

## **Ontwerpverkeersbesluit verdubbeling Bovenkerkerweg ter hoogte van de Nesserlaan en de Burgemeester Wiegelweg**

Zaaknummer: Z19-057243

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten het gedeelte van de Bovenkerkerweg ter hoogte van de Nesserlaan en de Burgemeester Wiegelweg opnieuw in te richten. De herinrichting leidt ook tot aanpassing van de aan de westkant van het genoemde gedeelte gelegen ventweg van de Bovenkerkerweg en tot verplaatsing van de fysieke afsluiting op de Hugo de Vriesweg. De nieuwe inrichting is aangegeven op tekening PAB-PV-2019-153. Er worden borden B1, B6, B7, D2, D6 (met onderbord) en G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaiantanden en een lijnbusstrook ge- en verplaatst en verwijderd.

De maatregelen zijn in de paragraaf motivering omschreven en onderbouwd.

### **Wettelijke grondslag**

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### **Motivering**

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1 a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1 b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1 d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:



De Bovenkerkerweg heeft een belangrijke functie als gebiedsontsluitingsweg voor de afwikkeling van het noord-zuid gerichte verkeer tussen Amstelveen en Uithoorn en vice versa. Op het genoemde gedeelte van de Bovenkerkerweg staan dagelijks files en in de toekomst zullen deze files naar verwachting toenemen. In de ochtend is de file Amstelveen in. De file staat dan ten zuiden van de Burgemeester Wiegelweg. In de avond is de file Amstelveen uit. Samenvoegen van rijstroken ten zuiden van de Zagerij en onvoldoende capaciteit op het kruispunt met de Burgemeester Wiegelweg zorgen voor de problemen. Daarbij komt dat op het terrein van De Kegel het Nationaal Tenniscentrum (NTC) met verkeersaantrekkende werking wordt gevestigd. De capaciteit van het genoemde gedeelte van de Bovenkerkerweg is te gering. Daarnaast vraagt de kruising Bovenkerkerweg-Nesserlaan om aanpassing. Deze is nu ongeregeld en moeilijk oversteekbaar, terwijl er wel diverse maatschappelijke voorzieningen aan de westzijde gevestigd zijn.

De situatie kan worden verbeterd door de capaciteit van de Bovenkerkerweg, tussen Willem Dreesweg en de beheergrens aan de zuidzijde uit te breiden en de kruispunten met de Nesserlaan en de Burgemeester Wiegelweg aan te passen. Daarbij is het uitgangspunt het optimaliseren van de verkeersafwikkeling op de Bovenkerkerweg, het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruispunten en een goede inpassing in de omgeving.

De kruispunten met de Nesserlaan en de Burgemeester Wiegelweg krijgen twee rechtdoorstroken per richting op de Bovenkerkerweg. Ten zuiden van de Burgemeester Wiegelweg voegen deze weer samen naar één rijstrook. Uit simulatie- en verkeersonderzoek blijkt dat het wegvak richting N201 voldoende capaciteit heeft met één rijstrook per richting.



Op de Nesserlaan komt een gecombineerd voorsorteervak voor rechtdoor en linksaf en een apart voorsorteervak voor rechtsaf slaande motorvoertuigen. Als verkeer rechtsaf wil slaan vanaf de Nesserlaan, dan kunnen andere rijrichtingen op het kruispunt ook groen worden of blijven. Dit zorgt voor een efficiëntere verkeerslichtenregeling dan bij één gecombineerd opstelvak voor alle rijrichtingen. De fietssuggestiestroken worden uitgebogen en ter hoogte van de voorsorteervakken wordt het gedeelte naar de Bovenkerkerweg aangewezen als fiets/bromfietspad, zodat fietsers en brommers naar het fiets/bromfietspad aan de oostkant van de Bovenkerkerweg worden geleid.

Door de capaciteit op de Bovenkerkerweg te vergroten naar 2x2 rijstroken zal de verkeersafwikkeling naar verwachting substantieel verbeteren. De Bovenkerkerweg is een voorrangsweg en dat wijzigt als gevolg van de herinrichting niet. De beide rijbanen worden fysiek met een middenberm afgescheiden. Bij de kruisingen komen borden die aangeven dat de afscheidingen aan de rechterkant dienen te worden gepasseerd.

Door de verdubbeling is het nodig de verkeersafwikkeling op de kruising met de Nesserlaan met verkeerslichten te regelen. Met een inrichting met 2x2 rijstroken is het niet veilig is om de kruising als ongeregelde voorrangskruising te laten voortbestaan.



Het huidige doorgaangebod op de Bovenkerkerweg bij de kruising met de Nesserlaan in de ochtend- en avondspits voor motorvoertuigen komende uit Uithoorn komt te vervallen. Met de verkeersregelininstallatie kan bij de kruising met de Bovenkerkerweg op de Nesserlaan ook het stopbord worden verwijderd.

De verkeerslichtenregeling heeft gevolgen voor de ontsluiting van/naar De Kegel en het Nationaal Tenniscentrum. Er komen voorsorteervakken. De aansluiting naar de ventweg van de Bovenkerkerweg richting Hugo de Vriesweg vervalt voor autoverkeer en wordt ingericht als fiets/bromfietspad. Dit is nodig om opstelvakken en detectielussen te kunnen aanbrengen op de aansluiting vanaf de Kegel/NTC. Voor een andere aansluiting van de ventweg meer richting de Kegel ontbreekt de ruimte als gevolg van de aanwezigheid van het nutsgebouwtje en het parkeerterrein van het nieuwe appartementengebouw Bovenkerkerweg 83b. Om het extra verkeer dat – als gevolg van de afsluiting van de ventweg bij de Kegel – door de buurt moet gaan rijden zo goed mogelijk te verdelen, wordt de sluis op de Hugo de Vriesweg verplaatst naar de kant waar de Hugo de Vriesweg op de ventweg Bovenkerkerweg aansluit. Verkeer van en naar de Hugo de Vriesweg rijdt dan via de westzijde van de Zilverschoonlaan en de Teunisbloemlaan. Het gaat hier om ruim 10 woningen. Verkeer van en naar de nieuwbouwappartementen Bovenkerkerweg 83b rijdt dan via de ventweg en de Zilverschoonlaan zuidoostzijde. Ook hier gaat het om ruim 10 woningen. Daarvoor wordt het gedeelte tussen de Zilverschoonlaan en de ventweg, dat nu nog een fiets/bromfietspad is, toegankelijk gemaakt en opengesteld voor motorvoertuigen. Dit stukje wordt opgeheven als fiets/bromfietspad. Per route gaat het om slechts een zeer geringe toename van het verkeer en de omweg voor verkeer richting het noorden is beperkt. De Zilverschoonlaan, de ventweg en de Hugo de Vriesweg maken deel uit van een bestaande 30 km/uurzone. De routes zijn veilig en de 30 km/uur-gebieden zijn ook zodanig ingericht. Het kruispunt Zilverschoonlaan–



ventweg Bovenkerkerweg wordt een gelijkwaardige kruising, zoals gebruikelijk is binnen 30 km/uur-gebieden. Het gedeelte tussen de aansluiting van de ventweg Bovenkerkweg op de Zilverschoonlaan en de Burgemeester Wiegelweg blijft fiets/bromfietspad.

Bij de kruising Bovenkerkerweg – Burgemeester Wiegelweg komt op de Burgemeester Wiegelweg een tweede linksafvak. Hierdoor is er meer dan voldoende afrijcapaciteit. Bussen komende van de Burgemeester Wiegelweg kunnen prioriteit aanvragen en daardoor snel de Bovenkerkerweg oprijden. Daardoor kan de lijnbusstrook op de Burgemeester Wiegelweg bij de kruising met de Bovenkerkerweg vervallen. Dit scheelt oversteektijd voor langzaam verkeer, dat dan maar drie in plaats van vier rijstroken hoeft over te steken en versnelt de verkeerslichtenregeling.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland. In de buurt is een informatiebrief verspreid. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van Afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht is op dit ontwerpverkeersbesluit van toepassing.

#### **Bevoegd gezag**

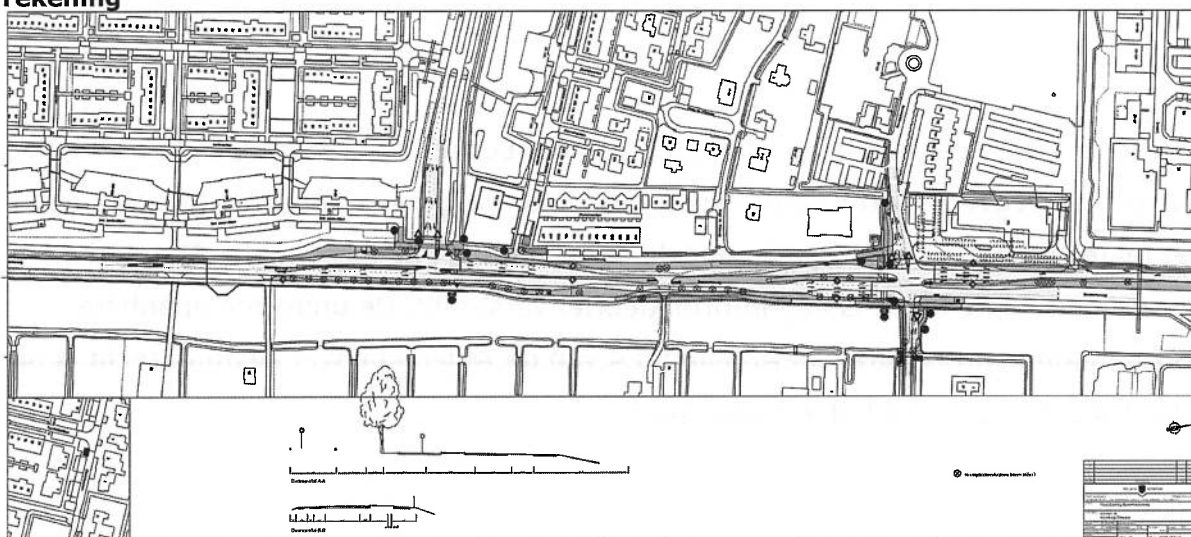
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WWV 1994). Het



mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom. De maatregelen op de Nesserlaan worden genomen op het gedeelte van de laan dat ook nog net binnen de bebouwde kom ligt. De wegen zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen. Een uitzondering hierop is de nieuwe fietsverbinding die van de toegangsweg naar het gebouw Bovenkerkerweg 81-83 aansluit op de ventweg langs de Bovenkerkerweg. Deze is nu gedeeltelijk op particulier terrein geprojecteerd. Hierover is overleg gevoerd met de eigenaren.

#### Tekening





Amstelveen, 15 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
namens dezen,

mr. J.C.M. Otten

juridisch adviseur verkeer

#### **Mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze**

Over dit ontwerpbesluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een zienswijze indienen. De zienswijze moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waarover een zienswijze wordt ingediend, het zaaknummer van dat ontwerpbesluit en de gronden van de zienswijze. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent. De zienswijze richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het is mogelijk om mondeling een zienswijze in te dienen. U kunt hierover via het centrale nummer 020-5404911 een afspraak maken met de behandelend ambtenaar.





