 HP Flat Koedootstraat (O) en (Z)). De optredende piekgeluiden worden daarbij veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens.

Hiermee wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L<sub>Amax</sub>) overeenkomstig het Activiteitenbesluit.

## 8. Conclusie

In opdracht van Rho Adviseurs B.V. heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw op te richten distributiecentrum Smartlog Rotterdam 5 voor de David Hart Group op het geluidgezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven aan de Ophmertsstraat 9 in Rotterdam.

Om het distributiecentrum bedoeld voor koopmansgoederen (commodity goods) te kunnen realiseren wordt een omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit milieu ingediend. Onderdeel van deze omgevingsvergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

### $L_{Ar,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op 50 meter van de grens van de inrichting maximaal 54, 45 en 42 dB(A) bedraagt (punt DCDHG\_op02 en DCDHG\_op03, 50 meter punt DCDHG Noord 2 en 3). Hiermee is sprake van een overschrijding van de geluidsgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) overeenkomstig het Activiteitenbesluit. De overschrijding bedraagt maximaal 4 dB gedurende de dagperiode en 1 dB gedurende de nachtperiode.

Op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit bestaat de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften vast te stellen. Een verruiming van 5 dB is mogelijk. Wanneer van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, wordt voldaan aan deze ruimere geluidsgrenswaarden.

De ingenomen geluidsruijme voor de kavels waarop Smartlog Rotterdam 5 is geprojecteerd bedraagt 57, 49 en 47 dB(A)/m<sup>2</sup> gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de binnen het zonebeheersplan gereserveerde geluidsruijme van 67, 60 en 54 dB(A)/m<sup>2</sup> gedurende respectievelijke de dag-, de avond- en de nachtperiode.

### $L_{Amax}$

Uit de rekenresultaten volgt dat de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op gevels van woningen die zijn gelegen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein, maar binnen de vastgestelde geluidszone, maximaal 48 dB(A) bedraagt (punt HP Rimonpad 4-6). De optredende piekgeluiden worden daarbij veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens. Gedurende de avond- en nachtperiode treden er geen maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) op.

Toetsing van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) op de gevels van woningen van derden aan de geluidsgrenswaarden die gelden overeenkomstig het Activiteitenbesluit namelijk 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijke de dag-, de avond- en de nachtperiode, levert geen overschrijding op.

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat na een verruiming van de geluidsgrenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) met 5 dB het milieuaspect geluid geen belemmering vormt voor het verlenen van de omgevingsvergunningaanvraag voor de activiteit 'milieu'.

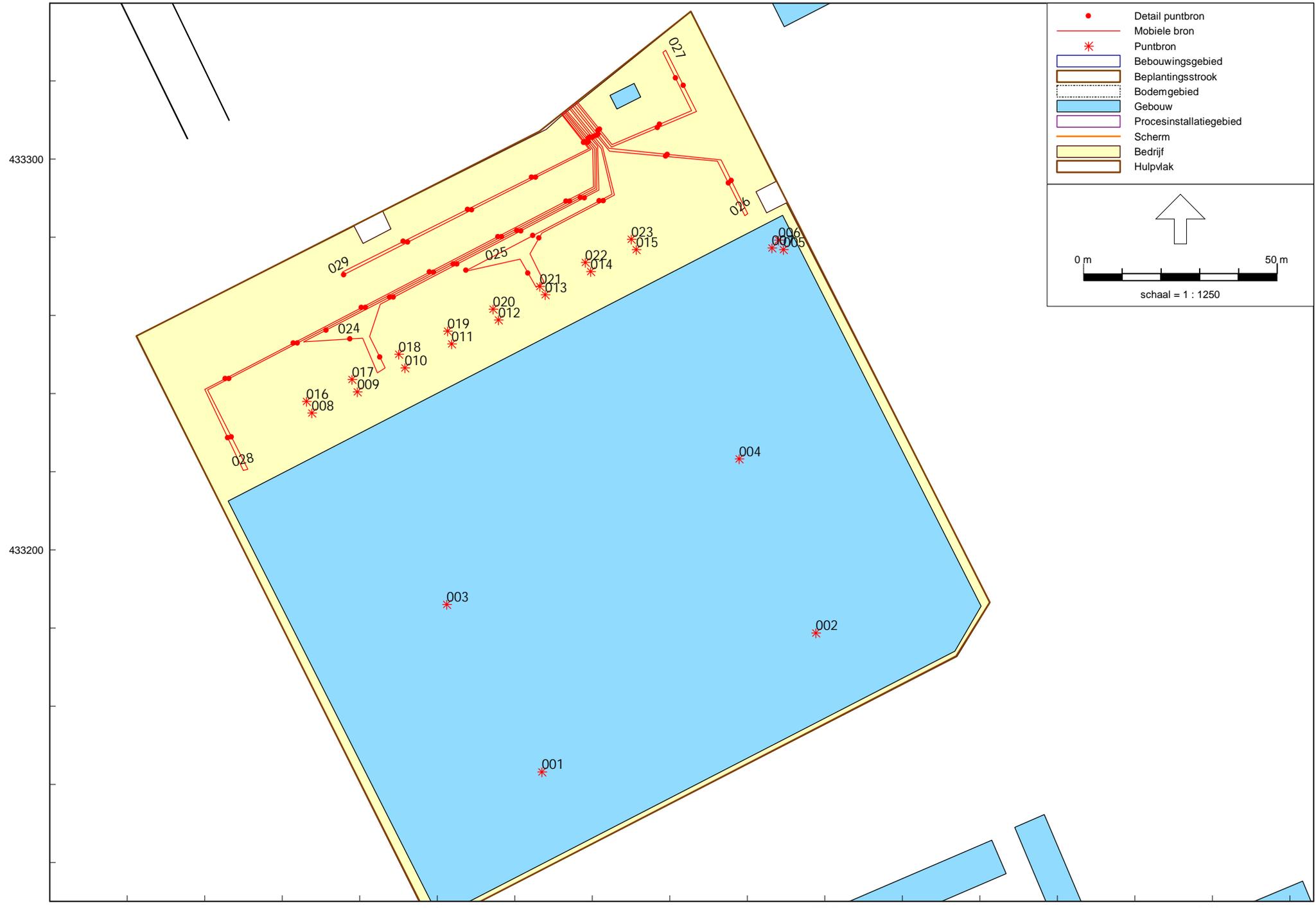


Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

Titel

Invoergegevens geluidsbronnen



89100

89200

89300

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
001	Luchtbehandelingsunit hal	89126,96	433143,13	16,20	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	47,00	68,00	68,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	68,00	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
002	Luchtbehandelingsunit hal	89197,73	433178,65	16,25	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	47,00	68,00	68,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	68,00	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
003	Luchtbehandelingsunit hal	89102,41	433186,04	16,25	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	47,00	68,00	68,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	68,00	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
004	Luchtbehandelingsunit hal	89177,86	433223,20	16,25	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	47,00	68,00	68,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	68,00	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	89189,30	433276,76	16,25	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	47,00	68,00	68,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	68,00	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
006	Koeling kantoor	89188,07	433279,26	16,25	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	60,00	65,00	72,00	78,00	82,00	81,00	75,00	74,00	65,00	86,31	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	89186,41	433277,22	16,25	0,50	Eigen waarde	0,00	360,00	50,00	55,00	60,00	63,00	65,00	70,00	68,00	65,00	60,00	74,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
008	Pallettruck in trailer/container	89067,60	433235,01	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
009	Pallettruck in trailer/container	89079,37	433240,36	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
010	Pallettruck in trailer/container	89091,69	433246,52	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
011	Pallettruck in trailer/container	89103,73	433252,68	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
012	Pallettruck in trailer/container	89115,77	433258,83	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
013	Pallettruck in trailer/container	89127,82	433265,26	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
014	Pallettruck in trailer/container	89139,59	433271,14	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
015	Pallettruck in trailer/container	89151,37	433276,76	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03	6,02	13,79	16,80	Nee	Nee
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89066,26	433237,96	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89078,04	433243,58	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89090,08	433250,00	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89102,66	433255,89	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89114,43	433261,51	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89126,48	433267,40	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89138,25	433273,55	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89150,03	433279,44	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	23,72	26,73	Nee	Nee

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep
001	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
002	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
003	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
004	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
005	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
006	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
007	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
008	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
009	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
010	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
011	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
012	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
013	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
014	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
015	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
016	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
017	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
018	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
019	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
020	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
021	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
022	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5
023	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5

AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	Vrachtwagens DC 1-11	89133,02	433312,27	3,60	1,00	Eigen waarde	240,30	15	13	132	4	4	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
025	Vrachtwagens DC 12-23	89134,03	433312,99	3,60	1,00	Eigen waarde	154,75	15	8	144	5	5	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
026	Personenwagens locatie 1	89134,82	433313,62	3,60	0,80	Eigen waarde	118,60	15	6	10	1	1	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
027	Personenwagens locatie 2	89135,74	433314,38	3,60	0,80	Eigen waarde	109,97	15	6	11	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
028	Personenwagens locatie 3	89132,79	433312,03	3,60	0,80	Eigen waarde	316,48	15	16	4	1	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
029	Personenwagens locatie 4	89132,19	433311,65	3,60	0,80	Eigen waarde	166,23	15	9	50	6	3	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12

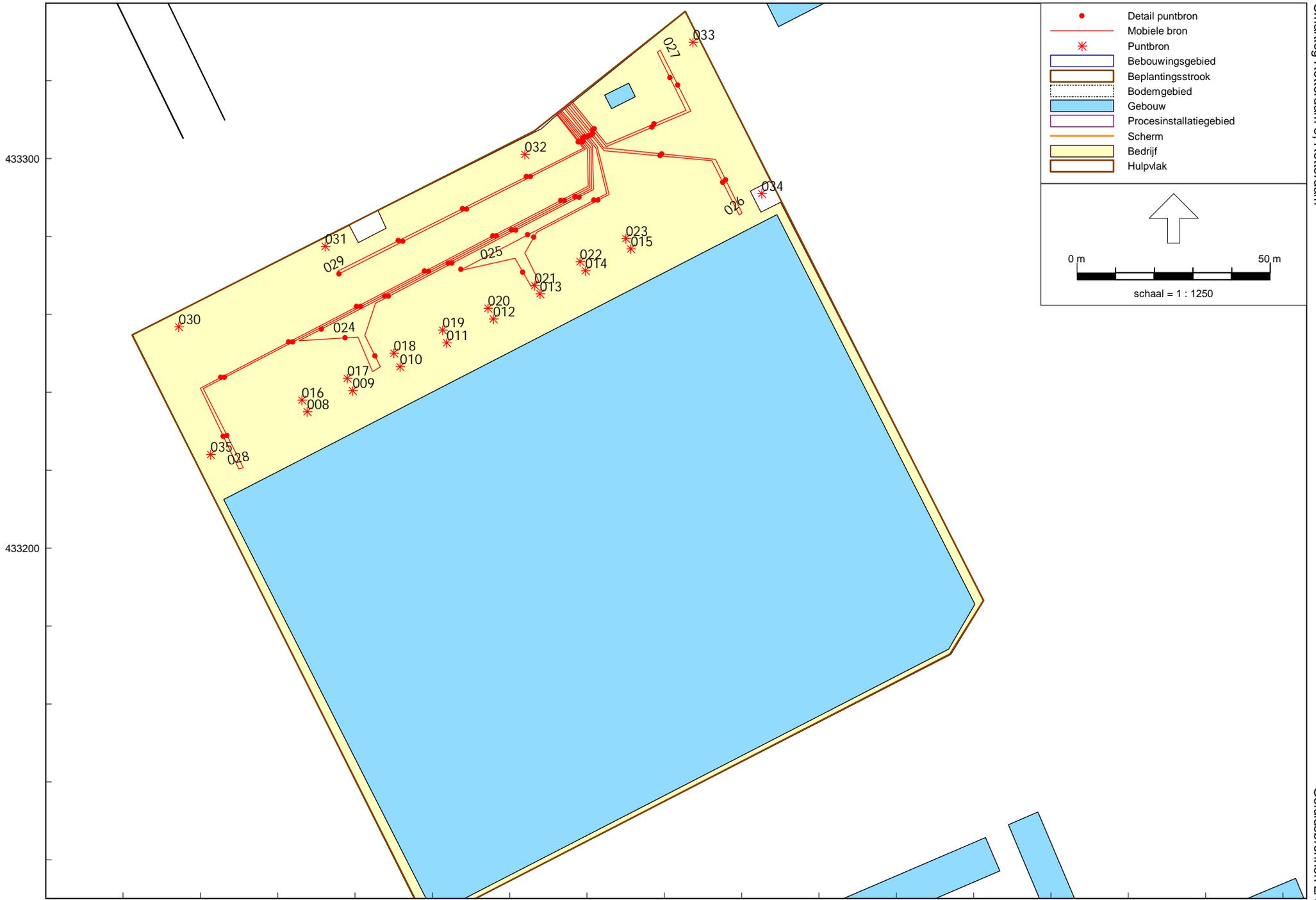
AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

---

Bijlage 1.1  
Geluidsbronnen LAr,LT

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
024	Smartlog Rotterdam 5
025	Smartlog Rotterdam 5
026	Smartlog Rotterdam 5
027	Smartlog Rotterdam 5
028	Smartlog Rotterdam 5
029	Smartlog Rotterdam 5



AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LMax januari 2019  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaienveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
008	Pallettruck in trailer/container	89067,60	433235,01	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
009	Pallettruck in trailer/container	89079,37	433240,36	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
010	Pallettruck in trailer/container	89091,69	433246,52	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
011	Pallettruck in trailer/container	89103,73	433252,68	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,40	16,83	19,84	Nee	Nee
012	Pallettruck in trailer/container	89115,77	433258,83	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
013	Pallettruck in trailer/container	89127,82	433265,26	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
014	Pallettruck in trailer/container	89139,59	433271,14	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,02	16,83	19,84	Nee	Nee
015	Pallettruck in trailer/container	89151,37	433276,76	3,60	1,20	Eigen waarde	0,00	360,00	73,00	86,00	92,00	95,00	93,00	88,00	82,00	76,00	70,00	99,03	6,02	13,79	16,80	Nee	Nee
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89066,26	433237,96	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89078,04	433243,58	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89090,08	433250,00	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89102,66	433255,89	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,40	26,99	30,00	Nee	Nee
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89114,43	433261,51	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89126,48	433267,40	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89138,25	433273,55	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	26,99	30,00	Nee	Nee
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	89150,03	433279,44	3,60	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	59,00	67,00	74,00	83,00	88,00	92,00	94,00	81,00	74,00	97,08	16,02	23,72	26,73	Nee	Nee
030	LMax dichtslaan personenwagenportier	89034,44	433256,77	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
031	LMax dichtslaan personenwagenportier	89072,23	433277,45	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
032	LMax dichtslaan personenwagenportier	89123,93	433300,98	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
033	LMax dichtslaan personenwagenportier	89167,42	433329,86	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
034	LMax dichtslaan personenwagenportier	89185,25	433291,00	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
035	LMax dichtslaan personenwagenportier	89042,64	433223,97	3,60	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	70,00	80,00	85,00	88,00	89,00	92,00	90,00	88,00	79,00	97,12	0,00	0,00	--	Nee	Nee

AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmaz januari 2019  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
009	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
010	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
011	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
012	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
013	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
014	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
015	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
016	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Normale puntbron	Smartlog Rotterdam 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LMax januari 2019  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	Vrachtwagens DC 1-11	89133,02	433312,27	3,60	1,00	Eigen waarde	240,30	15	13	132	4	4	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
025	Vrachtwagens DC 12-23	89134,03	433312,99	3,60	1,00	Eigen waarde	154,75	15	8	144	5	5	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
026	Personenwagens locatie 1	89134,82	433313,62	3,60	0,80	Eigen waarde	118,60	15	6	10	1	1	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12
027	Personenwagens locatie 2	89135,74	433314,38	3,60	0,80	Eigen waarde	109,97	15	6	11	--	--	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12
028	Personenwagens locatie 3	89132,79	433312,03	3,60	0,80	Eigen waarde	316,48	15	16	4	1	--	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12
029	Personenwagens locatie 4	89132,19	433311,65	3,60	0,80	Eigen waarde	166,23	15	9	50	6	3	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LMax januari 2019  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
024	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
025	Smartlog Rotterdam 5	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
026	Smartlog Rotterdam 5	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
027	Smartlog Rotterdam 5	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
028	Smartlog Rotterdam 5	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
029	Smartlog Rotterdam 5	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

## Bijlage 2

Titel	Invoergegevens objecten
-------	-------------------------

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50	41	38	50	69		
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54	44	41	54	72		
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54	45	42	54	72		
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	51	42	38	51	69		
DCDHG_op05	50 meter punt O1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	51	44	40	51	69		
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	43	40	36	46	60		
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34	33	30	40	47		
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	33	33	31	41	43		
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	32	31	31	41	45		
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34	31	30	40	53		
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	37	29	28	38	57		
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50	40	37	50	68		
ZIP01_A	Wontoren Speedwellstraat	35,00	20	11	9	20	39		
ZIP02_A	Mayflowerstraat-B.Wiltonkade	9,00	21	12	9	21	40		
ZIP03_A	Noordoever Schiehoofd	9,00	20	11	9	20	38		
ZIP04_A	Noordoever IT Lloydstraat	9,00	19	10	7	19	37		
ZIP05_A	St.Jacobskade-Mullerpier	9,00	17	8	5	17	34		
ZIP06_A	Flat Sint Janshaven (N)	30,00	18	9	6	18	35		
ZIP07_A	Flat Sint Janshaven (Z)	18,00	17	9	7	17	36		
ZIP08_A	St.Janshaven-Kerkegriente	9,00	20	12	9	20	38		
ZIP09_A	Rietdijk-Doklaan	8,00	17	10	7	17	36		
ZIP10_A	Zuidhoek-Voornsestraat	8,00	16	9	6	16	36		
ZIP11_A	Zuidhoek	9,00	15	9	7	17	37		
ZIP12_A	Bej.centrum Schulpplein	26,00	13	9	7	17	34		
ZIP13_A	Robbenoort	9,00	14	10	8	18	36		
ZIP14_A	Wielewaal Schulpweg	9,00	13	9	7	17	34		
ZIP15_A	Wielewaal Kinderkliniek	13,00	12	8	6	16	33		
ZIP16_A	Schulpweg-Korperweg	9,00	10	8	6	16	30		
ZIP17_A	Bej.centrum Schulpweg	9,00	8	7	5	15	22		
ZIP18_A	Rhoon Rijsdijk	5,00	13	7	5	15	33		
ZIP19_A	Rhoon Kleidijk 190	5,00	13	9	7	17	34		
ZIP20_A	Rhoon woonkern	9,00	9	5	2	12	30		
ZIP21_A	Poortugaalseweg 86	5,00	17	9	7	17	37		
ZIP22_A	Pernis Ring ZZ	5,00	16	8	5	16	35		
ZIP23_A	Pernis Past.dijk-Past.st.	5,00	17	9	6	17	37		
ZIP24_A	Pernis Past.dijk-Dijff.ln	5,00	17	9	6	17	37		
ZIP25_A	Pernis Uiterdijk	5,00	16	7	4	16	35		
ZIP26_A	Schiedam Maasboulevard	9,00	18	10	7	18	36		
ZIP27_A	Flat Havendijk punt A	25,00	16	7	4	16	33		
ZIP28_A	Flat Havendijk punt B	22,00	16	7	4	16	33		
ZIP29_A	Flat Havendijk punt C	22,00	16	7	5	16	33		
ZIP30_A	Flat Lekstraat punt D	35,00	16	8	5	16	33		
ZIP31_A	Flat Lekstraat punt E	35,00	16	8	5	16	33		
ZIP32_A	Panoramaflat punt F	50,00	16	8	5	16	33		
ZIP33_A	Panoramaflat punt G	50,00	16	8	5	16	33		
ZIP34_A	Schiedam Hoofdplein	25,00	16	8	5	16	33		
ZIP35_A	Kop OF west	5,00	15	8	5	15	33		
ZIP36_A	Kop FTR-pier west	5,00	18	10	7	18	37		
ZIP37_A	Kop FTR-pier oost	5,00	20	11	8	20	39		
ZIP38_A	Kop Keile-pier	5,00	20	11	9	20	39		
ZIP39_A	Kop Lek-pier	5,00	21	12	10	21	41		
ZIP40_A	Kop IJssel-pier	5,00	21	12	10	21	40		
ZIP41_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (N)	5,00	18	12	9	19	38		
ZIP42_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (O)	5,00	24	16	14	24	44		
ZIP43_A	HP Baanderstraat	5,00	18	12	9	19	37		
ZIP44_A	HP Rondolaan-Rondoplein	5,00	23	16	13	23	43		
ZIP45_A	HP Rondolaan-Sirrahstraat	5,00	24	17	15	25	44		
ZIP46_A	HP Rondolaan-Linertonstraat	5,00	22	16	13	23	42		
ZIP47_A	HP Rondolaan-Zaandijkstraat	5,00	24	18	15	25	44		
ZIP48_A	HP Rondolaan-Heysedijk	5,00	23	18	16	26	42		
ZIP49_A	HP Streefkerkstraat 74	5,00	22	18	16	26	39		
ZIP50_A	HP Heysedijk 19-21	5,00	22	18	15	25	39		
ZIP51_A	HP Waarderstraat 1-6	5,00	28	20	17	28	47		
ZIP52_A	HP Flat Koedootstraat (O)	9,00	32	23	20	32	51		
ZIP53_A	HP Flat Koedootstraat (Z)	9,00	32	23	20	32	51		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZIP54_A	HP Flat Koedootstraat (W)	9,00	19	10	8	19	36
ZIP55_A	HP Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	5,00	23	15	13	23	41
ZIP56_A	HP Kiesheidstraat 8	5,00	25	18	15	25	44
ZIP57_A	HP Teropad 7	5,00	27	19	16	27	46
ZIP58_A	HP Corydastraat 45	5,00	19	11	9	19	37
ZIP59_A	HP Karimunstraat 31	5,00	20	12	10	20	37
ZIP60_A	HP Duivendrechtstr 15-17	5,00	19	10	8	19	36
ZIP61_A	HP Karapad 3-5	5,00	18	9	7	18	35
ZIP62_A	HP Rimonpad 4-6	5,00	16	8	5	16	33
ZIP63_A	HP Heysekade (West)	5,00	12	4	1	12	29
ZIP64_A	HP Heysekade 13-16	5,00	10	2	0	10	27
ZIP65_A	HP Heysekade (Oost)	5,00	9	2	-1	9	27
ZIP66_A	HP Courzandseweg	5,00	17	10	9	19	33
ZIP67_A	HP Courzandseweg 26-27	5,00	17	11	9	19	33
ZIP68_A	HP Courz.weg-Mijdrechtstraat	5,00	15	8	6	16	31
ZIP69_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (W)	5,00	17	12	10	20	33
ZIP70_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (N)	5,00	16	11	9	19	34
ZIP71_A	HP Heijplaatstraat 34-36	5,00	15	9	7	17	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smartlog Rotterdam 5  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,3	40,6	37,6	50,3	68,8
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,1	44,4	41,3	54,1	72,1
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,3	44,8	41,6	54,3	72,2
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,6	41,6	38,4	50,6	69,4
DCDHG_op05	50 meter punt O1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,7	44,0	39,9	50,7	68,9
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	42,6	40,5	36,0	46,0	60,1
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34,2	33,2	29,5	39,5	47,2
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	33,1	32,7	30,7	40,7	43,5
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	32,3	31,4	30,8	40,8	45,4
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34,2	30,8	29,6	39,6	53,0
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	36,9	29,2	27,5	37,5	57,5
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	49,7	39,9	36,8	49,7	67,9
ZIP01_A	Woonstoren Speedwellstraat	35,00	20,2	11,4	8,6	20,2	38,5
ZIP02_A	Mayflowerstraat-B.Wiltonkade	9,00	20,8	12,0	9,2	20,8	39,5
ZIP03_A	Noordoever Schiehoofd	9,00	20,1	11,4	8,6	20,1	38,4
ZIP04_A	Noordoever IT Lloydstraat	9,00	18,8	10,2	7,4	18,8	36,7
ZIP05_A	St.Jacobskade-Mullerpier	9,00	16,6	7,9	5,2	16,6	33,9
ZIP06_A	Flat Sint Janshaven (N)	30,00	17,6	9,1	6,4	17,6	35,0
ZIP07_A	Flat Sint Janshaven (Z)	18,00	17,2	9,2	6,6	17,2	35,9
ZIP08_A	St.Janshaven-Kerkegriente	9,00	19,6	11,7	9,1	19,6	38,4
ZIP09_A	Rietdijk-Doklaan	8,00	17,5	9,5	6,9	17,5	36,4
ZIP10_A	Zuidhoek-Voorneestraat	8,00	15,7	8,8	6,2	16,2	36,2
ZIP11_A	Zuidhoek	9,00	15,0	9,2	6,8	16,8	36,8
ZIP12_A	Bej.centrum Schulplein	26,00	13,5	8,9	6,6	16,6	34,4
ZIP13_A	Robbenoort	9,00	14,3	10,0	7,6	17,6	35,7
ZIP14_A	Wielewaal Schulpweg	9,00	12,7	8,9	6,7	16,7	33,7
ZIP15_A	Wielewaal Kinderkliniek	13,00	11,9	8,4	6,2	16,2	32,7
ZIP16_A	Schulpweg-Korperweg	9,00	10,4	7,9	5,8	15,8	30,0
ZIP17_A	Bej.centrum Schulpweg	9,00	7,8	6,9	4,9	14,9	21,8
ZIP18_A	Rhoon Rijsdijk	5,00	13,3	7,2	4,9	14,9	33,1
ZIP19_A	Rhoon Kleidijk 190	5,00	12,7	9,4	7,3	17,4	33,6
ZIP20_A	Rhoon woonkern	9,00	9,1	4,6	2,5	12,5	29,8
ZIP21_A	Poortugaalseweg 86	5,00	16,5	9,0	6,6	16,6	36,9
ZIP22_A	Pernis Ring ZZ	5,00	16,4	7,6	4,9	16,4	35,3
ZIP23_A	Pernis Past.dijk-Past.st.	5,00	17,3	8,7	6,0	17,3	36,9
ZIP24_A	Pernis Past.dijk-Dijff.ln	5,00	17,4	9,0	6,4	17,4	37,3
ZIP25_A	Pernis Uiterdijk	5,00	15,7	7,2	4,5	15,7	35,1
ZIP26_A	Schiedam Maasboulevard	9,00	18,1	9,7	7,0	18,1	36,2
ZIP27_A	Flat Havendijk punt A	25,00	15,5	6,9	4,3	15,5	33,0
ZIP28_A	Flat Havendijk punt B	22,00	15,6	7,1	4,5	15,6	33,1
ZIP29_A	Flat Havendijk punt C	22,00	15,6	7,2	4,6	15,6	33,0
ZIP30_A	Flat Lekstraat punt D	35,00	15,9	7,6	5,0	15,9	33,0
ZIP31_A	Flat Lekstraat punt E	35,00	15,9	7,7	5,1	15,9	33,0
ZIP32_A	Panoramaflat punt F	50,00	15,8	7,7	5,1	15,8	33,2
ZIP33_A	Panoramaflat punt G	50,00	15,7	7,7	5,1	15,7	33,2
ZIP34_A	Schiedam Hoofdplein	25,00	15,8	8,0	5,4	15,8	33,0
ZIP35_A	Kop OF west	5,00	14,9	7,9	5,4	15,4	33,0
ZIP36_A	Kop FTR-pier west	5,00	17,9	9,9	7,2	17,9	37,5
ZIP37_A	Kop FTR-pier oost	5,00	19,8	11,3	8,5	19,8	39,2
ZIP38_A	Kop Keile-pier	5,00	19,8	11,3	8,5	19,8	39,4
ZIP39_A	Kop Lek-pier	5,00	21,2	12,3	9,5	21,2	40,6
ZIP40_A	Kop IJssel-pier	5,00	21,1	12,3	9,5	21,1	40,3
ZIP41_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (N)	5,00	18,3	11,8	9,1	19,1	37,8
ZIP42_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (O)	5,00	24,0	16,4	13,7	24,0	44,0
ZIP43_A	HP Baanderstraat	5,00	18,1	12,0	9,0	19,0	37,3
ZIP44_A	HP Rondolaan-Rondoplein	5,00	22,7	16,0	13,3	23,3	43,0
ZIP45_A	HP Rondolaan-Sirrahstraat	5,00	24,0	17,1	14,7	24,7	44,4
ZIP46_A	HP Rondolaan-Linertonstraat	5,00	21,9	16,3	13,3	23,3	41,8
ZIP47_A	HP Rondolaan-Zaandijkstraat	5,00	23,7	18,2	15,5	25,5	43,7
ZIP48_A	HP Rondolaan-Heysedijk	5,00	23,4	18,4	15,5	25,5	42,3
ZIP49_A	HP Streefkerkstraat 74	5,00	22,1	18,2	15,7	25,7	39,0
ZIP50_A	HP Heysedijk 19-21	5,00	22,1	17,6	14,7	24,7	38,7
ZIP51_A	HP Waarderstraat 1-6	5,00	27,6	19,9	17,1	27,6	46,8
ZIP52_A	HP Flat Koedootstraat (O)	9,00	31,8	23,0	20,2	31,8	51,1
ZIP53_A	HP Flat Koedootstraat (Z)	9,00	31,9	23,1	20,3	31,9	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZIP54_A	HP Flat Koedootstraat (W)	9,00	18,7	10,0	7,5	18,7	35,8
ZIP55_A	HP Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	5,00	23,2	15,3	12,9	23,2	41,3
ZIP56_A	HP Kiesheidstraat 8	5,00	25,3	17,9	15,4	25,4	44,0
ZIP57_A	HP Teropad 7	5,00	27,1	18,9	16,1	27,1	46,2
ZIP58_A	HP Corydastraat 45	5,00	19,3	10,8	8,6	19,3	36,9
ZIP59_A	HP Karimunstraat 31	5,00	20,3	11,9	9,6	20,3	37,1
ZIP60_A	HP Duivendrechtstr 15-17	5,00	18,9	10,2	7,8	18,9	36,1
ZIP61_A	HP Karapad 3-5	5,00	17,8	9,1	6,7	17,8	34,8
ZIP62_A	HP Rimonpad 4-6	5,00	16,5	7,8	5,4	16,5	33,5
ZIP63_A	HP Heysekade (West)	5,00	12,2	3,6	1,3	12,2	29,1
ZIP64_A	HP Heysekade 13-16	5,00	10,1	2,0	-0,3	10,1	27,4
ZIP65_A	HP Heysekade (Oost)	5,00	9,2	1,5	-0,6	9,4	26,6
ZIP66_A	HP Courzandseweg	5,00	17,1	10,3	8,6	18,6	33,3
ZIP67_A	HP Courzandseweg 26-27	5,00	17,0	11,1	9,4	19,4	32,9
ZIP68_A	HP Courz.weg-Mijdrechtstraat	5,00	14,5	7,7	5,8	15,8	30,9
ZIP69_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (W)	5,00	17,3	12,1	9,8	19,8	33,3
ZIP70_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (N)	5,00	16,1	11,2	8,9	18,9	33,7
ZIP71_A	HP Heijplaatstraat 34-36	5,00	15,4	9,5	7,3	17,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op01 - 50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,3	40,6	37,6	50,3	68,8
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	45,7	35,3	32,3	45,7	66,5
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	42,0	32,1	29,1	42,0	62,7
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,6	29,2	26,2	39,6	47,7
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,0	28,6	25,6	39,0	47,3
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,3	27,9	24,9	38,3	46,8
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,5	27,1	24,1	37,5	46,2
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,1	26,3	23,3	37,1	45,6
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	36,4	25,6	22,6	36,4	45,1
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	35,6	24,8	21,8	35,6	44,5
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	35,0	27,2	24,2	35,0	44,0
006	Koeling kantoor	1,60	28,7	28,7	19,7	33,7	32,0
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	23,0	23,0	23,0	33,0	25,8
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	22,1	22,1	22,1	32,1	25,4
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,0	21,5	18,4	32,0	50,1
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	21,8	21,8	21,8	31,8	25,1
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,4	20,8	17,8	31,4	49,7
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	30,6	20,0	17,0	30,6	49,1
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,8	19,2	16,1	29,8	48,5
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,3	18,3	15,3	29,3	47,8
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	18,7	18,7	18,7	28,7	22,3
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	28,5	17,5	14,5	28,5	47,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,7	16,7	13,7	27,7	46,5
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	17,6	17,6	17,6	27,6	21,0
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	26,9	19,2	16,2	26,9	45,9
029	Personenwagens locatie 4	0,80	25,1	20,7	14,7	25,7	50,2
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,0
028	Personenwagens locatie 3	0,80	18,3	17,1	--	22,1	53,6
026	Personenwagens locatie 1	0,80	12,7	7,5	4,4	14,4	45,4
027	Personenwagens locatie 2	0,80	13,5	--	--	13,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op02 - 50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,1	44,4	41,3	54,1	72,1
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	49,9	39,5	36,5	49,9	69,6
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	47,2	37,4	34,4	47,2	66,8
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	41,3	30,5	27,5	41,3	48,9
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	41,1	30,7	27,7	41,1	49,0
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	41,1	30,7	27,7	41,1	49,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,9	30,5	27,5	40,9	48,8
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,5	30,1	27,1	40,5	48,5
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,1	29,3	26,3	40,1	47,8
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,5	28,7	25,7	39,5	47,4
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,8	31,0	28,0	38,8	46,9
006	Koeling kantoor	1,60	31,8	31,8	22,8	36,8	34,4
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	25,1	25,1	25,1	35,1	27,8
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	25,0	25,0	25,0	35,0	27,8
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,7	22,7	19,7	33,7	51,2
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,6	23,1	20,0	33,6	51,4
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,6	23,0	20,0	33,6	51,4
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,4	22,8	19,8	33,4	51,3
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	23,0	23,0	23,0	33,0	25,9
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,9	22,3	19,3	32,9	50,9
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,4	21,5	18,5	32,4	50,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,8	20,8	17,8	31,8	49,7
029	Personenwagens locatie 4	0,80	30,6	26,2	20,2	31,2	54,1
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,1	23,4	20,4	31,1	49,3
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,7	20,7	20,7	30,7	24,1
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	18,4	18,4	18,4	28,4	21,8
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	17,6	17,6	17,6	27,6	20,6
028	Personenwagens locatie 3	0,80	20,9	19,7	--	24,7	55,8
026	Personenwagens locatie 1	0,80	18,1	12,8	9,8	19,8	49,6
027	Personenwagens locatie 2	0,80	18,6	--	--	18,6	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op03 - 50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,3	44,8	41,6	54,3	72,2	
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	49,8	39,4	36,3	49,8	69,3	
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	49,1	39,2	36,2	49,1	67,8	
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	41,0	30,1	27,1	41,0	48,4	
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,9	30,1	27,1	40,9	48,4	
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,9	33,1	30,1	40,9	48,3	
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,4	29,6	26,6	40,4	48,1	
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,4	28,9	25,9	39,4	47,6	
006	Koeling kantoor	1,60	34,1	34,1	25,1	39,1	36,1	
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,6	28,2	25,2	38,6	47,0	
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,8	27,4	24,4	37,8	46,5	
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	27,3	27,3	27,3	37,3	29,4	
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	36,9	26,5	23,5	36,9	45,8	
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,4	22,4	19,4	33,4	50,8	
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,4	25,6	22,6	33,4	50,8	
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,3	22,3	19,3	33,3	50,8	
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	23,2	23,2	23,2	33,2	26,0	
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	23,1	23,1	23,1	33,1	26,1	
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,8	21,8	18,8	32,8	50,5	
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,8	21,2	18,2	31,8	50,0	
029	Personenwagens locatie 4	0,80	30,8	26,4	20,4	31,4	54,1	
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,0	20,4	17,4	31,0	49,4	
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	30,1	19,5	16,5	30,1	48,8	
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5	22,0	
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	19,1	19,1	19,1	29,1	22,5	
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,0	18,4	15,4	29,0	47,9	
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	16,6	16,6	16,6	26,6	19,9	
028	Personenwagens locatie 3	0,80	20,1	18,9	--	23,9	54,8	
026	Personenwagens locatie 1	0,80	21,1	15,9	12,9	22,9	51,4	
027	Personenwagens locatie 2	0,80	21,6	--	--	21,6	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op04 - 50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,6	41,6	38,4	50,6	69,4
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	45,6	35,2	32,2	45,6	66,2
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	45,3	35,5	32,5	45,3	65,1
006	Koeling kantoor	1,60	33,8	33,8	24,8	38,8	35,9
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,1	30,3	27,3	38,1	46,2
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,9	27,1	24,1	37,9	46,1
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,4	26,6	23,6	37,4	45,8
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	27,1	27,1	27,1	37,1	29,2
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	36,6	25,8	22,8	36,6	45,2
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	35,5	25,1	22,1	35,5	44,6
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	34,8	24,4	21,4	34,8	44,1
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	34,0	23,6	20,6	34,0	43,5
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	33,4	23,0	20,0	33,4	43,0
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	22,7	22,7	22,7	32,7	25,7
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	30,8	23,1	20,1	30,8	48,9
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,5	20,5	20,5	30,5	23,9
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	30,3	19,3	16,3	30,3	48,5
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,6	18,6	15,6	29,6	48,0
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	19,2	19,2	19,2	29,2	22,6
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1	21,6
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	18,9	18,9	18,9	28,9	22,5
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	28,8	17,8	14,8	28,8	47,4
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,7	17,1	14,1	27,7	46,8
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	26,9	16,3	13,3	26,9	46,2
029	Personenwagens locatie 4	0,80	25,8	21,4	15,4	26,4	50,6
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	26,1	15,5	12,5	26,1	45,5
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	25,4	14,8	11,8	25,4	45,0
026	Personenwagens locatie 1	0,80	19,2	13,9	10,9	20,9	50,3
027	Personenwagens locatie 2	0,80	20,9	--	--	20,9	51,3
028	Personenwagens locatie 3	0,80	16,0	14,7	--	19,7	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op05 - 50 meter punt 01 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op05	50 meter punt 01 DCDHG Ophemertstraat	5,00	50,7	44,0	39,9	50,7	68,9
006	Koeling kantoor	1,60	40,6	40,6	31,6	45,6	40,6
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	44,8	34,4	31,4	44,8	65,7
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	44,4	34,6	31,6	44,4	64,5
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	34,2	34,2	34,2	44,2	34,3
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	40,5	32,8	29,7	40,5	48,2
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,0	28,2	25,2	39,0	47,1
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,7	26,9	23,9	37,7	46,1
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	36,5	25,7	22,7	36,5	45,2
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	35,1	24,6	21,6	35,1	44,4
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	34,1	23,7	20,7	34,1	43,6
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	23,3	23,3	23,3	33,3	24,2
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	33,3	22,8	19,8	33,3	42,9
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,7	25,0	22,0	32,7	50,5
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	32,5	22,1	19,1	32,5	42,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	31,2	20,2	17,2	31,2	49,4
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,6	20,6	20,6	30,6	22,9
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,8	18,8	15,8	29,8	48,3
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	19,4	19,4	19,4	29,4	22,4
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	28,6	17,6	14,6	28,6	47,3
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,1	16,6	13,5	27,1	46,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	26,1	15,5	12,5	26,1	45,6
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	25,2	14,6	11,6	25,2	44,9
029	Personenwagens locatie 4	0,80	24,1	19,6	13,6	24,6	49,3
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	24,5	13,9	10,9	24,5	44,3
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,8	12,8	12,8	22,9	16,1
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	11,7	11,7	11,7	21,7	15,1
026	Personenwagens locatie 1	0,80	19,9	14,7	11,6	21,6	50,4
027	Personenwagens locatie 2	0,80	20,5	--	--	20,5	51,0
028	Personenwagens locatie 3	0,80	14,3	13,1	--	18,1	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op06 - 50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	42,6	40,5	36,0	46,0	60,1
006	Koeling kantoor	1,60	38,9	38,9	29,9	43,9	39,5
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	33,1	33,1	33,1	43,1	33,5
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	36,6	26,8	23,8	36,6	57,3
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	34,1	23,6	20,6	34,1	55,4
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7	24,1
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	24,0
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	21,1	21,1	21,1	31,1	23,1
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,7	12,7	12,7	22,6	15,8
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	15,7
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,6	11,2	8,2	21,6	31,4
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,1	13,4	10,4	21,1	29,4
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	19,4	8,6	5,6	19,4	27,9
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	18,0	7,2	4,1	18,0	26,6
026	Personenwagens locatie 1	0,80	15,3	10,0	7,0	17,0	47,0
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	16,6	5,8	2,8	16,6	25,5
029	Personenwagens locatie 4	0,80	15,1	10,7	4,7	15,7	40,8
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	15,2	4,8	1,8	15,2	24,6
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,2	3,8	0,8	14,2	23,8
027	Personenwagens locatie 2	0,80	14,0	--	--	14,0	46,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,4	3,0	0,0	13,4	23,1
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	12,5	1,9	-1,1	12,5	32,4
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	9,1	1,4	-1,6	9,1	27,4
028	Personenwagens locatie 3	0,80	4,8	3,6	--	8,6	41,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	7,6	-3,3	-6,3	7,6	26,2
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	6,4	-4,5	-7,5	6,4	25,2
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	5,4	-5,6	-8,6	5,4	24,3
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,0	-6,5	-9,6	4,0	23,6
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,1	-7,5	-10,5	3,1	22,8
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,4	-8,2	-11,2	2,4	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op07 - 50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34,2	33,2	29,5	39,5	47,2
006	Koeling kantoor	1,60	31,3	31,3	22,3	36,3	33,9
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	25,3	25,3	25,3	35,3	27,8
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	21,6	21,6	21,6	31,6	23,3
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,5	20,5	20,5	30,5	22,8
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8	20,8
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	13,6	13,6	13,6	23,6	16,7
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,0	12,0	12,0	22,0	15,3
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	21,7	11,3	8,3	21,7	44,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	20,2	9,8	6,8	20,2	30,2
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	20,1	9,7	6,6	20,1	30,1
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	17,8	7,9	4,9	17,8	39,3
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,9	6,1	3,1	13,9	23,0
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,0	2,2	-0,8	13,0	22,2
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	12,3	1,5	-1,5	12,3	21,6
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	11,6	0,8	-2,2	11,6	21,0
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	11,1	0,5	-2,5	11,1	31,1
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	10,9	0,3	-2,7	10,9	31,0
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,7	0,3	-2,7	10,7	20,6
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,3	-0,1	-3,2	10,3	20,2
027	Personenwagens locatie 2	0,80	5,1	--	--	5,1	38,0
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,6	-4,1	-7,1	3,6	22,9
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,0	-7,9	-10,9	3,0	22,4
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,6	-8,4	-11,4	2,6	21,9
029	Personenwagens locatie 4	0,80	1,9	-2,5	-8,6	2,5	28,4
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,1	-8,8	-11,8	2,1	21,6
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	1,4	-9,2	-12,3	1,4	21,3
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	0,9	-9,7	-12,7	0,9	20,9
026	Personenwagens locatie 1	0,80	-1,9	-7,1	-10,1	-0,1	30,9
028	Personenwagens locatie 3	0,80	-6,0	-7,2	--	-2,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op08 - 50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	33,1	32,7	30,7	40,7	43,5	
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	27,5	27,5	27,5	37,5	28,9	
006	Koeling kantoor	1,60	28,8	28,8	19,7	33,8	31,8	
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	23,5	23,5	23,5	33,5	26,3	
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	22,6	22,6	22,6	32,6	25,6	
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	17,1	17,1	17,1	27,1	19,6	
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	14,8	14,8	14,8	24,8	18,0	
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9	16,3	
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	17,6	7,2	4,2	17,6	39,9	
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	15,7	5,8	2,8	15,7	37,3	
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,8	3,3	0,3	13,8	23,7	
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,2	2,8	-0,3	13,2	23,1	
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	12,7	2,3	-0,7	12,7	22,8	
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,9	3,2	0,1	10,9	20,3	
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,8	0,4	-2,6	10,8	20,9	
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,7	-0,1	-3,1	10,7	20,1	
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,5	-0,3	-3,4	10,5	19,9	
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	10,2	-0,6	-3,6	10,2	19,7	
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,4	-8,2	-11,3	2,4	22,3	
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,1	-5,5	-8,6	2,1	21,6	
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,0	-9,0	-12,0	2,0	21,5	
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	1,9	-8,7	-11,7	1,9	21,9	
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	1,8	-9,2	-12,2	1,8	21,3	
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	1,5	-9,4	-12,4	1,5	21,1	
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	1,5	-9,1	-12,1	1,5	21,6	
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	0,3	-10,3	-13,3	0,3	20,4	
029	Personenwagens locatie 4	0,80	-1,6	-6,1	-12,1	-1,1	25,0	
028	Personenwagens locatie 3	0,80	-9,8	-11,0	--	-6,0	27,6	
027	Personenwagens locatie 2	0,80	-6,5	--	--	-6,5	26,6	
026	Personenwagens locatie 1	0,80	-9,3	-14,5	-17,5	-7,5	23,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op09 - 50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	32,3	31,4	30,8	40,8	45,4
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	27,7	27,7	27,7	37,7	28,9
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	24,8	24,8	24,8	34,8	27,5
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	21,2	21,2	21,2	31,2	23,6
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	19,0	19,0	19,0	29,0	22,1
006	Koeling kantoor	1,60	22,7	22,7	13,7	27,7	26,3
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	16,8	16,8	16,8	26,8	20,4
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	19,4	9,0	6,0	19,4	41,7
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	17,9	8,0	5,0	17,9	39,7
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,6	3,8	0,8	14,6	24,1
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,5	4,1	1,1	14,5	24,3
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,3	3,8	0,8	14,3	24,0
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,3	3,4	0,4	14,3	23,8
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,9	6,2	3,2	13,9	23,6
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,8	3,0	0,0	13,8	23,3
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,7	3,3	0,3	13,7	23,5
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	13,5	3,0	0,0	13,5	23,2
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,4	-6,2	-9,2	4,4	24,2
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,2	-6,8	-9,8	4,2	23,8
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,1	-6,5	-9,5	4,1	24,0
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,8	-6,8	-9,8	3,8	23,6
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,4	-7,5	-10,6	3,4	23,0
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,4	-7,2	-10,2	3,4	23,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,1	-7,8	-10,8	3,1	22,8
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	2,8	-4,9	-7,9	2,8	22,5
028	Personenwagens locatie 3	0,80	-1,7	-2,9	--	2,1	35,4
029	Personenwagens locatie 4	0,80	0,5	-3,9	-9,9	1,1	27,2
026	Personenwagens locatie 1	0,80	-9,0	-14,2	-17,3	-7,3	24,4
027	Personenwagens locatie 2	0,80	-8,1	--	--	-8,1	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op10 - 50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	34,2	30,8	29,6	39,6	53,0
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	25,2	25,2	25,2	35,2	26,8
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	24,0	24,0	24,0	34,0	26,2
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	19,3	19,3	19,3	29,3	22,4
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	18,8	18,8	18,8	28,8	22,1
006	Koeling kantoor	1,60	23,3	23,3	14,3	28,3	26,9
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	27,3	16,9	13,9	27,3	49,6
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	27,3	17,5	14,5	27,3	49,0
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	17,2	17,2	17,2	27,2	20,9
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,1	13,3	10,3	21,1	30,7
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6	14,4
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	20,3	9,5	6,5	20,3	29,8
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	17,9	7,1	4,1	17,9	27,4
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	17,5	7,1	4,1	17,5	27,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	16,0	5,5	2,5	16,0	25,5
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	15,1	4,7	1,7	15,1	24,7
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,4	4,0	1,0	14,4	24,1
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	14,2	3,4	0,4	14,2	23,6
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	11,6	3,9	0,9	11,6	31,3
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	11,6	0,6	-2,4	11,6	31,2
029	Personenwagens locatie 4	0,80	9,0	4,6	-1,4	9,6	35,6
028	Personenwagens locatie 3	0,80	4,5	3,2	--	8,2	41,3
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	6,2	-4,8	-7,8	6,2	25,7
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	5,9	-4,7	-7,7	5,9	25,4
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	5,1	-5,5	-8,5	5,1	24,7
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,5	-6,1	-9,1	4,5	24,2
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	4,0	-6,6	-9,6	4,0	23,8
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	3,9	-7,0	-10,1	3,9	23,4
026	Personenwagens locatie 1	0,80	-2,6	-7,8	-10,8	-0,8	30,8
027	Personenwagens locatie 2	0,80	-2,1	--	--	-2,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op11 - 50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	36,9	29,2	27,5	37,5	57,5
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	33,0	22,6	19,6	33,0	54,7
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	22,5	22,5	22,5	32,5	23,9
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,6	20,6	20,6	30,6	22,6
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	30,3	20,4	17,4	30,3	51,7
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	27,0	16,6	13,6	27,0	35,1
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	23,0	12,6	9,6	23,0	31,5
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,6	12,6	12,6	22,6	15,7
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	12,3	12,3	12,3	22,4	15,6
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,6	13,9	10,9	21,6	31,0
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	20,9	10,4	7,4	20,9	29,6
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	10,7	10,7	10,7	20,7	14,1
006	Koeling kantoor	1,60	15,3	15,3	6,3	20,3	18,7
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	20,0	9,2	6,2	20,0	29,2
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	19,2	8,8	5,8	19,2	28,3
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	18,3	7,5	4,5	18,3	27,1
028	Personenwagens locatie 3	0,80	13,6	12,3	--	17,3	49,0
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	17,2	6,4	3,4	17,2	26,2
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	16,1	5,5	2,5	16,1	34,3
029	Personenwagens locatie 4	0,80	15,3	10,8	4,8	15,8	41,2
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	13,1	5,4	2,4	13,1	32,4
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9	5,6
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	10,6	0,0	-3,0	10,6	29,2
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	8,5	-2,1	-5,1	8,5	27,4
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	8,0	-3,0	-6,0	8,0	27,3
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	6,9	-3,7	-6,7	6,9	26,0
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	6,1	-4,9	-7,9	6,1	25,0
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	5,0	-6,0	-9,0	5,0	24,1
026	Personenwagens locatie 1	0,80	2,5	-2,8	-5,8	4,2	35,6
027	Personenwagens locatie 2	0,80	2,5	--	--	2,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op12 - 50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	49,7	39,9	36,8	49,7	67,9
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	44,2	33,8	30,8	44,2	65,4
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	41,5	31,0	28,0	41,5	49,1
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	40,5	30,7	27,7	40,5	61,7
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	39,8	29,4	26,3	39,8	47,9
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,3	27,8	24,8	38,3	46,8
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	37,0	26,5	23,5	37,0	45,8
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	36,2	25,4	22,4	36,2	45,0
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	35,2	24,4	21,4	35,2	44,1
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	34,3	23,5	20,5	34,3	43,4
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	33,7	23,1	20,1	33,7	51,4
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	33,5	25,7	22,7	33,5	42,7
006	Koeling kantoor	1,60	27,2	27,2	18,2	32,2	30,7
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,0	21,4	18,4	32,0	50,2
005	Luchtbehandelingsunit kantoor	1,60	21,0	21,0	21,0	31,0	24,4
003	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	20,4	20,4	20,4	30,4	22,7
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	30,4	19,8	16,8	30,4	49,0
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,0	18,4	15,4	29,0	48,0
001	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	18,9	18,9	18,9	28,9	21,8
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	28,3	17,3	14,3	28,3	47,1
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,2	16,2	13,2	27,2	46,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	26,3	15,3	12,3	26,3	45,4
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	25,4	17,7	14,7	25,4	44,7
007	Afzuigventilator toiletten kantoor	0,50	14,8	14,8	14,8	24,9	18,5
004	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	13,3	13,3	13,3	23,3	16,6
029	Personenwagens locatie 4	0,80	22,5	18,0	12,0	23,0	48,2
028	Personenwagens locatie 3	0,80	18,3	17,0	--	22,0	53,2
002	Luchtbehandelingsunit hal	1,60	11,5	11,5	11,5	21,5	14,9
026	Personenwagens locatie 1	0,80	11,6	6,4	3,4	13,4	44,7
027	Personenwagens locatie 2	0,80	11,6	--	--	11,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### Bijlage 3

Titel Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61	61	61	
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	64	64	64	
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	65	65	65	
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61	61	61	
DCDHG_op05	50 meter punt O1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61	61	61	
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	55	55	55	
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	41	41	41	
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	37	37	37	
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	36	36	33	
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	44	44	44	
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	51	51	51	
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	60	60	60	
ZIP01_A	Woonstoren Speedwellstraat	35,00	25	25	25	
ZIP02_A	Mayflowerstraat-B.Wiltonkade	9,00	26	26	26	
ZIP03_A	Noordoever Schiehoofd	9,00	26	26	26	
ZIP04_A	Noordoever IT Lloydstraat	9,00	24	24	24	
ZIP05_A	St.Jacobskade-Mullerpier	9,00	22	22	22	
ZIP06_A	Flat Sint Janshaven (N)	30,00	21	21	21	
ZIP07_A	Flat Sint Janshaven (Z)	18,00	22	22	22	
ZIP08_A	St.Janshaven-Kerkegriente	9,00	25	25	25	
ZIP09_A	Rietdijk-Doklaan	8,00	23	23	23	
ZIP10_A	Zuidhoek-Voornsestraat	8,00	23	23	23	
ZIP11_A	Zuidhoek	9,00	27	27	27	
ZIP12_A	Bej.centrum Schulppelein	26,00	25	25	25	
ZIP13_A	Robbenoort	9,00	26	26	26	
ZIP14_A	Wielewaal Schulpweg	9,00	25	25	25	
ZIP15_A	Wielewaal Kinderkliniek	13,00	25	25	25	
ZIP16_A	Schulpweg-Korperweg	9,00	23	23	23	
ZIP17_A	Bej.centrum Schulpweg	9,00	11	11	9	
ZIP18_A	Rhoon Rijdsdijk	5,00	21	21	21	
ZIP19_A	Rhoon Kleidijk 190	5,00	24	24	24	
ZIP20_A	Rhoon woonkern	9,00	18	18	18	
ZIP21_A	Poortugaalseweg 86	5,00	23	23	23	
ZIP22_A	Pernis Ring ZZ	5,00	23	23	23	
ZIP23_A	Pernis Past.dijk-Past.st.	5,00	25	25	25	
ZIP24_A	Pernis Past.dijk-Dijff.ln	5,00	25	25	25	
ZIP25_A	Pernis Uiterdijk	5,00	23	23	23	
ZIP26_A	Schiedam Maasboulevard	9,00	24	24	24	
ZIP27_A	Flat Havendijk punt A	25,00	22	22	22	
ZIP28_A	Flat Havendijk punt B	22,00	22	22	22	
ZIP29_A	Flat Havendijk punt C	22,00	22	22	22	
ZIP30_A	Flat Lekstraat punt D	35,00	23	23	23	
ZIP31_A	Flat Lekstraat punt E	35,00	23	23	23	
ZIP32_A	Panoramaflat punt F	50,00	23	23	23	
ZIP33_A	Panoramaflat punt G	50,00	23	23	23	
ZIP34_A	Schiedam Hoofdplein	25,00	24	24	24	
ZIP35_A	Kop OF west	5,00	24	24	24	
ZIP36_A	Kop FTR-pier west	5,00	26	26	26	
ZIP37_A	Kop FTR-pier oost	5,00	26	26	26	
ZIP38_A	Kop Keile-pier	5,00	26	26	26	
ZIP39_A	Kop Lek-pier	5,00	28	28	28	
ZIP40_A	Kop IJssel-pier	5,00	26	26	26	
ZIP41_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (N)	5,00	26	26	26	
ZIP42_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (O)	5,00	32	32	32	
ZIP43_A	HP Baanderstraat	5,00	27	27	27	
ZIP44_A	HP Rondolaan-Rondoplein	5,00	33	33	33	
ZIP45_A	HP Rondolaan-Sirrahstraat	5,00	35	35	35	
ZIP46_A	HP Rondolaan-Linertonstraat	5,00	34	34	34	
ZIP47_A	HP Rondolaan-Zaandijkstraat	5,00	35	35	35	
ZIP48_A	HP Rondolaan-Heysedijk	5,00	33	33	33	
ZIP49_A	HP Streefkerkstraat 74	5,00	27	27	25	
ZIP50_A	HP Heysedijk 19-21	5,00	26	26	26	
ZIP51_A	HP Waarderstraat 1-6	5,00	38	38	38	
ZIP52_A	HP Flat Koedootstraat (O)	9,00	40	40	40	
ZIP53_A	HP Flat Koedootstraat (Z)	9,00	40	40	40	
ZIP54_A	HP Flat Koedootstraat (W)	9,00	23	23	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZIP55_A	HP Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	5,00	29	29	29
ZIP56_A	HP Kiesheidstraat 8	5,00	34	34	34
ZIP57_A	HP Teropad 7	5,00	36	36	36
ZIP58_A	HP Corydastraat 45	5,00	26	26	26
ZIP59_A	HP Karimunstraat 31	5,00	26	26	26
ZIP60_A	HP Duivendrechtstr 15-17	5,00	24	24	24
ZIP61_A	HP Karapad 3-5	5,00	22	22	22
ZIP62_A	HP Rimonpad 4-6	5,00	21	21	21
ZIP63_A	HP Heysekade (West)	5,00	16	16	16
ZIP64_A	HP Heysekade 13-16	5,00	16	16	16
ZIP65_A	HP Heysekade (Oost)	5,00	16	16	16
ZIP66_A	HP Courzandseweg	5,00	24	24	24
ZIP67_A	HP Courzandseweg 26-27	5,00	26	26	26
ZIP68_A	HP Courz.weg-Mijdrechtstraat	5,00	21	21	21
ZIP69_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (W)	5,00	23	23	23
ZIP70_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (N)	5,00	24	24	24
ZIP71_A	HP Heijplaatstraat 34-36	5,00	23	23	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	60,8	60,8	60,8	
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	63,6	63,6	63,6	
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	65,1	65,1	65,1	
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61,4	61,4	61,4	
DCDHG_op05	50 meter punt O1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61,2	61,2	61,2	
DCDHG_op06	50 meter punt O2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,5	54,5	54,5	
DCDHG_op07	50 meter punt O3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	41,2	41,2	41,2	
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	37,2	37,2	37,2	
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	36,4	36,4	33,3	
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	44,0	44,0	44,0	
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	51,2	51,2	51,2	
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	59,7	59,7	59,7	
ZIP01_A	Wontoren Speedwellstraat	35,00	25,4	25,4	25,4	
ZIP02_A	Mayflowerstraat-B.Wiltonkade	9,00	26,2	26,2	26,2	
ZIP03_A	Noordoever Schiehoofd	9,00	25,5	25,5	25,5	
ZIP04_A	Noordoever IT Lloydstraat	9,00	24,1	24,1	24,1	
ZIP05_A	St.Jacobskade-Mullerpier	9,00	21,6	21,6	21,6	
ZIP06_A	Flat Sint Janshaven (N)	30,00	21,3	21,3	21,3	
ZIP07_A	Flat Sint Janshaven (Z)	18,00	22,2	22,2	22,2	
ZIP08_A	St.Janshaven-Kerkegriente	9,00	24,6	24,6	24,6	
ZIP09_A	Rietdijk-Doklaan	8,00	22,6	22,6	22,6	
ZIP10_A	Zuidhoek-Voornsestraat	8,00	22,8	22,8	22,8	
ZIP11_A	Zuidhoek	9,00	26,7	26,7	26,7	
ZIP12_A	Bej.centrum Schulpplein	26,00	24,9	24,9	24,9	
ZIP13_A	Robbenoort	9,00	26,1	26,1	26,1	
ZIP14_A	Wielewaal Schulpweg	9,00	25,2	25,2	25,2	
ZIP15_A	Wielewaal Kinderkliniek	13,00	24,6	24,6	24,6	
ZIP16_A	Schulpweg-Korperweg	9,00	23,2	23,2	23,2	
ZIP17_A	Bej.centrum Schulpweg	9,00	11,0	11,0	9,2	
ZIP18_A	Rhoon Rijdsdijk	5,00	20,6	20,6	20,6	
ZIP19_A	Rhoon Kleidijk 190	5,00	23,8	23,8	23,8	
ZIP20_A	Rhoon woonkern	9,00	17,9	17,9	17,9	
ZIP21_A	Poortugaalseweg 86	5,00	23,4	23,4	23,4	
ZIP22_A	Pernis Ring ZZ	5,00	22,7	22,7	22,7	
ZIP23_A	Pernis Past.dijk-Past.st.	5,00	24,5	24,5	24,5	
ZIP24_A	Pernis Past.dijk-Dijff.ln	5,00	24,8	24,8	24,8	
ZIP25_A	Pernis Uiterdijk	5,00	22,8	22,8	22,8	
ZIP26_A	Schiedam Maasboulevard	9,00	24,3	24,3	24,3	
ZIP27_A	Flat Havendijk punt A	25,00	21,8	21,8	21,8	
ZIP28_A	Flat Havendijk punt B	22,00	22,1	22,1	22,1	
ZIP29_A	Flat Havendijk punt C	22,00	22,4	22,4	22,4	
ZIP30_A	Flat Lekstraat punt D	35,00	22,9	22,9	22,9	
ZIP31_A	Flat Lekstraat punt E	35,00	23,3	23,3	23,3	
ZIP32_A	Panoramaflat punt F	50,00	23,2	23,2	23,2	
ZIP33_A	Panoramaflat punt G	50,00	23,4	23,4	23,4	
ZIP34_A	Schiedam Hoofdplein	25,00	24,3	24,3	24,3	
ZIP35_A	Kop OF west	5,00	23,9	23,9	23,9	
ZIP36_A	Kop FTR-pier west	5,00	25,6	25,6	25,6	
ZIP37_A	Kop FTR-pier oost	5,00	26,0	26,0	26,0	
ZIP38_A	Kop Keile-pier	5,00	25,6	25,6	25,6	
ZIP39_A	Kop Lek-pier	5,00	27,9	27,9	27,9	
ZIP40_A	Kop IJssel-pier	5,00	26,5	26,5	26,5	
ZIP41_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (N)	5,00	26,1	26,1	26,1	
ZIP42_A	HP Heijplaatstraat 10-12 (O)	5,00	32,4	32,4	32,4	
ZIP43_A	HP Baanderstraat	5,00	26,5	26,5	26,5	
ZIP44_A	HP Rondolaan-Rondoplein	5,00	33,5	33,5	33,5	
ZIP45_A	HP Rondolaan-Sirrahstraat	5,00	35,4	35,4	35,4	
ZIP46_A	HP Rondolaan-Linertonstraat	5,00	33,6	33,6	33,6	
ZIP47_A	HP Rondolaan-Zaandijkstraat	5,00	35,1	35,1	35,1	
ZIP48_A	HP Rondolaan-Heysedijk	5,00	32,7	32,7	32,7	
ZIP49_A	HP Streefkerkstraat 74	5,00	27,2	27,2	25,0	
ZIP50_A	HP Heysedijk 19-21	5,00	26,4	26,4	26,4	
ZIP51_A	HP Waarderstraat 1-6	5,00	38,3	38,3	38,3	
ZIP52_A	HP Flat Koedootstraat (O)	9,00	39,6	39,6	39,6	
ZIP53_A	HP Flat Koedootstraat (Z)	9,00	39,6	39,6	39,6	
ZIP54_A	HP Flat Koedootstraat (W)	9,00	23,2	23,2	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
ZIP55_A	HP Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	5,00	29,3	29,3	29,3
ZIP56_A	HP Kiesheidstraat 8	5,00	34,4	34,4	34,4
ZIP57_A	HP Teropad 7	5,00	36,0	36,0	36,0
ZIP58_A	HP Corydastraat 45	5,00	26,3	26,3	26,3
ZIP59_A	HP Karimunstraat 31	5,00	26,0	26,0	26,0
ZIP60_A	HP Duivendrechtstr 15-17	5,00	24,0	24,0	24,0
ZIP61_A	HP Karapad 3-5	5,00	22,3	22,3	22,3
ZIP62_A	HP Rimonpad 4-6	5,00	20,6	20,6	20,6
ZIP63_A	HP Heysekade (West)	5,00	16,3	16,3	16,3
ZIP64_A	HP Heysekade 13-16	5,00	15,8	15,8	15,8
ZIP65_A	HP Heysekade (Oost)	5,00	16,3	16,3	16,3
ZIP66_A	HP Courzandseweg	5,00	24,4	24,4	24,4
ZIP67_A	HP Courzandseweg 26-27	5,00	25,6	25,6	25,6
ZIP68_A	HP Courz.weg-Mijdrechtstraat	5,00	20,9	20,9	20,9
ZIP69_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (W)	5,00	23,2	23,2	23,2
ZIP70_A	HP Heijplaatstraat 62-64 (N)	5,00	23,5	23,5	23,5
ZIP71_A	HP Heijplaatstraat 34-36	5,00	23,2	23,2	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op01 - 50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	60,8	60,8	60,8
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	60,8	60,8	60,8
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	57,7	57,7	57,7
030	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	53,6	53,6	53,6
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,0	51,0	51,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	50,4	50,4	50,4
031	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	49,9	49,9	49,9
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	49,7	49,7	49,7
035	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	49,0	49,0	--
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,9	48,9	48,9
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,5	48,5	48,5
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,1	48,1	48,1
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,8	47,8	47,8
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	47,4	47,4	47,4
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,0	47,0	47,0
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,7	46,7	46,7
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	46,1	46,1	46,1
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,0	46,0	46,0
028	Personenwagens locatie 3	0,80	45,7	45,7	--
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	45,3	45,3	45,3
032	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	44,6	44,6	44,6
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
029	Personenwagens locatie 4	0,80	44,1	44,1	44,1
033	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	43,8	43,8	43,8
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	43,7	43,7	43,7
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	42,9	42,9	42,9
034	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	41,3	41,3	41,3
027	Personenwagens locatie 2	0,80	38,5	--	--
026	Personenwagens locatie 1	0,80	38,3	38,3	38,3
LAmix	Smartlog Rotterdam 5		60,8	60,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op02 - 50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	63,6	63,6	63,6
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	63,6	63,6	63,6
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	62,9	62,9	62,9
031	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	54,7	54,7	54,7
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,5	52,5	52,5
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,5	52,5	52,5
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,3	52,3	52,3
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,3	52,3	52,3
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,9	51,9	51,9
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,1	51,1	51,1
030	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	50,9	50,9	50,9
032	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	50,7	50,7	50,7
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	50,5	50,5	50,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	50,0	50,0	50,0
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	50,0	50,0	50,0
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	49,8	49,8	49,8
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,8	49,8	49,8
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,7	49,7	49,7
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,3	49,3	49,3
029	Personenwagens locatie 4	0,80	48,7	48,7	48,7
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,5	48,5	48,5
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,8	47,8	47,8
035	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	47,8	47,8	--
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,1	47,1	47,1
033	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	47,0	47,0	47,0
028	Personenwagens locatie 3	0,80	46,9	46,9	--
027	Personenwagens locatie 2	0,80	45,2	--	--
026	Personenwagens locatie 1	0,80	45,2	45,2	45,2
034	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	44,9	44,9	44,9
LAmix	Smartlog Rotterdam 5		63,6	63,6	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op03 - 50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	65,1	65,1	65,1
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	65,1	65,1	65,1
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	65,0	65,0	65,0
032	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	53,9	53,9	53,9
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,0	52,0	52,0
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,9	51,9	51,9
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,9	51,9	51,9
033	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	51,5	51,5	51,5
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,4	51,4	51,4
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	50,8	50,8	50,8
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	50,0	50,0	50,0
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,4	49,4	49,4
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,4	49,4	49,4
031	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	49,4	49,4	49,4
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	49,3	49,3	49,3
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	49,2	49,2	49,2
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,8	48,8	48,8
027	Personenwagens locatie 2	0,80	48,4	--	--
029	Personenwagens locatie 4	0,80	48,4	48,4	48,4
026	Personenwagens locatie 1	0,80	48,3	48,3	48,3
028	Personenwagens locatie 3	0,80	48,3	48,3	--
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,3	48,3	48,3
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,2	48,2	48,2
034	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	47,5	47,5	47,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,4	47,4	47,4
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	46,5	46,5	46,5
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
030	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	45,0	45,0	45,0
035	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	43,8	43,8	--
LAmox	Smartlog Rotterdam 5		65,1	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op04 - 50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61,4	61,4	61,4
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	61,4	61,4	61,4
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	61,3	61,3	61,3
033	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	52,8	52,8	52,8
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	49,1	49,1	49,1
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,9	48,9	48,9
032	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	48,5	48,5	48,5
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,4	48,4	48,4
034	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	47,7	47,7	47,7
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	47,6	47,6	47,6
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,9	46,9	46,9
027	Personenwagens locatie 2	0,80	46,9	--	--
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	46,8	46,8	46,8
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	46,3	46,3	46,3
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,2	46,2	46,2
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	45,5	45,5	45,5
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	44,8	44,8	44,8
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	44,8	44,8	44,8
026	Personenwagens locatie 1	0,80	44,7	44,7	44,7
028	Personenwagens locatie 3	0,80	44,4	44,4	--
029	Personenwagens locatie 4	0,80	44,4	44,4	44,4
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	44,1	44,1	44,1
031	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	44,0	44,0	44,0
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	43,3	43,3	43,3
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	41,8	41,8	41,8
030	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	41,5	41,5	41,5
035	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	41,0	41,0	--
LAmix	Smartlog Rotterdam 5		61,4	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op05 - 50 meter punt 01 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op05	50 meter punt 01 DCDHG Ophemertstraat	5,00	61,2	61,2	61,2
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	61,2	61,2	61,2
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	61,1	61,1	61,1
033	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	53,7	53,7	53,7
034	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	52,6	52,6	52,6
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,5	51,5	51,5
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	50,0	50,0	50,0
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,8	48,8	48,8
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,7	48,7	48,7
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	47,5	47,5	47,5
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	47,2
026	Personenwagens locatie 1	0,80	46,5	46,5	46,5
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,5	46,5	46,5
027	Personenwagens locatie 2	0,80	46,4	--	--
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	45,8	45,8	45,8
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	45,5	45,5	45,5
032	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	44,9	44,9	44,9
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	44,6	44,6	44,6
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	44,6	44,6	44,6
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	43,9	43,9	43,9
029	Personenwagens locatie 4	0,80	43,9	43,9	43,9
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	42,5	42,5	42,5
031	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	42,2	42,2	42,2
028	Personenwagens locatie 3	0,80	41,8	41,8	--
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	41,6	41,6	41,6
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	40,9	40,9	40,9
030	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	40,3	40,3	40,3
035	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	40,0	40,0	--
LAmix	Smartlog Rotterdam 5		61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmaz januari 2019  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op06 - 50 meter punt 02 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op06	50 meter punt 02 DCDHG Ophemertstraat	5,00	54,5	54,5	54,5
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	54,5	54,5	54,5
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	54,4	54,4	54,4
034	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	48,3	48,3	48,3
033	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	44,0	44,0	44,0
026	Personenwagens locatie 1	0,80	41,9	41,9	41,9
027	Personenwagens locatie 2	0,80	39,3	--	--
028	Personenwagens locatie 3	0,80	37,7	37,7	--
029	Personenwagens locatie 4	0,80	37,6	37,6	37,6
032	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	34,2	34,2	34,2
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	33,0	33,0	33,0
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	32,2	32,2	32,2
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	30,4	30,4	30,4
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	29,0	29,0	29,0
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	28,9	28,9	28,9
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	27,7	27,7	27,7
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	26,6	26,6	26,6
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,6	25,6	25,6
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	25,1	25,1	25,1
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,8	24,8	24,8
031	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	24,4	24,4	24,4
030	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	24,3	24,3	24,3
035	LAmaz dichtslaan personenwagenportier	0,80	24,1	24,1	--
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	23,7	23,7	23,7
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	22,4	22,4	22,4
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	21,4	21,4	21,4
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,4	20,4	20,4
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,5	19,5	19,5
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,8	18,8	18,8
LAmaz	Smartlog Rotterdam 5		54,5	54,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op07 - 50 meter punt 03 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op07	50 meter punt 03 DCDHG Ophemertstraat	5,00	41,2	41,2	41,2
034	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	41,2	41,2	41,2
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	40,0	40,0	40,0
033	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	38,7	38,7	38,7
027	Personenwagens locatie 2	0,80	33,9	--	--
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	33,3	33,3	33,3
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	31,6	31,6	31,6
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	31,5	31,5	31,5
031	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	28,4	28,4	28,4
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,5	27,5	27,5
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,3	27,3	27,3
026	Personenwagens locatie 1	0,80	26,8	26,8	26,8
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,9	24,9	24,9
030	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	24,0	24,0	24,0
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,0	24,0	24,0
029	Personenwagens locatie 4	0,80	23,5	23,5	23,5
028	Personenwagens locatie 3	0,80	23,4	23,4	--
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	23,3	23,3	23,3
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	22,6	22,6	22,6
032	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	22,4	22,4	22,4
035	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	22,2	22,2	--
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	22,1	22,1	22,1
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,7	21,7	21,7
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,6	19,6	19,6
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,1	19,1	19,1
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,6	18,6	18,6
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,2	18,2	18,2
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	17,8	17,8	17,8
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	17,3	17,3	17,3
LAmox	Smartlog Rotterdam 5		41,2	41,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op08 - 50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op08	50 meter punt Z1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	37,2	37,2	37,2
033	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	37,2	37,2	37,2
034	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	32,7	32,7	32,7
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	31,5	31,5	31,5
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	29,9	29,9	29,9
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,2	25,2	25,2
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,6	24,6	24,6
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,1	24,1	24,1
027	Personenwagens locatie 2	0,80	22,3	--	--
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	22,2	22,2	22,2
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,9	21,9	21,9
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,7	21,7	21,7
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,5	21,5	21,5
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	21,2	21,2	21,2
030	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	20,5	20,5	20,5
031	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	20,4	20,4	20,4
032	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	19,2	19,2	19,2
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,8	18,8	18,8
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,3	18,3	18,3
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,2	18,2	18,2
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,0	18,0	18,0
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	17,9	17,9	17,9
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	17,8	17,8	17,8
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	17,6	17,6	17,6
035	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	17,5	17,5	--
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	16,7	16,7	16,7
026	Personenwagens locatie 1	0,80	16,6	16,6	16,6
028	Personenwagens locatie 3	0,80	16,0	16,0	--
029	Personenwagens locatie 4	0,80	15,9	15,9	15,9
LAmox	Smartlog Rotterdam 5		37,2	37,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmax januari 2019  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op09 - 50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op09	50 meter punt Z2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	36,4	36,4	33,3
035	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	36,4	36,4	--
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	33,3	33,3	33,3
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	32,9	32,9	32,9
028	Personenwagens locatie 3	0,80	30,4	30,4	--
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,9	25,9	25,9
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,6	25,6	25,6
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,6	25,6	25,6
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,3	25,3	25,3
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,1	25,1	25,1
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,0	25,0	25,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,9	24,9	24,9
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	24,8	24,8	24,8
030	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	22,8	22,8	22,8
032	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	22,1	22,1	22,1
031	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	22,1	22,1	22,1
033	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	21,5	21,5	21,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,8	20,8	20,8
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,5	20,5	20,5
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,2	20,2	20,2
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,2	20,2	20,2
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,8	19,8	19,8
034	LAmax dichtslaan personenwagenportier	0,80	19,8	19,8	19,8
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,4	19,4	19,4
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,2	19,2	19,2
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	18,9	18,9	18,9
029	Personenwagens locatie 4	0,80	17,1	17,1	17,1
027	Personenwagens locatie 2	0,80	16,8	--	--
026	Personenwagens locatie 1	0,80	16,7	16,7	16,7
LAmax	Smartlog Rotterdam 5		36,4	36,4	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op10 - 50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	5,00	44,0	44,0	44,0
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	44,0	44,0	44,0
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	43,9	43,9	43,9
035	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	42,8	42,8	--
030	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	38,9	38,9	38,9
028	Personenwagens locatie 3	0,80	34,1	34,1	--
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	32,1	32,1	32,1
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	31,3	31,3	31,3
031	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	29,2	29,2	29,2
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	28,9	28,9	28,9
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	28,9	28,9	28,9
033	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	28,7	28,7	28,7
032	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	27,9	27,9	27,9
034	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	27,8	27,8	27,8
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,7	27,7	27,7
029	Personenwagens locatie 4	0,80	27,6	27,6	27,6
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,6	27,6	27,6
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	27,4	27,4	27,4
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	26,5	26,5	26,5
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,8	25,8	25,8
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	25,2	25,2	25,2
026	Personenwagens locatie 1	0,80	23,7	23,7	23,7
027	Personenwagens locatie 2	0,80	23,7	--	--
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	22,3	22,3	22,3
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	22,2	22,2	22,2
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	21,5	21,5	21,5
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,9	20,9	20,9
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	20,4	20,4	20,4
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	19,9	19,9	19,9
LAmox	Smartlog Rotterdam 5		44,0	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmox januari 2019  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op11 - 50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	5,00	51,2	51,2	51,2
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	51,2	51,2	51,2
035	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	49,8	49,8	--
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	47,1	47,1	47,1
030	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	45,5	45,5	45,5
028	Personenwagens locatie 3	0,80	43,8	43,8	--
031	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	42,3	42,3	42,3
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	38,4	38,4	38,4
029	Personenwagens locatie 4	0,80	37,7	37,7	37,7
032	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	35,0	35,0	35,0
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	34,4	34,4	34,4
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	32,7	32,7	32,7
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	32,5	32,5	32,5
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	32,3	32,3	32,3
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	31,0	31,0	31,0
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	30,6	30,6	30,6
027	Personenwagens locatie 2	0,80	30,4	--	--
026	Personenwagens locatie 1	0,80	30,4	30,4	30,4
033	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	30,4	30,4	30,4
034	LAmox dichtslaan personenwagenportier	0,80	29,3	29,3	29,3
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	29,3	29,3	29,3
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	29,1	29,1	29,1
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	28,2	28,2	28,2
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	27,0	27,0	27,0
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	24,9	24,9	24,9
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	24,0	24,0	24,0
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	23,3	23,3	23,3
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	22,1	22,1	22,1
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	21,0	21,0	21,0
LAmox	Smartlog Rotterdam 5		51,2	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

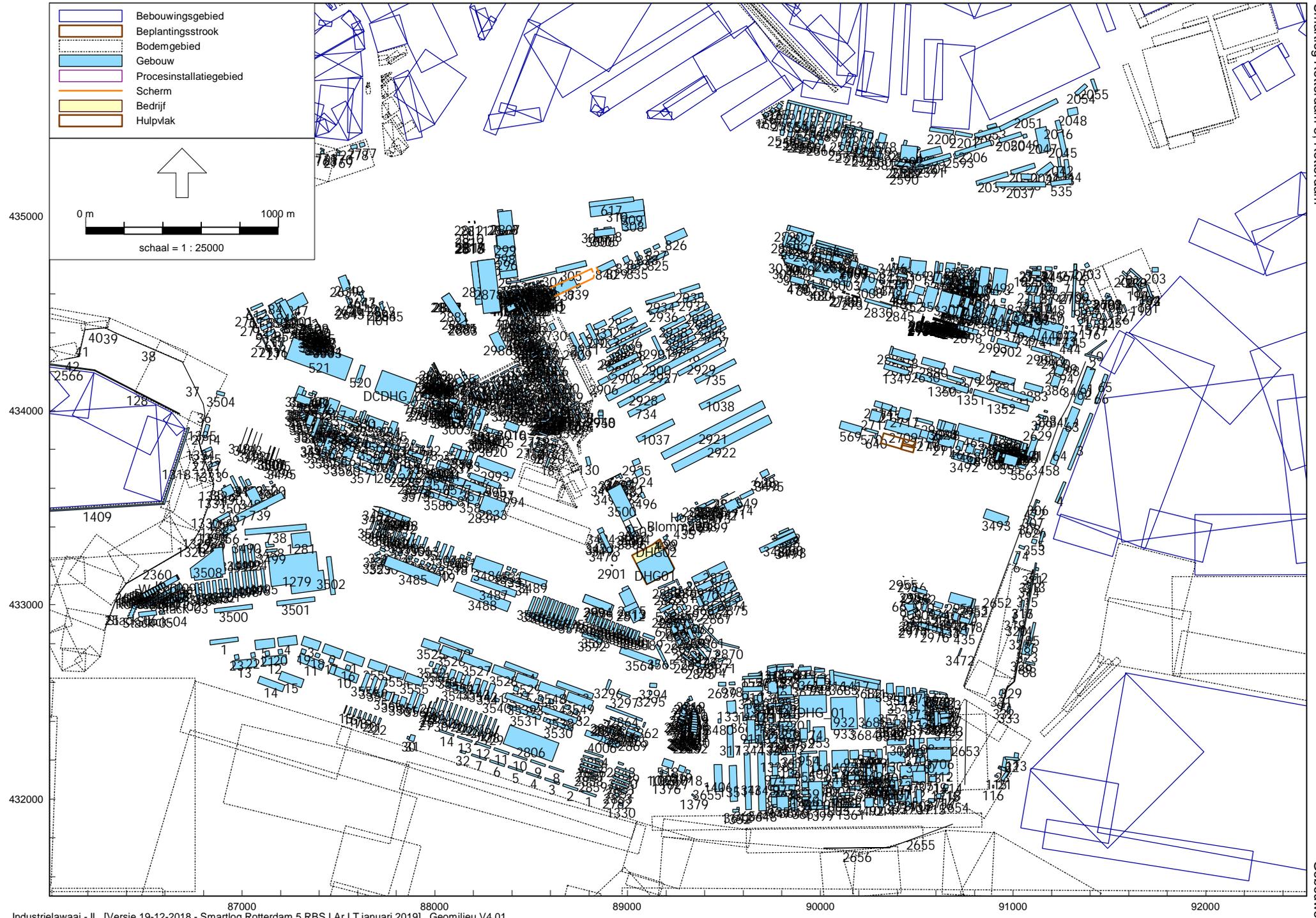
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAmix januari 2019  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: DCDHG\_op12 - 50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat  
 Groep: Smartlog Rotterdam 5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	5,00	59,7	59,7	59,7
024	Vrachtwagens DC 1-11	1,00	59,7	59,7	59,7
025	Vrachtwagens DC 12-23	1,00	56,3	56,3	56,3
035	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	52,9	52,9	--
008	Pallettruck in trailer/container	1,20	52,9	52,9	52,9
030	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	51,5	51,5	51,5
009	Pallettruck in trailer/container	1,20	51,2	51,2	51,2
016	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	50,1	50,1	50,1
010	Pallettruck in trailer/container	1,20	49,7	49,7	49,7
011	Pallettruck in trailer/container	1,20	48,4	48,4	48,4
017	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	48,4	48,4	48,4
012	Pallettruck in trailer/container	1,20	47,2	47,2	47,2
028	Personenwagens locatie 3	0,80	47,1	47,1	--
018	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	46,8	46,8	46,8
013	Pallettruck in trailer/container	1,20	46,2	46,2	46,2
019	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
014	Pallettruck in trailer/container	1,20	45,3	45,3	45,3
031	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	45,0	45,0	45,0
015	Pallettruck in trailer/container	1,20	44,5	44,5	44,5
020	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	44,3	44,3	44,3
021	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	43,2	43,2	43,2
032	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	43,1	43,1	43,1
022	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	42,3	42,3	42,3
023	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	1,00	41,4	41,4	41,4
034	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	40,5	40,5	40,5
033	LAmix dichtslaan personenwagenportier	0,80	40,5	40,5	40,5
029	Personenwagens locatie 4	0,80	40,3	40,3	40,3
026	Personenwagens locatie 1	0,80	37,4	37,4	37,4
027	Personenwagens locatie 2	0,80	37,3	--	--
LAmix	Smartlog Rotterdam 5		59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4

Titel Rekenresultaten  $L_{Amax}$





























AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Bijlage 2.1  
Gebouwen

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
2829	containerstack	89309,47	432313,04	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2830	Loods Metaaltransport	90234,61	434578,37	3,60	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Metaal Tr2
2830	containerstack	89340,16	432331,71	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2831	containerstack	89327,18	432346,01	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2832	containerstack	89328,39	432359,10	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2833	containerstack	89329,82	432371,97	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2833	Hal Klevenberg	88255,77	432565,57	3,60	12,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2834	containerstack	89331,36	432384,85	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2834	Hal Klevenberg	88255,06	432371,50	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2835	containerstack	89332,57	432397,86	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2836	containerstack	89335,21	432423,17	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2837	containerstack	89336,53	432436,04	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2838	containerstack	89335,32	432449,24	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2839	containerstack	89336,75	432462,12	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2840	containerstack	89333,01	432475,65	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2841	containerstack	89334,44	432488,47	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2842	containerstack	89280,53	432347,52	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2843	containerstack	89306,22	432379,69	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2844	containerstack	89301,72	432367,54	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2844	Hek Metaaltransport (oost)	90533,50	434497,05	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Metaal Tr2
2845	containerstack	89297,23	432355,28	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2845	Hek Metaaltransport (noord)	90308,98	434562,30	3,60	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Metaal Tr2
2846	containerstack	89310,75	432431,31	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2847	containerstack	89303,78	432431,20	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2848	Stack	88953,26	432191,37	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2848	containerstack (reerfers)	89264,73	432407,88	3,60	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2849	Stack	88944,52	432166,88	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2849	containerstack (reerfers)	89267,14	432414,48	3,60	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2850	Stack	88935,84	432142,51	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2850	repair shop	89283,66	432469,61	3,60	15,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2851	gebouw	89290,63	432487,85	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2851	Stack	88927,39	432118,11	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2852	kantoor	89334,32	432313,55	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2852	Stack	88918,59	432093,81	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2853	FTI, reefer	89266,46	432423,82	3,60	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2853	Stack	88909,48	432069,51	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2854	Stack	88776,67	432242,93	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2854	FTI, reefer	89280,49	432403,08	3,60	2,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2854	vd Wetering opslagloods	87752,29	433839,02	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Wetering M
2855	vd Wetering kantoor	87824,03	433812,54	3,60	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Wetering M
2855	Stack	88768,59	432218,02	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2855	hapag-loyd- reeferstack	89197,67	432965,91	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2856	Stack	88760,30	432193,15	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2856	Swartberg	90660,31	434497,71	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg
2856	hapag-loyd 2e reeferstack	89212,40	432962,53	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2857	Stack	88752,57	432168,46	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2857	ISDA -Sluisjedijs	90701,61	434485,75	3,60	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Swartberg
2857	hapag-loyd 2e reeferstack	89220,38	432946,27	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2858	ISDA -Sluisjedijs	90741,45	434533,04	3,60	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Swartberg
2858	hapag-loyd 3e reeferstack	89254,45	432983,40	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2858	Stack	88746,53	432148,24	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2859	hapag-loyd 3e reeferstack	89280,84	432997,21	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2859	Swartberg	90691,27	434603,17	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg
2859	Waalh.terminal containers	89324,27	432880,46	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2859	Stack	88797,06	432110,20	3,60	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2859	WFT-II Containerstack	89156,96	433088,94	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2860	Swartberg	90691,40	434603,01	3,60	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg
2860	WFT-II Containerstack	89249,00	433128,92	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2860	WFT-I Reparatiehal	89319,92	432762,28	3,60	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	United Waa
2861	WFT-II Containerstack	89265,61	433090,66	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2861	WFT-I Containerstack	89391,37	432893,28	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2861	Swartberg	90738,92	434588,99	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2862	Kramer portocabine	89084,77	432368,65	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2862	WHT-I Containerstack	89236,87	432850,76	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2862	Swartberg	90686,95	434585,21	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2862	WHT-II Containerstack	89172,47	433059,51	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2863	WHT-II Containerstack	89186,12	433030,24	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2863	KANTOOR	87710,17	434555,06	4,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2863	Swartberg	90685,35	434579,99	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2863	WHT-I Containerstack	89294,25	432876,59	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2863	Kramer containers	88908,69	432413,03	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2864	WHT-I Containerstack	89282,79	432934,73	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2864	Kramer containers	88886,28	432469,32	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2864	WERKPLAATS	87713,25	434546,45	4,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2864	Stack onder backreach	89415,53	432969,40	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2864	Swartberg	90683,84	434574,66	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2865	WHT-I Containerstack	89341,34	432898,39	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2865	Stack lege containers	89331,25	433141,26	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2865	Kramer refercontainers	88995,19	432348,45	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2865	Swartberg	90682,23	434569,34	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2865	BETONSCHUTTING	87749,51	434558,75	4,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2866	WHT-I Containerstack	89365,58	432911,13	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2866	Kramer reefer	88964,55	433362,87	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2866	Stack volle containers	89399,53	432999,29	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2866	Swartberg	90680,72	434564,12	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2867	Stack tussen kraanbaan	89498,75	433000,36	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2867	Kramer loods	88893,10	432347,75	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2867	Swartberg	90679,08	434558,86	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2867	WHT-I Containerstack	89263,58	432854,21	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2868	Stack onder backreach	90677,56	434553,67	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2868	Referplaatsen (48 cont.)	89372,58	433046,05	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2868	Kramer container wasplaats	88876,24	432406,75	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2868	WHT-I Containerstack	89276,36	432859,80	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2869	Kramer refercontainers	88987,98	432325,00	3,60	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2869	WHT-I Containerstack	89335,95	432887,13	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2869	Swartberg	90676,03	434548,37	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2869	Kantoor	89323,28	433115,19	3,60	5,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2870	Stack lege containers	89355,79	433094,29	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2870	Kramer referers	88956,74	432337,03	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2870	Swartberg	90674,50	434542,98	3,60	8,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB	Swartberg
2870	WHT-I Containerstack	89472,14	432809,34	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2871	Swartberg	90718,85	434548,51	3,60	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg
2871	Stack lege containers	89499,81	433222,38	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2871	WHT-I Containerstack	89509,49	432722,06	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2871	Kramer reefer	88963,35	432358,66	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2872	WHT-I Containerstack	89463,66	432755,32	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2872	Swartberg	90742,68	434579,71	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Swartberg
2872	Kramer container wasplaats	88888,85	432401,34	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2872	Stack lege containers	89524,35	433173,28	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2873	Kramer container wasplaats	88883,35	432389,08	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2873	Stack volle containers	89544,62	433130,58	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2873	WHT-I Containerstack	89350,57	432782,47	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2874	WHT-I Containerstack	89421,24	432681,77	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2874	Stack onder backreach	89577,69	433064,40	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2874	Kramer afval containers	88902,90	432383,49	3,60	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
2875	Stack tussen kraanbaan	89587,30	433045,19	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2875	WHT-I Containerstack	89404,22	432675,75	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2876	WHT-I Containerstack	89322,41	432751,93	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2877	WHT-I Containerstack	89435,68	432769,77	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2878	RM gebouw	89308,67	434781,52	3,60	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven
2878	WHT-I Containerstack	89343,86	432688,54	3,60	7,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	United Waa
2878	Loods FAST/BCS (voorm. Spooch.)	90378,73	434321,37	3,60	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Rhenus Alp
2879	Spoorhaven loods	90695,08	434229,22	3,60	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Rhenus Alp
2879	RM gebouw	88186,16	434763,59	3,60	25,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Andere bedrijven





























AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp	Groep
4102	Vestaplein	88386,56	434606,84	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4103	Vestaplein 19-21	88390,37	434578,31	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4104	Vestaplein 17	88383,13	434580,04	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4105	Mijdrechtstraat 29-33	88374,53	434554,47	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4106	Mijdrechtstraat 35-37	88361,87	434549,69	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4107	Mijdrechtstraat 35-37	88361,52	434549,92	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4108	Baanderstraat 9	88552,32	434637,75	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4109	Bisonstraat 12-14	88540,63	434628,79	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4110	Bisonstraat 11-13	88521,04	434619,85	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4111	Bisonstraat 7-9	88519,22	434636,35	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4112	Bisonstraat 8-10	88529,68	434640,18	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4113	Mijdrechtstraat 3-9	88494,95	434611,07	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4114	Alwinastraat 6-14	88481,61	434601,92	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4115	Baanderstraat 17	88543,55	434597,33	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4116	Baanderstraat 15	88539,44	434599,87	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4117	Baanderstraat 13	88536,05	434604,51	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4118	Mijdrechtstraat 6-8	88508,17	434586,29	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4119	Mijdrechtstraat 4	88517,41	434594,12	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4120	Mijdrechtstraat 10	88500,40	434584,75	3,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4121	Alwinastraat 18-22	88496,56	434579,97	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4122	Alwinastraat 24-26	88502,95	434559,49	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4123	Rondolaan 21	88542,12	434583,01	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4124	Rondolaan 23-25	88536,81	434579,17	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4125	Rondolaan 27-29	88534,82	434563,11	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4126	Rondolaan 31	88522,48	434557,50	3,60	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4127	Heijplaatstraat 60	88363,78	434632,80	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4128	Heijplaatstraat 58	88385,05	434635,31	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4129	Heijplaatstraat 52-56	88398,94	434638,03	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4130	Heijplaatstraat 46-50	88414,32	434642,40	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4131	Heijplaatstraat 40-42	88429,20	434644,38	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4132	Heijplaatstraat 38	88436,11	434642,67	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4133	Heijplaatstraat 34-36	88471,25	434652,46	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4134	Heijplaatstraat 28-32	88486,87	434654,79	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4135	Heijplaatstraat 24-26	88496,48	434658,47	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4136	Heijplaatstraat 20/Bisonstraat	88514,25	434662,69	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4137	Heijplaatstraat 18/Bisonstraat	88537,94	434668,39	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4138	Heijplaatstraat 10-12	88561,67	434671,67	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4139	Heijplaatstraat 14	88549,80	434667,79	3,60	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Omgeving
4140		88579,44	434587,24	3,60	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4141		88600,00	434602,89	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving
4142		88601,06	434560,58	3,60	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Omgeving



AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RRS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
69	Dokhavenpark	91471,70	434457,72	1,00
70	Dokhavenpark	91400,11	434719,86	1,00
71	Dokhavenpark	91569,12	434502,76	1,00
165	Bodemgebied rond Pernis	86312,34	434476,51	1,00
167	Bodemgebied rond Pernis	86396,34	433109,13	1,00
168	Bodemgebied rond Pernis	86776,30	433376,42	1,00
172	Bodemgebied Heyplaat	88692,46	433731,99	1,00
173	B -	88597,95	433725,68	1,00
174	B -	88646,31	433673,07	1,00
176	B -	88853,80	433271,20	1,00
193	B -	88642,63	434263,50	1,00
468	B	91933,51	435424,96	1,00
476	B	92244,15	435854,31	1,00
491	B -	88645,64	434358,01	1,00
856	Bodemgebied	85796,41	436232,55	1,00
857	Bodemgebied	85957,21	436176,67	1,00
858	Bodemgebied	86096,76	436162,55	1,00
859	Bodemgebied	86209,79	436145,44	1,00
860	Bodemgebied	86739,75	435916,80	1,00
861	Bodemgebied	86270,39	436088,59	1,00
862	Bodemgebied	86382,62	436059,29	1,00
863	Bodemgebied	86459,36	436036,72	1,00
865	Bodemgebied	86701,68	435805,27	1,00
1125	Bodemgebied 'land' O	85105,25	435204,61	1,00
1126	Bodemgebied 'land' O	85135,27	435339,79	1,00
1128	Bodemgebied 'land' O	84812,52	436135,83	1,00
1130	Bodemgebied 'land' O	85878,35	435016,87	1,00
1131	Bodemgebied 'land' O	86666,47	435354,81	1,00
1132	Bodemgebied 'land' O	86599,49	434829,12	1,00
1248	NS Waalhaven rangeerterrin	90836,91	431928,46	0,70
1431	Bodemgebied rond Pernis	85847,61	433482,54	1,00
1433	Bodemgebied rond Pernis	86442,33	434094,70	1,00
1434	Bodemgebied rond Pernis	86290,88	434424,01	1,00
1653	NS Waalhaven rangeerterrin	89614,93	431849,16	0,70
1654	NS Waalhaven rangeerterrin	89187,41	431897,85	0,70
1754	Bodemgebied 'land' O	85593,13	435520,02	1,00
1756	Bodemgebied 'land' O	85908,37	435001,85	1,00
1759	Bodemgebied Heyplaat	88631,80	433815,95	1,00
1963	eurpmaat-park	91796,08	435402,46	1,00
1964	B	91811,33	435346,27	1,00
1964	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	90980,81	433210,61	1,00
1965	B	91746,80	435349,52	1,00
1965	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91001,30	432618,92	1,00
1966	B	91938,03	435410,76	1,00
1966	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	90916,59	432480,01	1,00
1967	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	90852,13	431899,54	1,00
1968	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	90712,71	432045,29	1,00
1968	B	91569,38	435775,91	1,00
1969	B	92070,96	435819,06	1,00
1969	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	90747,56	432513,20	1,00
1970	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91549,62	433316,20	1,00
1970	B	91733,38	435872,83	1,00
1971	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91825,80	433144,64	1,00
1971	B	91885,34	435965,37	1,00
1972	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91439,30	432704,10	1,00
1972	B	92042,85	436013,37	1,00
1973	B	92093,25	435857,27	1,00
1973	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91162,71	432321,08	1,00
1974	B	92114,72	435802,64	1,00
1974	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91443,40	432748,38	1,00
1975	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	91348,24	432528,40	1,00
1976	B	92117,47	435786,52	1,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1976	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	92923,72	432432,55	1,00
1977	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	93915,90	432824,73	1,00
1977	B	91659,39	435968,74	1,00
1978	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	93511,77	432531,71	1,00
1979	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	92922,72	432432,24	1,00
1980	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	93774,53	433021,77	1,00
1981	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	93368,02	433303,76	1,00
1982	Groen W.waal/Charl./Zuiderpark	92957,18	433239,88	1,00
1992	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	93737,82	432647,47	1,00
1993	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	93958,02	432052,14	1,00
1994	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	93742,40	432646,02	1,00
1995	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94027,47	432748,95	1,00
1996	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94651,18	432206,40	1,00
1997	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94653,02	432203,21	1,00
1998	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94908,38	431738,91	1,00
1999	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94571,88	431230,67	1,00
2000	Volkstuinen/begraafpl. Z'park	94826,93	431344,33	1,00
2009	Bodemgebieden zuidzijde A15	91581,73	427624,55	1,00
2011	Bodemgebieden zuidzijde A15	90953,55	427565,62	1,00
2020	Bodemgebieden zuidzijde A15	94420,12	431513,53	1,00
2021	Bodemgebieden zuidzijde A15	94420,12	430649,57	1,00
2021	Bodemgebieden zuidzijde A15	88719,32	428579,69	1,00
2022	Bodemgebieden zuidzijde A15	93014,76	427973,17	1,00
2024	Bodemgebieden zuidzijde A15	91601,36	427624,55	1,00
2025	Bodemgebieden zuidzijde A15	87436,53	428873,91	1,00
2026	Bodemgebieden zuidzijde A15	90803,71	430705,78	1,00
2027	Bodemgebieden zuidzijde A15	89240,77	430706,85	1,00
2028	Bodemgebieden zuidzijde A15	89295,88	430701,70	1,00
2029	Bodemgebieden zuidzijde A15	89155,16	430111,76	1,00
2029	Bodemgebieden zuidzijde A15	88202,34	429967,37	1,00
2030	Bodemgebieden zuidzijde A15	89157,76	430109,96	1,00
2031	Bodemgebieden zuidzijde A15	88904,35	429882,72	1,00
2032	Bodemgebieden zuidzijde A15	88952,16	429655,49	1,00
2033	Bodemgebieden zuidzijde A15	89325,11	428174,88	1,00
2034	Bodemgebieden zuidzijde A15	90903,65	431826,89	1,00
2034	Bodemgebieden zuidzijde A15	89081,26	428414,07	1,00
2036	Bodemgebieden zuidzijde A15	88089,75	428793,03	1,00
2037	Bodemgebieden zuidzijde A15	87901,63	428852,90	1,00
2038	Bodemgebieden zuidzijde A15	87592,56	428882,92	1,00
2040	Bodemgebieden zuidzijde A15	85969,20	428732,81	1,00
2041	Bodemgebieden zuidzijde A15	88005,38	430125,51	1,00
2042	Bodemgebieden zuidzijde A15	88004,24	430126,13	1,00
2044	Bodemgebieden zuidzijde A15	88301,39	429794,45	1,00
2044	Bodemgebieden zuidzijde A15	88175,48	431357,02	1,00
2045	Bodemgebieden zuidzijde A15	88343,84	429550,74	1,00
2046	Bodemgebieden zuidzijde A15	87925,47	429884,15	1,00
2047	Bodemgebieden zuidzijde A15	91456,69	431514,67	1,00
2049	Bodemgebieden zuidzijde A15	90650,30	431839,25	1,00
2050	Bodemgebieden zuidzijde A15	90400,03	431755,79	1,00
2051	Bodemgebieden zuidzijde A15	90183,76	431731,06	1,00
2052	Bodemgebieden zuidzijde A15	88969,52	431625,96	1,00
2053	Bodemgebieden zuidzijde A15	86247,53	430075,11	1,00
2053	Bodemgebieden zuidzijde A15	88984,97	431647,60	1,00
2054	Bodemgebieden zuidzijde A15	89009,69	431622,87	1,00
2055	Bodemgebieden zuidzijde A15	88688,37	431554,86	1,00
2056	Bodemgebieden zuidzijde A15	88404,12	431489,94	1,00
2057	Bodemgebieden zuidzijde A15	88512,26	431455,94	1,00
2059	Bodemgebieden zuidzijde A15	86471,85	430653,66	1,00
2059	Bodemgebieden zuidzijde A15	87817,08	432049,46	1,00
2060	Bodemgebieden zuidzijde A15	88286,71	431353,93	1,00
2061	Bodemgebieden zuidzijde A15	87847,98	431452,85	1,00
2062	Bodemgebieden zuidzijde A15	87517,39	432374,04	1,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RRS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
2063	Bodemgebieden zuidzijde A15	87920,43	430371,93	1,00
2064	Bodemgebieden zuidzijde A15	87980,43	430372,99	1,00
2065	Bodemgebieden zuidzijde A15	87584,11	430240,53	1,00
2066	Bodemgebieden zuidzijde A15	86456,61	430030,49	1,00
2068	Bodemgebieden zuidzijde A15	86247,53	430076,30	1,00
2069	Bodemgebieden zuidzijde A15	87865,24	432175,62	1,00
2070	Bodemgebieden zuidzijde A15	86756,33	432607,09	1,00
2071	Bodemgebieden zuidzijde A15	86001,66	432622,50	1,00
2071	b	93000,32	434236,75	1,00
2072	b	91567,45	436174,00	1,00
2072	Bodemgebieden zuidzijde A15	86730,67	432355,40	1,00
2074	Bodemgebieden zuidzijde A15	86437,65	430612,11	1,00
2075	Bodemgebieden zuidzijde A15	86012,57	431540,93	1,00
2076	Bodemgebieden zuidzijde A15	86438,44	430608,15	1,00
2077	Bodemgebieden zuidzijde A15	86498,91	430747,25	1,00
2142	Bodemgebied rond Pernis	86852,43	433620,41	1,00
2194	b	91886,91	436247,46	1,00
2195	b	91865,53	436369,54	1,00
2196	b	91897,14	436511,54	1,00
2453	Bodemgebied rond Pernis	86150,84	434279,54	1,00
2470	Bodemgebied rond Pernis	86717,67	433293,73	1,00
2495	Bodemgebied rond Pernis	85868,89	433975,48	1,00
2499	Bodemgebied rond Pernis	85555,71	434376,66	1,00
2512	Bodemgebied rond Pernis	86064,80	432660,25	1,00
2567	Bodemgebied rond Pernis	86578,28	433500,51	1,00
2568	Bodemgebied rond Pernis	86737,02	433772,36	1,00
2569	Bodemgebied rond Pernis	86300,42	434428,79	1,00
2570	Bodemgebied rond Pernis	85817,02	434092,04	1,00
2571	Bodemgebied rond Pernis	86150,15	434279,54	1,00
2572	Bodemgebied rond Pernis	85556,07	434390,04	1,00
2574	Bodemgebied rond Pernis	85510,80	434304,94	1,00
2575	Bodemgebied rond Pernis	85459,88	434377,57	1,00
2576	Bodemgebied rond Pernis	85462,61	434405,29	1,00
2578	Bodemgebied rond Pernis	85446,25	434401,20	1,00
2579	Bodemgebied rond Pernis	85626,15	433927,00	1,00
2580	Bodemgebied rond Pernis	85872,10	433929,84	1,00
2581	Bodemgebied rond Pernis	85834,21	433856,86	1,00
2582	Bodemgebied rond Pernis	85671,65	433746,35	1,00
2583	Bodemgebied rond Pernis	85887,74	433685,19	1,00
2584	Bodemgebied rond Pernis	85773,39	433432,01	1,00
2585	Bodemgebied rond Pernis	86319,34	432999,00	1,00
2586	Bodemgebied rond Pernis	86284,37	432867,02	1,00
2587	Bodemgebied rond Pernis	85992,57	433238,96	1,00
2588	Bodemgebied rond Pernis	86265,01	432734,01	1,00
2589	Bodemgebied rond Pernis	85973,23	432843,49	1,00
2591	Bodemgebied rond Pernis	86264,23	432734,01	1,00
2704	Dokhavenpark	91506,00	434473,16	1,00
2727	Bodem Rondolaan	88691,67	433882,76	1,00
2728	Bodem Rondolaan	88750,23	433927,11	1,00
2729	Bodem Rondolaan	88775,86	433896,60	1,00
2774	Groengebied Maasboul. Schiedam	87150,50	435079,20	1,00
2775	Groengebied Maasboul. Schiedam	87490,05	435345,45	1,00
2776	Groengebied Maasboul. Schiedam	87039,60	435432,00	1,00
2928	oefenterrein hartel	88022,96	434175,50	0,00
2942	IT Pernis	84708,13	434674,61	0,50
2943	IT Pernis	84666,29	434793,22	0,50
2947	IT Pernis	84261,85	434779,26	0,50
2948	IT Pernis	84443,16	434793,22	0,50
2953	IT Pernis	84533,81	433830,42	0,50
2954	IT Pernis	84533,81	433823,45	0,50
2955	IT Pernis	85537,93	433495,54	0,50
2956	IT Pernis	85042,84	434751,36	0,50

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2957	IT Pernis	84931,27	434611,82	0,50
2958	IT Pernis	84896,41	434451,36	0,50
2959	IT Pernis	84840,62	434262,98	0,50
2960	IT Pernis	84826,68	434102,52	0,50
2961	IT Pernis	84882,46	433921,12	0,50
2962	IT Pernis	85523,99	433362,98	0,50
2963	IT Pernis	85035,10	434749,45	0,50
2964	IT Pernis	85391,50	434702,52	0,50
2965	IT Pernis	85176,89	434648,57	0,50
2966	IT Pernis	84990,99	434528,78	0,50
2967	IT Pernis	85381,69	434424,75	0,50
2968	IT Pernis	84968,94	434393,23	0,50
2969	IT Pernis	84921,68	434062,23	0,50
2970	IT Pernis	85579,77	433816,47	0,50
2971	IT Pernis	83975,96	433118,80	0,50
2972	IT Pernis	84268,83	433293,22	0,50
2973	IT Pernis	83941,09	432804,84	0,50
2974	IT Pernis	84017,80	432958,33	0,50
2975	IT Pernis	83996,88	433104,84	0,50
2978	IT Pernis	84058,76	432804,15	0,50
2979	IT Pernis	84091,27	432519,93	0,50
3001	bodemgebieden zacht	84057,82	432495,92	1,00
3007	bodemgebieden zacht	85356,97	434608,61	1,00
3008	bodemgebieden zacht	85169,65	434632,03	1,00
3009	bodemgebieden zacht	85171,88	434626,46	1,00
3010	bodemgebieden zacht	85432,80	434309,62	1,00
3016	bodemgebieden zacht	84549,08	436032,81	1,00
3017	bodemgebieden zacht	84705,22	435288,44	1,00
3018	bodemgebieden zacht	85100,17	436280,93	1,00
3019	bodemgebieden zacht	85118,54	435499,81	1,00
3501	Bodemgebied schakelstation	88371,00	433462,00	0,30
3977	Gras voor dijk Marconistraat	87952,73	436610,86	1,00
3978	Gras	89458,47	436460,55	1,00
3979	Gras	89018,62	436578,72	1,00
3980	Gras	89489,15	436512,89	1,00
3981	Gras	89554,12	436552,59	1,00
3982	Gras	89448,74	436258,10	1,00
3983	Bodemgebied	87534,50	436100,00	1,00
3984	Bodemgebied	87121,27	436523,73	1,00
3985	Gras	89772,94	435438,66	1,00
3986	Gras	89693,29	435534,11	1,00
3987	Gras	89668,01	435481,02	1,00
3988	Gras	89699,61	435455,73	1,00
3989	Gras	89774,83	435440,56	1,00
3990	Gras	89700,25	435522,74	1,00
3991	Gras	89705,93	435512,62	1,00
3992	Gras	89775,47	435482,28	1,00
3993	Gras	89390,48	436393,05	1,00
3994	Gras	89421,02	436341,69	1,00
3995	Gras	89491,82	436252,85	1,00
3996	Gras	90080,39	435642,07	1,00
3997	Gras	89372,44	436376,39	1,00
3998	Gras	89773,61	435872,50	1,00
3999	Gras	89962,40	435740,63	1,00
4000	Gras	88211,92	436595,46	1,00
4001	Gras	88211,92	436568,91	1,00
4002	Gras	88533,30	436524,96	1,00
4003	Gras	89013,12	436547,28	1,00
4004	Gras	89015,28	436578,98	1,00
4005	Gras	89071,47	436587,62	1,00
4006	Gras	89127,66	436604,91	1,00
4007	Gras	89019,61	436674,06	1,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
4008	Gras	89119,01	436573,93	1,00
4009	Gras	89053,46	436651,01	1,00
4010	Gras	89068,59	436588,34	1,00
4011	Gras	89128,38	436602,75	1,00
4012	Gras	89116,85	436578,98	1,00
4013	Gras	88234,67	437008,84	1,00
4014	Gras	88711,68	437265,65	1,00
4015	Gras	88788,06	437081,65	1,00
4016	Gras	88867,91	436925,43	1,00
4017	Gras	88959,90	436800,45	1,00
4018	Gras	89103,27	436675,21	1,00
4019	Gras	89178,28	436692,08	1,00
4020	Gras	89142,03	436770,23	1,00
4021	Gras	89110,92	436906,34	1,00
4022	Gras	89136,96	437057,35	1,00
4023	Gras	89173,41	437151,08	1,00
4024	Gras	88852,28	437324,66	1,00
4025	Gras	89212,71	437158,64	1,00
4026	Gras	89240,64	437196,83	1,00
4027	Gras	89281,68	437222,47	1,00
4028	Gras	89360,34	437128,43	1,00
4029	gras	87641,65	435664,58	1,00
4030	gras	87659,82	435688,81	1,00
4031	gras	87649,73	435684,10	1,00
4032	parkje	87464,19	436781,71	1,00
4033	parkje	87557,50	436829,33	1,00
4034	parkje	87518,39	436840,94	1,00
4035	parkje	87628,55	436847,33	1,00
4036	parkje	87678,34	436865,75	1,00
4037	parkje	87759,49	436897,12	1,00
4038	parkje	87655,15	436873,25	1,00
4039	parkje	87700,16	436908,71	1,00
4040	parkje	87734,26	436941,45	1,00
4041	parkje	87719,94	436914,85	1,00
4042	parkje	87614,91	436857,56	1,00
4043	parkje	87755,40	436922,35	1,00
4044	parkje	87755,40	436901,21	1,00
4045	gras	87464,12	437106,13	0,00
4046	gras	87642,76	436940,67	0,00
4047	Bodemgebied	87338,17	436669,62	1,00
4048	Gras	87702,50	435842,10	1,00
4049	Gras	87705,20	435823,16	1,00
4050	Gras	87760,65	435785,97	1,00
4051	Gras	87770,12	435782,59	1,00
4052	Gras	87720,28	435721,82	1,00
4053	Gras	87722,26	435716,87	1,00
4054	Gras	87727,70	435690,64	1,00
4055	Gras	87728,69	435699,55	1,00
4056	Gras	87721,76	435669,85	1,00
4057	Gras	87721,76	435671,33	1,00
4058	Gras	87723,25	435670,84	1,00
4059	Gras	87737,11	435605,50	1,00
4060	Gras	87726,22	435619,86	1,00
4061	Gras	87726,22	435585,21	1,00
4062	Gras	87727,21	435509,48	1,00
4063	Gras	87758,39	435510,47	1,00
4064	Gras	87760,37	435511,46	1,00
4065	Gras	87768,79	435498,27	1,00
4066	Gras	87726,22	435479,46	1,00
4067	Gras	87859,37	435353,74	1,00
4068	Gras	87774,73	435306,22	1,00
4069	Gras	87742,55	435323,54	1,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RRS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
4070	Gras	87800,47	435521,04	1,00
4071	Gras	87900,45	435463,13	1,00
4072	Gras	87830,17	435478,47	1,00
4143	Bodemgebied bij de Rondolaan	88552,83	434512,71	1,00
4144	Bodemgebied bij de Rondolaan	88599,49	434512,78	1,00
4145	Bodemgebied bij de Rondolaan	88540,79	434532,89	1,00
4146	Bodemgebied bij de Rondolaan	88550,57	434567,75	1,00
4147	Bodemgebied bij de Rondolaan	88568,63	434578,28	1,00
4148	Bodemgebied bij de Rondolaan	88551,57	434593,58	1,00
4149	Bodemgebied bij de Rondolaan	88560,60	434605,62	1,00
4150	Bodemgebied bij de Rondolaan	88553,08	434594,83	1,00
4151	Bodemgebied bij de Rondolaan	88599,47	434608,44	1,00
4152	Bodemgebied bij de Rondolaan	88587,94	434628,75	1,00
4153	Bodemgebied bij de Rondolaan	88584,93	434601,67	1,00
4154	Bodemgebied bij de Rondolaan	88587,18	434592,64	1,00
4155	Bodemgebied bij de Rondolaan	88573,64	434585,87	1,00
4156	Bodemgebied bij de Rondolaan	88551,40	434601,91	1,00
4157	Bodemgebied bij de Rondolaan	88539,28	434612,20	1,00
4158	Bodemgebied bij de Rondolaan	88570,88	434630,25	1,00
4159	Bodemgebied bij de Rondolaan	88563,36	434617,46	1,00
4160	Bodemgebied bij de Rondolaan	88794,17	433967,38	1,00
4161	Bodemgebied bij de Rondolaan	88799,18	433971,65	1,00
4162	Bodemgebied bij de Rondolaan	88792,91	433983,43	1,00
4163	Bodemgebied bij de Rondolaan	88797,11	433999,78	1,00
4164	Bodemgebied bij de Rondolaan	88816,17	434055,21	1,00
4165	Bodemgebied bij de Rondolaan	88696,30	434339,74	1,00
4166	Bodemgebied	88683,76	434399,43	1,00
4167	Bodemgebied	88757,88	434250,70	1,00
4168	Bodemgebied	88727,50	434311,00	1,00
4169	Bodemgebied	88850,43	434096,45	1,00
4170	Bodemgebied	88813,51	434167,03	1,00
4171	Bodemgebied	88830,33	434068,72	1,00
4172	Bodemgebied	88835,94	434071,06	1,00
4173	Bodemgebied	88718,61	433845,55	1,00
4174	Bodemgebied	88789,20	433876,87	1,00
4175	Bodemgebied	88789,67	433895,57	1,00
4176	Bodemgebied	88814,91	433984,85	1,00
4177	Bodemgebied	88818,18	433983,91	1,00
4178	Bodemgebied	88806,49	433913,33	1,00
4179	Bodemgebied	88785,93	433870,32	1,00
4180	Bodemgebied	88754,61	433838,07	1,00
4181	Bodemgebied	88749,93	433847,42	1,00
4182	Bodemgebied	88753,67	433814,23	1,00
4183	Bodemgebied	88735,91	433821,24	1,00
4184	Bodemgebied	88743,39	433833,86	1,00
4185	Bodemgebied	88628,45	433954,98	1,00
4186	Bodemgebied	88613,94	433923,77	1,00
4187	Bodemgebied	88569,98	433936,95	1,00
4188	Bodemgebied	88609,54	433993,22	1,00
4189	Bodemgebied	88605,59	433986,18	1,00
4190	Bodemgebied	88613,94	433975,63	1,00
4191	Bodemgebied	88649,98	433948,82	1,00
4192	Bodemgebied	88670,64	433895,20	1,00
4193	Bodemgebied	88632,84	433919,81	1,00
4194	Bodemgebied	88664,05	433912,34	1,00
4195	Bodemgebied	88521,19	433943,11	1,00
4196	Bodemgebied	88528,67	433967,72	1,00
4197	Bodemgebied	88465,37	433970,36	1,00
4198	Bodemgebied	88155,44	434100,03	1,00
4199	Bodemgebied	88130,39	434085,96	1,00
4200	Bodemgebied	88133,03	434090,80	1,00
4201	Bodemgebied	88192,37	434084,64	1,00

AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Bf
4202	Bodemgebied	88198,96	434061,35	1,00
4203	Bodemgebied	88186,65	434085,52	1,00
4204	Bodemgebied	88227,97	434066,62	1,00
4205	Bodemgebied	88231,05	434048,60	1,00
4206	Bodemgebied	88221,38	434069,26	1,00
4207	Bodemgebied	88236,32	434047,28	1,00
4208	Bodemgebied	88258,74	434060,03	1,00
4209	Bodemgebied	88257,42	434060,91	1,00
4210	Bodemgebied	88105,33	434096,01	1,00
4211	Bodemgebied	88512,78	434195,65	1,00
4212	Bodemgebied	88511,03	434197,85	1,00
4213	Bodemgebied	88490,81	434206,20	1,00
4214	Bodemgebied	88541,79	434136,31	1,00
4215	Bodemgebied	88547,51	434121,37	1,00
4216	Bodemgebied	88573,88	434047,96	1,00
4217	Bodemgebied	88505,31	433990,52	1,00
4218	Bodemgebied	88532,56	433977,77	1,00
4219	Bodemgebied	88529,05	433977,77	1,00
4220	Bodemgebied	88586,63	434001,95	1,00
4221	Bodemgebied	88544,43	433980,41	1,00
4222	Bodemgebied	88573,00	434038,43	1,00
4223	Bodemgebied	88572,12	434027,44	1,00
4224	Bodemgebied	88539,16	433956,23	1,00
4225	Bodemgebied	88560,26	433951,40	1,00
4226	Bodemgebied	88589,71	433977,33	1,00
4227	Bodemgebied	88479,82	433793,09	1,00
4228	Bodemgebied	88650,26	433861,22	1,00
4229	Bodemgebied	88535,54	433921,88	1,00
4230	Bodemgebied	88745,65	433699,44	1,00
4231	Bodemgebied	88685,43	433832,21	1,00
4232	Bodemgebied	88651,58	433872,65	1,00
4233	Bodemgebied	88744,33	433699,88	1,00
4234	Bodemgebied	88683,67	433622,08	1,00
4235	Bodemgebied	88735,10	433504,28	1,00
4236	Bodemgebied	88735,54	433499,01	1,00
4237	Bodemgebied	88634,88	433534,61	1,00
4238	Bodemgebied	88646,74	433673,07	1,00
4239	Bodemgebied	88658,61	433551,75	1,00
4240	Bodemgebied	88667,22	433657,25	1,00
4241	Bodemgebied	88602,21	433701,75	1,00
4242	Bodemgebied	88579,05	433761,28	1,00
4243	Bodemgebied	88566,89	433709,71	1,00
4244	Bodemgebied	88648,94	433695,79	1,00
4245	Bodemgebied	88626,96	433718,21	1,00
4246	Bodemgebied	88591,34	433699,42	1,00
4247	Bodemgebied	88575,24	433782,51	1,00
4248	Bodemgebied	88686,04	433834,34	1,00
4249	Bodemgebied	88740,77	433726,94	1,00
4250	Bodemgebied	88647,81	433684,61	1,00
4251	Bodemgebied	88645,10	433683,45	1,00
4252	Bodemgebied	88628,41	433710,81	1,00
4253	Bodemgebied	88677,12	433601,27	1,00



AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Refl.L lk	Refl.R lk	Cp	Lengte	Groep
scherm	scherm tbv schuine gevel Meijers ex	88839,04	434736,29	3,60	8,70	Eigen waarde	0,00	0,00	0 dB	32,44	Meijers ex
scherm	scherm MTP	88602,30	434633,18	3,60	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	249,07	Metaal Tra
scherm	scherm MTP	88622,72	434588,74	3,60	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	234,47	Metaal Tra



Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3935	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3976	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3975	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3974	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3973	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3972	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2971	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3970	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3969	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3968	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3967	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3966	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3965	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3964	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3963	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3962	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3961	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3960	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3959	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3958	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3957	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3956	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3955	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3954	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3953	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3952	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3951	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3950	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3949	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2083	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2074	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1960	Charoia/Carnisse/Tarwe	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3948	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3947	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3946	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3945	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3944	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3943	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3942	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3941	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3940	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3939	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3938	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3937	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3936	Bebouwing Havens NW	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3934	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3933	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3932	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3931	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3930	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3929	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3928	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3927	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3926	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3925	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3924	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3923	Bebouwing Rotterdam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3922	Bebouwing Rotterdam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3921	Bebouwing Rotterdam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3920	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3919	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3918	Delfhaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00



AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Bijlage 2.4  
 Bebouwingsgebieden

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3855	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3854	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3853	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3852	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3851	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3850	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3849	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3848	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3847	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3846	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3845	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3844	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3843	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3842	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3841	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3840	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3839	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3838	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3837	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3836	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3835	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3834	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3833	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3832	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3831	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3830	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3829	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3828	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3827	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3826	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3825	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3824	Bebouwing Schiedam	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3823	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3822	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3821	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3820	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3819	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3818	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3817	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3816	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3815	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3814	Witte Dorp	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3813	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3812	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3811	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3810	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3809	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3808	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3807	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3806	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3805	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3804	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3803	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3802	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3801	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3800	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3799	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3798	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3797	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3796	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3795	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3794	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Bijlage 2.4  
Bebouwingsgebieden

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 3l	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
3793	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3792	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3791	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3790	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3789	Spangen	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3788	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3787	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3786	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3785	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3784	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3783	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3782	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3781	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3780	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3779	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3778	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3777	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3776	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3775	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3774	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3773	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3772	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3771	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3770	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3769	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3768	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3767	Delfshaven	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3766	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3765	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3764	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3763	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3762	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3761	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3760	Dhuis	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3759	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3758	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3757	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3756	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3755	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2507	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2506	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2212	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2210	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1988	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1984	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1983	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1982	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1981	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1980	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1979	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1962	Charois/Carnisse/Tarwe	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1961	Charois/Carnisse/Tarwe	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1959	Charois/Carnisse/Tarwe	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1037	Woninggebied Tussendijken	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2461		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3156	Hoogvliet woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3147	Hoogvliet woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3146	Hoogvliet woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2019	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2018	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2016	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2014	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	D. 3l	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
2013	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2011	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2009	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2008	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2006	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2004	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2003	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2001	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2565	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2509	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2505	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2504	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1990	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1988	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1987	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1985	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2493		3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2213	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2211	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2208	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2198	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2197	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2193	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2192	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2186	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2184	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2183	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2181	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2180	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2178	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2176	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2173	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3157	Hoogvliet woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3145	Hoogvliet woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2209	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2199	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2191	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2190	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2189	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2188	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2187	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2185	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2182	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2179	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2177	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2174	h	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2017	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2015	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2012	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2010	Rhoon	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2007	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2005	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2002	Poortugaal	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1991	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1989	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1986	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1984	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1983	Zuidwijk/Pendrecht	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1963	Charois/Carnisse/Tarwe	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2564	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2508	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2503	Pernis woonkern	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

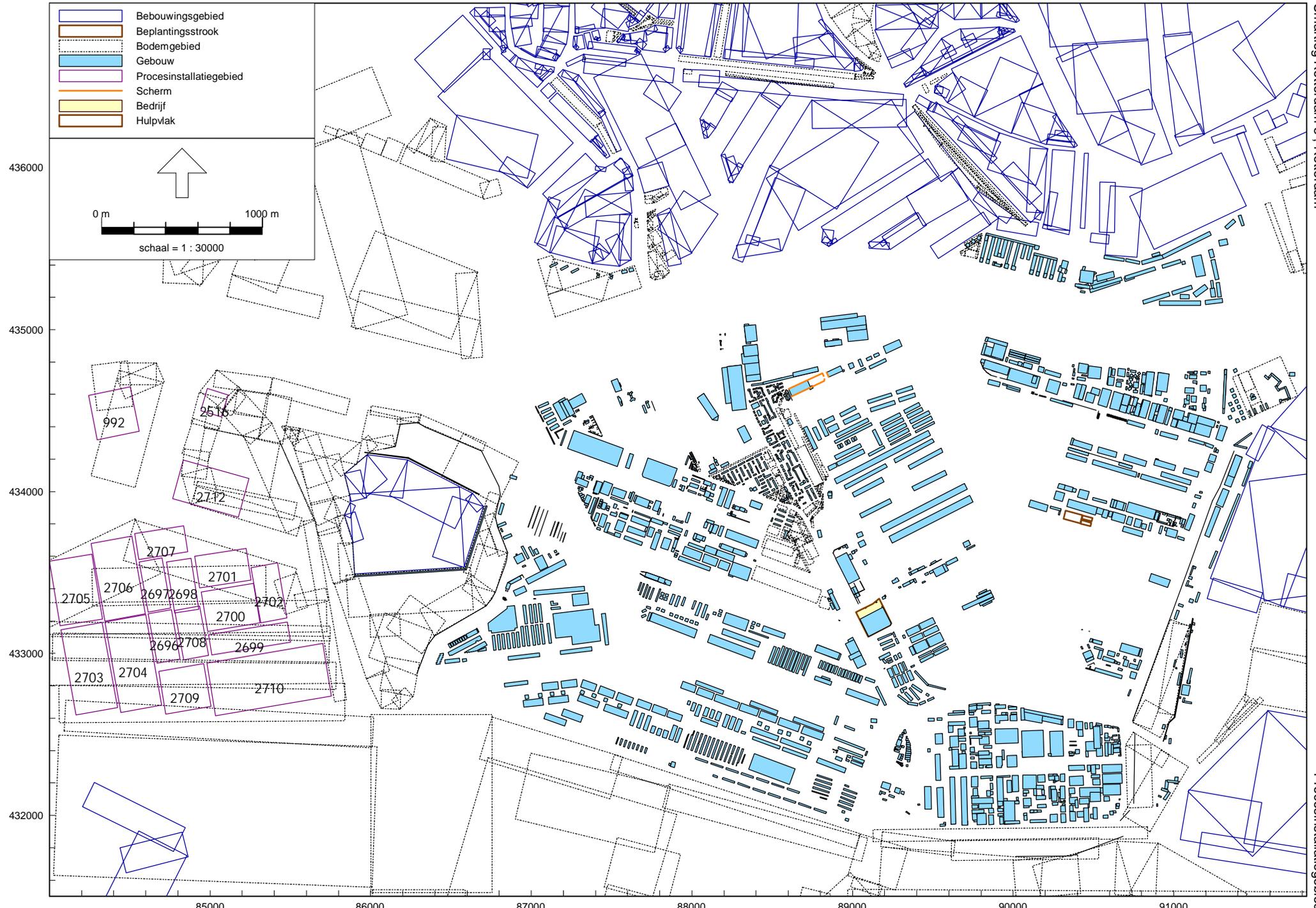
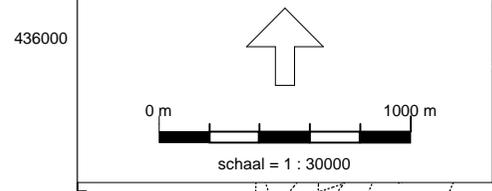


AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

ItemID	Naam	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
2546	3474	90434,45	433853,17	3,60	8,00	Eigen waarde	0,00	2,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	8,00
2547	3475	90425,80	433822,89	3,60	8,00	Eigen waarde	0,00	2,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	8,00
2548	3476	90327,51	433883,07	3,60	8,00	Eigen waarde	0,00	2,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	8,00

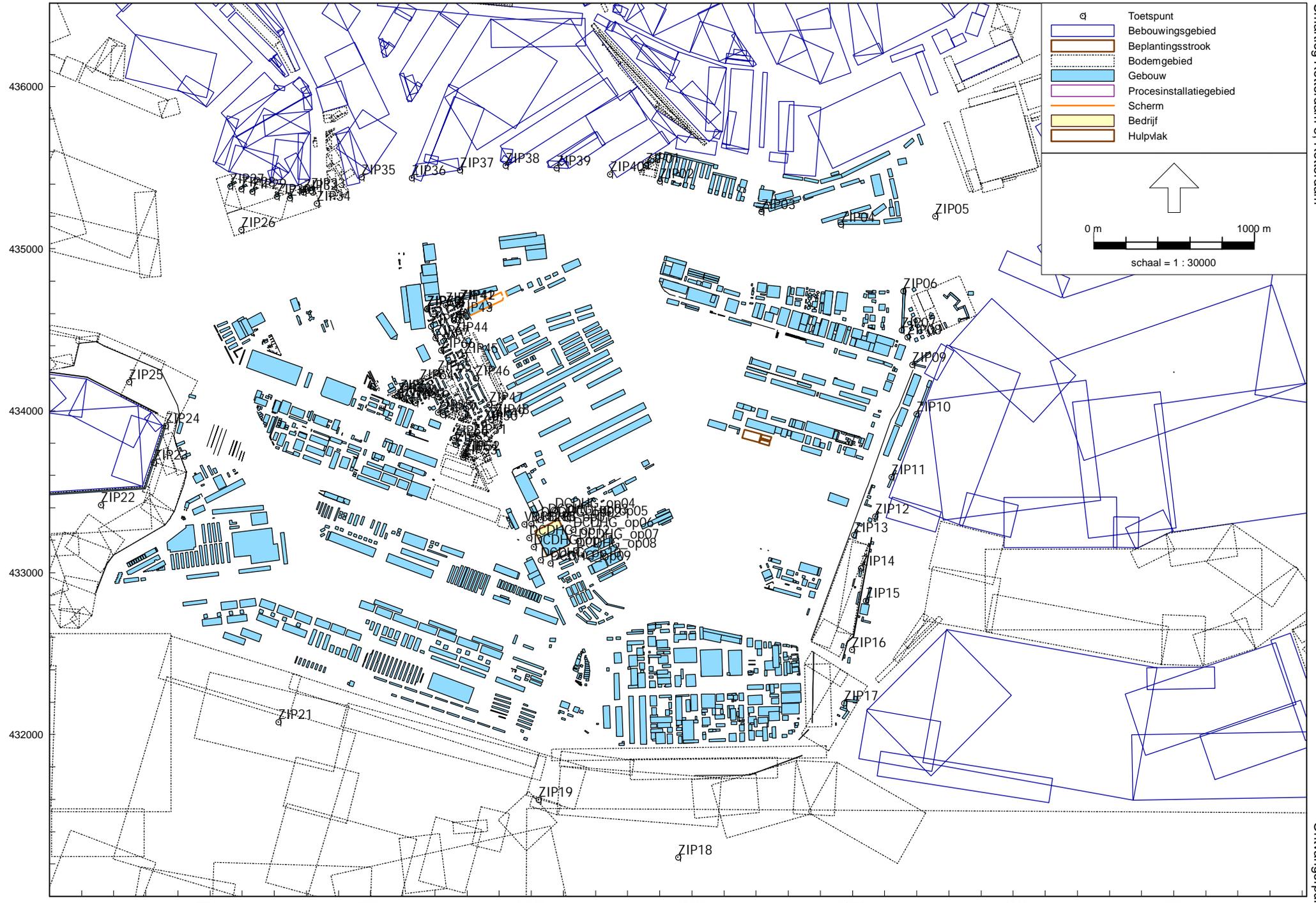
- Bebouwingsgebied
- Beplantingsstrook
- Bodemgebied
- Gebouw
- Procesinstallatiegebied
- Scherm
- Bedrijf
- Hulpvlak

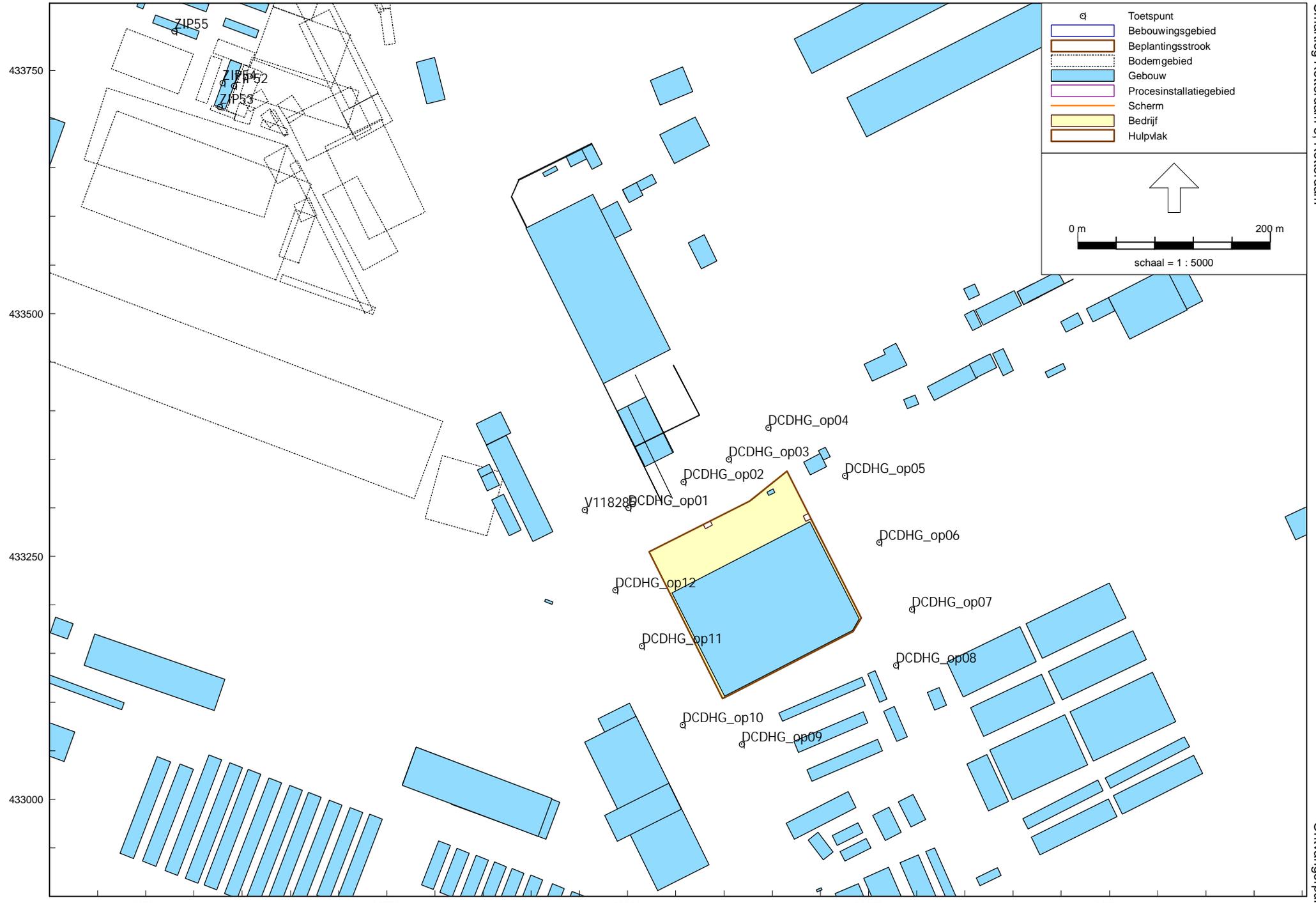


AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	D. 3l	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
992	Nerefco Pernis tanks oost	84242,93	434594,11	12,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2516	SHELL Tanks 2e Petroleumhaven	84983,33	434635,56	10,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2696	SHELL CD-6	84615,00	433245,00	30,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2697	SHELL CD-5	84560,00	433565,00	30,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2698	SHELL KH-4	84730,00	433565,00	30,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2699	SHELL CSRN	84990,00	433115,00	30,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2700	SHELL COF-2/3	84945,00	433380,00	25,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2701	SHELL MRE	84905,00	433600,00	25,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2702	SHELL CIR	85255,00	433530,00	25,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,400	0,600	1,100	1,700	2,000	2,000	2,000
2703	SHELL TANKS Tp L5/14	84070,00	433145,00	20,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2704	SHELL TANKS Tp L1/10	84345,00	433195,00	20,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2705	SHELL TANKS Tp K5/14	84000,00	433570,00	18,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2706	SHELL TANKS Tp K2/10	84260,00	433680,00	18,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2707	SHELL TANKS Tp M2/3	84530,00	433740,00	15,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2708	SHELL TANKS Tp M9	84780,00	433265,00	20,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2709	SHELL TANKS Tp M14/15	84680,00	432890,00	20,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2710	SHELL TANKS Tp M16/N6	84980,00	432940,00	20,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000
2712	SHELL Tanks 2e Petroleumhaven	85176,00	433842,00	10,00	Eigen waarde	4,00	0,000	0,000	0,200	0,500	1,500	1,500	2,000	2,000	2,000





AH.2018.1467.00.R001  
Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
DCDHG_op01	50 meter punt N1 DCDHG Ophemertstraat	89000,88	433300,17	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op02	50 meter punt N2 DCDHG Ophemertstraat	89057,70	433326,87	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op03	50 meter punt N3 DCDHG Ophemertstraat	89104,98	433350,08	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op04	50 meter punt N4 DCDHG Ophemertstraat	89145,99	433382,61	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op05	50 meter punt 01 DCDHG Ophemertstraat	89225,28	433333,13	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op06	50 meter punt 02 DCDHG Ophemertstraat	89260,94	433264,58	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op07	50 meter punt 03 DCDHG Ophemertstraat	89295,08	433195,57	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op08	50 meter punt 21 DCDHG Ophemertstraat	89278,32	433137,91	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op09	50 meter punt 22 DCDHG Ophemertstraat	89118,37	433056,52	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op10	50 meter punt W1 DCDHG Ophemertstraat	89056,82	433076,44	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op11	50 meter punt W2 DCDHG Ophemertstraat	89014,69	433157,79	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DCDHG_op12	50 meter punt W3 DCDHG Ophemertstraat	88987,08	433215,18	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
V18285	VIP AVR	88955,49	433297,76	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP01	Woonstoren Speedwallstraat	89713,23	435512,59	3,60	Eigen waarde	35,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP02	Mayflowerstraat-B.Wiltonkade	89799,43	435417,87	3,60	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP03	Noordoever Schiehoofd	90432,84	435228,45	3,60	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP04	Noordoever IT Lloydstraat	90926,61	435150,75	2,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP05	St.Jacobskade-Mullerpier	91515,36	435201,80	3,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP06	Flat Sint Janshaven (N)	91316,58	434738,44	4,00	Eigen waarde	30,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP07	Flat Sint Janshaven (Z)	91305,16	434498,47	4,00	Eigen waarde	18,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP08	St. Janshaven-Kerkegriënt	91340,85	434454,24	4,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP09	Rietdijk-Doklaan	91372,91	434283,99	3,00	Eigen waarde	8,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP10	Zuidhoek-Voornestraat	91397,47	433979,85	2,00	Eigen waarde	8,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP11	Zuidhoek	91243,49	433590,12	2,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP12	Bej.centrum Schulp plein	91141,17	433346,10	-1,70	Eigen waarde	26,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP13	Robbenoort	91007,92	433232,99	4,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP14	Wielewaal Schulpweg	91051,80	433026,40	4,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP15	Wielewaal Kinderkliniek	91081,36	432828,95	-1,00	Eigen waarde	13,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP16	Schulpweg-Korperweg	90996,60	432522,80	4,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP17	Bej.centrum Schulpweg	90946,68	432193,20	-1,70	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP18	Rhoon Rijdsijk	89913,50	431241,49	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP19	Rhoon Kleidijk 190	89044,10	431597,11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP20	Rhoon woonkern	89297,42	430689,50	2,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP21	Poortugaalseweg 86	87424,90	432076,20	-1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP22	Pernis Ring ZZ	86319,00	433418,10	-1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP23	Pernis Paast.dijk-Paast.st.	86649,65	433679,43	-1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP24	Pernis Paast.dijk-Dijff.ln	86724,18	433906,60	-1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP25	Pernis Ulterdijk	86495,78	434177,06	-1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP26	Schiedam Maasboulevard	87194,90	435117,30	4,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP27	Flat Havendijk punt A	87125,68	435386,05	3,60	Eigen waarde	25,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP28	Flat Havendijk punt B	87193,77	435369,37	3,60	Eigen waarde	22,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP29	Flat Havendijk punt C	87261,75	435352,48	3,60	Eigen waarde	22,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP30	Flat Lekstraat punt D	87413,60	435322,01	3,60	Eigen waarde	35,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP31	Flat Lekstraat punt E	87497,09	435313,29	3,60	Eigen waarde	35,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP32	Panoramaflat punt F	87583,47	435349,24	3,60	Eigen waarde	50,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP33	Panoramaflat punt G	87627,30	435359,42	3,60	Eigen waarde	50,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP34	Schiedam Hoofdplein	87663,80	435278,60	3,00	Eigen waarde	25,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP35	Kop OF west	87943,10	435442,60	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP36	Kop FTR-pier west	88254,20	435437,50	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP37	Kop FTR-pier oost	88554,40	435484,50	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP38	Kop Keile-pier	88840,20	435513,30	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP39	Kop Lek-pier	89155,90	435498,90	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP40	Kop IJssel-pier	89490,90	435459,50	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
ZIP41	HP Heijlplaatsstraat 10-12 (N)	88555,70	434670,40	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP42	HP Heijlplaatsstraat 10-12 (O)	88562,60	434668,00	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP43	HP Baanderstraat	88547,23	434593,52	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP44	HP Rondolaan-Rondoplein	88520,72	434468,27	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP45	HP Rondolaan-Sirrahstraat	88583,25	434339,96	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP46	HP Rondolaan-Linertconstraat	88584,05	434200,13	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP47	HP Rondolaan-Zaandijkstraat	88738,57	434036,85	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP48	HP Rondolaan-Heyedijk	88776,45	433961,32	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP49	HP Streefkerkstraat 74	88747,28	433944,44	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

AH.2018.1467.00.R001  
 Smartlog Rotterdam 5, Rotterdam

Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZIP50	HP Heysedijk 19-21	88703,50	433923,90	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP51	HP Waarderstraat 1-6	88637,40	433840,20	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP52	HP Flat Koedootstraat (O)	88591,46	433734,37	3,60	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP53	HP Flat Koedootstraat (Z)	88576,34	433712,61	3,60	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP54	HP Flat Koedootstraat (W)	88579,29	433737,48	3,60	Eigen waarde	9,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP55	HP Boudewijns-Hartlandsstr 1-9	88529,60	433790,60	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP56	HP Kiesheidstraat 8	88519,18	433832,70	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP57	HP Teropad 7	88449,89	433975,29	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP58	HP Corydastraat 45	88418,02	433989,38	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP59	HP Karimnstraat 31	88279,10	434047,34	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP60	HP Duivendrechtstr 15-17	88246,21	434062,50	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP61	HP Karapad 3-5	88205,94	434072,42	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP62	HP Rimopad 4-6	88166,73	434093,27	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP63	HP Heysekade (West)	88185,32	434114,14	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP64	HP Heysekade 13-16	88306,90	434176,00	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP65	HP Heysekade (Oost)	88415,40	434230,93	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP66	HP Courzandseweg	88438,90	434373,58	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP67	HP Courzandseweg 26-27	88402,70	434448,10	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP68	HP Courz.weg-Midrechtstraat	88376,04	434520,88	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP69	HP Heijplaatstraat 62-64 (W)	88348,30	434627,40	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP70	HP Heijplaatstraat 62-64 (N)	88353,20	434633,10	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
ZIP71	HP Heijplaatstraat 34-36	88466,50	434651,40	3,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019

Model eigenschap

---

Omschrijving	Smartlog Rotterdam 5 RBS LAr,LT januari 2019
Verantwoordelijke	cel
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	cel op 19-12-2018

Laatst ingezien door	SA op 16-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4

Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	TNO-TPD

