



Projectplan Waterwet
Parkeerplaatsen Dijkweg, gedeeltelijke slootdemping
Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl

Datum

Oktober 2019

auteur(s)

Silvia Mosterd

Namens IPM team Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

Inhoud

blz.

1	Projectplan Waterwet Parkeerplaatsen Dijkweg, gedeeltelijke slootdemping	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	3
1.3	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	4
1.4	Effecten van het werk	4
1.5	Legger en beheer en onderhoud	5
1.5.1	<i>Legger</i>	5
1.5.2	<i>Beheer en onderhoud</i>	5
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	5
2.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan	5
2.2	Procedure	5
3	Rechtsbescherming	6

1 Projectplan Waterwet Parkeerplaatsen Dijkweg, gedeeltelijke slootdemping

1.1 Aanleiding en doel

Onderhavig projectplan Waterwet betreft de aanleg van parkeerplaatsen langs de Dijkweg nabij de zeedijk, als onderdeel van het project 'Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl' in de beschermingszone van de primaire waterkering. De aanleg van de inrit vanaf de Dijkweg naar de parkeerplaatsen

Op verzoek van de gemeente Delfzijl en bewoners van de dijkweg legt het waterschap Noorderzijlvest een aantal parkeerplaatsen aan. Mede omdat steunpunt Nansum met parkeerplaatsen niet meer op de dijk nodig zijn en daarom niet terugkomen binnen de dijkverbetering Eemshaven Delfzijl.

Het ontwerp van de parkeerplaatsen is gemaakt in samenspraak met de gemeente Delfzijl en bewoners van de dijkweg middels een inloopbijeenkomst en met bewoners van Dijkweg 19 zijn keukentafelgesprekken geweest om wensen voor het ontwerp te bespreken.

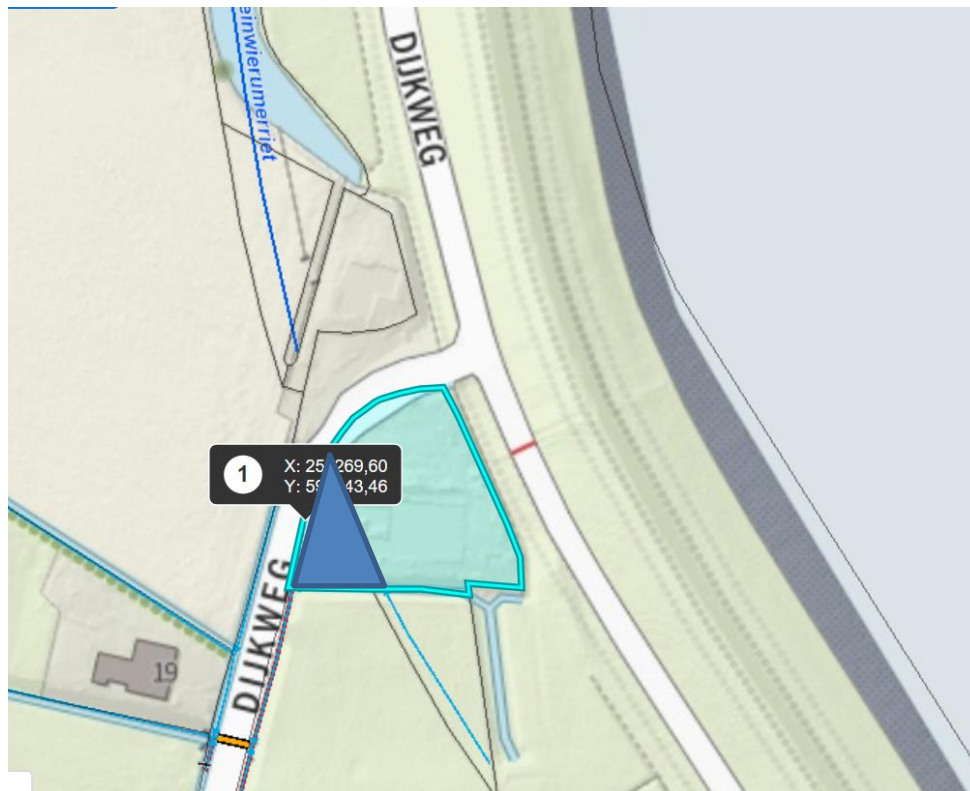
De dijkverbetering is middels een provinciaal inpassingsplan (0PIP) 'vergund'. Om die reden is geen separaat projectplan Waterwet vastgesteld voor de dijkverbetering. De aan te leggen parkeerplaatsen maken geen deel uit van hetgeen in het PIP is vastgesteld. Om de aanleg te kunnen realiseren, wordt daarom dit projectplan Waterwet vastgesteld.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Voor de dijkverbetering Eemshaven Delfzijl is het perceel van voormalig Dijkweg 12 aangekocht. Een driehoek van zo'n 200 m² van dit perceel direct langs de dijkweg is niet nodig voor de verbetering van de zeedijk. Dat maakt zeer geschikt voor de aanleg van parkeerplaatsen.

Het terrein ligt aan de Waddenzeedijk bij Holwierde binnen de gemeente Delfzijl. Het perceel is kadastraal bekend onder gemeente Delfzijl, BRM01 sectie N, nr 247. De RD-coördinaten van de projectlocatie zijn X: 255269,60 Y: 598443,46.

De gronden waarop de parkeerplaatsen worden aangelegd zijn in eigendom en beheer van het waterschap. Het gedeelte te dempen sloot een tertiaire sloot betreft in eigendom van waterschap Noorderzijlvest.



Figuur: Kadastraal perceel met daarin in donkerblauw de locatie van de parkeerplaatsen aangegeven.

1.3 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Voor de inrit en de parkeerplaatsen is een ontwerp gemaakt. De ontwerptekening is bijgevoegd als bijlage.

De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door KWS Infra. De planning is dat het werk uiterlijk voorjaar 2020 wordt uitgevoerd en afgerond.

1.4 Effecten van het werk

Voor de aanleg moet 4 m2 sloot gedempt worden. Dit zullen we compenseren door de sloten aan de zuidzijde van het terrein of de waterpartijen langs de dijk binnen hetzelfde peilgebied te verbreden. Dit betekent dat we over een lengte van 20 meter de sloot/waterpartijen verbreden met 0,20 meter, gemeten op de waterlijn.

Om te voorkomen dat de te plaatsen haag en hekwerk een obstakel vormen voor machinaal onderhoud zullen we bij het plaatsen voldoende ruimte overhouden. Met name aan de zuidzijde.

Deel van de uitvoering vindt plaats in het stormseizoen (van 1 oktober tot 1 april) en in de beschermingszone van de zeedijk. De werkzaamheden zullen geen nadelige gevolgen hebben voor de waterveiligheid van de dijk. Dat betekent onder meer dat er niet gegraven wordt in de zeedijk. De aanvoer van materiaal verloopt via de onderhoudsweg om overlast voor bewoners van de dijkweg zoveel als mogelijk te voorkomen.

1.5 Legger en beheer en onderhoud

1.5.1 Legger

De aanleg van de parkeerplaatsen heeft geen gevolgen voor de legger van de waterkering of het watersysteem, maar moeten wel worden opgenomen in het beheerregister watersysteem.

1.5.2 Beheer en onderhoud

Het gewoon en buitengewoon onderhoud van de parkeerplaats berust bij het waterschap Noorderzijlvest. Het gewoon onderhoud bevat onder meer het maaien van het terrein.

2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



Bijlage I

Ontwerptekening parkeerplaatsen + inrit

Bijlage II

Kaart te dempen & te compenseren sloten